

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Jänner 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Jänner 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	23.990	85,0	15,2	-13,6
Motorräder Kl. L3e	149	0,5	122,4	40,6
Motorfahrräder Kl. L1e	461	1,6	145,2	20,4
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	74	0,3	25,4	-3,9
Motordreiräder Kl. L5e	2	0,0	-	100,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	50,0	50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	47	0,2	-19,0	2,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	242	0,9	144,4	13,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	48	0,2	-70,6	33,3
Lastkraftwagen Kl. N1	2.192	7,8	-7,4	0,7
Lastkraftwagen Kl. N2	28	0,1	-45,1	-3,4
Lastkraftwagen Kl. N3	170	0,6	-35,1	-7,6
Zugmaschinen	414	1,5	-59,1	1,7
Sattelzugfahrzeuge	228	0,8	-60,1	-2,1
Motor- und Transportkarren	9	0,0	-71,0	350,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	85	0,3	-42,6	19,7
Erntemaschinen	-	-	-100,0	-
Wohnmobile	45	0,2	21,6	45,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	23	0,1	-60,3	0,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	28.210	100,0	8,4	-11,2
Anhänger Kl. O und R	1.382	97,8	20,8	8,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-100,0	-
Wohnanhänger	13	0,9	85,7	8,3
Anhänger-Arbeitsmaschinen	18	1,3	12,5	200,0
Sonderanhänger	-	-	-	-
Anhänger insgesamt	1.413	100,0	20,5	9,3
Fahrzeuge insgesamt	29.623	-	8,9	-10,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Jänner 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner 2014	Anteil in %	Jänner 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	9.833	41,0	10.977	39,5	-10,4
<i>darunter Flex-Fuel</i>	1	0,0	23	0,2	-95,7
Diesel	13.915	58,0	16.504	59,5	-15,7
Elektro	73	0,3	8	0,0	812,5
Erdgas	28	0,1	25	0,1	12,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	17	0,1	9	0,0	88,9
Benzin/Elektro (hybrid)	111	0,5	222	0,8	-50,0
<i>darunter Plug-In</i>	6	5,4	20	9,0	-70,0
Diesel/Elektro (hybrid)	13	0,1	15	0,1	-13,3
<i>darunter Plug-In</i>	3	23,1	1	6,7	200,0
Insgesamt	23.990	100,0	27.761	100,0	-13,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Jänner 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner 2014	Anteil in %	Jänner 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	1	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	8	0,0	9	0,0	-11,1
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.143	13,1	4.852	17,5	-35,2
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	7.165	29,9	8.982	32,4	-20,2
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	4.356	18,2	4.355	15,7	0,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.204	17,5	5.132	18,5	-18,1
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.255	9,4	1.836	6,6	22,8
ab 126 kW (171 PS)	2.858	11,9	2.595	9,3	10,1
Insgesamt	23.990	100,0	27.761	100,0	-13,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Jänner 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner 2014	Anteil in %	Jänner 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	2	0,0	17	0,1	-88,2
Kanada	22	0,1	29	0,1	-24,1
Tschechische Republik	2.437	10,2	4.482	16,1	-45,6
Deutschland	10.890	45,4	12.024	43,3	-9,4
Spanien	1.066	4,4	1.680	6,1	-36,5
Frankreich	3.065	12,8	3.123	11,2	-1,9
Großbritannien	900	3,8	1.038	3,7	-13,3
Ungarn	248	1,0	172	0,6	44,2
Italien	752	3,1	971	3,5	-22,6
Indien	54	0,2	133	0,5	-59,4
Japan	1.495	6,2	1.261	4,5	18,6
Mexiko	168	0,7	155	0,6	8,4
Niederlande	-	-	209	0,8	-100,0
China	11	0,0	18	0,1	-38,9
Rumänien	714	3,0	481	1,7	48,4
Korea	497	2,1	513	1,8	-3,1
Russische Föderation	-	-	1	0,0	-100,0
Schweden	277	1,2	274	1,0	1,1
Slowakei	504	2,1	389	1,4	29,6
Thailand	40	0,2	-	-	-
Türkei	645	2,7	601	2,2	7,3
USA	203	0,8	190	0,7	6,8
Insgesamt	23.990	100,0	27.761	100,0	-13,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Jänner 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner 2014	Anteil in %	Jänner 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.110	17,1	5.244	18,9	-21,6
2 Opel	1.851	7,7	1.363	4,9	35,8
3 Skoda	1.678	7,0	3.671	13,2	-54,3
4 Ford	1.564	6,5	1.249	4,5	25,2
5 Audi	1.404	5,9	1.722	6,2	-18,5
6 Renault	1.374	5,7	1.324	4,8	3,8
7 Hyundai	1.363	5,7	1.393	5,0	-2,2
8 Mercedes	1.127	4,7	1.161	4,2	-2,9
9 Seat	1.012	4,2	1.612	5,8	-37,2
10 BMW	966	4,0	1.446	5,2	-33,2
11 Mazda	926	3,9	678	2,4	36,6
12 Peugeot	834	3,5	757	2,7	10,2
13 Fiat	818	3,4	950	3,4	-13,9
14 Dacia	714	3,0	481	1,7	48,4
15 Kia	678	2,8	563	2,0	20,4
16 Citroen	675	2,8	646	2,3	4,5
17 Toyota	437	1,8	765	2,8	-42,9
18 Nissan	391	1,6	519	1,9	-24,7
19 Suzuki	288	1,2	259	0,9	11,2
20 Volvo	277	1,2	274	1,0	1,1
Sonstige	1.503	6,3	1.684	6,1	-10,7
Insgesamt	23.990	100,0	27.761	100,0	-13,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Jänner 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner 2014	Anteil in %	Jänner 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.155	4,8	1.554	5,6	-25,7
2 VW Polo	795	3,3	846	3,0	-6,0
3 Skoda Octavia	761	3,2	1.332	4,8	-42,9
4 Opel Mokka	629	2,6	268	1,0	134,7
5 Ford Focus	619	2,6	425	1,5	45,6
6 Renault Megane	601	2,5	713	2,6	-15,7
7 Hyundai I 20	491	2,0	434	1,6	13,1
8 VW Tiguan	474	2,0	705	2,5	-32,8
9 VW Sharan	460	1,9	526	1,9	-12,5
10 Seat Ibiza	424	1,8	539	1,9	-21,3
11 Skoda Fabia	421	1,8	1.084	3,9	-61,2
12 Renault Clio	350	1,5	297	1,1	17,8
13 Audi Q3	334	1,4	352	1,3	-5,1
14 Hyundai IX 35	333	1,4	225	0,8	48,0
15 Mazda 3	325	1,4	88	0,3	269,3
16 Citroen C4	323	1,3	210	0,8	53,8
17 Mazda CX-5	319	1,3	264	1,0	20,8
18 VW Bus	311	1,3	370	1,3	-15,9
19 Audi A4	287	1,2	263	0,9	9,1
20 Fiat 500	287	1,2	336	1,2	-14,6
Sonstige	14.291	59,6	16.930	61,0	-15,6
Insgesamt	23.990	100,0	27.761	100,0	-13,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 7: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Jänner 2014
Absolut und Anteile**

Marken	Jänner 2014	Anteil in %	Jänner bis 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	90	0,4		
Aston Martin	2	0,0		
Audi	1.404	5,9		
Bentley	3	0,0		
BMW	966	4,0		
Cadillac	1	0,0		
Chevrolet	265	1,1		
Citroen	675	2,8		
Dacia	714	3,0		
Dodge	1	0,0		
Ferrari	8	0,0		
Fiat	818	3,4		
Ford	1.564	6,5		
Honda	113	0,5		
Hyundai	1.363	5,7		
Infiniti	5	0,0		
Jaguar	39	0,2		
Jeep	87	0,4		
Kia	678	2,8		
Lamborghini	1	0,0		
Lancia	38	0,2		
Land Rover	242	1,0		
Lexus	29	0,1		
Maserati	10	0,0		
Mazda	926	3,9		
Mercedes	1.127	4,7		
MINI	81	0,3		
Mitsubishi	272	1,1		
Morgan	1	0,0		
Nissan	391	1,6		
Opel	1.851	7,7		
Peugeot	834	3,5		
Porsche	79	0,3		
Renault	1.374	5,7		
Rolls Royce	2	0,0		
Seat	1.012	4,2		
Skoda	1.678	7,0		
Smart	68	0,3		
Ssang-Yong	4	0,0		
Subaru	54	0,2		
Suzuki	288	1,2		
Tata	2	0,0		
Tesla	6	0,0		
Toyota	437	1,8		
Volvo	277	1,2		
VW	4.110	17,1		
Insgesamt	23.990	100,0		

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Februar 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Februar 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	27.589	83,4	15,0	30,2
Motorräder Kl. L3e	454	1,4	204,7	236,3
Motorfahrräder Kl. L1e	824	2,5	78,7	91,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	88	0,3	18,9	-5,4
Motordreiräder Kl. L5e	10	0,0	400,0	233,3
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	0,0	50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	76	0,2	61,7	31,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	591	1,8	144,2	97,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	46	0,1	-4,2	253,8
Lastkraftwagen Kl. N1	2.117	6,4	-3,4	6,5
Lastkraftwagen Kl. N2	36	0,1	28,6	16,1
Lastkraftwagen Kl. N3	251	0,8	47,6	49,4
Zugmaschinen	480	1,5	15,9	24,7
Sattelzugfahrzeuge	271	0,8	18,9	21,0
Motor- und Transportkarren	6	0,0	-33,3	-25,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	93	0,3	9,4	36,8
Erntemaschinen	-	-	-	-100,0
Wohnmobile	108	0,3	140,0	83,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	37	0,1	60,9	15,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	33.080	100,0	17,3	31,3
Anhänger Kl. O und R	1.733	97,6	25,4	36,1
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-100,0
Wohnanhänger	21	1,2	61,5	10,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	21	1,2	16,7	16,7
Sonderanhänger	-	-	-	-
Anhänger insgesamt	1.775	100,0	25,6	35,4
Fahrzeuge insgesamt	34.855	-	17,7	31,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Februar 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Februar 2014	Anteil in %	Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	12.361	44,8	8.521	40,2	45,1
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	8	0,1	-100,0
Diesel	15.000	54,4	12.423	58,6	20,7
Elektro	74	0,3	11	0,1	572,7
Erdgas	11	0,0	36	0,2	-69,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	31	0,1	6	0,0	416,7
Benzin/Elektro (hybrid)	101	0,4	182	0,9	-44,5
<i>darunter Plug-In</i>	11	10,9	16	8,8	-31,3
Diesel/Elektro (hybrid)	11	0,0	17	0,1	-35,3
<i>darunter Plug-In</i>	2	18,2	3	17,6	-33,3
Insgesamt	27.589	100,0	21.196	100,0	30,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Februar 2014	Anteil in %	Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	6	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	6	0,0	13	0,1	-53,8
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.672	13,3	3.291	15,5	11,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	8.354	30,3	6.606	31,2	26,5
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	4.857	17,6	4.018	19,0	20,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.676	16,9	3.666	17,3	27,6
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.606	9,4	1.608	7,6	62,1
ab 126 kW (171 PS)	3.412	12,4	1.994	9,4	71,1
Insgesamt	27.589	100,0	21.196	100,0	30,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Februar 2014	Anteil in %	Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	8	0,0	4	0,0	100,0
Kanada	34	0,1	32	0,2	6,3
Tschechische Republik	3.002	10,9	1.845	8,7	62,7
Deutschland	11.632	42,2	9.403	44,4	23,7
Spanien	1.441	5,2	1.116	5,3	29,1
Frankreich	3.417	12,4	2.649	12,5	29,0
Großbritannien	1.323	4,8	1.373	6,5	-3,6
Ungarn	397	1,4	234	1,1	69,7
Italien	906	3,3	798	3,8	13,5
Indien	90	0,3	133	0,6	-32,3
Japan	2.034	7,4	1.117	5,3	82,1
Mexiko	127	0,5	103	0,5	23,3
Niederlande	-	-	94	0,4	-100,0
China	34	0,1	36	0,2	-5,6
Rumänien	505	1,8	409	1,9	23,5
Korea	691	2,5	476	2,2	45,2
Russische Föderation	-	-	3	0,0	-100,0
Schweden	269	1,0	206	1,0	30,6
Slowakei	484	1,8	523	2,5	-7,5
Thailand	117	0,4	-	-	-
Türkei	847	3,1	528	2,5	60,4
USA	231	0,8	114	0,5	102,6
Insgesamt	27.589	100,0	21.196	100,0	30,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Februar 2014	Anteil in %	Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.406	16,0	3.822	18,0	15,3
2 Hyundai	2.403	8,7	1.275	6,0	88,5
3 Audi	2.102	7,6	1.540	7,3	36,5
4 Renault	1.707	6,2	1.234	5,8	38,3
5 Ford	1.668	6,0	1.330	6,3	25,4
6 Opel	1.552	5,6	1.153	5,4	34,6
7 Skoda	1.444	5,2	1.046	4,9	38,0
8 Seat	1.388	5,0	1.063	5,0	30,6
9 Mazda	1.296	4,7	623	2,9	108,0
10 BMW	1.052	3,8	848	4,0	24,1
11 Peugeot	924	3,3	718	3,4	28,7
12 Mercedes	871	3,2	788	3,7	10,5
13 Fiat	861	3,1	802	3,8	7,4
14 Kia	806	2,9	684	3,2	17,8
15 Citroen	624	2,3	525	2,5	18,9
16 Toyota	575	2,1	577	2,7	-0,3
17 Nissan	568	2,1	855	4,0	-33,6
18 Dacia	505	1,8	409	1,9	23,5
19 Suzuki	485	1,8	320	1,5	51,6
20 Mitsubishi	380	1,4	200	0,9	90,0
Sonstige	1.972	7,1	1.384	6,5	42,5
Insgesamt	27.589	100,0	21.196	100,0	30,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Februar 2014	Anteil in %	Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.362	4,9	1.247	5,9	9,2
2 VW Polo	697	2,5	714	3,4	-2,4
3 Skoda Octavia	690	2,5	319	1,5	116,3
4 Hyundai I 20	681	2,5	369	1,7	84,6
5 Renault Megane	671	2,4	627	3,0	7,0
6 VW Tiguan	662	2,4	572	2,7	15,7
7 Hyundai I 30	637	2,3	414	2,0	53,9
8 Hyundai IX 35	622	2,3	201	0,9	209,5
9 Ford Focus	595	2,2	533	2,5	11,6
10 Renault Clio	557	2,0	420	2,0	32,6
11 Audi A3	520	1,9	397	1,9	31,0
12 Seat Alhambra	472	1,7	236	1,1	100,0
13 Mazda 3	437	1,6	117	0,6	273,5
14 Audi Q3	436	1,6	289	1,4	50,9
15 Opel Mokka	432	1,6	164	0,8	163,4
16 Seat Ibiza	414	1,5	319	1,5	29,8
17 VW Sharan	396	1,4	208	1,0	90,4
18 Mazda CX-5	381	1,4	170	0,8	124,1
19 Audi A4	357	1,3	342	1,6	4,4
20 Fiat 500	348	1,3	284	1,3	22,5
Sonstige	16.222	58,8	13.254	62,5	22,4
Insgesamt	27.589	100,0	21.196	100,0	30,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Februar 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	51.579	84,2	48.957	85,9	5,4
Motorräder Kl. L3e	603	1,0	241	0,4	150,2
Motorfahrräder Kl. L1e	1.285	2,1	813	1,4	58,1
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	162	0,3	170	0,3	-4,7
Motordreiräder Kl. L5e	12	0,0	4	0,0	200,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	6	0,0	4	0,0	50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	123	0,2	104	0,2	18,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	833	1,4	512	0,9	62,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	94	0,2	49	0,1	91,8
Lastkraftwagen Kl. N1	4.309	7,0	4.164	7,3	3,5
Lastkraftwagen Kl. N2	64	0,1	60	0,1	6,7
Lastkraftwagen Kl. N3	421	0,7	352	0,6	19,6
Zugmaschinen	894	1,5	792	1,4	12,9
Sattelzugfahrzeuge	499	0,8	457	0,8	9,2
Motor- und Transportkarren	15	0,0	10	0,0	50,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	178	0,3	139	0,2	28
Erntemaschinen	-	-	1	0,0	-100
Wohnmobile	153	0,2	90	0,2	70,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	60	0,1	55	0,1	9,1
Kraftfahrzeuge insgesamt	61.290	100,0	56.974	100,0	7,6
Anhänger Kl. O und R	3.115	97,7	2.548	97,8	22,3
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	1	0,0	-100,0
Wohnanhänger	34	1,1	31	1,2	9,7
Anhänger-Arbeitsmaschinen	39	1,2	24	0,9	62,5
Sonderanhänger	-	-	-	-	-
Anhänger insgesamt	3.188	100,0	2.604	100,0	22,4
Fahrzeuge insgesamt	64.478	-	59.578	-	8,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Februar 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	22.194	43,0	19.498	39,8	13,8
<i>darunter Flex-Fuel</i>	1	0,0	31	0,2	-96,8
Diesel	28.915	56,1	28.927	59,1	0,0
Elektro	147	0,3	19	0,0	673,7
Erdgas	39	0,1	61	0,1	-36,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	48	0,1	15	0,0	220,0
Benzin/Elektro (hybrid)	212	0,4	404	0,8	-47,5
<i>darunter Plug-In</i>	17	8,0	36	8,9	-52,8
Diesel/Elektro (hybrid)	24	0,0	32	0,1	-25,0
<i>darunter Plug-In</i>	5	20,8	4	12,5	25,0
Insgesamt	51.579	100,0	48.957	100,0	5,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	7	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	14	0,0	22	0,0	-36,4
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	6.815	13,2	8.143	16,6	-16,3
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	15.519	30,1	15.588	31,8	-0,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	9.213	17,9	8.373	17,1	10,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	8.880	17,2	8.798	18,0	0,9
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	4.861	9,4	3.444	7,0	41,1
ab 126 kW (171 PS)	6.270	12,2	4.589	9,4	36,6
Insgesamt	51.579	100,0	48.957	100,0	5,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	10	0,0	21	0,0	-52,4
Kanada	56	0,1	61	0,1	-8,2
Tschechische Republik	5.439	10,5	6.327	12,9	-14,0
Deutschland	22.522	43,7	21.427	43,8	5,1
Spanien	2.507	4,9	2.796	5,7	-10,3
Frankreich	6.482	12,6	5.772	11,8	12,3
Großbritannien	2.223	4,3	2.411	4,9	-7,8
Ungarn	645	1,3	406	0,8	58,9
Italien	1.658	3,2	1.769	3,6	-6,3
Indien	144	0,3	266	0,5	-45,9
Japan	3.529	6,8	2.378	4,9	48,4
Mexiko	295	0,6	258	0,5	14,3
Niederlande	-	-	303	0,6	-100,0
China	45	0,1	54	0,1	-16,7
Rumänien	1.219	2,4	890	1,8	37,0
Korea	1.188	2,3	989	2,0	20,1
Russische Föderation	-	-	4	0,0	-100,0
Schweden	546	1,1	480	1,0	13,8
Slowakei	988	1,9	912	1,9	8,3
Thailand	157	0,3	-	-	-
Türkei	1.492	2,9	1.129	2,3	32,2
USA	434	0,8	304	0,6	42,8
Insgesamt	51.579	100,0	48.957	100,0	5,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	8.516	16,5	9.066	18,5	-6,1
2 Hyundai	3.766	7,3	2.668	5,4	41,2
3 Audi	3.506	6,8	3.262	6,7	7,5
4 Opel	3.403	6,6	2.516	5,1	35,3
5 Ford	3.232	6,3	2.579	5,3	25,3
6 Skoda	3.122	6,1	4.717	9,6	-33,8
7 Renault	3.081	6,0	2.558	5,2	20,4
8 Seat	2.400	4,7	2.675	5,5	-10,3
9 Mazda	2.222	4,3	1.301	2,7	70,8
10 BMW	2.018	3,9	2.294	4,7	-12,0
11 Mercedes	1.998	3,9	1.949	4,0	2,5
12 Peugeot	1.758	3,4	1.475	3,0	19,2
13 Fiat	1.679	3,3	1.752	3,6	-4,2
14 Kia	1.484	2,9	1.247	2,5	19,0
15 Citroen	1.299	2,5	1.171	2,4	10,9
16 Dacia	1.219	2,4	890	1,8	37,0
17 Toyota	1.012	2,0	1.342	2,7	-24,6
18 Nissan	959	1,9	1.374	2,8	-30,2
19 Suzuki	773	1,5	579	1,2	33,5
20 Mitsubishi	652	1,3	594	1,2	9,8
Sonstige	3.480	6,7	2.948	6,0	18,0
Insgesamt	51.579	100,0	48.957	100,0	5,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Februar 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	2.517	4,9	2.801	5,7	-10,1
2 VW Polo	1.492	2,9	1.560	3,2	-4,4
3 Skoda Octavia	1.451	2,8	1.651	3,4	-12,1
4 Renault Megane	1.272	2,5	1.340	2,7	-5,1
5 Ford Focus	1.214	2,4	958	2,0	26,7
6 Hyundai I 20	1.172	2,3	803	1,6	46,0
7 VW Tiguan	1.136	2,2	1.277	2,6	-11,0
8 Opel Mokka	1.061	2,1	432	0,9	145,6
9 Hyundai IX 35	955	1,9	426	0,9	124,2
10 Renault Clio	907	1,8	717	1,5	26,5
11 Hyundai I 30	867	1,7	735	1,5	18,0
12 VW Sharan	856	1,7	734	1,5	16,6
13 Seat Ibiza	838	1,6	858	1,8	-2,3
14 Audi Q3	770	1,5	641	1,3	20,1
15 Mazda 3	762	1,5	205	0,4	271,7
16 Audi A3	759	1,5	765	1,6	-0,8
17 Mazda CX-5	700	1,4	434	0,9	61,3
18 Seat Alhambra	668	1,3	639	1,3	4,5
19 Audi A4	644	1,2	605	1,2	6,4
20 Fiat 500	635	1,2	620	1,3	2,4
Sonstige	30.903	59,9	30.756	62,8	0,5
Insgesamt	51.579	100,0	48.957	100,0	5,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Februar 2014
sowie Jänner bis Februar 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Februar 2014	Anteil in %	Jänner bis Februar 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	87	0,3	177	0,3
Aston Martin	6	0,0	8	0,0
Audi	2.102	7,6	3.506	6,8
Bentley	19	0,1	22	0,0
BMW	1.052	3,8	2.018	3,9
Cadillac	-	-	1	0,0
Chevrolet	276	1,0	541	1,0
Citroen	624	2,3	1.299	2,5
Dacia	505	1,8	1.219	2,4
Dodge	-	-	1	0,0
Ferrari	8	0,0	16	0,0
Fiat	861	3,1	1.679	3,3
Ford	1.668	6,0	3.232	6,3
Honda	209	0,8	322	0,6
Hyundai	2.403	8,7	3.766	7,3
Infiniti	-	-	5	0,0
Jaguar	45	0,2	84	0,2
Jeep	144	0,5	231	0,4
Kia	806	2,9	1.484	2,9
Lamborghini	7	0,0	8	0,0
Lancia	55	0,2	93	0,2
Land Rover	362	1,3	604	1,2
Lexus	20	0,1	49	0,1
Maserati	22	0,1	32	0,1
Mazda	1.296	4,7	2.222	4,3
McLaren	8	0,0	8	0,0
Mercedes	871	3,2	1.998	3,9
MINI	114	0,4	195	0,4
Mitsubishi	380	1,4	652	1,3
Morgan	-	-	1	0,0
Nissan	568	2,1	959	1,9
Opel	1.552	5,6	3.403	6,6
Peugeot	924	3,3	1.758	3,4
Pirso	1	0,0	1	0,0
Porsche	158	0,6	237	0,5
Renault	1.707	6,2	3.081	6,0
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	1	0,0	1	0,0
Seat	1.388	5,0	2.400	4,7
Skoda	1.444	5,2	3.122	6,1
Smart	51	0,2	119	0,2
Ssang-Yong	5	0,0	9	0,0
Subaru	97	0,4	151	0,3
Suzuki	485	1,8	773	1,5
Tata	2	0,0	4	0,0
Tesla	7	0,0	13	0,0
Toyota	575	2,1	1.012	2,0
Volvo	268	1,0	545	1,1
VW	4.406	16,0	8.516	16,5
Insgesamt	27.589	100,0	51.579	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im März 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	März 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	29.702	71,4	7,7	-4,4
Motorräder Kl. L3e	2.071	5,0	356,2	39,9
Motorfahrräder Kl. L1e	2.223	5,3	169,8	-1,2
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	172	0,4	95,5	24,6
Motordreiräder Kl. L5e	39	0,1	290,0	105,3
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	5	0,0	66,7	150,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	94	0,2	23,7	-7,8
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.469	5,9	317,8	36,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	66	0,2	43,5	73,7
Lastkraftwagen Kl. N1	2.940	7,1	38,9	4,7
Lastkraftwagen Kl. N2	44	0,1	22,2	2,3
Lastkraftwagen Kl. N3	409	1,0	62,9	59,8
Zugmaschinen	694	1,7	44,6	-10,1
Sattelzugfahrzeuge	353	0,8	30,3	5,4
Motor- und Transportkarren	17	0,0	183,3	-22,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	153	0,4	64,5	61,1
Erntemaschinen	2	0,0	-	-
Wohnmobile	125	0,3	15,7	-8,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	43	0,1	16,2	26,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	41.621	100,0	25,8	0,5
Anhänger Kl. O und R	3.260	96,1	88,1	27,2
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-100,0
Wohnanhänger	71	2,1	238,1	-13,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	60	1,8	185,7	300,0
Sonderanhänger	1	0,0	-	0,0
Anhänger insgesamt	3.392	100,0	91,1	27,4
Fahrzeuge insgesamt	45.013	-	29,1	2,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im März 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	März 2014	Anteil in %	März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	12.498	42,1	13.822	44,5	-9,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	5	0,0	-100,0
Diesel	16.759	56,4	16.951	54,6	-1,1
Elektro	148	0,5	6	0,0	2.366,7
Erdgas	37	0,1	41	0,1	-9,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	62	0,2	13	0,0	376,9
Benzin/Elektro (hybrid)	182	0,6	210	0,7	-13,3
<i>darunter Plug-In</i>	13	7,1	15	7,1	-13,3
Diesel/Elektro (hybrid)	15	0,1	24	0,1	-37,5
<i>darunter Plug-In</i>	9	60,0	6	25,0	50,0
Insgesamt	29.702	100,0	31.067	100,0	-4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	März 2014	Anteil in %	März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	11	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	4	0,0	5	0,0	-20,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.630	15,6	5.007	16,1	-7,5
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	9.884	33,3	9.344	30,1	5,8
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.579	18,8	6.063	19,5	-8,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.425	14,9	5.257	16,9	-15,8
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.429	8,2	2.524	8,1	-3,8
ab 126 kW (171 PS)	2.740	9,2	2.867	9,2	-4,4
Insgesamt	29.702	100,0	31.067	100,0	-4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	März 2014	Anteil in %	März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	7	0,0	11	0,0	-36,4
Kanada	39	0,1	51	0,2	-23,5
Tschechische Republik	2.961	10,0	2.768	8,9	7,0
Deutschland	14.114	47,5	13.472	43,4	4,8
Spanien	1.369	4,6	1.506	4,8	-9,1
Frankreich	3.840	12,9	3.470	11,2	10,7
Großbritannien	1.336	4,5	2.257	7,3	-40,8
Ungarn	433	1,5	285	0,9	51,9
Italien	1.072	3,6	1.291	4,2	-17,0
Indien	100	0,3	191	0,6	-47,6
Japan	1.564	5,3	1.760	5,7	-11,1
Mexiko	126	0,4	226	0,7	-44,2
Niederlande	-	-	117	0,4	-100,0
Norwegen	4	0,0	-	-	-
China	35	0,1	97	0,3	-63,9
Rumänien	654	2,2	547	1,8	19,6
Korea	467	1,6	862	2,8	-45,8
Russische Föderation	1	0,0	1	0,0	0,0
Schweden	228	0,8	291	0,9	-21,6
Slowakei	413	1,4	643	2,1	-35,8
Thailand	94	0,3	67	0,2	40,3
Türkei	706	2,4	989	3,2	-28,6
USA	139	0,5	165	0,5	-15,8
Insgesamt	29.702	100,0	31.067	100,0	-4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	März 2014	Anteil in %	März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	6.079	20,5	5.634	18,1	7,9
2 Opel	2.220	7,5	2.135	6,9	4,0
3 Skoda	2.184	7,4	1.577	5,1	38,5
4 Ford	1.787	6,0	1.592	5,1	12,2
5 Renault	1.724	5,8	1.640	5,3	5,1
6 Audi	1.522	5,1	1.759	5,7	-13,5
7 BMW	1.506	5,1	1.405	4,5	7,2
8 Hyundai	1.448	4,9	2.085	6,7	-30,6
9 Seat	1.317	4,4	1.453	4,7	-9,4
10 Peugeot	1.152	3,9	889	2,9	29,6
11 Mercedes	1.117	3,8	1.131	3,6	-1,2
12 Fiat	999	3,4	1.216	3,9	-17,8
13 Mazda	869	2,9	875	2,8	-0,7
14 Nissan	795	2,7	1.248	4,0	-36,3
15 Citroen	746	2,5	688	2,2	8,4
16 Kia	712	2,4	888	2,9	-19,8
17 Dacia	654	2,2	547	1,8	19,6
18 Toyota	651	2,2	1.180	3,8	-44,8
19 Suzuki	490	1,6	426	1,4	15,0
20 Mitsubishi	376	1,3	354	1,1	6,2
Sonstige	1.354	4,6	2.345	7,5	-42,3
Insgesamt	29.702	100,0	31.067	100,0	-4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	März 2014	Anteil in %	März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	2.350	7,9	1.729	5,6	35,9
2 Skoda Octavia	1.025	3,5	517	1,7	98,3
3 VW Polo	864	2,9	1.008	3,2	-14,3
4 VW Tiguan	783	2,6	821	2,6	-4,6
5 Renault Megane	706	2,4	868	2,8	-18,7
6 Ford Focus	655	2,2	544	1,8	20,4
7 Hyundai I 20	576	1,9	606	2,0	-5,0
8 Audi A3	570	1,9	405	1,3	40,7
9 Fiat 500	530	1,8	578	1,9	-8,3
10 Renault Clio	502	1,7	502	1,6	0,0
11 Nissan Qashqai	473	1,6	848	2,7	-44,2
12 Seat Leon	471	1,6	396	1,3	18,9
13 Seat Ibiza	452	1,5	518	1,7	-12,7
14 Opel Corsa	444	1,5	412	1,3	7,8
15 Ford Fiesta	438	1,5	467	1,5	-6,2
16 Skoda Fabia	425	1,4	383	1,2	11,0
17 VW Passat	424	1,4	398	1,3	6,5
18 Opel Zafira	412	1,4	203	0,7	103,0
19 BMW 3er Reihe	410	1,4	484	1,6	-15,3
20 VW Touran	402	1,4	359	1,2	12,0
Sonstige	16.790	56,5	19.021	61,2	-11,7
Insgesamt	29.702	100,0	31.067	100,0	-4,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis März 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	81.281	79,0	80.024	81,3	1,6
Motorräder Kl. L3e	2.674	2,6	1.721	1,7	55,4
Motorfahrräder Kl. L1e	3.508	3,4	3.062	3,1	14,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	334	0,3	308	0,3	8,4
Motordreiräder Kl. L5e	51	0,0	23	0,0	121,7
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	11	0,0	6	0,0	83,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	217	0,2	206	0,2	5,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	3.302	3,2	2.315	2,4	42,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	160	0,2	87	0,1	83,9
Lastkraftwagen Kl. N1	7.249	7,0	6.973	7,1	4,0
Lastkraftwagen Kl. N2	108	0,1	103	0,1	4,9
Lastkraftwagen Kl. N3	830	0,8	608	0,6	36,5
Zugmaschinen	1.588	1,5	1.564	1,6	1,5
Sattelzugfahrzeuge	852	0,8	792	0,8	7,6
Motor- und Transportkarren	32	0,0	32	0,0	0,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	331	0,3	234	0,2	41
Erntemaschinen	2	0,0	1	0,0	100
Wohnmobile	278	0,3	227	0,2	22,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	103	0,1	89	0,1	15,7
Kraftfahrzeuge insgesamt	102.911	100,0	98.375	100,0	4,6
Anhänger Kl. O und R	6.375	96,9	5.111	97,0	24,7
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	3	0,1	-100,0
Wohnanhänger	105	1,6	113	2,1	-7,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	99	1,5	39	0,7	153,8
Sonderanhänger	1	0,0	1	0,0	0,0
Anhänger insgesamt	6.580	100,0	5.267	100,0	24,9
Fahrzeuge insgesamt	109.491	-	103.642	-	5,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis März 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	34.692	42,7	33.320	41,6	4,1
<i>darunter Flex-Fuel</i>	1	0,0	36	0,1	-97,2
Diesel	45.674	56,2	45.878	57,3	-0,4
Elektro	295	0,4	25	0,0	1.080,0
Erdgas	76	0,1	102	0,1	-25,5
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	1	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	110	0,1	28	0,0	292,9
Benzin/Elektro (hybrid)	394	0,5	614	0,8	-35,8
<i>darunter Plug-In</i>	30	7,6	51	8,3	-41,2
Diesel/Elektro (hybrid)	39	0,0	56	0,1	-30,4
<i>darunter Plug-In</i>	14	35,9	10	17,9	40,0
Insgesamt	81.281	100,0	80.024	100,0	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	18	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	18	0,0	27	0,0	-33,3
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	11.445	14,1	13.150	16,4	-13,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	25.403	31,3	24.932	31,2	1,9
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	14.792	18,2	14.436	18,0	2,5
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	13.305	16,4	14.055	17,6	-5,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	7.290	9,0	5.968	7,5	22,2
ab 126 kW (171 PS)	9.010	11,1	7.456	9,3	20,8
Insgesamt	81.281	100,0	80.024	100,0	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	17	0,0	32	0,0	-46,9
Kanada	95	0,1	112	0,1	-15,2
Tschechische Republik	8.400	10,3	9.095	11,4	-7,6
Deutschland	36.636	45,1	34.899	43,6	5,0
Spanien	3.876	4,8	4.302	5,4	-9,9
Frankreich	10.322	12,7	9.242	11,5	11,7
Großbritannien	3.559	4,4	4.668	5,8	-23,8
Ungarn	1.078	1,3	691	0,9	56,0
Italien	2.730	3,4	3.060	3,8	-10,8
Indien	244	0,3	457	0,6	-46,6
Japan	5.093	6,3	4.138	5,2	23,1
Mexiko	421	0,5	484	0,6	-13,0
Niederlande	-	-	420	0,5	-100,0
Norwegen	4	0,0	-	-	-
China	80	0,1	151	0,2	-47,0
Rumänien	1.873	2,3	1.437	1,8	30,3
Korea	1.655	2,0	1.851	2,3	-10,6
Russische Föderation	1	0,0	5	0,0	-80,0
Schweden	774	1,0	771	1,0	0,4
Slowakei	1.401	1,7	1.555	1,9	-9,9
Thailand	251	0,3	67	0,1	274,6
Türkei	2.198	2,7	2.118	2,6	3,8
USA	573	0,7	469	0,6	22,2
Insgesamt	81.281	100,0	80.024	100,0	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	14.595	18,0	14.700	18,4	-0,7
2 Opel	5.623	6,9	4.651	5,8	20,9
3 Skoda	5.306	6,5	6.294	7,9	-15,7
4 Hyundai	5.214	6,4	4.753	5,9	9,7
5 Audi	5.028	6,2	5.021	6,3	0,1
6 Ford	5.019	6,2	4.171	5,2	20,3
7 Renault	4.805	5,9	4.198	5,2	14,5
8 Seat	3.717	4,6	4.128	5,2	-10,0
9 BMW	3.524	4,3	3.699	4,6	-4,7
10 Mercedes	3.115	3,8	3.080	3,8	1,1
11 Mazda	3.091	3,8	2.176	2,7	42,0
12 Peugeot	2.910	3,6	2.364	3,0	23,1
13 Fiat	2.678	3,3	2.968	3,7	-9,8
14 Kia	2.196	2,7	2.135	2,7	2,9
15 Citroen	2.045	2,5	1.859	2,3	10,0
16 Dacia	1.873	2,3	1.437	1,8	30,3
17 Nissan	1.754	2,2	2.622	3,3	-33,1
18 Toyota	1.663	2,0	2.522	3,2	-34,1
19 Suzuki	1.263	1,6	1.005	1,3	25,7
20 Mitsubishi	1.028	1,3	948	1,2	8,4
Sonstige	4.834	5,9	5.293	6,6	-8,7
Insgesamt	81.281	100,0	80.024	100,0	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis März 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	4.867	6,0	4.530	5,7	7,4
2 Skoda Octavia	2.476	3,0	2.168	2,7	14,2
3 VW Polo	2.356	2,9	2.568	3,2	-8,3
4 Renault Megane	1.978	2,4	2.208	2,8	-10,4
5 VW Tiguan	1.919	2,4	2.098	2,6	-8,5
6 Ford Focus	1.869	2,3	1.502	1,9	24,4
7 Hyundai I 20	1.748	2,2	1.409	1,8	24,1
8 Opel Mokka	1.435	1,8	864	1,1	66,1
9 Renault Clio	1.409	1,7	1.219	1,5	15,6
10 Audi A3	1.329	1,6	1.170	1,5	13,6
11 Hyundai IX 35	1.293	1,6	793	1,0	63,1
12 Seat Ibiza	1.290	1,6	1.376	1,7	-6,3
13 VW Sharan	1.191	1,5	1.116	1,4	6,7
14 Fiat 500	1.165	1,4	1.198	1,5	-2,8
15 Hyundai I 30	1.057	1,3	1.312	1,6	-19,4
16 Skoda Fabia	1.053	1,3	1.856	2,3	-43,3
17 Mazda 3	1.052	1,3	388	0,5	171,1
18 Seat Leon	991	1,2	977	1,2	1,4
19 VW Bus	982	1,2	874	1,1	12,4
20 Nissan Qashqai	964	1,2	1.728	2,2	-44,2
Sonstige	48.857	60,1	48.670	60,8	0,4
Insgesamt	81.281	100,0	80.024	100,0	1,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2014
sowie Jänner bis März 2014, Absolut und Anteile**

Marken	März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	103	0,3	280	0,3
Aston Martin	2	0,0	10	0,0
Audi	1.522	5,1	5.028	6,2
Bentley	-	-	22	0,0
BMW	1.506	5,1	3.524	4,3
Cadillac	1	0,0	2	0,0
Caterham Cars	1	0,0	1	0,0
Chevrolet	117	0,4	658	0,8
Citroen	746	2,5	2.045	2,5
Dacia	654	2,2	1.873	2,3
DFSK	1	0,0	1	0,0
Dodge	3	0,0	4	0,0
Ferrari	5	0,0	21	0,0
Fiat	999	3,4	2.678	3,3
Ford	1.787	6,0	5.019	6,2
Honda	206	0,7	528	0,6
Hyundai	1.448	4,9	5.214	6,4
Infiniti	2	0,0	7	0,0
Jaguar	18	0,1	102	0,1
Jeep	53	0,2	284	0,3
Kia	712	2,4	2.196	2,7
KTM	4	0,0	4	0,0
Lada	4	0,0	4	0,0
Lamborghini	-	-	8	0,0
Lancia	77	0,3	170	0,2
Land Rover	134	0,5	738	0,9
Lexus	32	0,1	81	0,1
Lotus	1	0,0	1	0,0
Maserati	12	0,0	44	0,1
Mazda	869	2,9	3.091	3,8
McLaren	-	-	8	0,0
Mercedes	1.117	3,8	3.115	3,8
MINI	149	0,5	344	0,4
Mitsubishi	376	1,3	1.028	1,3
Morgan	1	0,0	2	0,0
Nissan	795	2,7	1.754	2,2
Opel	2.220	7,5	5.623	6,9
Peugeot	1.152	3,9	2.910	3,6
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	51	0,2	288	0,4
Renault	1.724	5,8	4.805	5,9
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.317	4,4	3.717	4,6
Skoda	2.184	7,4	5.306	6,5
Smart	64	0,2	183	0,2
Ssang-Yong	3	0,0	12	0,0
Subaru	52	0,2	203	0,2
Suzuki	490	1,6	1.263	1,6
Tata	1	0,0	5	0,0
Tesla	25	0,1	38	0,0
Think	4	0,0	4	0,0
Toyota	651	2,2	1.663	2,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im März 2014
sowie Jänner bis März 2014, Absolut und Anteile**

Marken	März 2014	Anteil in %	Jänner bis März 2014	Anteil in %
Volvo	227	0,8	772	0,9
VW	6.079	20,5	14.595	18,0
Andere	1	0,0	1	0,0
Insgesamt	29.702	100,0	81.281	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im April 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	April 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	29.240	69,9	-1,6	-5,1
Motorräder Kl. L3e	2.089	5,0	0,9	-21,2
Motorfahrräder Kl. L1e	2.375	5,7	6,8	-15,2
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	231	0,6	34,3	2,2
Motordreiräder Kl. L5e	38	0,1	-2,6	40,7
Dreirädrige Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e	10	0,0	100,0	100,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	106	0,3	12,8	-13,1
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.659	6,4	7,7	-14,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	133	0,3	101,5	90,0
Lastkraftwagen Kl. N1	2.994	7,2	1,8	0,2
Lastkraftwagen Kl. N2	59	0,1	34,1	-4,8
Lastkraftwagen Kl. N3	370	0,9	-9,5	11,1
Zugmaschinen	766	1,8	10,4	-23,7
Sattelzugfahrzeuge	313	0,7	-11,3	10,2
Motor- und Transportkarren	35	0,1	105,9	25,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	146	0,3	-4,6	0,7
Erntemaschinen	2	0,0	0,0	0,0
Wohnmobile	221	0,5	76,8	-4,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	53	0,1	23,3	32,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	41.840	100,0	0,5	-6,9
Anhänger Kl. O und R	3.395	94,5	4,1	7,8
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	6	0,2	-	-14,3
Wohnanhänger	137	3,8	93,0	-14,9
Anhänger-Arbeitsmaschinen	54	1,5	-10,0	25,6
Sonderanhänger	1	0,0	0,0	-
Anhänger insgesamt	3.593	100,0	5,9	6,9
Fahrzeuge insgesamt	45.433	-	0,9	-6,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im April 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	April 2014	Anteil in %	April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	12.155	41,6	13.390	43,5	-9,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	<i>1</i>	<i>0,0</i>	<i>6</i>	<i>0,0</i>	<i>-83,3</i>
Diesel	16.619	56,8	17.047	55,3	-2,5
Elektro	135	0,5	23	0,1	487,0
Erdgas	28	0,1	38	0,1	-26,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	60	0,2	16	0,1	275,0
Benzin/Elektro (hybrid)	214	0,7	277	0,9	-22,7
<i>darunter Plug-In</i>	<i>12</i>	<i>5,6</i>	<i>18</i>	<i>6,5</i>	<i>-33,3</i>
Diesel/Elektro (hybrid)	29	0,1	16	0,1	81,3
<i>darunter Plug-In</i>	<i>19</i>	<i>65,5</i>	<i>1</i>	<i>6,3</i>	<i>1.800,0</i>
Insgesamt	29.240	100,0	30.807	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	April 2014	Anteil in %	April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	3	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	18	0,1	10	0,0	80,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.422	15,1	4.496	14,6	-1,6
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	9.040	30,9	9.402	30,5	-3,9
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.300	18,1	5.741	18,6	-7,7
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.613	15,8	5.410	17,6	-14,7
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.405	8,2	2.429	7,9	-1,0
ab 126 kW (171 PS)	3.439	11,8	3.319	10,8	3,6
Insgesamt	29.240	100,0	30.807	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	April 2014	Anteil in %	April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	8	0,0	2	0,0	300,0
Kanada	50	0,2	33	0,1	51,5
Tschechische Republik	3.047	10,4	2.744	8,9	11,0
Deutschland	13.777	47,1	13.919	45,2	-1,0
Spanien	1.469	5,0	1.655	5,4	-11,2
Frankreich	3.612	12,4	3.575	11,6	1,0
Großbritannien	1.173	4,0	1.528	5,0	-23,2
Ungarn	320	1,1	366	1,2	-12,6
Italien	1.056	3,6	1.230	4,0	-14,1
Indien	41	0,1	162	0,5	-74,7
Japan	1.408	4,8	1.793	5,8	-21,5
Mexiko	130	0,4	227	0,7	-42,7
Norwegen	1	0,0	-	-	-
Niederlande	1	0,0	105	0,3	-99,0
China	38	0,1	33	0,1	15,2
Rumänien	814	2,8	669	2,2	21,7
Korea	540	1,8	960	3,1	-43,8
Russische Föderation	2	0,0	-	-	-
Schweden	302	1,0	258	0,8	17,1
Slowakei	475	1,6	638	2,1	-25,5
Thailand	50	0,2	81	0,3	-38,3
Türkei	781	2,7	654	2,1	19,4
USA	145	0,5	175	0,6	-17,1
Insgesamt	29.240	100,0	30.807	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	April 2014	Anteil in %	April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.371	18,4	5.241	17,0	2,5
2 Skoda	2.088	7,1	1.333	4,3	56,6
3 Audi	1.926	6,6	2.132	6,9	-9,7
4 Ford	1.878	6,4	1.933	6,3	-2,8
5 Opel	1.796	6,1	1.655	5,4	8,5
6 Hyundai	1.776	6,1	2.184	7,1	-18,7
7 BMW	1.756	6,0	1.756	5,7	0,0
8 Renault	1.551	5,3	1.516	4,9	2,3
9 Seat	1.417	4,8	1.590	5,2	-10,9
10 Mercedes	1.058	3,6	1.330	4,3	-20,5
11 Fiat	1.017	3,5	1.123	3,6	-9,4
12 Peugeot	1.002	3,4	1.034	3,4	-3,1
13 Mazda	822	2,8	986	3,2	-16,6
14 Dacia	814	2,8	669	2,2	21,7
15 Citroen	804	2,7	682	2,2	17,9
16 Kia	715	2,4	1.043	3,4	-31,4
17 Toyota	673	2,3	871	2,8	-22,7
18 Nissan	518	1,8	761	2,5	-31,9
19 Suzuki	382	1,3	577	1,9	-33,8
20 Volvo	301	1,0	257	0,8	17,1
Sonstige	1.575	5,4	2.134	6,9	-26,2
Insgesamt	29.240	100,0	30.807	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	April 2014	Anteil in %	April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.695	5,8	1.663	5,4	1,9
2 VW Polo	1.098	3,8	790	2,6	39,0
3 Renault Megane	770	2,6	808	2,6	-4,7
4 Skoda Octavia	717	2,5	351	1,1	104,3
5 VW Tiguan	643	2,2	885	2,9	-27,3
6 Audi A3	622	2,1	416	1,4	49,5
7 Ford Focus	611	2,1	640	2,1	-4,5
8 Seat Ibiza	515	1,8	581	1,9	-11,4
9 Skoda Fabia	511	1,7	417	1,4	22,5
10 BMW 3er Reihe	481	1,6	638	2,1	-24,6
11 Fiat 500	475	1,6	500	1,6	-5,0
12 Seat Leon	466	1,6	389	1,3	19,8
13 Hyundai I 20	461	1,6	561	1,8	-17,8
14 Ford Fiesta	446	1,5	347	1,1	28,5
15 Opel Zafira	423	1,4	171	0,6	147,4
16 Hyundai I 30	408	1,4	577	1,9	-29,3
17 VW Bus	383	1,3	268	0,9	42,9
18 VW Sharan	370	1,3	362	1,2	2,2
19 Nissan Qashqai	343	1,2	469	1,5	-26,9
20 Skoda Rapid	342	1,2	130	0,4	163,1
Sonstige	17.460	59,7	19.844	64,4	-12,0
Insgesamt	29.240	100,0	30.807	100,0	-5,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis April 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	110.521	76,4	110.831	77,3	-0,3
Motorräder Kl. L3e	4.763	3,3	4.373	3,1	8,9
Motorfahrräder Kl. L1e	5.883	4,1	5.863	4,1	0,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	565	0,4	534	0,4	5,8
Motordreiräder Kl. L5e	89	0,1	50	0,0	78,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	21	0,0	11	0,0	90,9
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	323	0,2	328	0,2	-1,5
Leichtmotorräder Kl. L3e	5.961	4,1	5.441	3,8	9,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	293	0,2	157	0,1	86,6
Lastkraftwagen Kl. N1	10.243	7,1	9.961	6,9	2,8
Lastkraftwagen Kl. N2	167	0,1	165	0,1	1,2
Lastkraftwagen Kl. N3	1.200	0,8	941	0,7	27,5
Zugmaschinen	2.354	1,6	2.568	1,8	-8,3
Sattelzugfahrzeuge	1.165	0,8	1.076	0,8	8,3
Motor- und Transportkarren	67	0,0	60	0,0	11,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	477	0,3	379	0,3	26
Erntemaschinen	4	0,0	3	0,0	33
Wohnmobile	499	0,3	458	0,3	9,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	156	0,1	129	0,1	20,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	144.751	100,0	143.328	100,0	1,0
Anhänger Kl. O und R	9.770	96,0	8.261	95,7	18,3
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	6	0,1	10	0,1	-40,0
Wohnanhänger	242	2,4	274	3,2	-11,7
Anhänger-Arbeitsmaschinen	153	1,5	82	1,0	86,6
Sonderanhänger	2	0,0	1	0,0	100,0
Anhänger insgesamt	10.173	100,0	8.628	100,0	17,9
Fahrzeuge insgesamt	154.924	-	151.956	-	2,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis April 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	46.847	42,4	46.710	42,1	0,3
<i>darunter Flex-Fuel</i>	2	0,0	42	0,1	-95,2
Diesel	62.293	56,4	62.925	56,8	-1,0
Elektro	430	0,4	48	0,0	795,8
Erdgas	104	0,1	140	0,1	-25,7
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	1	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	170	0,2	44	0,0	286,4
Benzin/Elektro (hybrid)	608	0,6	891	0,8	-31,8
<i>darunter Plug-In</i>	42	6,9	69	7,7	-39,1
Diesel/Elektro (hybrid)	68	0,1	72	0,1	-5,6
<i>darunter Plug-In</i>	33	48,5	11	15,3	200,0
Insgesamt	110.521	100,0	110.831	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	21	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	36	0,0	37	0,0	-2,7
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	15.867	14,4	17.646	15,9	-10,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	34.443	31,2	34.334	31,0	0,3
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	20.092	18,2	20.177	18,2	-0,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	17.918	16,2	19.465	17,6	-7,9
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	9.695	8,8	8.397	7,6	15,5
ab 126 kW (171 PS)	12.449	11,3	10.775	9,7	15,5
Insgesamt	110.521	100,0	110.831	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	25	0,0	34	0,0	-26,5
Kanada	145	0,1	145	0,1	0,0
Tschechische Republik	11.447	10,4	11.839	10,7	-3,3
Deutschland	50.413	45,6	48.818	44,0	3,3
Spanien	5.345	4,8	5.957	5,4	-10,3
Frankreich	13.934	12,6	12.817	11,6	8,7
Großbritannien	4.732	4,3	6.196	5,6	-23,6
Ungarn	1.398	1,3	1.057	1,0	32,3
Italien	3.786	3,4	4.290	3,9	-11,7
Indien	285	0,3	619	0,6	-54,0
Japan	6.501	5,9	5.931	5,4	9,6
Mexiko	551	0,5	711	0,6	-22,5
Norwegen	5	0,0	-	-	-
Niederlande	1	0,0	525	0,5	-99,8
China	118	0,1	184	0,2	-35,9
Rumänien	2.687	2,4	2.106	1,9	27,6
Korea	2.195	2,0	2.811	2,5	-21,9
Russische Föderation	3	0,0	5	0,0	-40,0
Schweden	1.076	1,0	1.029	0,9	4,6
Slowakei	1.876	1,7	2.193	2,0	-14,5
Thailand	301	0,3	148	0,1	103,4
Türkei	2.979	2,7	2.772	2,5	7,5
USA	718	0,6	644	0,6	11,5
Insgesamt	110.521	100,0	110.831	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	19.966	18,1	19.941	18,0	0,1
2 Opel	7.419	6,7	6.306	5,7	17,6
3 Skoda	7.394	6,7	7.627	6,9	-3,1
4 Hyundai	6.990	6,3	6.937	6,3	0,8
5 Audi	6.954	6,3	7.153	6,5	-2,8
6 Ford	6.897	6,2	6.104	5,5	13,0
7 Renault	6.356	5,8	5.714	5,2	11,2
8 BMW	5.280	4,8	5.455	4,9	-3,2
9 Seat	5.134	4,6	5.718	5,2	-10,2
10 Mercedes	4.173	3,8	4.410	4,0	-5,4
11 Mazda	3.913	3,5	3.162	2,9	23,8
12 Peugeot	3.912	3,5	3.398	3,1	15,1
13 Fiat	3.695	3,3	4.091	3,7	-9,7
14 Kia	2.911	2,6	3.178	2,9	-8,4
15 Citroen	2.849	2,6	2.541	2,3	12,1
16 Dacia	2.687	2,4	2.106	1,9	27,6
17 Toyota	2.336	2,1	3.393	3,1	-31,2
18 Nissan	2.272	2,1	3.383	3,1	-32,8
19 Suzuki	1.645	1,5	1.582	1,4	4,0
20 Mitsubishi	1.277	1,2	1.289	1,2	-0,9
Sonstige	6.461	5,8	7.343	6,6	-12,0
Insgesamt	110.521	100,0	110.831	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis April 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	6.562	5,9	6.193	5,6	6,0
2 VW Polo	3.454	3,1	3.358	3,0	2,9
3 Skoda Octavia	3.193	2,9	2.519	2,3	26,8
4 Renault Megane	2.748	2,5	3.016	2,7	-8,9
5 VW Tiguan	2.562	2,3	2.983	2,7	-14,1
6 Ford Focus	2.480	2,2	2.142	1,9	15,8
7 Hyundai I 20	2.209	2,0	1.970	1,8	12,1
8 Audi A3	1.951	1,8	1.586	1,4	23,0
9 Seat Ibiza	1.805	1,6	1.957	1,8	-7,8
10 Renault Clio	1.750	1,6	1.663	1,5	5,2
11 Opel Mokka	1.688	1,5	1.161	1,0	45,4
12 Fiat 500	1.640	1,5	1.698	1,5	-3,4
13 Hyundai IX 35	1.632	1,5	1.297	1,2	25,8
14 Skoda Fabia	1.564	1,4	2.273	2,1	-31,2
15 VW Sharan	1.561	1,4	1.478	1,3	5,6
16 Hyundai I 30	1.465	1,3	1.889	1,7	-22,4
17 Seat Leon	1.457	1,3	1.366	1,2	6,7
18 BMW 3er Reihe	1.403	1,3	1.735	1,6	-19,1
19 VW Bus	1.365	1,2	1.142	1,0	19,5
20 Mazda 3	1.324	1,2	586	0,5	125,9
Sonstige	66.708	60,4	68.819	62,1	-3,1
Insgesamt	110.521	100,0	110.831	100,0	-0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2014
sowie Jänner bis April 2014, Absolut und Anteile

Marken	April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	128	0,4	408	0,4
Aston Martin	2	0,0	12	0,0
Audi	1.926	6,6	6.954	6,3
Bentley	5	0,0	27	0,0
BMW	1.756	6,0	5.280	4,8
Cadillac	-	-	2	0,0
Caterham Cars	1	0,0	2	0,0
Chevrolet	145	0,5	803	0,7
Citroen	804	2,7	2.849	2,6
Dacia	814	2,8	2.687	2,4
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	2	0,0	6	0,0
Ferrari	4	0,0	25	0,0
Fiat	1.017	3,5	3.695	3,3
Ford	1.878	6,4	6.897	6,2
Honda	195	0,7	723	0,7
Hyundai	1.776	6,1	6.990	6,3
Infiniti	2	0,0	9	0,0
Jaguar	17	0,1	119	0,1
Jeep	70	0,2	354	0,3
Kia	715	2,4	2.911	2,6
KTM	2	0,0	6	0,0
Lada	5	0,0	9	0,0
Lamborghini	-	-	8	0,0
Lancia	61	0,2	231	0,2
Land Rover	150	0,5	888	0,8
Lexus	27	0,1	108	0,1
Lotus	3	0,0	4	0,0
Mahindra	1	0,0	1	0,0
Maserati	10	0,0	54	0,0
Mazda	822	2,8	3.913	3,5
McLaren	-	-	8	0,0
Mercedes	1.058	3,6	4.173	3,8
MINI	202	0,7	546	0,5
Mitsubishi	249	0,9	1.277	1,2
Morgan	-	-	2	0,0
Nilsson	1	0,0	1	0,0
Nissan	518	1,8	2.272	2,1
Opel	1.796	6,1	7.419	6,7
Peugeot	1.002	3,4	3.912	3,5
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	153	0,5	441	0,4
Renault	1.551	5,3	6.356	5,8
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.417	4,8	5.134	4,6
Skoda	2.088	7,1	7.394	6,7
Smart	74	0,3	257	0,2
Ssang-Yong	5	0,0	17	0,0
Subaru	52	0,2	255	0,2
Suzuki	382	1,3	1.645	1,5
Tata	-	-	5	0,0
Tesla	8	0,0	46	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im April 2014
sowie Jänner bis April 2014, Absolut und Anteile**

Marken	April 2014	Anteil in %	Jänner bis April 2014	Anteil in %
Think	1	0,0	5	0,0
Toyota	673	2,3	2.336	2,1
Volvo	301	1,0	1.073	1,0
VW	5.371	18,4	19.966	18,1
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	29.240	100,0	110.521	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Mai 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Mai 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	26.986	73,3	-7,7	-7,2
Motorräder Kl. L3e	1.266	3,4	-39,4	-19,4
Motorfahrräder Kl. L1e	1.717	4,7	-27,7	-23,0
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	190	0,5	-17,7	-21,8
Motordreiräder Kl. L5e	12	0,0	-68,4	-36,8
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	4	0,0	-60,0	-42,9
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	101	0,3	-4,7	-13,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.038	5,5	-23,4	-24,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	186	0,5	39,8	151,4
Lastkraftwagen Kl. N1	2.670	7,2	-10,8	1,3
Lastkraftwagen Kl. N2	48	0,1	-18,6	-18,6
Lastkraftwagen Kl. N3	265	0,7	-28,4	-8,0
Zugmaschinen	684	1,9	-10,7	-10,4
Sattelzugfahrzeuge	282	0,8	-9,9	-7,8
Motor- und Transportkarren	10	0,0	-71,4	-52,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	142	0,4	-2,7	20,3
Erntemaschinen	7	0,0	250,0	250,0
Wohnmobile	176	0,5	-20,4	-2,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	51	0,1	-3,8	27,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	36.835	100,0	-12,0	-9,0
Anhänger Kl. O und R	3.029	93,7	-10,8	-1,8
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	14	0,4	133,3	1.300,0
Wohnanhänger	133	4,1	-2,9	-21,3
Anhänger-Arbeitsmaschinen	55	1,7	1,9	-3,5
Sonderanhänger	3	0,1	200,0	-
Anhänger insgesamt	3.234	100,0	-10,0	-2,3
Fahrzeuge insgesamt	40.069	-	-11,8	-8,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Mai 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Mai 2014	Anteil in %	Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	10.898	40,4	12.887	44,3	-15,4
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	7	0,1	-100,0
Diesel	15.673	58,1	15.881	54,6	-1,3
Elektro	103	0,4	43	0,1	139,5
Erdgas	29	0,1	46	0,2	-37,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	50	0,2	16	0,1	212,5
Benzin/Elektro (hybrid)	211	0,8	212	0,7	-0,5
<i>darunter Plug-In</i>	18	8,5	8	3,8	125,0
Diesel/Elektro (hybrid)	22	0,1	9	0,0	144,4
<i>darunter Plug-In</i>	11	50,0	2	22,2	450,0
Insgesamt	26.986	100,0	29.094	100,0	-7,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Mai 2014	Anteil in %	Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	23	0,1	9	0,0	155,6
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.739	13,9	4.618	15,9	-19,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	7.886	29,2	8.873	30,5	-11,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.176	19,2	5.506	18,9	-6,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.825	17,9	4.951	17,0	-2,5
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.150	8,0	2.299	7,9	-6,5
ab 126 kW (171 PS)	3.187	11,8	2.838	9,8	12,3
Insgesamt	26.986	100,0	29.094	100,0	-7,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Mai 2014	Anteil in %	Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	5	0,0	16	0,1	-68,8
Kanada	34	0,1	41	0,1	-17,1
Tschechische Republik	3.025	11,2	3.168	10,9	-4,5
Deutschland	12.413	46,0	12.419	42,7	0,0
Spanien	1.199	4,4	1.465	5,0	-18,2
Frankreich	3.306	12,3	3.412	11,7	-3,1
Großbritannien	1.154	4,3	1.410	4,8	-18,2
Ungarn	366	1,4	381	1,3	-3,9
Italien	965	3,6	1.152	4,0	-16,2
Indien	65	0,2	146	0,5	-55,5
Japan	1.407	5,2	1.841	6,3	-23,6
Mexiko	108	0,4	227	0,8	-52,4
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	61	0,2	-100,0
China	18	0,1	36	0,1	-50,0
Rumänien	820	3,0	696	2,4	17,8
Korea	392	1,5	748	2,6	-47,6
Russische Föderation	1	0,0	-	-	-
Schweden	248	0,9	296	1,0	-16,2
Slowakei	528	2,0	633	2,2	-16,6
Thailand	51	0,2	86	0,3	-40,7
Türkei	711	2,6	713	2,5	-0,3
USA	170	0,6	147	0,5	15,6
Insgesamt	26.986	100,0	29.094	100,0	-7,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Mai 2014	Anteil in %	Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.596	17,0	4.825	16,6	-4,7
2 Skoda	2.122	7,9	1.964	6,8	8,0
3 Opel	1.929	7,1	1.824	6,3	5,8
4 Ford	1.661	6,2	1.901	6,5	-12,6
5 Audi	1.633	6,1	1.724	5,9	-5,3
6 BMW	1.580	5,9	1.342	4,6	17,7
7 Hyundai	1.571	5,8	1.979	6,8	-20,6
8 Renault	1.384	5,1	1.533	5,3	-9,7
9 Seat	1.104	4,1	1.387	4,8	-20,4
10 Mercedes	1.072	4,0	998	3,4	7,4
11 Peugeot	978	3,6	923	3,2	6,0
12 Fiat	904	3,3	1.060	3,6	-14,7
13 Dacia	820	3,0	696	2,4	17,8
14 Mazda	775	2,9	914	3,1	-15,2
15 Kia	751	2,8	943	3,2	-20,4
16 Toyota	749	2,8	823	2,8	-9,0
17 Citroen	660	2,4	669	2,3	-1,3
18 Nissan	543	2,0	787	2,7	-31,0
19 Suzuki	416	1,5	597	2,1	-30,3
20 Mitsubishi	321	1,2	306	1,1	4,9
Sonstige	1.417	5,3	1.899	6,5	-25,4
Insgesamt	26.986	100,0	29.094	100,0	-7,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Mai 2014	Anteil in %	Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.739	6,4	1.438	4,9	20,9
2 Skoda Octavia	703	2,6	488	1,7	44,1
3 VW Tiguan	568	2,1	833	2,9	-31,8
4 Ford Focus	553	2,0	630	2,2	-12,2
5 Renault Megane	547	2,0	728	2,5	-24,9
6 VW Polo	516	1,9	687	2,4	-24,9
7 Opel Zafira	509	1,9	316	1,1	61,1
8 Skoda Fabia	501	1,9	918	3,2	-45,4
9 Fiat 500	473	1,8	463	1,6	2,2
10 BMW 3er Reihe	470	1,7	406	1,4	15,8
11 Hyundai IX 35	468	1,7	578	2,0	-19,0
12 VW Sharan	467	1,7	298	1,0	56,7
13 Hyundai I 20	457	1,7	620	2,1	-26,3
14 VW Bus	446	1,7	368	1,3	21,2
15 Seat Ibiza	416	1,5	429	1,5	-3,0
16 Audi A3	408	1,5	324	1,1	25,9
17 Renault Clio	408	1,5	355	1,2	14,9
18 Skoda Rapid	401	1,5	79	0,3	407,6
19 Ford Fiesta	372	1,4	459	1,6	-19,0
20 Seat Leon	355	1,3	408	1,4	-13,0
Sonstige	16.209	60,1	18.269	62,8	-11,3
Insgesamt	26.986	100,0	29.094	100,0	-7,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Mai 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	137.507	75,7	139.925	76,1	-1,7
Motorräder Kl. L3e	6.029	3,3	5.944	3,2	1,4
Motorfahrräder Kl. L1e	7.600	4,2	8.092	4,4	-6,1
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	755	0,4	777	0,4	-2,8
Motordreiräder Kl. L5e	101	0,1	69	0,0	46,4
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	25	0,0	18	0,0	38,9
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	424	0,2	445	0,2	-4,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	7.999	4,4	8.145	4,4	-1,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	479	0,3	231	0,1	107,4
Lastkraftwagen Kl. N1	12.913	7,1	12.597	6,9	2,5
Lastkraftwagen Kl. N2	215	0,1	224	0,1	-4,0
Lastkraftwagen Kl. N3	1.465	0,8	1.229	0,7	19,2
Zugmaschinen	3.038	1,7	3.331	1,8	-8,8
Sattelzugfahrzeuge	1.447	0,8	1.382	0,8	4,7
Motor- und Transportkarren	77	0,0	81	0,0	-4,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	619	0,3	497	0,3	25
Erntemaschinen	11	0,0	5	0,0	120
Wohnmobile	675	0,4	638	0,3	5,8
Sonstige Kraftfahrzeuge	207	0,1	169	0,1	22,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	181.586	100,0	183.799	100,0	-1,2
Anhänger Kl. O und R	12.799	95,5	11.344	95,0	12,8
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	20	0,1	11	0,1	81,8
Wohnanhänger	375	2,8	443	3,7	-15,3
Anhänger-Arbeitsmaschinen	208	1,6	139	1,2	49,6
Sonderanhänger	5	0,0	1	0,0	400,0
Anhänger insgesamt	13.407	100,0	11.938	100,0	12,3
Fahrzeuge insgesamt	194.993	-	195.737	-	-0,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Mai 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	57.745	42,0	59.597	42,6	-3,1
<i>darunter Flex-Fuel</i>	2	0,0	49	0,1	-95,9
Diesel	77.966	56,7	78.806	56,3	-1,1
Elektro	533	0,4	91	0,1	485,7
Erdgas	133	0,1	186	0,1	-28,5
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	1	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	220	0,2	60	0,0	266,7
Benzin/Elektro (hybrid)	819	0,6	1.103	0,8	-25,7
<i>darunter Plug-In</i>	60	7,3	77	7,0	-22,1
Diesel/Elektro (hybrid)	90	0,1	81	0,1	11,1
<i>darunter Plug-In</i>	44	48,9	13	16,0	238,5
Insgesamt	137.507	100,0	139.925	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	21	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	59	0,0	46	0,0	28,3
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	19.606	14,3	22.264	15,9	-11,9
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	42.329	30,8	43.207	30,9	-2,0
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	25.268	18,4	25.683	18,4	-1,6
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	22.743	16,5	24.416	17,4	-6,9
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	11.845	8,6	10.696	7,6	10,7
ab 126 kW (171 PS)	15.636	11,4	13.613	9,7	14,9
Insgesamt	137.507	100,0	139.925	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	30	0,0	50	0,0	-40,0
Kanada	179	0,1	186	0,1	-3,8
Tschechische Republik	14.472	10,5	15.007	10,7	-3,6
Deutschland	62.826	45,7	61.237	43,8	2,6
Spanien	6.544	4,8	7.422	5,3	-11,8
Frankreich	17.240	12,5	16.229	11,6	6,2
Großbritannien	5.886	4,3	7.606	5,4	-22,6
Ungarn	1.764	1,3	1.438	1,0	22,7
Italien	4.751	3,5	5.442	3,9	-12,7
Indien	350	0,3	765	0,5	-54,2
Japan	7.908	5,8	7.772	5,6	1,7
Mexiko	659	0,5	938	0,7	-29,7
Norwegen	5	0,0	-	-	-
Niederlande	1	0,0	586	0,4	-99,8
China	136	0,1	220	0,2	-38,2
Rumänien	3.507	2,6	2.802	2,0	25,2
Korea	2.587	1,9	3.559	2,5	-27,3
Russische Föderation	4	0,0	5	0,0	-20,0
Schweden	1.324	1,0	1.325	0,9	-0,1
Slowakei	2.404	1,7	2.826	2,0	-14,9
Thailand	352	0,3	234	0,2	50,4
Türkei	3.690	2,7	3.485	2,5	5,9
USA	888	0,6	791	0,6	12,3
Insgesamt	137.507	100,0	139.925	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	24.562	17,9	24.766	17,7	-0,8
2 Skoda	9.516	6,9	9.591	6,9	-0,8
3 Opel	9.348	6,8	8.130	5,8	15,0
4 Audi	8.587	6,2	8.877	6,3	-3,3
5 Hyundai	8.561	6,2	8.916	6,4	-4,0
6 Ford	8.558	6,2	8.005	5,7	6,9
7 Renault	7.740	5,6	7.247	5,2	6,8
8 BMW	6.860	5,0	6.797	4,9	0,9
9 Seat	6.238	4,5	7.105	5,1	-12,2
10 Mercedes	5.245	3,8	5.408	3,9	-3,0
11 Peugeot	4.890	3,6	4.321	3,1	13,2
12 Mazda	4.688	3,4	4.076	2,9	15,0
13 Fiat	4.599	3,3	5.151	3,7	-10,7
14 Kia	3.662	2,7	4.121	2,9	-11,1
15 Citroen	3.509	2,6	3.210	2,3	9,3
16 Dacia	3.507	2,6	2.802	2,0	25,2
17 Toyota	3.085	2,2	4.216	3,0	-26,8
18 Nissan	2.815	2,0	4.170	3,0	-32,5
19 Suzuki	2.061	1,5	2.179	1,6	-5,4
20 Mitsubishi	1.598	1,2	1.595	1,1	0,2
Sonstige	7.878	5,7	9.242	6,6	-14,8
Insgesamt	137.507	100,0	139.925	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Mai 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	8.301	6,0	7.631	5,5	8,8
2 VW Polo	3.970	2,9	4.045	2,9	-1,9
3 Skoda Octavia	3.896	2,8	3.007	2,1	29,6
4 Renault Megane	3.295	2,4	3.744	2,7	-12,0
5 VW Tiguan	3.130	2,3	3.816	2,7	-18,0
6 Ford Focus	3.033	2,2	2.772	2,0	9,4
7 Hyundai I 20	2.666	1,9	2.590	1,9	2,9
8 Audi A3	2.359	1,7	1.910	1,4	23,5
9 Seat Ibiza	2.221	1,6	2.386	1,7	-6,9
10 Renault Clio	2.158	1,6	2.018	1,4	6,9
11 Fiat 500	2.113	1,5	2.161	1,5	-2,2
12 Hyundai IX 35	2.100	1,5	1.875	1,3	12,0
13 Skoda Fabia	2.065	1,5	3.191	2,3	-35,3
14 VW Sharan	2.028	1,5	1.776	1,3	14,2
15 Opel Mokka	2.002	1,5	1.391	1,0	43,9
16 BMW 3er Reihe	1.873	1,4	2.141	1,5	-12,5
17 Seat Leon	1.812	1,3	1.774	1,3	2,1
18 VW Bus	1.811	1,3	1.510	1,1	19,9
19 Opel Zafira	1.773	1,3	1.017	0,7	74,3
20 Hyundai I 30	1.722	1,3	2.294	1,6	-24,9
Sonstige	83.179	60,5	86.876	62,1	-4,3
Insgesamt	137.507	100,0	139.925	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2014
sowie Jänner bis Mai 2014, Absolut und Anteile

Marken	Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	110	0,4	518	0,4
Aston Martin	1	0,0	13	0,0
Audi	1.633	6,1	8.587	6,2
Bentley	5	0,0	32	0,0
BMW	1.580	5,9	6.860	5,0
Cadillac	-	-	2	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	75	0,3	878	0,6
Citroen	660	2,4	3.509	2,6
Dacia	820	3,0	3.507	2,6
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	2	0,0	8	0,0
Ferrari	4	0,0	29	0,0
Fiat	904	3,3	4.599	3,3
Ford	1.661	6,2	8.558	6,2
Honda	174	0,6	897	0,7
Hyundai	1.571	5,8	8.561	6,2
Infiniti	3	0,0	12	0,0
Jaguar	23	0,1	142	0,1
Jeep	101	0,4	455	0,3
Kia	751	2,8	3.662	2,7
KTM	-	-	6	0,0
Lada	4	0,0	13	0,0
Lamborghini	2	0,0	10	0,0
Lancia	64	0,2	295	0,2
Land Rover	154	0,6	1.042	0,8
Lexus	12	0,0	120	0,1
Lotus	1	0,0	5	0,0
Mahindra	-	-	1	0,0
Maserati	8	0,0	62	0,0
Mazda	775	2,9	4.688	3,4
McLaren	2	0,0	10	0,0
Mercedes	1.072	4,0	5.245	3,8
MINI	166	0,6	712	0,5
Mitsubishi	321	1,2	1.598	1,2
Morgan	1	0,0	3	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	543	2,0	2.815	2,0
Opel	1.929	7,1	9.348	6,8
Peugeot	978	3,6	4.890	3,6
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	114	0,4	555	0,4
Renault	1.384	5,1	7.740	5,6
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.104	4,1	6.238	4,5
Skoda	2.122	7,9	9.516	6,9
Smart	60	0,2	317	0,2
Ssang-Yong	3	0,0	20	0,0
Subaru	69	0,3	324	0,2
Suzuki	416	1,5	2.061	1,5
Tata	1	0,0	6	0,0
Tesla	10	0,0	56	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Mai 2014
sowie Jänner bis Mai 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Mai 2014	Anteil in %	Jänner bis Mai 2014	Anteil in %
Think	-	-	5	0,0
Toyota	749	2,8	3.085	2,2
Volvo	248	0,9	1.321	1,0
VW	4.596	17,0	24.562	17,9
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	26.986	100,0	137.507	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juni 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Juni 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	29.100	74,7	7,8	-7,0
Motorräder Kl. L3e	1.058	2,7	-16,4	-7,8
Motorfahrräder Kl. L1e	1.666	4,3	-3,0	-11,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	206	0,5	8,4	-2,8
Motordreiräder Kl. L5e	30	0,1	150,0	66,7
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	5	0,0	25,0	-50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	88	0,2	-12,9	-12,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.228	5,7	9,3	1,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	49	0,1	-73,7	-22,2
Lastkraftwagen Kl. N1	2.943	7,6	10,2	8,7
Lastkraftwagen Kl. N2	39	0,1	-18,8	-29,1
Lastkraftwagen Kl. N3	276	0,7	4,2	2,6
Zugmaschinen	547	1,4	-20,0	-27,6
Sattelzugfahrzeuge	347	0,9	23,0	12,7
Motor- und Transportkarren	17	0,0	70,0	-32,0
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	129	0,3	-9,2	17,3
Erntemaschinen	46	0,1	557,1	21,1
Wohnmobile	120	0,3	-31,8	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	39	0,1	-23,5	14,7
Kraftfahrzeuge insgesamt	38.933	100,0	5,7	-5,8
Anhänger Kl. O und R	2.785	94,7	-8,1	1,1
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	3	0,1	-78,6	-80,0
Wohnanhänger	113	3,8	-15,0	28,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	40	1,4	-27,3	37,9
Sonderanhänger	1	0,0	-66,7	-50,0
Anhänger insgesamt	2.942	100,0	-9,0	1,8
Fahrzeuge insgesamt	41.875	-	4,5	-5,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juni 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Juni 2014	Anteil in %	Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	12.182	41,9	13.664	43,7	-10,8
<i>darunter Flex-Fuel</i>	1	0,0	5	0,0	-100,0
Diesel	16.247	55,8	17.282	55,3	-6,0
Elektro	135	0,5	98	0,3	37,8
Erdgas	42	0,1	47	0,2	-10,6
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	1	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	44	0,2	11	0,0	300,0
Benzin/Elektro (hybrid)	440	1,5	155	0,5	183,9
<i>darunter Plug-In</i>	48	10,9	4	2,6	1.100,0
Diesel/Elektro (hybrid)	10	0,0	21	0,1	-52,4
<i>darunter Plug-In</i>	7	70,0	1	4,8	600,0
Insgesamt	29.100	100,0	31.279	100,0	-7,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Juni 2014	Anteil in %	Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	2	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	18	0,1	10	0,0	80,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.779	16,4	5.136	16,4	-7,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	8.674	29,8	9.743	31,1	-11,0
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.654	19,4	5.596	17,9	1,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.514	15,5	5.406	17,3	-16,5
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.127	7,3	2.594	8,3	-18,0
ab 126 kW (171 PS)	3.332	11,5	2.794	8,9	19,3
Insgesamt	29.100	100,0	31.279	100,0	-7,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Juni 2014	Anteil in %	Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	7	0,0	8	0,0	-12,5
Kanada	26	0,1	67	0,2	-61,2
Tschechische Republik	2.908	10,0	3.291	10,5	-11,6
Deutschland	13.281	45,6	13.688	43,8	-3,0
Spanien	1.235	4,2	1.512	4,8	-18,3
Frankreich	3.737	12,8	4.293	13,7	-13,0
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	1.332	4,6	1.433	4,6	-7,0
Ungarn	312	1,1	290	0,9	7,6
Italien	999	3,4	1.140	3,6	-12,4
Indien	66	0,2	149	0,5	-55,7
Japan	1.282	4,4	1.572	5,0	-18,4
Mexiko	127	0,4	182	0,6	-30,2
Norwegen	2	0,0	-	-	-
Niederlande	-	-	65	0,2	-100,0
China	20	0,1	51	0,2	-60,8
Rumänien	954	3,3	916	2,9	4,1
Korea	631	2,2	947	3,0	-33,4
Russische Föderation	1	0,0	1	0,0	0,0
Schweden	252	0,9	277	0,9	-9,0
Slowakei	588	2,0	558	1,8	5,4
Thailand	32	0,1	51	0,2	-37,3
Türkei	1.112	3,8	664	2,1	67,5
USA	196	0,7	123	0,4	59,3
Insgesamt	29.100	100,0	31.279	100,0	-7,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Juni 2014	Anteil in %	Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	5.233	18,0	5.805	18,6	-9,9
2 Hyundai	2.134	7,3	2.071	6,6	3,0
3 Opel	2.099	7,2	2.219	7,1	-5,4
4 Skoda	1.866	6,4	1.944	6,2	-4,0
5 Renault	1.730	5,9	2.070	6,6	-16,4
6 Ford	1.656	5,7	2.113	6,8	-21,6
7 Audi	1.597	5,5	1.536	4,9	4,0
8 BMW	1.552	5,3	1.196	3,8	29,8
9 Toyota	1.273	4,4	676	2,2	88,3
10 Mercedes	1.229	4,2	970	3,1	26,7
11 Seat	1.151	4,0	1.445	4,6	-20,3
12 Fiat	972	3,3	1.052	3,4	-7,6
13 Kia	972	3,3	832	2,7	16,8
14 Dacia	954	3,3	916	2,9	4,1
15 Peugeot	902	3,1	1.098	3,5	-17,9
16 Citroen	741	2,5	868	2,8	-14,6
17 Mazda	621	2,1	898	2,9	-30,8
18 Nissan	455	1,6	871	2,8	-47,8
19 Suzuki	350	1,2	429	1,4	-18,4
20 Volvo	252	0,9	276	0,9	-8,7
Sonstige	1.361	4,7	1.994	6,4	-31,7
Insgesamt	29.100	100,0	31.279	100,0	-7,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Juni 2014	Anteil in %	Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.766	6,1	1.802	5,8	-2,0
2 VW Polo	968	3,3	1.262	4,0	-23,3
3 VW Tiguan	861	3,0	838	2,7	2,7
4 Hyundai I 20	835	2,9	553	1,8	51,0
5 Renault Megane	707	2,4	797	2,5	-11,3
6 Skoda Octavia	646	2,2	631	2,0	2,4
7 Skoda Fabia	527	1,8	407	1,3	29,5
8 Opel Corsa	512	1,8	310	1,0	65,2
9 Renault Clio	508	1,7	563	1,8	-9,8
10 Hyundai I 30	504	1,7	549	1,8	-8,2
11 Toyota Auris	489	1,7	143	0,5	242,0
12 Opel Zafira	486	1,7	412	1,3	18,0
13 Ford Focus	479	1,6	627	2,0	-23,6
14 Fiat 500	461	1,6	472	1,5	-2,3
15 VW Sharan	456	1,6	353	1,1	29,2
16 Ford Fiesta	416	1,4	506	1,6	-17,8
17 Seat Ibiza	414	1,4	443	1,4	-6,5
18 Audi Q3	363	1,2	257	0,8	41,2
19 VW Bus	363	1,2	289	0,9	25,6
20 Hyundai IX 35	353	1,2	565	1,8	-37,5
Sonstige	16.986	58,4	19.500	62,3	-12,9
Insgesamt	29.100	100,0	31.279	100,0	-7,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juni 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	166.607	75,6	171.204	76,0	-2,7
Motorräder Kl. L3e	7.087	3,2	7.092	3,2	-0,1
Motorfahrräder Kl. L1e	9.266	4,2	9.975	4,4	-7,1
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	961	0,4	989	0,4	-2,8
Motordreiräder Kl. L5e	131	0,1	87	0,0	50,6
Dreirädrige Kleinkraftfahrzeuge Kl. L2e	30	0,0	28	0,0	7,1
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	512	0,2	546	0,2	-6,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	10.227	4,6	10.337	4,6	-1,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	528	0,2	294	0,1	79,6
Lastkraftwagen Kl. N1	15.856	7,2	15.305	6,8	3,6
Lastkraftwagen Kl. N2	254	0,1	279	0,1	-9,0
Lastkraftwagen Kl. N3	1.741	0,8	1.498	0,7	16,2
Zugmaschinen	3.585	1,6	4.087	1,8	-12,3
Sattelzugfahrzeuge	1.794	0,8	1.690	0,8	6,2
Motor- und Transportkarren	94	0,0	106	0,0	-11,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	748	0,3	607	0,3	23
Erntemaschinen	57	0,0	43	0,0	33
Wohnmobile	795	0,4	758	0,3	4,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	246	0,1	203	0,1	21,2
Kraftfahrzeuge insgesamt	220.519	100,0	225.128	100,0	-2,0
Anhänger Kl. O und R	15.584	95,3	14.100	95,1	10,5
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	23	0,1	26	0,2	-11,5
Wohnanhänger	488	3,0	531	3,6	-8,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	248	1,5	168	1,1	47,6
Sonderanhänger	6	0,0	3	0,0	100,0
Anhänger insgesamt	16.349	100,0	14.828	100,0	10,3
Fahrzeuge insgesamt	236.868	-	239.956	-	-1,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juni 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	69.927	42,0	73.261	42,8	-4,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	3	0,0	54	0,1	-94,4
Diesel	94.213	56,5	96.088	56,1	-2,0
Elektro	668	0,4	189	0,1	253,4
Erdgas	175	0,1	233	0,1	-24,9
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	2	0,0	-50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	264	0,2	71	0,0	271,8
Benzin/Elektro (hybrid)	1.259	0,8	1.258	0,7	0,1
<i>darunter Plug-In</i>	108	8,6	81	6,4	33,3
Diesel/Elektro (hybrid)	100	0,1	102	0,1	-2,0
<i>darunter Plug-In</i>	51	51,0	14	13,7	264,3
Insgesamt	166.607	100,0	171.204	100,0	-2,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	23	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	77	0,0	56	0,0	37,5
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	24.385	14,6	27.400	16,0	-11,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	51.003	30,6	52.950	30,9	-3,7
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	30.922	18,6	31.279	18,3	-1,1
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	27.257	16,4	29.822	17,4	-8,6
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	13.972	8,4	13.290	7,8	5,1
ab 126 kW (171 PS)	18.968	11,4	16.407	9,6	15,6
Insgesamt	166.607	100,0	171.204	100,0	-2,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	37	0,0	58	0,0	-36,2
Kanada	205	0,1	253	0,1	-19,0
Tschechische Republik	17.380	10,4	18.298	10,7	-5,0
Deutschland	76.107	45,7	74.925	43,8	1,6
Spanien	7.779	4,7	8.934	5,2	-12,9
Frankreich	20.977	12,6	20.522	12,0	2,2
Finnland	-		1	0,0	-100,0
Großbritannien	7.218	4,3	9.039	5,3	-20,1
Ungarn	2.076	1,2	1.728	1,0	20,1
Italien	5.750	3,5	6.582	3,8	-12,6
Indien	416	0,2	914	0,5	-54,5
Japan	9.190	5,5	9.344	5,5	-1,6
Mexiko	786	0,5	1.120	0,7	-29,8
Norwegen	7	0,0	-	-	-
Niederlande	1	0,0	651	0,4	-99,8
China	156	0,1	271	0,2	-42,4
Rumänien	4.461	2,7	3.718	2,2	20,0
Korea	3.218	1,9	4.506	2,6	-28,6
Russische Föderation	5	0,0	6	0,0	-16,7
Schweden	1.576	0,9	1.602	0,9	-1,6
Slowakei	2.992	1,8	3.384	2,0	-11,6
Thailand	384	0,2	285	0,2	34,7
Türkei	4.802	2,9	4.149	2,4	15,7
USA	1.084	0,7	914	0,5	18,6
Insgesamt	166.607	100,0	171.204	100,0	-2,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	29.795	17,9	30.571	17,9	-2,5
2 Opel	11.447	6,9	10.349	6,0	10,6
3 Skoda	11.382	6,8	11.535	6,7	-1,3
4 Hyundai	10.695	6,4	10.987	6,4	-2,7
5 Ford	10.214	6,1	10.118	5,9	0,9
6 Audi	10.184	6,1	10.413	6,1	-2,2
7 Renault	9.470	5,7	9.317	5,4	1,6
8 BMW	8.412	5,0	7.993	4,7	5,2
9 Seat	7.389	4,4	8.550	5,0	-13,6
10 Mercedes	6.474	3,9	6.378	3,7	1,5
11 Peugeot	5.792	3,5	5.419	3,2	6,9
12 Fiat	5.571	3,3	6.203	3,6	-10,2
13 Mazda	5.309	3,2	4.974	2,9	6,7
14 Kia	4.634	2,8	4.953	2,9	-6,4
15 Dacia	4.461	2,7	3.718	2,2	20,0
16 Toyota	4.358	2,6	4.892	2,9	-10,9
17 Citroen	4.250	2,6	4.078	2,4	4,2
18 Nissan	3.270	2,0	5.041	2,9	-35,1
19 Suzuki	2.411	1,4	2.608	1,5	-7,6
20 Mitsubishi	1.846	1,1	1.841	1,1	0,3
Sonstige	9.243	5,5	11.266	6,6	-18,0
Insgesamt	166.607	100,0	171.204	100,0	-2,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juni 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	10.067	6,0	9.433	5,5	6,7
2 VW Polo	4.938	3,0	5.307	3,1	-7,0
3 Skoda Octavia	4.542	2,7	3.638	2,1	24,8
4 Renault Megane	4.002	2,4	4.541	2,7	-11,9
5 VW Tiguan	3.991	2,4	4.654	2,7	-14,2
6 Ford Focus	3.512	2,1	3.399	2,0	3,3
7 Hyundai I 20	3.501	2,1	3.143	1,8	11,4
8 Renault Clio	2.666	1,6	2.581	1,5	3,3
9 Audi A3	2.655	1,6	2.197	1,3	20,8
10 Seat Ibiza	2.635	1,6	2.829	1,7	-6,9
11 Skoda Fabia	2.592	1,6	3.598	2,1	-28,0
12 Fiat 500	2.574	1,5	2.633	1,5	-2,2
13 VW Sharan	2.484	1,5	2.129	1,2	16,7
14 Hyundai IX 35	2.453	1,5	2.440	1,4	0,5
15 Opel Zafira	2.259	1,4	1.429	0,8	58,1
16 Hyundai I 30	2.226	1,3	2.843	1,7	-21,7
17 Opel Mokka	2.205	1,3	1.656	1,0	33,2
18 BMW 3er Reihe	2.184	1,3	2.552	1,5	-14,4
19 VW Bus	2.174	1,3	1.799	1,1	20,8
20 Seat Leon	2.152	1,3	2.141	1,3	0,5
Sonstige	100.795	60,5	106.262	62,1	-5,1
Insgesamt	166.607	100,0	171.204	100,0	-2,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2014
sowie Jänner bis Juni 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	120	0,4	638	0,4
Aston Martin	-	-	13	0,0
Audi	1.597	5,5	10.184	6,1
Bentley	4	0,0	36	0,0
BMW	1.552	5,3	8.412	5,0
Cadillac	1	0,0	3	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	58	0,2	936	0,6
Citroen	741	2,5	4.250	2,6
Dacia	954	3,3	4.461	2,7
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	3	0,0	11	0,0
Ferrari	4	0,0	33	0,0
Fiat	972	3,3	5.571	3,3
Ford	1.656	5,7	10.214	6,1
Honda	133	0,5	1.030	0,6
Hyundai	2.134	7,3	10.695	6,4
Infiniti	5	0,0	17	0,0
Jaguar	23	0,1	165	0,1
Jeep	108	0,4	563	0,3
Kia	972	3,3	4.634	2,8
KTM	-	-	6	0,0
Lada	3	0,0	16	0,0
Lamborghini	1	0,0	11	0,0
Lancia	53	0,2	348	0,2
Land Rover	136	0,5	1.178	0,7
Lexus	22	0,1	142	0,1
Lotus	1	0,0	6	0,0
Mahindra	1	0,0	2	0,0
Maserati	7	0,0	69	0,0
Mazda	621	2,1	5.309	3,2
McLaren	1	0,0	11	0,0
Mercedes	1.229	4,2	6.474	3,9
MINI	193	0,7	905	0,5
Mitsubishi	248	0,9	1.846	1,1
Morgan	1	0,0	4	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	455	1,6	3.270	2,0
Opel	2.099	7,2	11.447	6,9
Peugeot	902	3,1	5.792	3,5
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	93	0,3	648	0,4
Renault	1.730	5,9	9.470	5,7
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.151	4,0	7.389	4,4
Skoda	1.866	6,4	11.382	6,8
Smart	53	0,2	370	0,2
Ssang-Yong	7	0,0	27	0,0
Subaru	64	0,2	388	0,2
Suzuki	350	1,2	2.411	1,4
Tata	-	-	6	0,0
Tesla	16	0,1	72	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juni 2014
sowie Jänner bis Juni 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Juni 2014	Anteil in %	Jänner bis Juni 2014	Anteil in %
Think	2	0,0	7	0,0
Toyota	1.273	4,4	4.358	2,6
Volvo	252	0,9	1.573	0,9
VW	5.233	18,0	29.795	17,9
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	29.100	100,0	166.607	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Juli 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Juli 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	24.772	71,3	-14,9	-13,2
Motorräder Kl. L3e	958	2,8	-9,5	0,4
Motorfahrräder Kl. L1e	2.053	5,9	23,2	-19,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	233	0,7	13,1	3,6
Motordreiräder Kl. L5e	29	0,1	-3,3	70,6
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	5	0,0	0,0	-28,6
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	97	0,3	10,2	-23,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	2.312	6,7	3,8	-12,6
Omnibusse Kl. M2 und M3	41	0,1	-16,3	-14,6
Lastkraftwagen Kl. N1	2.778	8,0	-5,6	-4,0
Lastkraftwagen Kl. N2	45	0,1	15,4	-4,3
Lastkraftwagen Kl. N3	247	0,7	-10,5	12,8
Zugmaschinen	609	1,8	11,3	-17,3
Sattelzugfahrzeuge	234	0,7	-32,6	-13,7
Motor- und Transportkarren	18	0,1	5,9	-18,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	144	0,4	11,6	38,5
Erntemaschinen	52	0,1	13,0	-41,6
Wohnmobile	82	0,2	-31,7	-25,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	56	0,2	43,6	16,7
Kraftfahrzeuge insgesamt	34.765	100,0	-10,7	-12,3
Anhänger Kl. O und R	2.767	94,7	-0,6	-6,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	9	0,3	200,0	28,6
Wohnanhänger	106	3,6	-6,2	19,1
Anhänger-Arbeitsmaschinen	39	1,3	-2,5	34,5
Sonderanhänger	1	0,0	0,0	-
Anhänger insgesamt	2.922	100,0	-0,7	-5,3
Fahrzeuge insgesamt	37.687	-	-10,0	-11,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Juli 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Juli 2014	Anteil in %	Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	10.143	40,9	12.129	42,5	-16,4
<i>darunter Flex-Fuel</i>	1	0,0	-	-	-
Diesel	14.256	57,5	16.098	56,4	-11,4
Elektro	131	0,5	88	0,3	48,9
Erdgas	20	0,1	42	0,1	-52,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	66	0,3	10	0,0	560,0
Benzin/Elektro (hybrid)	147	0,6	167	0,6	-12,0
<i>darunter Plug-In</i>	45	30,6	6	3,6	650,0
Diesel/Elektro (hybrid)	8	0,0	9	0,0	-11,1
<i>darunter Plug-In</i>	2	25,0	2	22,2	0,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	-	-	-
Insgesamt	24.772	100,0	28.543	100,0	-13,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Juli 2014	Anteil in %	Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	1	0,0	1	0,0	0,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	32	0,1	15	0,1	113,3
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.436	13,9	4.140	14,5	-17,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	7.506	30,3	8.671	30,4	-13,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	4.970	20,1	4.902	17,2	1,4
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.959	16,0	5.301	18,6	-25,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.048	8,3	2.445	8,6	-16,2
ab 126 kW (171 PS)	2.820	11,4	3.068	10,7	-8,1
Insgesamt	24.772	100,0	28.543	100,0	-13,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Juli 2014	Anteil in %	Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	7	0,0	5	0,0	40,0
Kanada	28	0,1	44	0,2	-36,4
Tschechische Republik	2.631	10,6	2.541	8,9	3,5
Deutschland	11.324	45,7	13.096	45,9	-13,5
Spanien	1.324	5,3	1.424	5,0	-7,0
Frankreich	3.199	12,9	3.626	12,7	-11,8
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	977	3,9	1.160	4,1	-15,8
Ungarn	405	1,6	395	1,4	2,5
Italien	669	2,7	1.037	3,6	-35,5
Indien	95	0,4	245	0,9	-61,2
Japan	1.185	4,8	1.551	5,4	-23,6
Mexiko	121	0,5	242	0,8	-50,0
Norwegen	1	0,0	1	0,0	0,0
Niederlande	-	-	53	0,2	-100,0
China	23	0,1	35	0,1	-34,3
Rumänien	647	2,6	653	2,3	-0,9
Korea	480	1,9	770	2,7	-37,7
Russische Föderation	3	0,0	2	0,0	50,0
Schweden	227	0,9	228	0,8	-0,4
Slowakei	397	1,6	554	1,9	-28,3
Thailand	108	0,4	26	0,1	315,4
Türkei	765	3,1	694	2,4	10,2
USA	156	0,6	161	0,6	-3,1
Insgesamt	24.772	100,0	28.543	100,0	-13,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Juli 2014	Anteil in %	Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.972	16,0	5.046	17,7	-21,3
2 Skoda	1.820	7,3	1.180	4,1	54,2
3 Opel	1.792	7,2	1.859	6,5	-3,6
4 Hyundai	1.637	6,6	2.079	7,3	-21,3
5 Audi	1.591	6,4	1.810	6,3	-12,1
6 BMW	1.490	6,0	1.417	5,0	5,2
7 Ford	1.487	6,0	1.926	6,7	-22,8
8 Renault	1.325	5,3	1.613	5,7	-17,9
9 Seat	1.271	5,1	1.358	4,8	-6,4
10 Mercedes	1.020	4,1	1.265	4,4	-19,4
11 Peugeot	938	3,8	974	3,4	-3,7
12 Citroen	767	3,1	773	2,7	-0,8
13 Kia	700	2,8	839	2,9	-16,6
14 Fiat	669	2,7	943	3,3	-29,1
15 Mazda	650	2,6	943	3,3	-31,1
16 Dacia	647	2,6	653	2,3	-0,9
17 Suzuki	494	2,0	492	1,7	0,4
18 Nissan	486	2,0	704	2,5	-31,0
19 Toyota	397	1,6	667	2,3	-40,5
20 Mitsubishi	330	1,3	270	0,9	22,2
Sonstige	1.289	5,2	1.732	6,1	-25,6
Insgesamt	24.772	100,0	28.543	100,0	-13,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Juli 2014	Anteil in %	Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.454	5,9	1.466	5,1	-0,8
2 Hyundai I 20	681	2,7	588	2,1	15,8
3 Skoda Octavia	630	2,5	327	1,1	92,7
4 Renault Megane	602	2,4	762	2,7	-21,0
5 Skoda Fabia	573	2,3	377	1,3	52,0
6 VW Polo	540	2,2	914	3,2	-40,9
7 Audi A4	488	2,0	350	1,2	39,4
8 Ford Focus	463	1,9	535	1,9	-13,5
9 Opel Zafira	422	1,7	333	1,2	26,7
10 Seat Ibiza	415	1,7	522	1,8	-20,5
11 VW Bus	405	1,6	344	1,2	17,7
12 Renault Clio	395	1,6	309	1,1	27,8
13 VW Tiguan	380	1,5	627	2,2	-39,4
14 Seat Leon	379	1,5	328	1,1	15,5
15 VW Sharan	365	1,5	415	1,5	-12,0
16 Hyundai IX 35	353	1,4	637	2,2	-44,6
17 Opel Corsa	353	1,4	259	0,9	36,3
18 Audi A3	341	1,4	428	1,5	-20,3
19 BMW 3er Reihe	339	1,4	503	1,8	-32,6
20 Fiat 500	294	1,2	458	1,6	-35,8
Sonstige	14.900	60,1	18.061	63,3	-17,5
Insgesamt	24.772	100,0	28.543	100,0	-13,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Juli 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	191.379	75,0	199.747	75,4	-4,2
Motorräder Kl. L3e	8.045	3,2	8.046	3,0	0,0
Motorfahrräder Kl. L1e	11.319	4,4	12.529	4,7	-9,7
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.194	0,5	1.214	0,5	-1,6
Motordreiräder Kl. L5e	160	0,1	104	0,0	53,8
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	35	0,0	35	0,0	0,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	609	0,2	672	0,3	-9,4
Leichtmotorräder Kl. L3e	12.539	4,9	12.981	4,9	-3,4
Omnibusse Kl. M2 und M3	569	0,2	342	0,1	66,4
Lastkraftwagen Kl. N1	18.634	7,3	18.199	6,9	2,4
Lastkraftwagen Kl. N2	299	0,1	326	0,1	-8,3
Lastkraftwagen Kl. N3	1.988	0,8	1.717	0,6	15,8
Zugmaschinen	4.194	1,6	4.823	1,8	-13,0
Sattelzugfahrzeuge	2.028	0,8	1.961	0,7	3,4
Motor- und Transportkarren	112	0,0	128	0,0	-12,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	892	0,3	711	0,3	25
Erntemaschinen	109	0,0	132	0,0	-17
Wohnmobile	877	0,3	868	0,3	1,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	302	0,1	251	0,1	20,3
Kraftfahrzeuge insgesamt	255.284	100,0	264.786	100,0	-3,6
Anhänger Kl. O und R	18.351	95,2	17.062	95,2	7,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	32	0,2	33	0,2	-3,0
Wohnanhänger	594	3,1	620	3,5	-4,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	287	1,5	197	1,1	45,7
Sonderanhänger	7	0,0	3	0,0	133,3
Anhänger insgesamt	19.271	100,0	17.915	100,0	7,6
Fahrzeuge insgesamt	274.555	-	282.701	-	-2,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Juli 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	80.070	41,8	85.390	42,7	-6,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	4	0,0	54	0,1	-92,6
Diesel	108.469	56,7	112.186	56,2	-3,3
Elektro	799	0,4	277	0,1	188,4
Erdgas	195	0,1	275	0,1	-29,1
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	2	0,0	-50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	330	0,2	81	0,0	307,4
Benzin/Elektro (hybrid)	1.406	0,7	1.425	0,7	-1,3
<i>darunter Plug-In</i>	153	10,9	87	6,1	75,9
Diesel/Elektro (hybrid)	108	0,1	111	0,1	-2,7
<i>darunter Plug-In</i>	53	49,1	16	14,4	231,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	.	.
Insgesamt	191.379	100,0	199.747	100,0	-4,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	24	0,0	1	0,0	2.300,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	109	0,1	71	0,0	53,5
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	27.821	14,5	31.540	15,8	-11,8
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	58.509	30,6	61.621	30,8	-5,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	35.892	18,8	36.181	18,1	-0,8
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	31.216	16,3	35.123	17,6	-11,1
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	16.020	8,4	15.735	7,9	1,8
ab 126 kW (171 PS)	21.788	11,4	19.475	9,7	11,9
Insgesamt	191.379	100,0	199.747	100,0	-4,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	44	0,0	63	0,0	-30,2
Kanada	233	0,1	297	0,1	-21,5
Tschechische Republik	20.011	10,5	20.839	10,4	-4,0
Deutschland	87.431	45,7	88.021	44,1	-0,7
Spanien	9.103	4,8	10.358	5,2	-12,1
Frankreich	24.176	12,6	24.148	12,1	0,1
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	8.195	4,3	10.199	5,1	-19,6
Ungarn	2.481	1,3	2.123	1,1	16,9
Italien	6.419	3,4	7.619	3,8	-15,8
Indien	511	0,3	1.159	0,6	-55,9
Japan	10.375	5,4	10.895	5,5	-4,8
Mexiko	907	0,5	1.362	0,7	-33,4
Norwegen	8	0,0	1	0,0	700,0
Niederlande	1	0,0	704	0,4	-99,9
China	179	0,1	306	0,2	-41,5
Rumänien	5.108	2,7	4.371	2,2	16,9
Korea	3.698	1,9	5.276	2,6	-29,9
Russische Föderation	8	0,0	8	0,0	0,0
Schweden	1.803	0,9	1.830	0,9	-1,5
Slowakei	3.389	1,8	3.938	2,0	-13,9
Thailand	492	0,3	311	0,2	58,2
Türkei	5.567	2,9	4.843	2,4	14,9
USA	1.240	0,6	1.075	0,5	15,3
Insgesamt	191.379	100,0	199.747	100,0	-4,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	33.767	17,6	35.617	17,8	-5,2
2 Opel	13.239	6,9	12.208	6,1	8,4
3 Skoda	13.202	6,9	12.715	6,4	3,8
4 Hyundai	12.332	6,4	13.066	6,5	-5,6
5 Audi	11.775	6,2	12.223	6,1	-3,7
6 Ford	11.701	6,1	12.044	6,0	-2,8
7 Renault	10.795	5,6	10.930	5,5	-1,2
8 BMW	9.902	5,2	9.410	4,7	5,2
9 Seat	8.660	4,5	9.908	5,0	-12,6
10 Mercedes	7.494	3,9	7.643	3,8	-1,9
11 Peugeot	6.730	3,5	6.393	3,2	5,3
12 Fiat	6.240	3,3	7.146	3,6	-12,7
13 Mazda	5.959	3,1	5.917	3,0	0,7
14 Kia	5.334	2,8	5.792	2,9	-7,9
15 Dacia	5.108	2,7	4.371	2,2	16,9
16 Citroen	5.017	2,6	4.851	2,4	3,4
17 Toyota	4.755	2,5	5.559	2,8	-14,5
18 Nissan	3.756	2,0	5.745	2,9	-34,6
19 Suzuki	2.905	1,5	3.100	1,6	-6,3
20 Mitsubishi	2.176	1,1	2.111	1,1	3,1
Sonstige	10.532	5,5	12.998	6,5	-19,0
Insgesamt	191.379	100,0	199.747	100,0	-4,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Juli 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	11.521	6,0	10.899	5,5	5,7
2 VW Polo	5.478	2,9	6.221	3,1	-11,9
3 Skoda Octavia	5.172	2,7	3.965	2,0	30,4
4 Renault Megane	4.604	2,4	5.303	2,7	-13,2
5 VW Tiguan	4.371	2,3	5.281	2,6	-17,2
6 Hyundai I 20	4.182	2,2	3.731	1,9	12,1
7 Ford Focus	3.975	2,1	3.934	2,0	1,0
8 Skoda Fabia	3.165	1,7	3.975	2,0	-20,4
9 Renault Clio	3.061	1,6	2.890	1,4	5,9
10 Seat Ibiza	3.050	1,6	3.351	1,7	-9,0
11 Audi A3	2.996	1,6	2.625	1,3	14,1
12 Fiat 500	2.868	1,5	3.091	1,5	-7,2
13 VW Sharan	2.849	1,5	2.544	1,3	12,0
14 Hyundai IX 35	2.806	1,5	3.077	1,5	-8,8
15 Opel Zafira	2.681	1,4	1.762	0,9	52,2
16 VW Bus	2.579	1,3	2.143	1,1	20,3
17 Seat Leon	2.531	1,3	2.469	1,2	2,5
18 BMW 3er Reihe	2.523	1,3	3.055	1,5	-17,4
19 Hyundai I 30	2.459	1,3	3.356	1,7	-26,7
20 Opel Mokka	2.426	1,3	1.903	1,0	27,5
Sonstige	116.082	60,7	124.172	62,2	-6,5
Insgesamt	191.379	100,0	199.747	100,0	-4,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2014
sowie Jänner bis Juli 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	95	0,4	733	0,4
Aston Martin	1	0,0	14	0,0
Audi	1.591	6,4	11.775	6,2
Bentley	6	0,0	42	0,0
BMW	1.490	6,0	9.902	5,2
Cadillac	4	0,0	7	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	28	0,1	964	0,5
Citroen	767	3,1	5.017	2,6
Dacia	647	2,6	5.108	2,7
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	1	0,0	12	0,0
Ferrari	6	0,0	39	0,0
Fiat	669	2,7	6.240	3,3
Ford	1.487	6,0	11.701	6,1
Honda	114	0,5	1.144	0,6
Hyundai	1.637	6,6	12.332	6,4
Infiniti	4	0,0	21	0,0
Jaguar	18	0,1	183	0,1
Jeep	91	0,4	654	0,3
Kia	700	2,8	5.334	2,8
KTM	1	0,0	7	0,0
Lada	4	0,0	20	0,0
Lamborghini	-	-	11	0,0
Lancia	41	0,2	389	0,2
Land Rover	152	0,6	1.330	0,7
Lexus	20	0,1	162	0,1
Lotus	2	0,0	8	0,0
Mahindra	1	0,0	3	0,0
Maserati	6	0,0	75	0,0
Mazda	650	2,6	5.959	3,1
McLaren	2	0,0	13	0,0
Mercedes	1.020	4,1	7.494	3,9
MINI	209	0,8	1.114	0,6
Mitsubishi	330	1,3	2.176	1,1
Morgan	2	0,0	6	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	486	2,0	3.756	2,0
Opel	1.792	7,2	13.239	6,9
Peugeot	938	3,8	6.730	3,5
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	93	0,4	741	0,4
Renault	1.325	5,3	10.795	5,6
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.271	5,1	8.660	4,5
Skoda	1.820	7,3	13.202	6,9
Smart	94	0,4	464	0,2
Ssang-Yong	-	-	27	0,0
Subaru	52	0,2	440	0,2
Suzuki	494	2,0	2.905	1,5
Tata	1	0,0	7	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Juli 2014
sowie Jänner bis Juli 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Juli 2014	Anteil in %	Jänner bis Juli 2014	Anteil in %
Tesla	13	0,1	85	0,0
Think	1	0,0	8	0,0
Toyota	397	1,6	4.755	2,5
Volvo	227	0,9	1.800	0,9
VW	3.972	16,0	33.767	17,6
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	24.772	100,0	191.379	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im August 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	August 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	21.121	74,2	-14,7	-8,4
Motorräder Kl. L3e	553	1,9	-42,3	-4,5
Motorfahrräder Kl. L1e	1.487	5,2	-27,6	-26,9
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	145	0,5	-37,8	-27,1
Motordreiräder Kl. L5e	24	0,1	-17,2	60,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	1	0,0	-80,0	0,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	65	0,2	-33,0	-36,9
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.528	5,4	-33,9	-28,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	35	0,1	-14,6	-32,7
Lastkraftwagen Kl. N1	2.466	8,7	-11,2	2,5
Lastkraftwagen Kl. N2	23	0,1	-48,9	-51,1
Lastkraftwagen Kl. N3	220	0,8	-10,9	5,3
Zugmaschinen	389	1,4	-36,1	-21,3
Sattelzugfahrzeuge	171	0,6	-26,9	-20,8
Motor- und Transportkarren	9	0,0	-50,0	-18,2
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	88	0,3	-38,9	6,0
Erntemaschinen	11	0,0	-78,8	-35,3
Wohnmobile	84	0,3	2,4	104,9
Sonstige Kraftfahrzeuge	43	0,2	-23,2	-4,4
Kraftfahrzeuge insgesamt	28.463	100,0	-18,1	-10,3
Anhänger Kl. O und R	2.173	96,3	-21,5	7,8
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	3	0,1	-66,7	-25,0
Wohnanhänger	47	2,1	-55,7	-7,8
Anhänger-Arbeitsmaschinen	33	1,5	-15,4	3,1
Sonderanhänger	-	-	-100,0	-100,0
Anhänger insgesamt	2.256	100,0	-22,8	7,3
Fahrzeuge insgesamt	30.719	-	-18,5	-9,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im August 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	August 2014	Anteil in %	August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	8.946	42,4	10.194	44,2	-12,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	11.933	56,5	12.590	54,6	-5,2
Elektro	67	0,3	69	0,3	-2,9
Erdgas	11	0,1	23	0,1	-52,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	30	0,1	6	0,0	400,0
Benzin/Elektro (hybrid)	129	0,6	173	0,8	-25,4
<i>darunter Plug-In</i>	14	10,9	8	4,6	75,0
Diesel/Elektro (hybrid)	5	0,0	8	0,0	-37,5
<i>darunter Plug-In</i>	2	40,0	3	37,5	-33,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	21.121	100,0	23.063	100,0	-8,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	August 2014	Anteil in %	August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	9	0,0	10	0,0	-10,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.231	15,3	3.870	16,8	-16,5
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	6.599	31,2	7.824	33,9	-15,7
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	4.589	21,7	3.790	16,4	21,1
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.014	14,3	3.460	15,0	-12,9
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	1.601	7,6	1.948	8,4	-17,8
ab 126 kW (171 PS)	2.078	9,8	2.161	9,4	-3,8
Insgesamt	21.121	100,0	23.063	100,0	-8,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	August 2014	Anteil in %	August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	2	0,0	2	0,0	0,0
Kanada	23	0,1	25	0,1	-8,0
Tschechische Republik	2.457	11,6	2.365	10,3	3,9
Deutschland	9.863	46,7	10.135	43,9	-2,7
Spanien	1.108	5,2	1.258	5,5	-11,9
Frankreich	2.499	11,8	2.578	11,2	-3,1
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	790	3,7	1.063	4,6	-25,7
Ungarn	260	1,2	436	1,9	-40,4
Italien	530	2,5	840	3,6	-36,9
Indien	48	0,2	219	0,9	-78,1
Japan	1.102	5,2	1.456	6,3	-24,3
Mexiko	90	0,4	221	1,0	-59,3
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	76	0,3	-100,0
China	23	0,1	27	0,1	-14,8
Rumänien	501	2,4	547	2,4	-8,4
Korea	363	1,7	611	2,6	-40,6
Russische Föderation	1	0,0	-	-	-
Schweden	160	0,8	104	0,5	53,8
Slowakei	335	1,6	383	1,7	-12,5
Thailand	98	0,5	45	0,2	117,8
Türkei	780	3,7	563	2,4	38,5
USA	88	0,4	109	0,5	-19,3
Insgesamt	21.121	100,0	23.063	100,0	-8,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	August 2014	Anteil in %	August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.947	18,7	4.264	18,5	-7,4
2 Skoda	1.718	8,1	1.559	6,8	10,2
3 Hyundai	1.478	7,0	1.437	6,2	2,9
4 Opel	1.368	6,5	1.386	6,0	-1,3
5 Ford	1.327	6,3	1.378	6,0	-3,7
6 Audi	1.233	5,8	1.294	5,6	-4,7
7 BMW	1.157	5,5	1.109	4,8	4,3
8 Seat	1.052	5,0	1.202	5,2	-12,5
9 Renault	976	4,6	1.073	4,7	-9,0
10 Mercedes	856	4,1	867	3,8	-1,3
11 Peugeot	730	3,5	644	2,8	13,4
12 Mazda	654	3,1	810	3,5	-19,3
13 Kia	589	2,8	607	2,6	-3,0
14 Toyota	541	2,6	689	3,0	-21,5
15 Fiat	530	2,5	839	3,6	-36,8
16 Citroen	512	2,4	647	2,8	-20,9
17 Dacia	501	2,4	547	2,4	-8,4
18 Nissan	402	1,9	668	2,9	-39,8
19 Suzuki	299	1,4	549	2,4	-45,5
20 Mitsubishi	264	1,2	260	1,1	1,5
Sonstige	987	4,7	1.234	5,4	-20,0
Insgesamt	21.121	100,0	23.063	100,0	-8,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	August 2014	Anteil in %	August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.413	6,7	1.480	6,4	-4,5
2 Skoda Fabia	864	4,1	682	3,0	26,7
3 VW Tiguan	654	3,1	510	2,2	28,2
4 VW Polo	629	3,0	885	3,8	-28,9
5 Hyundai I 20	610	2,9	481	2,1	26,8
6 Ford Focus	496	2,3	431	1,9	15,1
7 Skoda Octavia	472	2,2	392	1,7	20,4
8 Renault Megane	385	1,8	261	1,1	47,5
9 Opel Corsa	346	1,6	344	1,5	0,6
10 Audi A3	345	1,6	328	1,4	5,2
11 Seat Ibiza	334	1,6	440	1,9	-24,1
12 VW Sharan	318	1,5	267	1,2	19,1
13 VW Bus	306	1,4	264	1,1	15,9
14 Renault Clio	294	1,4	418	1,8	-29,7
15 Audi A4	280	1,3	258	1,1	8,5
16 Hyundai I 30	280	1,3	311	1,3	-10,0
17 Seat Leon	274	1,3	276	1,2	-0,7
18 Seat Alhambra	268	1,3	228	1,0	17,5
19 Opel Mokka	252	1,2	263	1,1	-4,2
20 BMW 3er Reihe	235	1,1	381	1,7	-38,3
Sonstige	12.066	57,1	14.163	61,4	-14,8
Insgesamt	21.121	100,0	23.063	100,0	-8,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis August 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	212.500	74,9	222.810	75,1	-4,6
Motorräder Kl. L3e	8.598	3,0	8.625	2,9	-0,3
Motorfahrräder Kl. L1e	12.806	4,5	14.563	4,9	-12,1
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.339	0,5	1.413	0,5	-5,2
Motordreiräder Kl. L5e	184	0,1	119	0,0	54,6
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	36	0,0	36	0,0	0,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	674	0,2	775	0,3	-13,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	14.067	5,0	15.104	5,1	-6,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	604	0,2	394	0,1	53,3
Lastkraftwagen Kl. N1	21.100	7,4	20.604	6,9	2,4
Lastkraftwagen Kl. N2	322	0,1	373	0,1	-13,7
Lastkraftwagen Kl. N3	2.208	0,8	1.926	0,6	14,6
Zugmaschinen	4.583	1,6	5.317	1,8	-13,8
Sattelzugfahrzeuge	2.199	0,8	2.177	0,7	1,0
Motor- und Transportkarren	121	0,0	139	0,0	-12,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	980	0,3	794	0,3	23
Erntemaschinen	120	0,0	149	0,1	-19
Wohnmobile	961	0,3	909	0,3	5,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	345	0,1	296	0,1	16,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	283.747	100,0	296.523	100,0	-4,3
Anhänger Kl. O und R	20.524	95,3	19.077	95,3	7,6
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	35	0,2	37	0,2	-5,4
Wohnanhänger	641	3,0	671	3,4	-4,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	320	1,5	229	1,1	39,7
Sonderanhänger	7	0,0	4	0,0	75,0
Anhänger insgesamt	21.527	100,0	20.018	100,0	7,5
Fahrzeuge insgesamt	305.274	-	316.541	-	-3,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis August 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	89.016	41,9	95.584	42,9	-6,9
<i>darunter Flex-Fuel</i>	4	0,0	55	0,1	-92,7
Diesel	120.402	56,7	124.776	56,0	-3,5
Elektro	866	0,4	346	0,2	150,3
Erdgas	206	0,1	298	0,1	-30,9
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	2	0,0	-50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	360	0,2	87	0,0	313,8
Benzin/Elektro (hybrid)	1.535	0,7	1.598	0,7	-3,9
<i>darunter Plug-In</i>	167	10,9	95	5,9	75,8
Diesel/Elektro (hybrid)	113	0,1	119	0,1	-5,0
<i>darunter Plug-In</i>	55	48,7	19	16,0	189,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	.	.
Insgesamt	212.500	100,0	222.810	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	24	0,0	1	0,0	2.300,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	118	0,1	81	0,0	45,7
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	31.052	14,6	35.410	15,9	-12,3
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	65.108	30,6	69.445	31,2	-6,2
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	40.481	19,0	39.971	17,9	1,3
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	34.230	16,1	38.583	17,3	-11,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	17.621	8,3	17.683	7,9	-0,4
ab 126 kW (171 PS)	23.866	11,2	21.636	9,7	10,3
Insgesamt	212.500	100,0	222.810	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	46	0,0	65	0,0	-29,2
Kanada	256	0,1	322	0,1	-20,5
Tschechische Republik	22.468	10,6	23.204	10,4	-3,2
Deutschland	97.294	45,8	98.156	44,1	-0,9
Spanien	10.211	4,8	11.616	5,2	-12,1
Frankreich	26.675	12,6	26.726	12,0	-0,2
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	8.985	4,2	11.262	5,1	-20,2
Ungarn	2.741	1,3	2.559	1,1	7,1
Italien	6.949	3,3	8.459	3,8	-17,9
Indien	559	0,3	1.378	0,6	-59,4
Japan	11.477	5,4	12.351	5,5	-7,1
Mexiko	997	0,5	1.583	0,7	-37,0
Norwegen	8	0,0	1	0,0	700,0
Niederlande	1	0,0	780	0,4	-99,9
China	202	0,1	333	0,1	-39,3
Rumänien	5.609	2,6	4.918	2,2	14,1
Korea	4.061	1,9	5.887	2,6	-31,0
Russische Föderation	9	0,0	8	0,0	12,5
Schweden	1.963	0,9	1.934	0,9	1,5
Slowakei	3.724	1,8	4.321	1,9	-13,8
Thailand	590	0,3	356	0,2	65,7
Türkei	6.347	3,0	5.406	2,4	17,4
USA	1.328	0,6	1.184	0,5	12,2
Insgesamt	212.500	100,0	222.810	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	37.714	17,7	39.881	17,9	-5,4
2 Skoda	14.920	7,0	14.274	6,4	4,5
3 Opel	14.607	6,9	13.594	6,1	7,5
4 Hyundai	13.810	6,5	14.503	6,5	-4,8
5 Ford	13.028	6,1	13.422	6,0	-2,9
6 Audi	13.008	6,1	13.517	6,1	-3,8
7 Renault	11.771	5,5	12.003	5,4	-1,9
8 BMW	11.059	5,2	10.519	4,7	5,1
9 Seat	9.712	4,6	11.110	5,0	-12,6
10 Mercedes	8.350	3,9	8.510	3,8	-1,9
11 Peugeot	7.460	3,5	7.037	3,2	6,0
12 Fiat	6.770	3,2	7.985	3,6	-15,2
13 Mazda	6.613	3,1	6.727	3,0	-1,7
14 Kia	5.923	2,8	6.399	2,9	-7,4
15 Dacia	5.609	2,6	4.918	2,2	14,1
16 Citroen	5.529	2,6	5.498	2,5	0,6
17 Toyota	5.296	2,5	6.248	2,8	-15,2
18 Nissan	4.158	2,0	6.413	2,9	-35,2
19 Suzuki	3.204	1,5	3.649	1,6	-12,2
20 Mitsubishi	2.440	1,1	2.371	1,1	2,9
Sonstige	11.519	5,4	14.232	6,4	-19,1
Insgesamt	212.500	100,0	222.810	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis August 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	12.934	6,1	12.379	5,6	4,5
2 VW Polo	6.107	2,9	7.106	3,2	-14,1
3 Skoda Octavia	5.644	2,7	4.357	2,0	29,5
4 VW Tiguan	5.025	2,4	5.791	2,6	-13,2
5 Renault Megane	4.989	2,3	5.564	2,5	-10,3
6 Hyundai I 20	4.792	2,3	4.212	1,9	13,8
7 Ford Focus	4.471	2,1	4.365	2,0	2,4
8 Skoda Fabia	4.029	1,9	4.657	2,1	-13,5
9 Seat Ibiza	3.384	1,6	3.791	1,7	-10,7
10 Renault Clio	3.355	1,6	3.308	1,5	1,4
11 Audi A3	3.341	1,6	2.953	1,3	13,1
12 VW Sharan	3.167	1,5	2.811	1,3	12,7
13 Fiat 500	3.059	1,4	3.500	1,6	-12,6
14 Hyundai IX 35	3.036	1,4	3.366	1,5	-9,8
15 VW Bus	2.885	1,4	2.407	1,1	19,9
16 Opel Zafira	2.841	1,3	1.853	0,8	53,3
17 Seat Leon	2.805	1,3	2.745	1,2	2,2
18 BMW 3er Reihe	2.758	1,3	3.436	1,5	-19,7
19 Hyundai I 30	2.739	1,3	3.667	1,6	-25,3
20 Opel Mokka	2.678	1,3	2.166	1,0	23,6
Sonstige	128.461	60,5	138.376	62,1	-7,2
Insgesamt	212.500	100,0	222.810	100,0	-4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2014
sowie Jänner bis August 2014, Absolut und Anteile**

Marken	August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	79	0,4	812	0,4
Aston Martin	-	-	14	0,0
Audi	1.233	5,8	13.008	6,1
Bentley	6	0,0	48	0,0
BMW	1.157	5,5	11.059	5,2
Cadillac	1	0,0	8	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	23	0,1	987	0,5
Citroen	512	2,4	5.529	2,6
Dacia	501	2,4	5.609	2,6
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	-	-	12	0,0
Ferrari	3	0,0	42	0,0
Fiat	530	2,5	6.770	3,2
Ford	1.327	6,3	13.028	6,1
Honda	140	0,7	1.284	0,6
Hyundai	1.478	7,0	13.810	6,5
Infiniti	1	0,0	22	0,0
Jaguar	14	0,1	197	0,1
Jeep	46	0,2	700	0,3
Kia	589	2,8	5.923	2,8
KTM	-	-	7	0,0
Lada	4	0,0	24	0,0
Lamborghini	2	0,0	13	0,0
Lancia	31	0,1	420	0,2
Land Rover	122	0,6	1.452	0,7
Lexus	11	0,1	173	0,1
Lotus	-	-	8	0,0
Mahindra	-	-	3	0,0
Maserati	6	0,0	81	0,0
Mazda	654	3,1	6.613	3,1
McLaren	-	-	13	0,0
Mercedes	856	4,1	8.350	3,9
MINI	173	0,8	1.287	0,6
Mitsubishi	264	1,2	2.440	1,1
Morgan	-	-	6	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	402	1,9	4.158	2,0
Opel	1.368	6,5	14.607	6,9
Peugeot	730	3,5	7.460	3,5
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	56	0,3	797	0,4
Renault	976	4,6	11.771	5,5
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.052	5,0	9.712	4,6
Skoda	1.718	8,1	14.920	7,0
Smart	59	0,3	523	0,2
Ssang-Yong	2	0,0	29	0,0
Subaru	39	0,2	479	0,2
Suzuki	299	1,4	3.204	1,5
Tata	-	-	7	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im August 2014
sowie Jänner bis August 2014, Absolut und Anteile**

Marken	August 2014	Anteil in %	Jänner bis August 2014	Anteil in %
Tesla	9	0,0	94	0,0
Think	-	-	8	0,0
Toyota	541	2,6	5.296	2,5
Volvo	160	0,8	1.960	0,9
VW	3.947	18,7	37.714	17,7
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	21.121	100,0	212.500	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im September 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	September 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	24.863	78,6	17,7	-1,7
Motorräder Kl. L3e	339	1,1	-38,7	1,5
Motorfahrräder Kl. L1e	1.123	3,6	-24,5	-7,6
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	100	0,3	-31,0	-26,5
Motordreiräder Kl. L5e	12	0,0	-50,0	50,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	200,0	50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	72	0,2	10,8	-2,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	1.051	3,3	-31,2	4,9
Omnibusse Kl. M2 und M3	58	0,2	65,7	-3,3
Lastkraftwagen Kl. N1	2.610	8,3	5,8	7,4
Lastkraftwagen Kl. N2	89	0,3	287,0	29,0
Lastkraftwagen Kl. N3	219	0,7	-0,5	-3,1
Zugmaschinen	539	1,7	38,6	8,2
Sattelzugfahrzeuge	286	0,9	67,3	-17,6
Motor- und Transportkarren	9	0,0	0,0	-30,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	123	0,4	39,8	39,8
Erntemaschinen	24	0,1	118,2	26,3
Wohnmobile	51	0,2	-39,3	59,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	54	0,2	25,6	12,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	31.625	100,0	11,1	-0,9
Anhänger Kl. O und R	2.546	97,6	17,2	6,0
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	6	0,2	100,0	100,0
Wohnanhänger	25	1,0	-46,8	-24,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	31	1,2	-6,1	24,0
Sonderanhänger	-	-	-	-100,0
Anhänger insgesamt	2.608	100,0	15,6	5,9
Fahrzeuge insgesamt	34.233	-	11,4	-0,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im September 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	September 2014	Anteil in %	September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	11.219	45,1	10.727	42,4	4,6
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	13.400	53,9	14.172	56,0	-5,4
Elektro	70	0,3	68	0,3	2,9
Erdgas	18	0,1	52	0,2	-65,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	38	0,2	17	0,1	123,5
Benzin/Elektro (hybrid)	108	0,4	256	1,0	-57,8
<i>darunter Plug-In</i>	25	23,1	12	4,7	108,3
Diesel/Elektro (hybrid)	10	0,0	9	0,0	11,1
<i>darunter Plug-In</i>	8	80,0	1	11,1	700,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	24.863	100,0	25.301	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	September 2014	Anteil in %	September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	12	0,0	6	0,0	100,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	4.367	17,6	4.087	16,2	6,9
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	7.565	30,4	8.214	32,5	-7,9
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.094	20,5	4.579	18,1	11,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.524	14,2	3.849	15,2	-8,4
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	1.986	8,0	2.112	8,3	-6,0
ab 126 kW (171 PS)	2.315	9,3	2.454	9,7	-5,7
Insgesamt	24.863	100,0	25.301	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	September 2014	Anteil in %	September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	14	0,1	3	0,0	366,7
Kanada	27	0,1	24	0,1	12,5
Tschechische Republik	2.474	10,0	3.041	12,0	-18,6
Deutschland	11.428	46,0	11.165	44,1	2,4
Spanien	1.100	4,4	1.057	4,2	4,1
Frankreich	3.166	12,7	2.917	11,5	8,5
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	937	3,8	1.238	4,9	-24,3
Ungarn	383	1,5	295	1,2	29,8
Italien	854	3,4	994	3,9	-14,1
Indien	156	0,6	209	0,8	-25,4
Japan	1.489	6,0	1.407	5,6	5,8
Mexiko	83	0,3	127	0,5	-34,6
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,0	21	0,1	-100,0
China	26	0,1	24	0,1	8,3
Rumänien	539	2,2	489	1,9	10,2
Korea	393	1,6	628	2,5	-37,4
Russische Föderation	1	0,0	-	-	-
Schweden	248	1,0	252	1,0	-1,6
Slowakei	342	1,4	542	2,1	-36,9
Thailand	70	0,3	45	0,2	55,6
Türkei	975	3,9	647	2,6	50,7
USA	157	0,6	176	0,7	-10,8
Insgesamt	24.863	100,0	25.301	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	September 2014	Anteil in %	September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.223	17,0	4.078	16,1	3,6
2 Opel	2.125	8,5	1.843	7,3	15,3
3 Hyundai	1.784	7,2	1.691	6,7	5,5
4 Skoda	1.705	6,9	2.086	8,2	-18,3
5 Ford	1.626	6,5	1.693	6,7	-4,0
6 Renault	1.506	6,1	1.324	5,2	13,7
7 Audi	1.386	5,6	1.580	6,2	-12,3
8 BMW	1.220	4,9	1.167	4,6	4,5
9 Seat	1.026	4,1	1.025	4,1	0,1
10 Mercedes	909	3,7	900	3,6	1,0
11 Peugeot	883	3,6	732	2,9	20,6
12 Mazda	867	3,5	759	3,0	14,2
13 Fiat	861	3,5	914	3,6	-5,8
14 Citroen	632	2,5	597	2,4	5,9
15 Nissan	628	2,5	697	2,8	-9,9
16 Kia	605	2,4	747	3,0	-19,0
17 Dacia	539	2,2	489	1,9	10,2
18 Suzuki	464	1,9	365	1,4	27,1
19 Toyota	339	1,4	731	2,9	-53,6
20 Mitsubishi	306	1,2	310	1,2	-1,3
Sonstige	1.229	4,9	1.573	6,2	-21,9
Insgesamt	24.863	100,0	25.301	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	September 2014	Anteil in %	September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.776	7,1	1.437	5,7	23,6
2 VW Polo	975	3,9	694	2,7	40,5
3 Hyundai I 20	879	3,5	570	2,3	54,2
4 Skoda Octavia	657	2,6	718	2,8	-8,5
5 Opel Corsa	569	2,3	368	1,5	54,6
6 Renault Megane	566	2,3	433	1,7	30,7
7 Ford Focus	537	2,2	557	2,2	-3,6
8 Renault Clio	469	1,9	368	1,5	27,4
9 Opel Mokka	421	1,7	179	0,7	135,2
10 Seat Ibiza	420	1,7	325	1,3	29,2
11 Fiat 500	415	1,7	441	1,7	-5,9
12 Ford Fiesta	390	1,6	373	1,5	4,6
13 Opel Astra	382	1,5	317	1,3	20,5
14 Audi A4	375	1,5	388	1,5	-3,4
15 Skoda Fabia	373	1,5	807	3,2	-53,8
16 Hyundai IX 35	332	1,3	327	1,3	1,5
17 Audi Q3	325	1,3	322	1,3	0,9
18 VW Tiguan	316	1,3	585	2,3	-46,0
19 Mazda 3	296	1,2	60	0,2	393,3
20 Audi A3	282	1,1	375	1,5	-24,8
Sonstige	14.108	56,7	15.657	61,9	-9,9
Insgesamt	24.863	100,0	25.301	100,0	-1,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis September 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	237.363	75,3	248.111	75,5	-4,3
Motorräder Kl. L3e	8.937	2,8	8.959	2,7	-0,2
Motorfahrräder Kl. L1e	13.929	4,4	15.778	4,8	-11,7
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.439	0,5	1.549	0,5	-7,1
Motordreiräder Kl. L5e	196	0,1	127	0,0	54,3
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	39	0,0	38	0,0	2,6
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	746	0,2	849	0,3	-12,1
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.118	4,8	16.106	4,9	-6,1
Omnibusse Kl. M2 und M3	662	0,2	454	0,1	45,8
Lastkraftwagen Kl. N1	23.710	7,5	23.035	7,0	2,9
Lastkraftwagen Kl. N2	411	0,1	442	0,1	-7,0
Lastkraftwagen Kl. N3	2.427	0,8	2.152	0,7	12,8
Zugmaschinen	5.122	1,6	5.815	1,8	-11,9
Sattelzugfahrzeuge	2.485	0,8	2.524	0,8	-1,5
Motor- und Transportkarren	130	0,0	152	0,0	-14,5
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.103	0,3	882	0,3	25
Erntemaschinen	144	0,0	168	0,1	-14
Wohnmobile	1.012	0,3	941	0,3	7,5
Sonstige Kraftfahrzeuge	399	0,1	344	0,1	16,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	315.372	100,0	328.426	100,0	-4,0
Anhänger Kl. O und R	23.070	95,6	21.478	95,5	7,4
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	41	0,2	40	0,2	2,5
Wohnanhänger	666	2,8	704	3,1	-5,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	351	1,5	254	1,1	38,2
Sonderanhänger	7	0,0	5	0,0	40,0
Anhänger insgesamt	24.135	100,0	22.481	100,0	7,4
Fahrzeuge insgesamt	339.507	-	350.907	-	-3,2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis September 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	100.235	42,2	106.311	42,8	-5,7
<i>darunter Flex-Fuel</i>	4	0,0	56	0,1	-92,9
Diesel	133.802	56,4	138.948	56,0	-3,7
Elektro	936	0,4	414	0,2	126,1
Erdgas	224	0,1	350	0,1	-36,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	2	0,0	-50,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	398	0,2	104	0,0	282,7
Benzin/Elektro (hybrid)	1.643	0,7	1.854	0,7	-11,4
<i>darunter Plug-In</i>	192	11,7	107	5,8	79,4
Diesel/Elektro (hybrid)	123	0,1	128	0,1	-3,9
<i>darunter Plug-In</i>	63	51,2	20	15,6	215,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	.	.
Insgesamt	237.363	100,0	248.111	100,0	-4,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	24	0,0	1	0,0	2.300,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	130	0,1	87	0,0	49,4
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	35.419	14,9	39.497	15,9	-10,3
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	72.673	30,6	77.659	31,3	-6,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	45.575	19,2	44.550	18,0	2,3
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	37.754	15,9	42.432	17,1	-11,0
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	19.607	8,3	19.795	8,0	-0,9
ab 126 kW (171 PS)	26.181	11,0	24.090	9,7	8,7
Insgesamt	237.363	100,0	248.111	100,0	-4,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	60	0,0	68	0,0	-11,8
Kanada	283	0,1	346	0,1	-18,2
Tschechische Republik	24.942	10,5	26.245	10,6	-5,0
Deutschland	108.722	45,8	109.321	44,1	-0,5
Spanien	11.311	4,8	12.673	5,1	-10,7
Frankreich	29.841	12,6	29.643	11,9	0,7
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	9.922	4,2	12.500	5,0	-20,6
Ungarn	3.124	1,3	2.854	1,2	9,5
Italien	7.803	3,3	9.453	3,8	-17,5
Indien	715	0,3	1.587	0,6	-54,9
Japan	12.966	5,5	13.758	5,5	-5,8
Mexiko	1.080	0,5	1.710	0,7	-36,8
Norwegen	8	0,0	1	0,0	700,0
Niederlande	2	0,0	801	0,3	-99,8
China	228	0,1	357	0,1	-36,1
Rumänien	6.148	2,6	5.407	2,2	13,7
Korea	4.454	1,9	6.515	2,6	-31,6
Russische Föderation	10	0,0	8	0,0	25,0
Schweden	2.211	0,9	2.186	0,9	1,1
Slowakei	4.066	1,7	4.863	2,0	-16,4
Thailand	660	0,3	401	0,2	64,6
Türkei	7.322	3,1	6.053	2,4	21,0
USA	1.485	0,6	1.360	0,5	9,2
Insgesamt	237.363	100,0	248.111	100,0	-4,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	41.937	17,7	43.959	17,7	-4,6
2 Opel	16.732	7,0	15.437	6,2	8,4
3 Skoda	16.625	7,0	16.360	6,6	1,6
4 Hyundai	15.594	6,6	16.194	6,5	-3,7
5 Ford	14.654	6,2	15.115	6,1	-3,0
6 Audi	14.394	6,1	15.097	6,1	-4,7
7 Renault	13.277	5,6	13.327	5,4	-0,4
8 BMW	12.279	5,2	11.686	4,7	5,1
9 Seat	10.738	4,5	12.135	4,9	-11,5
10 Mercedes	9.259	3,9	9.410	3,8	-1,6
11 Peugeot	8.343	3,5	7.769	3,1	7,4
12 Fiat	7.631	3,2	8.899	3,6	-14,2
13 Mazda	7.480	3,2	7.486	3,0	-0,1
14 Kia	6.528	2,8	7.146	2,9	-8,6
15 Citroen	6.161	2,6	6.095	2,5	1,1
16 Dacia	6.148	2,6	5.407	2,2	13,7
17 Toyota	5.635	2,4	6.979	2,8	-19,3
18 Nissan	4.786	2,0	7.110	2,9	-32,7
19 Suzuki	3.668	1,5	4.014	1,6	-8,6
20 Mitsubishi	2.746	1,2	2.681	1,1	2,4
Sonstige	12.748	5,4	15.805	6,4	-19,3
Insgesamt	237.363	100,0	248.111	100,0	-4,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis September 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	14.710	6,2	13.816	5,6	6,5
2 VW Polo	7.082	3,0	7.800	3,1	-9,2
3 Skoda Octavia	6.301	2,7	5.075	2,0	24,2
4 Hyundai I 20	5.671	2,4	4.782	1,9	18,6
5 Renault Megane	5.555	2,3	5.997	2,4	-7,4
6 VW Tiguan	5.341	2,3	6.376	2,6	-16,2
7 Ford Focus	5.008	2,1	4.922	2,0	1,7
8 Skoda Fabia	4.402	1,9	5.464	2,2	-19,4
9 Renault Clio	3.824	1,6	3.676	1,5	4,0
10 Seat Ibiza	3.804	1,6	4.116	1,7	-7,6
11 Audi A3	3.623	1,5	3.328	1,3	8,9
12 Fiat 500	3.474	1,5	3.941	1,6	-11,8
13 VW Sharan	3.379	1,4	3.027	1,2	11,6
14 Hyundai IX 35	3.368	1,4	3.693	1,5	-8,8
15 VW Bus	3.157	1,3	2.645	1,1	19,4
16 Opel Corsa	3.123	1,3	2.722	1,1	14,7
17 Opel Mokka	3.099	1,3	2.345	0,9	32,2
18 Opel Zafira	3.063	1,3	2.028	0,8	51,0
19 Seat Leon	3.058	1,3	2.944	1,2	3,9
20 Audi A4	2.992	1,3	3.020	1,2	-0,9
Sonstige	143.329	60,4	156.394	63,0	-8,4
Insgesamt	237.363	100,0	248.111	100,0	-4,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2014
sowie Jänner bis September 2014, Absolut und Anteile**

Marken	September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	88	0,4	900	0,4
Aston Martin	-	-	14	0,0
Audi	1.386	5,6	14.394	6,1
Bentley	1	0,0	49	0,0
BMW	1.220	4,9	12.279	5,2
Cadillac	-	-	8	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	24	0,1	1.011	0,4
Citroen	632	2,5	6.161	2,6
Dacia	539	2,2	6.148	2,6
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	2	0,0	14	0,0
Ferrari	2	0,0	44	0,0
Fiat	861	3,5	7.631	3,2
Ford	1.626	6,5	14.654	6,2
Honda	133	0,5	1.417	0,6
Hyundai	1.784	7,2	15.594	6,6
Infiniti	2	0,0	24	0,0
Jaguar	18	0,1	215	0,1
Jeep	89	0,4	789	0,3
Kia	605	2,4	6.528	2,8
KTM	-	-	7	0,0
Lada	6	0,0	30	0,0
Lamborghini	3	0,0	16	0,0
Lancia	34	0,1	454	0,2
Land Rover	107	0,4	1.559	0,7
Lexus	21	0,1	194	0,1
Lotus	-	-	8	0,0
Mahindra	1	0,0	4	0,0
Maserati	11	0,0	92	0,0
Mazda	867	3,5	7.480	3,2
McLaren	-	-	13	0,0
Mercedes	909	3,7	9.259	3,9
MINI	236	0,9	1.523	0,6
Mitsubishi	306	1,2	2.746	1,2
Morgan	1	0,0	7	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	628	2,5	4.786	2,0
Opel	2.125	8,5	16.732	7,0
Peugeot	883	3,6	8.343	3,5
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	65	0,3	862	0,4
Renault	1.506	6,1	13.277	5,6
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.026	4,1	10.738	4,5
Skoda	1.705	6,9	16.625	7,0
Smart	60	0,2	583	0,2
Ssang-Yong	3	0,0	32	0,0
Subaru	65	0,3	544	0,2
Suzuki	464	1,9	3.668	1,5
Tata	2	0,0	9	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im September 2014
sowie Jänner bis September 2014, Absolut und Anteile**

Marken	September 2014	Anteil in %	Jänner bis September 2014	Anteil in %
Tesla	7	0,0	101	0,0
Think	-	-	8	0,0
Toyota	339	1,4	5.635	2,4
Volvo	248	1,0	2.208	0,9
VW	4.223	17,0	41.937	17,7
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	24.863	100,0	237.363	100,0
Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.				

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Oktober 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Oktober 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	26.945	81,6	8,4	0,8
Motorräder Kl. L3e	125	0,4	-63,1	7,8
Motorfahrräder Kl. L1e	749	2,3	-33,3	0,7
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	119	0,4	19,0	33,7
Motordreiräder Kl. L5e	9	0,0	-25,0	125,0
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	2	0,0	-33,3	0,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	70	0,2	-2,8	-18,6
Leichtmotorräder Kl. L3e	559	1,7	-46,8	9,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	48	0,1	-17,2	17,1
Lastkraftwagen Kl. N1	2.850	8,6	9,2	-2,4
Lastkraftwagen Kl. N2	75	0,2	-15,7	5,6
Lastkraftwagen Kl. N3	303	0,9	38,4	28,9
Zugmaschinen	453	1,4	-16,0	-32,6
Sattelzugfahrzeuge	434	1,3	51,7	-8,2
Motor- und Transportkarren	22	0,1	144,4	15,8
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	145	0,4	17,9	35,5
Erntemaschinen	6	0,0	-75,0	-14,3
Wohnmobile	52	0,2	2,0	73,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	59	0,2	9,3	-10,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	33.025	100,0	4,4	0,3
Anhänger Kl. O und R	2.405	96,4	-5,5	0,2
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-100,0	-100,0
Wohnanhänger	37	1,5	48,0	54,2
Anhänger-Arbeitsmaschinen	50	2,0	61,3	25,0
Sonderanhänger	2	0,1	-	-
Anhänger insgesamt	2.494	100,0	-4,4	1,1
Fahrzeuge insgesamt	35.519	-	3,8	0,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Oktober 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Oktober 2014	Anteil in %	Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	11.019	40,9	10.473	39,2	5,2
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	1	0,0	-100,0
Diesel	15.578	57,8	15.877	59,4	-1,9
Elektro	101	0,4	72	0,3	40,3
Erdgas	12	0,0	32	0,1	-62,5
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	1	0,0	1	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	50	0,2	31	0,1	61,3
Benzin/Elektro (hybrid)	159	0,6	246	0,9	-35,4
<i>darunter Plug-In</i>	37	23,3	24	9,8	54,2
Diesel/Elektro (hybrid)	25	0,1	11	0,0	127,3
<i>darunter Plug-In</i>	18	72,0	1	9,1	1.700,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	26.945	100,0	26.743	100,0	0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Oktober 2014	Anteil in %	Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	1	0,0	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	14	0,1	31	0,1	-54,8
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.609	13,4	3.568	13,3	1,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	8.077	30,0	8.421	31,5	-4,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	5.709	21,2	5.134	19,2	11,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	4.216	15,6	4.364	16,3	-3,4
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.457	9,1	2.356	8,8	4,3
ab 126 kW (171 PS)	2.862	10,6	2.869	10,7	-0,2
Insgesamt	26.945	100,0	26.743	100,0	0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Oktober 2014	Anteil in %	Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	4	0,0	7	0,0	-42,9
Kanada	13	0,0	38	0,1	-65,8
Tschechische Republik	2.513	9,3	2.792	10,4	-10,0
Deutschland	12.411	46,1	11.843	44,3	4,8
Spanien	1.462	5,4	1.224	4,6	19,4
Frankreich	3.104	11,5	3.393	12,7	-8,5
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	997	3,7	1.125	4,2	-11,4
Ungarn	439	1,6	598	2,2	-26,6
Italien	897	3,3	871	3,3	3,0
Indien	67	0,2	126	0,5	-46,8
Japan	1.642	6,1	1.369	5,1	19,9
Mexiko	77	0,3	71	0,3	8,5
Norwegen	1	0,0	-	-	-
Niederlande	-	-	10	0,0	-100,0
China	21	0,1	33	0,1	-36,4
Rumänien	579	2,1	952	3,6	-39,2
Korea	441	1,6	668	2,5	-34,0
Russische Föderation	3	0,0	-	-	-
Schweden	321	1,2	246	0,9	30,5
Slowakei	503	1,9	530	2,0	-5,1
Thailand	89	0,3	68	0,3	30,9
Türkei	1.142	4,2	617	2,3	85,1
USA	219	0,8	162	0,6	35,2
Insgesamt	26.945	100,0	26.743	100,0	0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Oktober 2014	Anteil in %	Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.552	16,9	4.856	18,2	-6,3
2 Hyundai	1.940	7,2	1.801	6,7	7,7
3 Opel	1.870	6,9	1.658	6,2	12,8
4 Ford	1.813	6,7	1.667	6,2	8,8
5 Skoda	1.764	6,5	1.634	6,1	8,0
6 Audi	1.733	6,4	1.752	6,6	-1,1
7 BMW	1.475	5,5	1.288	4,8	14,5
8 Seat	1.340	5,0	1.156	4,3	15,9
9 Renault	1.337	5,0	1.416	5,3	-5,6
10 Mercedes	1.016	3,8	721	2,7	40,9
11 Fiat	861	3,2	825	3,1	4,4
12 Peugeot	853	3,2	972	3,6	-12,2
13 Mazda	812	3,0	856	3,2	-5,1
14 Kia	762	2,8	813	3,0	-6,3
15 Citroen	729	2,7	661	2,5	10,3
16 Dacia	579	2,1	952	3,6	-39,2
17 Suzuki	571	2,1	690	2,6	-17,2
18 Nissan	546	2,0	542	2,0	0,7
19 Toyota	463	1,7	532	2,0	-13,0
20 Mitsubishi	426	1,6	223	0,8	91,0
Sonstige	1.503	5,6	1.728	6,5	-13,0
Insgesamt	26.945	100,0	26.743	100,0	0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Oktober 2014	Anteil in %	Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.891	7,0	1.670	6,2	13,2
2 Hyundai I 20	960	3,6	525	2,0	82,9
3 Ford Focus	850	3,2	500	1,9	70,0
4 Skoda Octavia	702	2,6	890	3,3	-21,1
5 VW Polo	695	2,6	669	2,5	3,9
6 Renault Megane	632	2,3	544	2,0	16,2
7 Seat Ibiza	564	2,1	409	1,5	37,9
8 VW Tiguan	509	1,9	845	3,2	-39,8
9 Opel Corsa	444	1,6	245	0,9	81,2
10 VW Bus	435	1,6	355	1,3	22,5
11 Skoda Fabia	412	1,5	239	0,9	72,4
12 Opel Astra	403	1,5	251	0,9	60,6
13 Seat Leon	376	1,4	248	0,9	51,6
14 Fiat 500	362	1,3	368	1,4	-1,6
15 Audi A3	348	1,3	323	1,2	7,7
16 Audi A4	345	1,3	478	1,8	-27,8
17 Hyundai IX 35	340	1,3	433	1,6	-21,5
18 Audi Q3	332	1,2	275	1,0	20,7
19 Opel Zafira	319	1,2	273	1,0	16,8
20 Audi Q5	311	1,2	211	0,8	47,4
20 Opel Mokka	311	1,2	189	0,7	64,6
Sonstige	15.404	57,2	16.803	62,8	-8,3
Insgesamt	26.945	100,0	26.743	100,0	0,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Oktober 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	264.308	75,9	274.854	76,1	-3,8
Motorräder Kl. L3e	9.062	2,6	9.075	2,5	-0,1
Motorfahrräder Kl. L1e	14.678	4,2	16.522	4,6	-11,2
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.558	0,4	1.638	0,5	-4,9
Motordreiräder Kl. L5e	205	0,1	131	0,0	56,5
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	41	0,0	40	0,0	2,5
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	816	0,2	935	0,3	-12,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.677	4,5	16.619	4,6	-5,7
Omnibusse Kl. M2 und M3	710	0,2	495	0,1	43,4
Lastkraftwagen Kl. N1	26.560	7,6	25.954	7,2	2,3
Lastkraftwagen Kl. N2	486	0,1	513	0,1	-5,3
Lastkraftwagen Kl. N3	2.730	0,8	2.387	0,7	14,4
Zugmaschinen	5.575	1,6	6.487	1,8	-14,1
Sattelzugfahrzeuge	2.919	0,8	2.997	0,8	-2,6
Motor- und Transportkarren	152	0,0	171	0,0	-11,1
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.248	0,4	989	0,3	26
Erntemaschinen	150	0,0	175	0,0	-14
Wohnmobile	1.064	0,3	971	0,3	9,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	458	0,1	410	0,1	11,7
Kraftfahrzeuge insgesamt	348.397	100,0	361.363	100,0	-3,6
Anhänger Kl. O und R	25.475	95,7	23.879	95,7	6,7
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	41	0,2	42	0,2	-2,4
Wohnanhänger	703	2,6	728	2,9	-3,4
Anhänger-Arbeitsmaschinen	401	1,5	294	1,2	36,4
Sonderanhänger	9	0,0	5	0,0	80,0
Anhänger insgesamt	26.629	100,0	24.948	100,0	6,7
Fahrzeuge insgesamt	375.026	-	386.311	-	-2,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Oktober 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	111.254	42,1	116.784	42,5	-4,7
<i>darunter Flex-Fuel</i>	4	0,0	57	0,0	-93,0
Diesel	149.380	56,5	154.825	56,3	-3,5
Elektro	1.037	0,4	486	0,2	113,4
Erdgas	236	0,1	382	0,1	-38,2
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	0,0	3	0,0	-33,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	448	0,2	135	0,0	231,9
Benzin/Elektro (hybrid)	1.802	0,7	2.100	0,8	-14,2
<i>darunter Plug-In</i>	229	12,7	131	6,2	74,8
Diesel/Elektro (hybrid)	148	0,1	139	0,1	6,5
<i>darunter Plug-In</i>	81	54,7	21	15,1	285,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	1	0,0	.	.	.
Insgesamt	264.308	100,0	274.854	100,0	-3,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	25	0,0	1	0,0	2.400,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	144	0,1	118	0,0	22,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	39.028	14,8	43.065	15,7	-9,4
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	80.750	30,6	86.080	31,3	-6,2
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	51.284	19,4	49.684	18,1	3,2
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	41.970	15,9	46.796	17,0	-10,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	22.064	8,3	22.151	8,1	-0,4
ab 126 kW (171 PS)	29.043	11,0	26.959	9,8	7,7
Insgesamt	264.308	100,0	274.854	100,0	-3,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	64	0,0	75	0,0	-14,7
Kanada	296	0,1	384	0,1	-22,9
Tschechische Republik	27.455	10,4	29.037	10,6	-5,4
Deutschland	121.133	45,8	121.164	44,1	0,0
Spanien	12.773	4,8	13.897	5,1	-8,1
Frankreich	32.945	12,5	33.036	12,0	-0,3
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	10.919	4,1	13.625	5,0	-19,9
Ungarn	3.563	1,3	3.452	1,3	3,2
Italien	8.700	3,3	10.324	3,8	-15,7
Indien	782	0,3	1.713	0,6	-54,3
Japan	14.608	5,5	15.127	5,5	-3,4
Mexiko	1.157	0,4	1.781	0,6	-35,0
Norwegen	9	0,0	1	0,0	800,0
Niederlande	2	0,0	811	0,3	-99,8
China	249	0,1	390	0,1	-36,2
Rumänien	6.727	2,5	6.359	2,3	5,8
Korea	4.895	1,9	7.183	2,6	-31,9
Russische Föderation	13	0,0	8	0,0	62,5
Schweden	2.532	1,0	2.432	0,9	4,1
Slowakei	4.569	1,7	5.393	2,0	-15,3
Thailand	749	0,3	469	0,2	59,7
Türkei	8.464	3,2	6.670	2,4	26,9
USA	1.704	0,6	1.522	0,6	12,0
Insgesamt	264.308	100,0	274.854	100,0	-3,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	46.489	17,6	48.815	17,8	-4,8
2 Opel	18.602	7,0	17.095	6,2	8,8
3 Skoda	18.389	7,0	17.994	6,5	2,2
4 Hyundai	17.534	6,6	17.995	6,5	-2,6
5 Ford	16.467	6,2	16.782	6,1	-1,9
6 Audi	16.127	6,1	16.849	6,1	-4,3
7 Renault	14.614	5,5	14.743	5,4	-0,9
8 BMW	13.754	5,2	12.974	4,7	6,0
9 Seat	12.078	4,6	13.291	4,8	-9,1
10 Mercedes	10.275	3,9	10.131	3,7	1,4
11 Peugeot	9.196	3,5	8.741	3,2	5,2
12 Fiat	8.492	3,2	9.724	3,5	-12,7
13 Mazda	8.292	3,1	8.342	3,0	-0,6
14 Kia	7.290	2,8	7.959	2,9	-8,4
15 Citroen	6.890	2,6	6.756	2,5	2,0
16 Dacia	6.727	2,5	6.359	2,3	5,8
17 Toyota	6.098	2,3	7.511	2,7	-18,8
18 Nissan	5.332	2,0	7.652	2,8	-30,3
19 Suzuki	4.239	1,6	4.704	1,7	-9,9
20 Mitsubishi	3.172	1,2	2.904	1,1	9,2
Sonstige	14.251	5,4	17.533	6,4	-18,7
Insgesamt	264.308	100,0	274.854	100,0	-3,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Oktober 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	16.601	6,3	15.486	5,6	7,2
2 VW Polo	7.777	2,9	8.469	3,1	-8,2
3 Skoda Octavia	7.003	2,6	5.965	2,2	17,4
4 Hyundai I 20	6.631	2,5	5.307	1,9	24,9
5 Renault Megane	6.187	2,3	6.541	2,4	-5,4
6 Ford Focus	5.858	2,2	5.422	2,0	8,0
7 VW Tiguan	5.850	2,2	7.221	2,6	-19,0
8 Skoda Fabia	4.814	1,8	5.703	2,1	-15,6
9 Seat Ibiza	4.368	1,7	4.525	1,6	-3,5
10 Renault Clio	4.094	1,5	4.005	1,5	2,2
11 Audi A3	3.971	1,5	3.651	1,3	8,8
12 Fiat 500	3.836	1,5	4.309	1,6	-11,0
13 Hyundai IX 35	3.708	1,4	4.126	1,5	-10,1
14 VW Sharan	3.677	1,4	3.320	1,2	10,8
15 VW Bus	3.592	1,4	3.000	1,1	19,7
16 Opel Corsa	3.567	1,3	2.967	1,1	20,2
17 Seat Leon	3.434	1,3	3.192	1,2	7,6
18 Opel Mokka	3.410	1,3	2.534	0,9	34,6
19 Opel Zafira	3.382	1,3	2.301	0,8	47,0
20 Audi A4	3.337	1,3	3.498	1,3	-4,6
Sonstige	159.211	60,2	173.312	63,1	-8,1
Insgesamt	264.308	100,0	274.854	100,0	-3,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2014
sowie Jänner bis Oktober 2014, Absolut und Anteile

Marken	Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	99	0,4	999	0,4
Aston Martin	1	0,0	15	0,0
Audi	1.733	6,4	16.127	6,1
Bentley	6	0,0	55	0,0
BMW	1.475	5,5	13.754	5,2
Cadillac	1	0,0	9	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	30	0,1	1.041	0,4
Citroen	729	2,7	6.890	2,6
Dacia	579	2,1	6.727	2,5
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	-	-	14	0,0
Ferrari	-	-	44	0,0
Fiat	861	3,2	8.492	3,2
Ford	1.813	6,7	16.467	6,2
Honda	123	0,5	1.540	0,6
Hyundai	1.940	7,2	17.534	6,6
Infiniti	2	0,0	26	0,0
Jaguar	17	0,1	232	0,1
Jeep	157	0,6	946	0,4
Kia	762	2,8	7.290	2,8
KTM	-	-	7	0,0
Lada	7	0,0	37	0,0
Lamborghini	2	0,0	18	0,0
Lancia	27	0,1	481	0,2
Land Rover	124	0,5	1.683	0,6
Lexus	32	0,1	226	0,1
Lotus	1	0,0	9	0,0
Mahindra	-	-	4	0,0
Maserati	13	0,0	105	0,0
Mazda	812	3,0	8.292	3,1
McLaren	-	-	13	0,0
Mercedes	1.016	3,8	10.275	3,9
MINI	267	1,0	1.790	0,7
Mitsubishi	426	1,6	3.172	1,2
Morgan	-	-	7	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	546	2,0	5.332	2,0
Opel	1.870	6,9	18.602	7,0
Peugeot	853	3,2	9.196	3,5
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	90	0,3	952	0,4
Renault	1.337	5,0	14.614	5,5
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.340	5,0	12.078	4,6
Skoda	1.764	6,5	18.389	7,0
Smart	77	0,3	660	0,2
Ssang-Yong	4	0,0	36	0,0
Subaru	95	0,4	639	0,2
Suzuki	571	2,1	4.239	1,6
Tata	4	0,0	13	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Oktober 2014
sowie Jänner bis Oktober 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Oktober 2014	Anteil in %	Jänner bis Oktober 2014	Anteil in %
Tesla	2	0,0	103	0,0
Think	1	0,0	9	0,0
Toyota	463	1,7	6.098	2,3
Volvo	321	1,2	2.529	1,0
VW	4.552	16,9	46.489	17,6
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	26.945	100,0	264.308	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im November 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	November 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	21.619	83,8	-19,8	-7,4
Motorräder Kl. L3e	66	0,3	-47,2	200,0
Motorfahrräder Kl. L1e	360	1,4	-51,9	4,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	80	0,3	-32,8	23,1
Motordreiräder Kl. L5e	4	0,0	-55,6	33,3
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	3	0,0	50,0	-50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	55	0,2	-21,4	-16,7
Leichtmotorräder Kl. L3e	210	0,8	-62,4	44,8
Omnibusse Kl. M2 und M3	91	0,4	89,6	65,5
Lastkraftwagen Kl. N1	2.363	9,2	-17,1	-0,7
Lastkraftwagen Kl. N2	48	0,2	-36,0	-25,0
Lastkraftwagen Kl. N3	154	0,6	-49,2	-20,2
Zugmaschinen	360	1,4	-20,5	-38,0
Sattelzugfahrzeuge	189	0,7	-56,5	-53,2
Motor- und Transportkarren	26	0,1	18,2	-13,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	104	0,4	-28,3	-30,2
Erntemaschinen	-	-	-100,0	-100,0
Wohnmobile	43	0,2	-17,3	43,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	31	0,1	-47,5	-27,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	25.806	100,0	-21,9	-7,6
Anhänger Kl. O und R	1.561	97,0	-35,1	-12,7
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-100,0
Wohnanhänger	18	1,1	-51,4	-33,3
Anhänger-Arbeitsmaschinen	31	1,9	-38,0	106,7
Sonderanhänger	-	-	-100,0	-
Anhänger insgesamt	1.610	100,0	-35,4	-12,1
Fahrzeuge insgesamt	27.416	-	-22,8	-7,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im November 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	November 2014	Anteil in %	November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	8.786	40,6	9.263	39,7	-5,1
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	-	-	-
Diesel	12.422	57,5	13.697	58,7	-9,3
Elektro	94	0,4	115	0,5	-18,3
Erdgas	31	0,1	38	0,2	-18,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	39	0,2	25	0,1	56,0
Benzin/Elektro (hybrid)	225	1,0	201	0,9	11,9
<i>darunter Plug-In</i>	77	34,2	19	9,5	305,3
Diesel/Elektro (hybrid)	20	0,1	11	0,0	81,8
<i>darunter Plug-In</i>	13	65,0	4	36,4	225,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	2	0,0	-	-	-
Insgesamt	21.619	100,0	23.350	100,0	-7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	November 2014	Anteil in %	November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	4	0,0	-100,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	11	0,1	19	0,1	-42,1
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	3.310	15,3	3.453	14,8	-4,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	6.144	28,4	7.531	32,3	-18,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	4.579	21,2	4.104	17,6	11,6
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	3.240	15,0	3.814	16,3	-15,0
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	2.161	10,0	1.936	8,3	11,6
ab 126 kW (171 PS)	2.174	10,1	2.489	10,7	-12,7
Insgesamt	21.619	100,0	23.350	100,0	-7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	November 2014	Anteil in %	November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	4	0,0	4	0,0	0,0
Kanada	21	0,1	35	0,1	-40,0
Tschechische Republik	1.712	7,9	2.733	11,7	-37,4
Deutschland	10.433	48,3	10.740	46,0	-2,9
Spanien	1.152	5,3	1.240	5,3	-7,1
Frankreich	2.537	11,7	2.497	10,7	1,6
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	844	3,9	1.023	4,4	-17,5
Ungarn	140	0,6	291	1,2	-51,9
Italien	711	3,3	763	3,3	-6,8
Indien	43	0,2	95	0,4	-54,7
Japan	1.133	5,2	1.248	5,3	-9,2
Mexiko	98	0,5	90	0,4	8,9
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	7	0,0	-100,0
China	13	0,1	20	0,1	-35,0
Rumänien	675	3,1	578	2,5	16,8
Korea	317	1,5	382	1,6	-17,0
Russische Föderation	-	-	-	-	-
Schweden	243	1,1	209	0,9	16,3
Slowakei	372	1,7	478	2,0	-22,2
Thailand	50	0,2	45	0,2	11,1
Türkei	895	4,1	728	3,1	22,9
USA	226	1,0	144	0,6	56,9
Insgesamt	21.619	100,0	23.350	100,0	-7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	November 2014	Anteil in %	November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	4.398	20,3	4.333	18,6	1,5
2 Opel	1.702	7,9	1.353	5,8	25,8
3 Ford	1.339	6,2	1.668	7,1	-19,7
4 Skoda	1.331	6,2	1.781	7,6	-25,3
5 Audi	1.316	6,1	1.537	6,6	-14,4
6 Hyundai	1.252	5,8	1.678	7,2	-25,4
7 BMW	1.102	5,1	1.263	5,4	-12,7
8 Seat	1.071	5,0	1.183	5,1	-9,5
9 Renault	890	4,1	835	3,6	6,6
10 Mazda	688	3,2	672	2,9	2,4
11 Fiat	678	3,1	781	3,3	-13,2
12 Dacia	675	3,1	578	2,5	16,8
13 Peugeot	668	3,1	888	3,8	-24,8
14 Mercedes	655	3,0	690	3,0	-5,1
15 Kia	598	2,8	661	2,8	-9,5
16 Citroen	509	2,4	538	2,3	-5,4
17 Toyota	464	2,1	614	2,6	-24,4
18 Nissan	460	2,1	509	2,2	-9,6
19 Smart	340	1,6	80	0,3	325,0
20 Volvo	243	1,1	209	0,9	16,3
Sonstige	1.240	5,7	1.499	6,4	-17,3
Insgesamt	21.619	100,0	23.350	100,0	-7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	November 2014	Anteil in %	November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.757	8,1	1.456	6,2	20,7
2 Hyundai I 20	800	3,7	473	2,0	69,1
3 Skoda Octavia	587	2,7	700	3,0	-16,1
4 VW Tiguan	526	2,4	530	2,3	-0,8
5 VW Polo	500	2,3	609	2,6	-17,9
6 Opel Mokka	398	1,8	272	1,2	46,3
7 Seat Ibiza	369	1,7	387	1,7	-4,7
8 VW Sharan	360	1,7	283	1,2	27,2
9 VW Bus	357	1,7	360	1,5	-0,8
10 Ford Fiesta	353	1,6	464	2,0	-23,9
11 Opel Corsa	345	1,6	164	0,7	110,4
12 Seat Leon	325	1,5	293	1,3	10,9
13 VW Passat	316	1,5	274	1,2	15,3
14 Audi A4	309	1,4	335	1,4	-7,8
15 Fiat 500	306	1,4	239	1,0	28,0
16 Smart Fortwo	303	1,4	80	0,3	278,8
17 Opel Astra	291	1,3	198	0,8	47,0
18 Renault Clio	288	1,3	194	0,8	48,5
19 Ford Focus	286	1,3	481	2,1	-40,5
20 Opel Zafira	269	1,2	232	1,0	15,9
Sonstige	12.574	58,2	15.326	65,6	-18,0
Insgesamt	21.619	100,0	23.350	100,0	-7,4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis November 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	285.927	76,4	298.204	76,6	-4,1
Motorräder Kl. L3e	9.128	2,4	9.097	2,3	0,3
Motorfahrräder Kl. L1e	15.038	4,0	16.867	4,3	-10,8
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.638	0,4	1.703	0,4	-3,8
Motordreiräder Kl. L5e	209	0,1	134	0,0	56,0
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	44	0,0	46	0,0	-4,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	871	0,2	1.001	0,3	-13,0
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.887	4,2	16.764	4,3	-5,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	801	0,2	550	0,1	45,6
Lastkraftwagen Kl. N1	28.923	7,7	28.333	7,3	2,1
Lastkraftwagen Kl. N2	534	0,1	577	0,1	-7,5
Lastkraftwagen Kl. N3	2.884	0,8	2.580	0,7	11,8
Zugmaschinen	5.935	1,6	7.068	1,8	-16,0
Sattelzugfahrzeuge	3.108	0,8	3.401	0,9	-8,6
Motor- und Transportkarren	178	0,0	201	0,1	-11,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.352	0,4	1.138	0,3	19
Erntemaschinen	150	0,0	176	0,0	-15
Wohnmobile	1.107	0,3	1.001	0,3	10,6
Sonstige Kraftfahrzeuge	489	0,1	453	0,1	7,9
Kraftfahrzeuge insgesamt	374.203	100,0	389.294	100,0	-3,9
Anhänger Kl. O und R	27.036	95,7	25.668	95,8	5,3
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	41	0,1	43	0,2	-4,7
Wohnanhänger	721	2,6	755	2,8	-4,5
Anhänger-Arbeitsmaschinen	432	1,5	309	1,2	39,8
Sonderanhänger	9	0,0	5	0,0	80,0
Anhänger insgesamt	28.239	100,0	26.780	100,0	5,4
Fahrzeuge insgesamt	402.442	-	416.074	-	-3,3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis November 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	120.040	42,0	126.047	42,3	-4,8
<i>darunter Flex-Fuel</i>	4	0,0	57	0,0	-93,0
Diesel	161.802	56,6	168.522	56,5	-4,0
Elektro	1.131	0,4	601	0,2	88,2
Erdgas	267	0,1	420	0,1	-36,4
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	0,0	3	0,0	-33,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	487	0,2	160	0,1	204,4
Benzin/Elektro (hybrid)	2.027	0,7	2.301	0,8	-11,9
<i>darunter Plug-In</i>	306	15,1	150	6,5	104,0
Diesel/Elektro (hybrid)	168	0,1	150	0,1	12,0
<i>darunter Plug-In</i>	94	56,0	25	16,7	276,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	.	.	.
Insgesamt	285.927	100,0	298.204	100,0	-4,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	25	0,0	5	0,0	400,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	155	0,1	137	0,0	13,1
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	42.338	14,8	46.518	15,6	-9,0
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	86.894	30,4	93.611	31,4	-7,2
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	55.863	19,5	53.788	18,0	3,9
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	45.210	15,8	50.610	17,0	-10,7
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	24.225	8,5	24.087	8,1	0,6
ab 126 kW (171 PS)	31.217	10,9	29.448	9,9	6,0
Insgesamt	285.927	100,0	298.204	100,0	-4,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	68	0,0	79	0,0	-13,9
Kanada	317	0,1	419	0,1	-24,3
Tschechische Republik	29.167	10,2	31.770	10,7	-8,2
Deutschland	131.566	46,0	131.904	44,2	-0,3
Spanien	13.925	4,9	15.137	5,1	-8,0
Frankreich	35.482	12,4	35.533	11,9	-0,1
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	11.763	4,1	14.648	4,9	-19,7
Ungarn	3.703	1,3	3.743	1,3	-1,1
Italien	9.411	3,3	11.087	3,7	-15,1
Indien	825	0,3	1.808	0,6	-54,4
Japan	15.741	5,5	16.375	5,5	-3,9
Mexiko	1.255	0,4	1.871	0,6	-32,9
Norwegen	9	0,0	1	0,0	800,0
Niederlande	2	0,0	818	0,3	-99,8
China	262	0,1	410	0,1	-36,1
Rumänien	7.402	2,6	6.937	2,3	6,7
Korea	5.212	1,8	7.565	2,5	-31,1
Russische Föderation	13	0,0	8	0,0	62,5
Schweden	2.775	1,0	2.641	0,9	5,1
Slowakei	4.941	1,7	5.871	2,0	-15,8
Thailand	799	0,3	514	0,2	55,4
Türkei	9.359	3,3	7.398	2,5	26,5
USA	1.930	0,7	1.666	0,6	15,8
Insgesamt	285.927	100,0	298.204	100,0	-4,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	50.887	17,8	53.148	17,8	-4,3
2 Opel	20.304	7,1	18.448	6,2	10,1
3 Skoda	19.720	6,9	19.775	6,6	-0,3
4 Hyundai	18.786	6,6	19.673	6,6	-4,5
5 Ford	17.806	6,2	18.450	6,2	-3,5
6 Audi	17.443	6,1	18.386	6,2	-5,1
7 Renault	15.504	5,4	15.578	5,2	-0,5
8 BMW	14.856	5,2	14.237	4,8	4,3
9 Seat	13.149	4,6	14.474	4,9	-9,2
10 Mercedes	10.930	3,8	10.821	3,6	1,0
11 Peugeot	9.864	3,4	9.629	3,2	2,4
12 Fiat	9.170	3,2	10.505	3,5	-12,7
13 Mazda	8.980	3,1	9.014	3,0	-0,4
14 Kia	7.888	2,8	8.620	2,9	-8,5
15 Dacia	7.402	2,6	6.937	2,3	6,7
16 Citroen	7.399	2,6	7.294	2,4	1,4
17 Toyota	6.562	2,3	8.125	2,7	-19,2
18 Nissan	5.792	2,0	8.161	2,7	-29,0
19 Suzuki	4.362	1,5	5.094	1,7	-14,4
20 Mitsubishi	3.360	1,2	3.073	1,0	9,3
Sonstige	15.763	5,5	18.762	6,3	-16,0
Insgesamt	285.927	100,0	298.204	100,0	-4,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis November 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Marken/Typen	Jänner bis November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	18.358	6,4	16.942	5,7	8,4
2 VW Polo	8.277	2,9	9.078	3,0	-8,8
3 Skoda Octavia	7.590	2,7	6.665	2,2	13,9
4 Hyundai I 20	7.431	2,6	5.780	1,9	28,6
5 Renault Megane	6.431	2,2	6.734	2,3	-4,5
6 VW Tiguan	6.376	2,2	7.751	2,6	-17,7
7 Ford Focus	6.144	2,1	5.903	2,0	4,1
8 Skoda Fabia	5.080	1,8	6.236	2,1	-18,5
9 Seat Ibiza	4.737	1,7	4.912	1,6	-3,6
10 Renault Clio	4.382	1,5	4.199	1,4	4,4
11 Audi A3	4.232	1,5	3.994	1,3	6,0
12 Fiat 500	4.142	1,4	4.548	1,5	-8,9
13 VW Sharan	4.037	1,4	3.603	1,2	12,0
14 VW Bus	3.949	1,4	3.360	1,1	17,5
15 Opel Corsa	3.912	1,4	3.131	1,0	24,9
16 Hyundai IX 35	3.864	1,4	4.572	1,5	-15,5
17 Opel Mokka	3.808	1,3	2.806	0,9	35,7
18 Seat Leon	3.759	1,3	3.485	1,2	7,9
19 Opel Zafira	3.651	1,3	2.533	0,8	44,1
20 Audi A4	3.646	1,3	3.833	1,3	-4,9
Sonstige	172.121	60,2	188.139	63,1	-8,5
Insgesamt	285.927	100,0	298.204	100,0	-4,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2014
sowie Jänner bis November 2014, Absolut und Anteile**

Marken	November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	99	0,5	1.098	0,4
Aston Martin	-	-	15	0,0
Audi	1.316	6,1	17.443	6,1
Bentley	5	0,0	60	0,0
BMW	1.102	5,1	14.856	5,2
Cadillac	-	-	9	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	7	0,0	1.048	0,4
Citroen	509	2,4	7.399	2,6
Dacia	675	3,1	7.402	2,6
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	-	-	14	0,0
Ferrari	-	-	44	0,0
Fiat	678	3,1	9.170	3,2
Ford	1.339	6,2	17.806	6,2
Honda	104	0,5	1.644	0,6
Hyundai	1.252	5,8	18.786	6,6
Infiniti	4	0,0	30	0,0
Jaguar	13	0,1	245	0,1
Jeep	182	0,8	1.128	0,4
Kia	598	2,8	7.888	2,8
KTM	-	-	7	0,0
Lada	2	0,0	39	0,0
Lamborghini	-	-	18	0,0
Lancia	45	0,2	526	0,2
Land Rover	97	0,4	1.780	0,6
Lexus	28	0,1	254	0,1
Lotus	-	-	9	0,0
Mahindra	-	-	4	0,0
Maserati	5	0,0	110	0,0
Mazda	688	3,2	8.980	3,1
McLaren	-	-	13	0,0
Mercedes	655	3,0	10.930	3,8
MINI	214	1,0	2.004	0,7
Mitsubishi	188	0,9	3.360	1,2
Morgan	-	-	7	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	460	2,1	5.792	2,0
Opel	1.702	7,9	20.304	7,1
Peugeot	668	3,1	9.864	3,4
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	58	0,3	1.010	0,4
Renault	890	4,1	15.504	5,4
Rolls Royce	-	-	2	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	1.071	5,0	13.149	4,6
Skoda	1.331	6,2	19.720	6,9
Smart	340	1,6	1.000	0,3
Ssang-Yong	4	0,0	40	0,0
Subaru	53	0,2	692	0,2
Suzuki	123	0,6	4.362	1,5
Tata	-	-	13	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im November 2014
sowie Jänner bis November 2014, Absolut und Anteile**

Marken	November 2014	Anteil in %	Jänner bis November 2014	Anteil in %
Tesla	9	0,0	112	0,0
Think	-	-	9	0,0
Toyota	464	2,1	6.562	2,3
Volvo	243	1,1	2.772	1,0
VW	4.398	20,3	50.887	17,8
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	21.619	100,0	285.927	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 1: Fahrzeug-Neuzulassungen im Dezember 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat und Vorjahr

Fahrzeugarten	Dezember 2014	Anteil in %	Veränderung in % Vormonat	Veränderung in % Vorjahresmonat
Personenkraftwagen Kl. M1	17.391	81,1	-19,6	-16,5
Motorräder Kl. L3e	67	0,3	1,5	0,0
Motorfahrräder Kl. L1e	243	1,1	-32,5	29,3
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	67	0,3	-16,3	13,6
Motordreiräder Kl. L5e	4	0,0	0,0	-
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	1	0,0	-66,7	-50,0
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	68	0,3	23,6	17,2
Leichtmotorräder Kl. L3e	100	0,5	-52,4	1,0
Omnibusse Kl. M2 und M3	99	0,5	8,8	-39,3
Lastkraftwagen Kl. N1	2.245	10,5	-5,0	-5,2
Lastkraftwagen Kl. N2	53	0,2	10,4	3,9
Lastkraftwagen Kl. N3	130	0,6	-15,6	-50,4
Zugmaschinen	618	2,9	71,7	-38,9
Sattelzugfahrzeuge	120	0,6	-36,5	-79,0
Motor- und Transportkarren	50	0,2	92,3	61,3
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	119	0,6	14,4	-19,6
Erntemaschinen	2	0,0	-	-84,6
Wohnmobile	17	0,1	-60,5	-54,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	40	0,2	29,0	-31,0
Kraftfahrzeuge insgesamt	21.434	100,0	-16,9	-17,6
Anhänger Kl. O und R	1.147	98,0	-26,5	0,3
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	-	-	-	-100,0
Wohnanhänger	4	0,3	-77,8	-42,9
Anhänger-Arbeitsmaschinen	17	1,5	-45,2	6,3
Sonderanhänger	2	0,2	-	-
Anhänger insgesamt	1.170	100,0	-27,3	-0,3
Fahrzeuge insgesamt	22.604	-	-17,6	-16,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle im Dezember 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Dezember 2014	Anteil in %	Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	6.463	37,2	8.229	39,5	-21,5
<i>darunter Flex-Fuel</i>	-	-	3	0,0	-100,0
Diesel	10.579	60,8	12.379	59,4	-14,5
Elektro	150	0,9	53	0,3	183,0
Erdgas	12	0,1	35	0,2	-65,7
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas (bivalent)	22	0,1	13	0,1	69,2
Benzin/Elektro (hybrid)	140	0,8	112	0,5	25,0
<i>darunter Plug-In</i>	25	17,9	4	3,6	525,0
Diesel/Elektro (hybrid)	25	0,1	10	0,0	150,0
<i>darunter Plug-In</i>	9	36,0	5	50,0	80,0
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	-	-	-	-	-
Insgesamt	17.391	100,0	20.831	100,0	-16,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen im Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Dezember 2014	Anteil in %	Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	-	-	-	-	-
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	10	0,1	8	0,0	25,0
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	2.556	14,7	2.856	13,7	-10,5
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	5.007	28,8	6.681	32,1	-25,1
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	3.487	20,1	3.964	19,0	-12,0
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	2.990	17,2	3.726	17,9	-19,8
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	1.485	8,5	1.488	7,1	-0,2
ab 126 kW (171 PS)	1.856	10,7	2.108	10,1	-12,0
Insgesamt	17.391	100,0	20.831	100,0	-16,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern im Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Dezember 2014	Anteil in %	Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	2	0,0	6	0,0	-66,7
Kanada	15	0,1	24	0,1	-37,5
Tschechische Republik	1.203	6,9	2.146	10,3	-43,9
Deutschland	8.211	47,2	9.695	46,5	-15,3
Spanien	869	5,0	878	4,2	-1,0
Frankreich	1.904	10,9	2.198	10,6	-13,4
Finnland	-	-	-	-	-
Großbritannien	759	4,4	1.053	5,1	-27,9
Ungarn	107	0,6	278	1,3	-61,5
Italien	708	4,1	665	3,2	6,5
Indien	67	0,4	201	1,0	-66,7
Japan	771	4,4	1.049	5,0	-26,5
Mexiko	123	0,7	75	0,4	64,0
Norwegen	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	6	0,0	-100,0
China	8	0,0	40	0,2	-80,0
Rumänien	536	3,1	611	2,9	-12,3
Korea	301	1,7	576	2,8	-47,7
Russische Föderation	-	-	4	0,0	-100,0
Schweden	311	1,8	229	1,1	35,8
Slowakei	392	2,3	520	2,5	-24,6
Thailand	22	0,1	92	0,4	-76,1
Türkei	849	4,9	377	1,8	125,2
USA	233	1,3	108	0,5	115,7
Insgesamt	17.391	100,0	20.831	100,0	-16,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken im Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Dezember 2014	Anteil in %	Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	3.888	22,4	4.610	22,1	-15,7
2 Hyundai	1.054	6,1	1.430	6,9	-26,3
3 Ford	1.034	5,9	1.264	6,1	-18,2
4 Skoda	934	5,4	1.269	6,1	-26,4
5 BMW	901	5,2	1.339	6,4	-32,7
6 Audi	861	5,0	1.161	5,6	-25,8
7 Opel	858	4,9	899	4,3	-4,6
8 Mercedes	755	4,3	533	2,6	41,7
9 Seat	727	4,2	791	3,8	-8,1
10 Fiat	654	3,8	561	2,7	16,6
11 Renault	648	3,7	1.033	5,0	-37,3
12 Kia	630	3,6	800	3,8	-21,3
13 Peugeot	555	3,2	561	2,7	-1,1
14 Dacia	536	3,1	611	2,9	-12,3
15 Nissan	510	2,9	600	2,9	-15,0
16 Toyota	480	2,8	557	2,7	-13,8
17 Mazda	409	2,4	555	2,7	-26,3
18 Citroen	376	2,2	407	2,0	-7,6
19 Volvo	310	1,8	229	1,1	35,4
20 Smart	217	1,2	80	0,4	171,3
Sonstige	1.054	6,1	1.541	7,4	-31,6
Insgesamt	17.391	100,0	20.831	100,0	-16,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen im Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Dezember 2014	Anteil in %	Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	1.288	7,4	1.537	7,4	-16,2
2 Hyundai I 20	712	4,1	267	1,3	166,7
3 VW Sharan	467	2,7	436	2,1	7,1
4 VW Polo	458	2,6	720	3,5	-36,4
5 VW Tiguan	435	2,5	669	3,2	-35,0
6 VW Bus	400	2,3	309	1,5	29,4
7 Skoda Octavia	343	2,0	512	2,5	-33,0
8 Fiat 500	342	2,0	305	1,5	12,1
9 VW Touran	303	1,7	238	1,1	27,3
10 Ford Focus	252	1,4	405	1,9	-37,8
11 Audi A4	248	1,4	176	0,8	40,9
12 Seat Alhambra	245	1,4	215	1,0	14,0
13 Nissan Qashqai	242	1,4	227	1,1	6,6
14 Skoda Fabia	234	1,3	175	0,8	33,7
15 Opel Mokka	224	1,3	131	0,6	71,0
16 BMW 3er Reihe	219	1,3	462	2,2	-52,6
17 Volvo 60	216	1,2	133	0,6	62,4
18 Seat Ibiza	208	1,2	280	1,3	-25,7
19 Ford Galaxy	201	1,2	267	1,3	-24,7
20 Smart Fortwo	197	1,1	80	0,4	146,3
Sonstige	10.157	58,4	13.287	63,8	-23,6
Insgesamt	17.391	100,0	20.831	100,0	-16,5

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 7: Fahrzeug-Neuzulassungen Jänner bis Dezember 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vormonat

Fahrzeugarten	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Personenkraftwagen Kl. M1	303.318	76,7	319.035	76,8	-4,9
Motorräder Kl. L3e	9.195	2,3	9.164	2,2	0,3
Motorfahrräder Kl. L1e	15.281	3,9	17.055	4,1	-10,4
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	1.705	0,4	1.762	0,4	-3,2
Motordreiräder Kl. L5e	213	0,1	134	0,0	59,0
Dreirädrige Kleinkraftträder Kl. L2e	45	0,0	48	0,0	-6,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	939	0,2	1.059	0,3	-11,3
Leichtmotorräder Kl. L3e	15.987	4,0	16.863	4,1	-5,2
Omnibusse Kl. M2 und M3	900	0,2	713	0,2	26,2
Lastkraftwagen Kl. N1	31.168	7,9	30.701	7,4	1,5
Lastkraftwagen Kl. N2	587	0,1	628	0,2	-6,5
Lastkraftwagen Kl. N3	3.014	0,8	2.842	0,7	6,1
Zugmaschinen	6.553	1,7	8.080	1,9	-18,9
Sattelzugfahrzeuge	3.228	0,8	3.973	1,0	-18,8
Motor- und Transportkarren	228	0,1	232	0,1	-1,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.471	0,4	1.286	0,3	14
Erntemaschinen	152	0,0	189	0,0	-20
Wohnmobile	1.124	0,3	1.038	0,2	8,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	529	0,1	511	0,1	3,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	395.637	100,0	415.313	100,0	-4,7
Anhänger Kl. O und R	28.183	95,8	26.812	95,9	5,1
Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger	41	0,1	49	0,2	-16,3
Wohnanhänger	725	2,5	762	2,7	-4,9
Anhänger-Arbeitsmaschinen	449	1,5	325	1,2	38,2
Sonderanhänger	11	0,0	5	0,0	120,0
Anhänger insgesamt	29.409	100,0	27.953	100,0	5,2
Fahrzeuge insgesamt	425.046	-	443.266	-	-4,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

Tabelle 8: Pkw-Neuzulassungen nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle Jänner bis Dezember 2014
Absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr

Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Benzin inkl. Flex-Fuel	126.503	41,7	134.276	42,1	-5,8
<i>darunter Flex-Fuel</i>	4	0,0	60	0,0	-93,3
Diesel	172.381	56,8	180.901	56,7	-4,7
Elektro	1.281	0,4	654	0,2	95,9
Erdgas	279	0,1	455	0,1	-38,7
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	2	0,0	3	0,0	-33,3
Benzin/Erdgas (bivalent)	509	0,2	173	0,1	194,2
Benzin/Elektro (hybrid)	2.167	0,7	2.413	0,8	-10,2
<i>darunter Plug-In</i>	331	15,3	154	6,4	114,9
Diesel/Elektro (hybrid)	193	0,1	160	0,1	20,6
<i>darunter Plug-In</i>	103	53,4	30	18,8	243,3
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	3	0,0	.	.	.
Insgesamt	303.318	100,0	319.035	100,0	-4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 9: Pkw-Neuzulassungen nach Kilowatt (PS)-Klassen Jänner bis Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

kW (PS)-Klassen	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
bis 26 kW (35 PS)	25	0,0	5	0,0	400,0
27 - 40 kW (36 - 54 PS)	165	0,1	145	0,0	13,8
41 - 60 kW (55 - 82 PS)	44.894	14,8	49.374	15,5	-9,1
61 - 77 kW (83 - 105 PS)	91.901	30,3	100.292	31,4	-8,4
78 - 92 kW (106 - 125 PS)	59.350	19,6	57.752	18,1	2,8
93 - 105 kW (126 - 143 PS)	48.200	15,9	54.336	17,0	-11,3
106 - 125 kW (144 - 170 PS)	25.710	8,5	25.575	8,0	0,5
ab 126 kW (171 PS)	33.073	10,9	31.556	9,9	4,8
Insgesamt	303.318	100,0	319.035	100,0	-4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen nach Herkunftsländern Jänner bis Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Herkunftsländer	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
Österreich	70	0,0	85	0,0	-17,6
Kanada	332	0,1	443	0,1	-25,1
Tschechische Republik	30.370	10,0	33.916	10,6	-10,5
Deutschland	139.777	46,1	141.599	44,4	-1,3
Spanien	14.794	4,9	16.015	5,0	-7,6
Frankreich	37.386	12,3	37.731	11,8	-0,9
Finnland	-	-	1	0,0	-100,0
Großbritannien	12.522	4,1	15.701	4,9	-20,2
Ungarn	3.810	1,3	4.021	1,3	-5,2
Italien	10.119	3,3	11.752	3,7	-13,9
Indien	892	0,3	2.009	0,6	-55,6
Japan	16.512	5,4	17.424	5,5	-5,2
Mexiko	1.378	0,5	1.946	0,6	-29,2
Norwegen	9	0,0	1	0,0	800,0
Niederlande	2	0,0	824	0,3	-99,8
China	270	0,1	450	0,1	-40,0
Rumänien	7.938	2,6	7.548	2,4	5,2
Korea	5.513	1,8	8.141	2,6	-32,3
Russische Föderation	13	0,0	12	0,0	8,3
Schweden	3.086	1,0	2.870	0,9	7,5
Slowakei	5.333	1,8	6.391	2,0	-16,6
Thailand	821	0,3	606	0,2	35,5
Türkei	10.208	3,4	7.775	2,4	31,3
USA	2.163	0,7	1.774	0,6	21,9
Insgesamt	303.318	100,0	319.035	100,0	-4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 11: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Marken Jänner bis Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW	54.775	18,1	57.758	18,1	-5,2
2 Opel	21.162	7,0	19.347	6,1	9,4
3 Skoda	20.654	6,8	21.044	6,6	-1,9
4 Hyundai	19.840	6,5	21.103	6,6	-6,0
5 Ford	18.840	6,2	19.714	6,2	-4,4
6 Audi	18.304	6,0	19.547	6,1	-6,4
7 Renault	16.152	5,3	16.611	5,2	-2,8
8 BMW	15.757	5,2	15.576	4,9	1,2
9 Seat	13.876	4,6	15.265	4,8	-9,1
10 Mercedes	11.685	3,9	11.354	3,6	2,9
11 Peugeot	10.419	3,4	10.190	3,2	2,2
12 Fiat	9.824	3,2	11.066	3,5	-11,2
13 Mazda	9.389	3,1	9.569	3,0	-1,9
14 Kia	8.518	2,8	9.420	3,0	-9,6
15 Dacia	7.938	2,6	7.548	2,4	5,2
16 Citroen	7.775	2,6	7.701	2,4	1,0
17 Toyota	7.042	2,3	8.682	2,7	-18,9
18 Nissan	6.302	2,1	8.761	2,7	-28,1
19 Suzuki	4.485	1,5	5.469	1,7	-18,0
20 Mitsubishi	3.487	1,1	3.266	1,0	6,8
Sonstige	17.094	5,6	20.044	6,3	-14,7
Insgesamt	303.318	100,0	319.035	100,0	-4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 12: Pkw-Neuzulassungen nach TOP 20 Typen Jänner bis Dezember 2014
absolut, Anteile und Veränderung gegenüber Vorjahr**

Marken/Typen	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2013	Anteil in %	Veränderung in %
1 VW Golf	19.646	6,5	18.479	5,8	6,3
2 VW Polo	8.735	2,9	9.798	3,1	-10,8
3 Hyundai I 20	8.143	2,7	6.047	1,9	34,7
4 Skoda Octavia	7.933	2,6	7.177	2,2	10,5
5 VW Tiguan	6.811	2,2	8.420	2,6	-19,1
6 Renault Megane	6.596	2,2	7.141	2,2	-7,6
7 Ford Focus	6.396	2,1	6.308	2,0	1,4
8 Skoda Fabia	5.314	1,8	6.411	2,0	-17,1
9 Seat Ibiza	4.945	1,6	5.192	1,6	-4,8
10 Renault Clio	4.561	1,5	4.411	1,4	3,4
11 VW Sharan	4.504	1,5	4.039	1,3	11,5
12 Fiat 500	4.484	1,5	4.853	1,5	-7,6
13 VW Bus	4.349	1,4	3.669	1,2	18,5
14 Audi A3	4.313	1,4	4.266	1,3	1,1
15 Opel Mokka	4.032	1,3	2.937	0,9	37,3
16 Opel Corsa	4.023	1,3	3.268	1,0	23,1
17 Hyundai IX 35	3.976	1,3	4.849	1,5	-18,0
18 Seat Leon	3.925	1,3	3.624	1,1	8,3
19 Audi A4	3.894	1,3	4.009	1,3	-2,9
20 Opel Zafira	3.798	1,3	2.702	0,8	40,6
Sonstige	182.940	60,3	201.435	63,1	-9,2
Insgesamt	303.318	100,0	319.035	100,0	-4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2014
sowie Jänner bis Dezember 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %
Alfa-Romeo	118	0,7	1.216	0,4
Aston Martin	-	-	15	0,0
Audi	861	5,0	18.304	6,0
Bentley	5	0,0	65	0,0
BMW	901	5,2	15.757	5,2
Cadillac	4	-	13	0,0
Caterham Cars	-	-	2	0,0
Chevrolet	1	0,0	1.049	0,3
Citroen	376	2,2	7.775	2,6
Dacia	536	3,1	7.938	2,6
DFSK	-	-	1	0,0
Dodge	-	-	14	0,0
Ferrari	2	-	46	0,0
Fiat	654	3,8	9.824	3,2
Ford	1.034	5,9	18.840	6,2
Honda	104	0,6	1.748	0,6
Hyundai	1.054	6,1	19.840	6,5
Infiniti	2	0,0	32	0,0
Jaguar	14	0,1	259	0,1
Jeep	168	1,0	1.296	0,4
Kia	630	3,6	8.518	2,8
KTM	-	-	7	0,0
Lada	6	0,0	45	0,0
Lamborghini	-	-	18	0,0
Lancia	47	0,3	573	0,2
Land Rover	84	0,5	1.864	0,6
Lexus	19	0,1	273	0,1
Lotus	-	-	9	0,0
Mahindra	-	-	4	0,0
Maserati	5	0,0	115	0,0
Mazda	409	2,4	9.389	3,1
McLaren	-	-	13	0,0
Mercedes	755	4,3	11.685	3,9
MINI	112	0,6	2.116	0,7
Mitsubishi	127	0,7	3.487	1,1
Morgan	-	-	7	0,0
Nilsson	-	-	1	0,0
Nissan	510	2,9	6.302	2,1
Opel	858	4,9	21.162	7,0
Peugeot	555	3,2	10.419	3,4
Pirso	-	-	1	0,0
Porsche	36	0,2	1.046	0,3
Renault	648	3,7	16.152	5,3
Rolls Royce	1	-	3	0,0
Saab	-	-	1	0,0
Seat	727	4,2	13.876	4,6
Skoda	934	5,4	20.654	6,8
Smart	217	1,2	1.217	0,4
Ssang-Yong	1	0,0	41	0,0
Subaru	51	0,3	743	0,2
Suzuki	123	0,7	4.485	1,5
Tata	-	-	13	0,0

**Tabelle 13: Pkw-Neuzulassungen nach Marken im Dezember 2014
sowie Jänner bis Dezember 2014, Absolut und Anteile**

Marken	Dezember 2014	Anteil in %	Jänner bis Dezember 2014	Anteil in %
Tesla	24	0,1	136	0,0
Think	-	-	9	0,0
Toyota	480	2,8	7.042	2,3
Volvo	310	1,8	3.082	1,0
VW	3.888	22,4	54.775	18,1
Andere	-	-	1	0,0
Insgesamt	17.391	100,0	303.318	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.