

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Jänner 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2021					Jänner bis - 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	8	182	7,7	182	7,7					
Aston Martin (GB)	1	306	13,5	306	13,5					
Audi	864	156	6,4	131	5,4					
Audi (D)	863	156	6,4	131	5,4					
Audi (H)	1	209	9,2	209	9,2					
Bentley (GB)	1	288	12,7	288	12,7					
BMW (D)	1.240	124	4,9	117	4,6					
Citroen (F)	192	127	5,2	115	4,7					
Cupra (E)	102	144	6,4	144	6,4					
Dacia (RO)	238	133	5,8	133	5,8					
DS (F)	5	99	4,1	79	3,3					
Ferrari (I)	1	292	12,9	292	12,9					
Fiat (I)	497	132	5,9	116	5,1					
Ford	625	143	5,7	143	5,7					
Ford (D)	624	143	5,7	143	5,7					
Ford (USA)	1	71	3,1	71	3,1					
Honda	48	139	6,1	130	5,7					
Honda (GB)	3	134	5,7	134	5,7					
Honda (J)	44	139	6,1	130	5,7					
Honda (TR)	1	146	6,4	146	6,4					
Hyundai	317	140	5,9	112	4,7					
Hyundai (CZ)	156	146	6,1	146	6,1					
Hyundai (ROK)	92	151	6,1	47	1,9					
Hyundai (TR)	69	121	5,3	121	5,3					
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0					
Jaguar (GB)	61	189	7,6	40	1,6					
Jeep	105	116	4,8	116	4,8					
Jeep (I)	72	117	4,9	117	4,9					
Jeep (MEX)	5	182	7,0	182	7,0					
Jeep (USA)	28	101	4,4	101	4,4					
Kia	326	132	5,6	103	4,3					
Kia (ROK)	172	130	5,7	77	3,3					
Kia (SK)	154	133	5,5	133	5,5					
Land Rover (GB)	69	167	6,7	167	6,7					
Lexus (J)	5	150	6,6	150	6,6					
Mazda	242	144	6,3	133	5,8					
Mazda (B)	8	136	5,8	136	5,8					
Mazda (J)	172	154	6,7	138	6,0					
Mazda (MEX)	62	121	5,4	121	5,4					
McLaren (GB)	1	277	12,2	277	12,2					
Mercedes	685	142	5,7	134	5,4					
Mercedes (A)	25	328	13,8	328	13,8					
Mercedes (D)	524	136	5,4	133	5,3					
Mercedes (E)	26	203	7,8	31	1,2					
Mercedes (F)	1	147	5,6	147	5,6					
Mercedes (USA)	109	121	4,8	121	4,8					
MG (RC)	19	/	/	0	0,0					
MINI (GB)	122	127	5,5	106	4,6					
Mitsubishi	91	136	5,9	136	5,9					

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2021					Jänner bis - 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mitsubishi (J)	42	159	6,7	159	6,7					
Mitsubishi (TH)	49	117	5,2	117	5,2					
Nissan	105	141	6,2	128	5,6					
Nissan (E)	28	128	5,7	128	5,7					
Nissan (GB)	71	143	6,3	123	5,4					
Nissan (J)	6	175	6,8	175	6,8					
Opel	448	126	5,4	112	4,8					
Opel (D)	428	123	5,3	109	4,7					
Opel (F)	20	183	7,0	183	7,0					
Peugeot (F)	419	128	5,1	99	3,9					
Porsche (D)	73	158	6,9	121	5,3					
Renault (F)	617	119	5,0	76	3,2					
Rolls Royce (GB)	1	352	15,5	352	15,5					
Seat (E)	1.559	130	5,7	127	5,5					
Skoda (CZ)	1.324	132	5,4	132	5,4					
Smart (F)	13	/	/	0	0,0					
Ssang-Yong (ROK)	1	185	7,1	185	7,1					
Subaru (J)	17	182	8,1	182	8,1					
Suzuki	191	128	5,7	128	5,7					
Suzuki (H)	99	138	6,1	138	6,1					
Suzuki (J)	92	119	5,3	119	5,3					
Tesla	112	/	/	0	0,0					
Tesla (RC)	3	/	/	0	0,0					
Tesla (USA)	109	/	/	0	0,0					
Toyota	301	119	5,2	119	5,2					
Toyota (CZ)	12	114	5,0	114	5,0					
Toyota (F)	163	106	4,6	106	4,6					
Toyota (GB)	26	122	5,4	122	5,4					
Toyota (J)	70	148	6,4	148	6,4					
Toyota (TR)	30	115	5,1	115	5,1					
Volvo	274	127	5,2	127	5,2					
Volvo (RC)	9	70	3,1	70	3,1					
Volvo (S)	260	129	5,3	129	5,3					
Volvo (USA)	5	142	6,3	142	6,3					
VW (D)	2.809	143	6,0	131	5,5					
<b>Insgesamt</b>	<b>14.133</b>	<b>135</b>	<b>5,7</b>	<b>122</b>	<b>5,1</b>					

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.02.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Februar 2021 sowie von Jänner bis Februar 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2021					Jänner bis Februar 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	41	173	7,1	173	7,1	49	175	7,2	175	7,2
Aston Martin (GB)	-	-	-	-	-	1	306	13,5	306	13,5
Audi	967	158	6,4	141	5,8	1.831	157	6,4	137	5,6
Audi (D)	963	158	6,4	141	5,8	1.826	157	6,4	137	5,6
Audi (H)	4	164	7,3	164	7,3	5	173	7,6	173	7,6
Bentley (GB)	1	275	12,1	275	12,1	2	282	12,4	282	12,4
BMW (D)	1.059	125	5,0	118	4,7	2.299	125	5,0	117	4,7
Caterham Cars (GB)	1	145	6,4	145	6,4	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	411	130	5,3	121	4,9	603	129	5,3	119	4,9
Cupra (E)	124	109	4,9	109	4,9	226	125	5,5	125	5,5
Dacia (RO)	566	135	5,7	135	5,7	804	135	5,7	135	5,7
DS (F)	15	58	2,5	51	2,2	20	68	2,9	58	2,4
Ferrari (I)	6	255	11,0	255	11,0	7	260	11,2	260	11,2
Fiat (I)	724	143	6,3	113	5,0	1.221	138	6,1	114	5,0
Ford	1.348	135	5,6	135	5,6	1.973	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.319	136	5,6	136	5,6	1.943	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	29	107	4,7	107	4,7	30	106	4,6	106	4,6
Honda	75	134	5,9	122	5,3	123	136	6,0	125	5,5
Honda (GB)	4	151	6,5	151	6,5	7	143	6,1	143	6,1
Honda (J)	70	133	5,9	120	5,3	114	136	6,0	124	5,4
Honda (TR)	1	134	5,9	134	5,9	2	140	6,2	140	6,2
Hyundai	504	137	5,7	126	5,3	821	138	5,8	121	5,1
Hyundai (CZ)	300	141	5,8	141	5,8	456	143	5,9	142	5,9
Hyundai (ROK)	105	143	6,0	90	3,8	197	145	6,0	70	2,9
Hyundai (TR)	99	121	5,3	121	5,3	168	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0	8	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	71	177	7,0	80	3,2	132	180	7,2	61	2,5
Jeep	187	137	5,6	137	5,6	292	130	5,4	130	5,4
Jeep (I)	43	135	5,7	135	5,7	115	124	5,2	124	5,2
Jeep (MEX)	22	181	7,0	181	7,0	27	181	7,0	181	7,0
Jeep (USA)	122	130	5,4	130	5,4	150	125	5,2	125	5,2
Kia	544	134	5,7	102	4,3	870	133	5,6	102	4,3
Kia (ROK)	340	131	5,6	81	3,5	512	131	5,7	79	3,4
Kia (SK)	204	137	5,7	137	5,7	358	135	5,6	135	5,6
Lamborghini (I)	3	328	13,1	328	13,1	3	328	13,1	328	13,1
Land Rover (GB)	148	184	7,4	184	7,4	217	178	7,2	178	7,2
Lexus (J)	5	168	7,4	168	7,4	10	159	7,0	159	7,0
Maserati (I)	2	202	9,0	202	9,0	2	202	9,0	202	9,0
Mazda	520	145	6,3	142	6,2	762	145	6,3	139	6,1
Mazda (B)	14	136	6,0	136	6,0	22	136	5,9	136	5,9
Mazda (J)	421	150	6,5	145	6,3	593	151	6,6	143	6,2
Mazda (MEX)	85	127	5,6	127	5,6	147	124	5,5	124	5,5
McLaren (GB)	1	280	12,3	280	12,3	2	279	12,3	279	12,3
Mercedes	983	142	5,7	134	5,3	1.668	142	5,7	134	5,3
Mercedes (A)	6	344	15,7	344	15,7	31	331	14,0	331	14,0
Mercedes (D)	822	141	5,6	138	5,5	1.346	139	5,5	136	5,4
Mercedes (E)	55	209	8,0	65	2,5	81	208	7,9	54	2,1
Mercedes (F)	3	146	5,6	146	5,6	4	147	5,6	147	5,6
Mercedes (USA)	97	127	5,1	127	5,1	206	124	4,9	124	4,9

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2021					Jänner bis Februar 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
MG (RC)	37	43	1,8	5	0,2	56	43	1,8	3	0,1
MINI (GB)	159	132	5,7	116	5,0	281	130	5,6	112	4,8
Mitsubishi	193	123	5,4	123	5,4	284	127	5,5	127	5,5
Mitsubishi (J)	72	132	5,8	132	5,8	114	142	6,1	142	6,1
Mitsubishi (TH)	121	117	5,2	117	5,2	170	117	5,2	117	5,2
Nissan	193	142	6,2	120	5,2	298	142	6,2	123	5,3
Nissan (E)	42	126	5,6	114	5,0	70	127	5,6	120	5,3
Nissan (GB)	137	144	6,3	116	5,1	208	144	6,3	119	5,2
Nissan (J)	14	171	6,6	171	6,6	20	172	6,7	172	6,7
Opel	836	128	5,5	115	4,9	1.284	128	5,4	114	4,9
Opel (D)	802	126	5,4	113	4,9	1.230	125	5,4	112	4,8
Opel (F)	34	185	7,1	147	5,6	54	184	7,0	160	6,1
Peugeot (F)	667	128	5,2	107	4,3	1.086	128	5,2	104	4,2
Porsche (D)	74	162	7,2	138	6,1	147	160	7,1	129	5,7
Renault (F)	938	130	5,5	111	4,6	1.555	126	5,3	97	4,1
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.721	131	5,7	126	5,5	3.280	131	5,7	126	5,5
Skoda (CZ)	2.008	131	5,4	131	5,4	3.332	131	5,4	131	5,4
Smart (F)	14	/	/	0	0,0	27	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	5	169	7,0	169	7,0	6	172	7,0	172	7,0
Subaru (J)	17	184	8,1	184	8,1	34	183	8,1	183	8,1
Suzuki	468	131	5,8	131	5,8	659	130	5,8	130	5,8
Suzuki (H)	306	137	6,1	137	6,1	405	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	162	119	5,3	119	5,3	254	119	5,3	119	5,3
Tesla	362	/	/	0	0,0	474	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	2	/	/	0	0,0	5	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	360	/	/	0	0,0	469	/	/	0	0,0
Toyota	437	124	5,3	124	5,3	738	122	5,3	122	5,3
Toyota (CZ)	32	115	5,1	115	5,1	44	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	193	115	4,9	115	4,9	356	111	4,8	111	4,8
Toyota (GB)	46	120	5,3	120	5,3	72	121	5,3	121	5,3
Toyota (J)	117	146	6,3	146	6,3	187	147	6,3	147	6,3
Toyota (TR)	49	115	5,1	115	5,1	79	115	5,1	115	5,1
Volvo	292	124	5,2	124	5,2	566	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	25	101	4,4	101	4,4	34	93	4,1	93	4,1
Volvo (S)	259	126	5,2	126	5,2	519	127	5,3	127	5,3
Volvo (USA)	8	142	6,3	142	6,3	13	142	6,3	142	6,3
VW (D)	3.132	141	5,9	126	5,3	5.941	142	5,9	128	5,4
<b>Insgesamt</b>	<b>19.863</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>123</b>	<b>5,2</b>	<b>33.996</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>123</b>	<b>5,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.03.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im März 2021 sowie von Jänner bis März 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	März 2021					Jänner bis März 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	63	169	6,9	169	6,9	112	172	7,1	172	7,1
Aston Martin (GB)	5	296	13,0	296	13,0	6	297	13,1	297	13,1
Audi	1.345	149	6,1	136	5,6	3.176	153	6,3	136	5,6
Audi (D)	1.342	149	6,1	136	5,6	3.168	153	6,3	136	5,6
Audi (H)	3	181	8,0	181	8,0	8	176	7,8	176	7,8
Bentley (GB)	1	337	14,8	337	14,8	3	300	13,2	300	13,2
BMW (D)	1.528	127	5,0	121	4,8	3.827	125	5,0	119	4,7
Cadillac (USA)	1	213	9,3	213	9,3	1	213	9,3	213	9,3
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	775	131	5,3	126	5,1	1.378	130	5,3	123	5,0
Cupra (E)	170	149	6,6	149	6,6	396	135	6,0	135	6,0
Dacia (RO)	688	135	5,7	135	5,7	1.492	135	5,7	135	5,7
Dodge (USA)	1	232	.	232	.	1	232	.	232	.
DS (F)	15	52	2,1	49	2,0	35	61	2,5	54	2,3
Ferrari (I)	14	299	13,1	299	13,1	21	286	12,5	286	12,5
Fiat (I)	1.256	138	6,0	121	5,3	2.477	138	6,1	118	5,2
Ford	1.518	136	5,6	136	5,6	3.491	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.502	137	5,6	137	5,6	3.445	137	5,6	137	5,6
Ford (USA)	16	97	4,2	97	4,2	46	103	4,5	103	4,5
Honda	138	134	5,8	126	5,5	261	135	5,9	126	5,5
Honda (GB)	23	137	5,8	137	5,8	30	139	5,9	139	5,9
Honda (J)	112	133	5,8	123	5,4	226	134	5,9	124	5,4
Honda (TR)	3	142	6,2	142	6,2	5	141	6,2	141	6,2
Hyundai	1.312	128	5,5	109	4,7	2.133	132	5,6	113	4,8
Hyundai (CZ)	554	137	5,8	136	5,8	1.010	140	5,9	139	5,9
Hyundai (ROK)	441	116	5,0	65	2,8	638	124	5,3	67	2,8
Hyundai (TR)	317	121	5,3	121	5,3	485	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	3	/	/	0	0,0	11	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	116	168	6,5	107	4,2	248	173	6,8	83	3,3
Jeep	299	133	5,5	133	5,5	591	131	5,4	131	5,4
Jeep (I)	102	104	4,4	104	4,4	217	114	4,8	114	4,8
Jeep (MEX)	6	170	6,7	170	6,7	33	179	7,0	179	7,0
Jeep (USA)	191	148	6,0	148	6,0	341	138	5,6	138	5,6
Kia	933	131	5,6	109	4,6	1.803	132	5,6	106	4,5
Kia (ROK)	546	126	5,5	89	3,9	1.058	128	5,6	85	3,7
Kia (SK)	387	137	5,6	137	5,6	745	136	5,6	136	5,6
Lamborghini (I)	7	351	14,1	351	14,1	10	344	13,8	344	13,8
Land Rover (GB)	187	184	7,3	184	7,3	404	181	7,2	181	7,2
Lexus (J)	37	145	6,4	145	6,4	47	148	6,5	148	6,5
MAN (D)	2	261	10,0	261	10,0	2	261	10,0	261	10,0
Maserati (I)	2	456	14,2	456	14,2	4	329	11,6	329	11,6
Mazda	1.076	143	6,3	140	6,1	1.838	144	6,3	140	6,1
Mazda (B)	50	135	5,9	135	5,9	72	135	5,9	135	5,9
Mazda (J)	712	151	6,6	145	6,3	1.305	151	6,6	144	6,3
Mazda (MEX)	314	128	5,7	128	5,7	461	127	5,6	127	5,6
McLaren (GB)	1	270	11,9	270	11,9	3	276	12,1	276	12,1
Mercedes	1.355	147	5,8	138	5,5	3.023	144	5,7	136	5,4
Mercedes (A)	20	343	14,7	343	14,7	51	336	14,3	336	14,3
Mercedes (D)	1.148	140	5,6	137	5,5	2.494	140	5,6	136	5,4

Marken (Herkunftsländer)	März 2021					Jänner bis März 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mercedes (E)	82	209	8,0	66	2,5	163	208	8,0	60	2,3
Mercedes (F)	2	147	5,6	147	5,6	6	147	5,6	147	5,6
Mercedes (USA)	103	164	6,5	164	6,5	309	137	5,5	137	5,5
MG (RC)	73	43	1,8	19	0,8	129	43	1,8	12	0,5
MINI (GB)	252	132	5,7	103	4,5	533	131	5,7	108	4,7
Mitsubishi	378	131	5,8	131	5,8	662	129	5,7	129	5,7
Mitsubishi (J)	238	140	6,1	140	6,1	352	141	6,1	141	6,1
Mitsubishi (TH)	140	116	5,2	116	5,2	310	117	5,2	117	5,2
Nissan	408	142	6,2	126	5,5	706	142	6,2	124	5,4
Nissan (E)	65	127	5,6	125	5,5	135	127	5,6	122	5,4
Nissan (F)	1	193	7,3	193	7,3	1	193	7,3	193	7,3
Nissan (GB)	330	144	6,3	124	5,5	538	144	6,3	122	5,4
Nissan (J)	12	169	6,6	169	6,6	32	171	6,6	171	6,6
Opel	1.304	130	5,5	123	5,2	2.588	129	5,5	119	5,1
Opel (D)	1.167	126	5,4	121	5,2	2.397	126	5,4	116	5,0
Opel (F)	137	158	6,5	143	5,9	191	165	6,6	148	5,9
Peugeot (F)	981	128	5,2	109	4,4	2.067	128	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	2	/	/	0	0,0	2	/	/	0	0,0
Porsche (D)	156	173	7,6	152	6,7	303	167	7,4	141	6,2
Renault (F)	1.331	126	5,4	105	4,5	2.886	126	5,4	100	4,3
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.894	130	5,6	124	5,4	5.174	130	5,7	126	5,4
Skoda (CZ)	2.403	132	5,4	132	5,4	5.735	132	5,4	132	5,4
Smart (F)	14	/	/	0	0,0	41	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	4	160	6,6	160	6,6	10	167	6,8	167	6,8
Subaru (J)	43	181	8,0	181	8,0	77	182	8,0	182	8,0
Suzuki	916	132	5,9	132	5,9	1.575	131	5,8	131	5,8
Suzuki (H)	680	137	6,1	137	6,1	1.085	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	236	117	5,2	117	5,2	490	118	5,2	118	5,2
Tesla	1.128	/	/	0	0,0	1.602	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	-	-	-	-	-	5	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	1.128	/	/	0	0,0	1.597	/	/	0	0,0
Toyota	819	126	5,5	126	5,5	1.557	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	1	167	7,3	167	7,3	1	167	7,3	167	7,3
Toyota (CZ)	30	114	5,1	114	5,1	74	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	258	123	5,2	123	5,2	614	116	4,9	116	4,9
Toyota (GB)	105	117	5,2	117	5,2	177	119	5,3	119	5,3
Toyota (J)	314	134	5,9	133	5,9	501	139	6,1	138	6,0
Toyota (TR)	88	113	5,0	113	5,0	167	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	23	159	7,1	159	7,1	23	159	7,1	159	7,1
Volvo	316	125	5,2	125	5,2	882	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	12	87	3,9	87	3,9	46	91	4,0	91	4,0
Volvo (S)	293	127	5,2	127	5,2	812	127	5,2	127	5,2
Volvo (USA)	11	124	5,5	124	5,5	24	134	5,9	134	5,9
VW (D)	4.256	144	5,9	120	4,9	10.197	143	5,9	125	5,2
<b>Insgesamt</b>	<b>29.526</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>120</b>	<b>5,0</b>	<b>63.522</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>122</b>	<b>5,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 12.04.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im April 2021 sowie von Jänner bis April 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	April 2021					Jänner bis April 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	30	168	6,9	168	6,9	142	171	7,0	171	7,0
Aston Martin (GB)	3	303	13,4	303	13,4	9	299	13,2	299	13,2
Audi	1.400	148	6,0	128	5,2	4.576	152	6,2	134	5,5
Audi (D)	1.389	148	6,0	128	5,2	4.557	152	6,2	134	5,5
Audi (H)	11	175	7,7	175	7,7	19	176	7,7	176	7,7
Bentley (GB)	1	275	12,1	275	12,1	4	294	12,9	294	12,9
BMW (D)	1.368	127	5,1	120	4,8	5.195	126	5,0	119	4,7
Cadillac (USA)	1	213	9,3	213	9,3	2	213	9,3	213	9,3
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	1	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	508	132	5,4	125	5,1	1.886	130	5,3	123	5,0
Cupra (E)	109	128	5,7	128	5,7	505	134	5,9	134	5,9
Dacia (RO)	400	137	5,8	137	5,8	1.892	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	1	222	9,8	222	9,8	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	8	55	2,2	35	1,4	43	60	2,5	50	2,1
Ferrari (I)	13	282	12,4	282	12,4	34	284	12,4	284	12,4
Fiat (I)	899	135	5,9	114	5,0	3.376	137	6,0	117	5,1
Ford	1.085	140	5,6	140	5,6	4.576	138	5,6	138	5,6
Ford (D)	1.070	140	5,6	140	5,6	4.515	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	15	112	4,9	112	4,9	61	105	4,6	105	4,6
Honda	97	133	5,8	131	5,7	358	134	5,9	127	5,6
Honda (GB)	17	143	6,1	143	6,1	47	140	5,9	140	5,9
Honda (J)	72	129	5,7	125	5,5	298	133	5,8	124	5,5
Honda (TR)	7	139	6,1	139	6,1	12	140	6,2	140	6,2
Honda (USA)	1	242	10,7	242	10,7	1	242	10,7	242	10,7
Hyundai	643	133	5,8	124	5,3	2.776	132	5,6	116	4,9
Hyundai (CZ)	284	145	6,2	145	6,2	1.294	141	5,9	140	5,9
Hyundai (ROK)	124	130	5,5	83	3,5	762	125	5,3	69	2,9
Hyundai (TR)	235	120	5,3	120	5,3	720	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	12	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	128	173	6,9	88	3,5	376	173	6,8	85	3,3
Jeep	176	113	4,8	113	4,8	767	127	5,3	127	5,3
Jeep (I)	114	114	4,8	114	4,8	331	114	4,8	114	4,8
Jeep (MEX)	-	-	-	-	-	33	179	7,0	179	7,0
Jeep (USA)	62	112	4,8	112	4,8	403	134	5,5	134	5,5
Kia	748	131	5,6	114	4,9	2.551	132	5,6	108	4,6
Kia (ROK)	407	125	5,5	96	4,2	1.465	127	5,5	88	3,8
Kia (SK)	341	136	5,7	136	5,7	1.086	136	5,7	136	5,7
Lamborghini (I)	6	326	12,9	326	12,9	16	337	13,4	337	13,4
Land Rover (GB)	186	208	8,6	208	8,6	590	189	7,7	189	7,7
Lexus (J)	10	146	6,5	146	6,5	57	148	6,5	148	6,5
Lotus (GB)	1	230	10,2	230	10,2	1	230	10,2	230	10,2
MAN (D)	2	273	10,4	273	10,4	4	267	10,2	267	10,2
Maserati (I)	-	-	-	-	-	4	329	11,6	329	11,6
Mazda	637	143	6,3	139	6,1	2.475	144	6,3	139	6,1
Mazda (B)	29	132	5,8	132	5,8	101	134	5,9	134	5,9
Mazda (J)	338	153	6,7	145	6,3	1.643	151	6,6	144	6,3
Mazda (MEX)	270	133	5,9	133	5,9	731	129	5,7	129	5,7
McLaren (GB)	4	278	12,3	278	12,3	7	277	12,2	277	12,2

Marken (Herkunftsländer)	April 2021					Jänner bis April 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mercedes	1.482	153	6,1	143	5,7	4.505	147	5,9	138	5,5
Mercedes (A)	28	339	14,3	339	14,3	79	337	14,3	337	14,3
Mercedes (D)	1.213	142	5,6	134	5,3	3.707	141	5,6	136	5,4
Mercedes (E)	97	207	7,9	132	5,1	260	208	7,9	87	3,3
Mercedes (F)	1	145	5,5	145	5,5	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	143	183	7,3	183	7,3	452	151	6,0	151	6,0
MG (RC)	64	43	1,8	18	0,8	193	43	1,8	14	0,6
MINI (GB)	280	134	5,9	114	5,0	813	132	5,7	110	4,8
Mitsubishi	118	121	5,3	121	5,3	780	128	5,6	128	5,6
Mitsubishi (J)	23	140	5,7	140	5,7	375	141	6,1	141	6,1
Mitsubishi (TH)	95	116	5,2	116	5,2	405	117	5,2	117	5,2
Nissan	174	144	6,2	112	4,8	880	142	6,2	122	5,3
Nissan (E)	27	127	5,6	94	4,2	162	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	-	-	-	-	-	1	193	7,3	193	7,3
Nissan (GB)	138	143	6,2	110	4,8	676	144	6,3	120	5,2
Nissan (J)	9	188	8,0	188	8,0	41	175	6,9	175	6,9
Opel	781	130	5,4	112	4,7	3.369	129	5,5	117	5,0
Opel (D)	627	126	5,3	117	4,9	3.024	126	5,4	116	5,0
Opel (F)	154	155	6,4	90	3,7	345	162	6,5	122	5,0
Peugeot (F)	691	127	5,2	109	4,4	2.758	127	5,2	107	4,3
Polestar (RC)	1	/	/	0	0,0	3	/	/	0	0,0
Porsche (D)	139	191	8,4	162	7,1	442	174	7,7	148	6,5
Renault (F)	1.030	129	5,6	110	4,7	3.916	127	5,4	103	4,4
Rolls Royce (GB)	1	.	.	.	.	2	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.701	131	5,7	124	5,4	6.875	130	5,7	125	5,4
Skoda (CZ)	2.236	130	5,4	110	4,6	7.971	131	5,4	126	5,2
Smart (F)	11	/	/	0	0,0	52	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	2	158	7,0	158	7,0	12	165	6,9	165	6,9
Subaru (J)	32	183	8,1	183	8,1	109	182	8,0	182	8,0
Suzuki	452	124	5,5	124	5,5	2.027	130	5,8	130	5,8
Suzuki (H)	216	134	6,0	134	6,0	1.301	137	6,1	137	6,1
Suzuki (J)	236	115	5,1	115	5,1	726	117	5,2	117	5,2
Tesla	34	/	/	0	0,0	1.636	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	1	/	/	0	0,0	6	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	33	/	/	0	0,0	1.630	/	/	0	0,0
Toyota	475	126	5,5	126	5,5	2.032	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	3	188	8,2	188	8,2	4	183	8,0	183	8,0
Toyota (CZ)	28	114	5,0	114	5,0	102	114	5,1	114	5,1
Toyota (F)	174	122	5,2	122	5,2	788	117	5,0	117	5,0
Toyota (GB)	69	120	5,3	120	5,3	246	119	5,3	119	5,3
Toyota (J)	125	141	6,1	140	6,1	626	139	6,1	139	6,0
Toyota (TR)	68	114	5,0	114	5,0	235	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	8	159	7,0	159	7,0	31	159	7,1	159	7,1
Volvo	228	120	5,0	120	5,0	1.110	124	5,2	124	5,2
Volvo (RC)	13	93	4,1	93	4,1	59	92	4,0	92	4,0
Volvo (S)	213	121	5,0	121	5,0	1.025	126	5,2	126	5,2
Volvo (USA)	2	156	6,9	156	6,9	26	135	6,0	135	6,0

Marken (Herkunftsländer)	April 2021					Jänner bis April 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	3.899	144	5,9	119	4,9	14.096	143	5,9	123	5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>22.296</b>	<b>137</b>	<b>5,7</b>	<b>122</b>	<b>5,1</b>	<b>85.818</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>122</b>	<b>5,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 11.05.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Mai 2021 sowie von Jänner bis Mai 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2021					Jänner bis Mai 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	56	173	7,2	173	7,2	198	171	7,1	171	7,1
Aston Martin (GB)	7	307	13,6	307	13,6	16	303	13,4	303	13,4
Audi	1.437	144	5,8	129	5,2	6.013	150	6,1	133	5,4
Audi (D)	1.434	144	5,8	129	5,2	5.991	150	6,1	133	5,4
Audi (H)	3	185	8,1	185	8,1	22	177	7,8	177	7,8
Bentley (GB)	2	294	13,0	294	13,0	6	294	13,0	294	13,0
BMW (D)	1.561	129	5,1	118	4,7	6.756	126	5,0	119	4,7
Cadillac (USA)	-	-	-	-	-	2	213	9,3	213	9,3
Caterham Cars (GB)	2	145	6,4	145	6,4	3	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	510	128	5,3	118	4,9	2.396	130	5,3	122	5,0
Cupra (E)	170	122	5,4	122	5,4	675	131	5,8	131	5,8
Dacia (RO)	387	136	5,7	136	5,7	2.279	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	21	85	3,3	85	3,3	64	69	2,8	62	2,5
Ferrari (I)	11	277	12,1	277	12,1	45	283	12,3	283	12,3
Fiat (I)	880	133	5,8	104	4,6	4.256	137	6,0	114	5,0
Ford	1.049	136	5,6	136	5,6	5.625	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.032	136	5,5	136	5,5	5.547	138	5,6	138	5,6
Ford (USA)	17	158	6,9	158	6,9	78	117	5,1	117	5,1
Honda	135	132	5,8	126	5,5	493	134	5,9	127	5,5
Honda (GB)	33	142	6,2	142	6,2	80	141	6,1	141	6,1
Honda (J)	98	128	5,6	120	5,3	396	132	5,8	123	5,4
Honda (TR)	4	140	6,2	140	6,2	16	140	6,2	140	6,2
Honda (USA)	-	-	-	-	-	1	242	10,7	242	10,7
Hyundai	1.010	122	5,2	117	5,0	3.786	129	5,5	116	5,0
Hyundai (CZ)	589	120	5,1	120	5,1	1.883	134	5,7	134	5,7
Hyundai (ROK)	164	131	5,6	99	4,2	926	127	5,4	74	3,2
Hyundai (TR)	257	121	5,3	121	5,3	977	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	13	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	93	145	5,8	61	2,4	469	168	6,6	80	3,2
Jeep	128	111	4,7	111	4,7	895	125	5,2	125	5,2
Jeep (I)	77	104	4,5	104	4,5	408	112	4,8	112	4,8
Jeep (MEX)	1	187	7,1	187	7,1	34	179	7,0	179	7,0
Jeep (USA)	50	120	5,0	120	5,0	453	132	5,5	132	5,5
Kia	811	128	5,5	110	4,7	3.362	131	5,6	109	4,6
Kia (ROK)	493	122	5,3	94	4,1	1.958	126	5,5	89	3,9
Kia (SK)	318	135	5,7	135	5,7	1.404	136	5,7	136	5,7
Lamborghini (I)	5	359	13,9	359	13,9	21	342	13,6	342	13,6
Land Rover (GB)	130	198	8,2	198	8,2	720	191	7,8	191	7,8
Lexus (J)	15	146	6,4	146	6,4	72	147	6,5	147	6,5
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	1	230	10,2	230	10,2
Mahindra (IND)	1	214	8,2	214	8,2	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	2	276	10,5	276	10,5	6	270	10,3	270	10,3
Maserati (I)	4	291	12,9	291	12,9	8	310	12,2	310	12,2
Mazda	760	144	6,3	139	6,0	3.235	144	6,3	139	6,1
Mazda (B)	28	133	5,8	133	5,8	129	134	5,9	134	5,9
Mazda (J)	412	154	6,6	144	6,1	2.055	152	6,6	144	6,3
Mazda (MEX)	320	134	5,9	134	5,9	1.051	131	5,8	131	5,8

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2021					Jänner bis Mai 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	7	277	12,2	277	12,2
Mercedes	1.057	156	6,2	131	5,2	5.562	149	5,9	137	5,4
Mercedes (A)	19	330	14,0	330	14,0	98	336	14,3	336	14,3
Mercedes (D)	758	151	6,0	137	5,4	4.465	142	5,6	136	5,4
Mercedes (E)	143	206	7,9	60	2,3	403	207	7,9	78	3,0
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	137	143	5,7	143	5,7	589	149	5,9	149	5,9
MG (RC)	64	43	1,8	15	0,7	257	43	1,8	14	0,6
MINI (GB)	230	133	5,8	111	4,8	1.043	132	5,8	110	4,8
Mitsubishi	186	115	5,1	115	5,1	966	126	5,5	126	5,5
Mitsubishi (J)	30	114	5,0	114	5,0	405	139	6,0	139	6,0
Mitsubishi (TH)	156	115	5,1	115	5,1	561	116	5,1	116	5,1
Nissan	191	140	6,2	124	5,5	1.071	142	6,2	122	5,3
Nissan (E)	42	127	5,6	118	5,2	204	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	-	-	-	-	-	1	193	7,3	193	7,3
Nissan (GB)	142	142	6,3	124	5,5	818	144	6,3	120	5,3
Nissan (J)	7	165	7,1	165	7,1	48	173	7,0	173	7,0
Opel	719	131	5,6	118	5,0	4.088	129	5,5	117	5,0
Opel (D)	534	127	5,4	121	5,1	3.558	126	5,4	117	5,0
Opel (F)	185	142	6,0	112	4,7	530	155	6,4	119	4,9
Peugeot (F)	886	125	5,1	107	4,4	3.644	127	5,1	107	4,3
Polestar (RC)	5	/	/	0	0,0	8	/	/	0	0,0
Porsche (D)	145	188	8,3	166	7,3	587	178	7,9	152	6,7
Renault (F)	1.179	125	5,4	107	4,6	5.095	127	5,4	104	4,5
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	2	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.334	131	5,7	124	5,3	8.209	131	5,7	125	5,4
Skoda (CZ)	2.248	132	5,5	110	4,6	10.219	131	5,4	122	5,0
Smart (F)	11	/	/	0	0,0	63	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	1	152	5,8	152	5,8	13	164	6,8	164	6,8
Subaru (J)	42	188	8,4	188	8,4	151	184	8,1	184	8,1
Suzuki	464	121	5,4	121	5,4	2.491	128	5,7	128	5,7
Suzuki (H)	181	133	5,9	133	5,9	1.482	136	6,0	136	6,0
Suzuki (J)	283	114	5,1	114	5,1	1.009	116	5,2	116	5,2
Tesla	170	/	/	0	0,0	1.806	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	29	/	/	0	0,0	35	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	141	/	/	0	0,0	1.771	/	/	0	0,0
Toyota	528	124	5,4	124	5,4	2.560	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	4	178	7,8	178	7,8	8	180	7,9	180	7,9
Toyota (CZ)	46	114	5,0	114	5,0	148	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	185	122	5,2	122	5,2	973	118	5,0	118	5,0
Toyota (GB)	60	117	5,2	117	5,2	306	119	5,2	119	5,2
Toyota (J)	147	137	6,0	137	6,0	773	139	6,1	138	6,0
Toyota (TR)	79	113	5,0	113	5,0	314	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	7	159	7,1	159	7,1	38	159	7,1	159	7,1
Volvo	259	126	5,3	126	5,3	1.369	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	16	110	4,8	110	4,8	75	96	4,2	96	4,2
Volvo (S)	239	127	5,3	127	5,3	1.264	126	5,2	126	5,2
Volvo (USA)	4	127	5,7	127	5,7	30	134	6,0	134	6,0

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2021					Jänner bis Mai 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	3.596	145	5,9	118	4,8	17.692	143	5,9	122	5,0
<b>Insgesamt</b>	<b>22.503</b>	<b>135</b>	<b>5,7</b>	<b>119</b>	<b>5,0</b>	<b>108.321</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>121</b>	<b>5,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.06.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Juni 2021 sowie von Jänner bis Juni 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2021					Jänner bis Juni 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	76	173	7,2	173	7,2	274	172	7,1	172	7,1
Aston Martin (GB)	5	292	12,9	292	12,9	21	300	13,3	300	13,3
Audi	1.352	147	6,0	127	5,2	7.365	149	6,1	132	5,4
Audi (D)	1.348	147	6,0	126	5,1	7.339	149	6,1	132	5,4
Audi (H)	4	191	8,4	191	8,4	26	179	7,9	179	7,9
Bentley (GB)	4	285	12,6	285	12,6	10	290	12,8	290	12,8
BMW (D)	1.450	130	5,2	110	4,4	8.206	127	5,1	117	4,7
Cadillac (USA)	2	180	6,9	180	6,9	4	197	8,1	197	8,1
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	3	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	570	132	5,4	114	4,7	2.966	130	5,3	121	4,9
Cupra (E)	164	91	4,1	91	4,1	839	123	5,5	123	5,5
Dacia (RO)	584	135	5,7	135	5,7	2.863	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	10	78	3,0	78	3,0	74	71	2,8	64	2,6
Ferrari (I)	10	292	12,8	292	12,8	55	284	12,4	284	12,4
Fiat (I)	1.343	131	5,8	113	5,0	5.599	135	5,9	114	5,0
Ford	1.330	138	5,7	138	5,6	6.955	137	5,6	137	5,6
Ford (D)	1.298	137	5,6	137	5,6	6.845	138	5,6	137	5,6
Ford (USA)	32	167	7,3	167	7,3	110	132	5,8	132	5,8
Honda	125	133	5,8	125	5,4	618	134	5,9	126	5,5
Honda (GB)	33	148	6,4	148	6,4	113	143	6,1	143	6,1
Honda (J)	90	127	5,6	116	5,1	486	131	5,8	122	5,4
Honda (TR)	2	134	5,9	134	5,9	18	139	6,1	139	6,1
Honda (USA)	-	-	-	-	-	1	242	10,7	242	10,7
Hyundai	1.378	127	5,5	119	5,1	5.164	128	5,5	117	5,0
Hyundai (CZ)	639	129	5,5	129	5,5	2.522	133	5,6	133	5,6
Hyundai (ROK)	282	130	5,6	90	3,9	1.208	127	5,4	78	3,3
Hyundai (TR)	457	123	5,4	123	5,4	1.434	121	5,3	121	5,3
JAC (RC)	-	/	/	-	-	13	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	77	174	7,3	109	4,6	546	169	6,8	84	3,4
Jeep	232	117	5,0	117	5,0	1.127	123	5,1	123	5,1
Jeep (I)	98	117	5,0	117	5,0	506	113	4,8	113	4,8
Jeep (MEX)	2	187	7,1	187	7,1	36	180	7,0	180	7,0
Jeep (USA)	132	116	4,9	116	4,9	585	129	5,3	129	5,3
Kia	818	129	5,5	117	5,0	4.180	130	5,6	110	4,7
Kia (ROK)	470	124	5,4	104	4,6	2.428	125	5,5	92	4,0
Kia (SK)	348	134	5,6	134	5,6	1.752	136	5,6	136	5,6
Lamborghini (I)	4	432	17,3	432	17,3	25	357	14,2	357	14,2
Land Rover (GB)	131	192	7,6	192	7,6	851	191	7,8	191	7,8
LEVC (GB)	1	19	0,9	19	0,9	1	19	0,9	19	0,9
Lexus (J)	15	176	7,7	176	7,7	87	152	6,7	152	6,7
Lotus (GB)	1	174	7,7	174	7,7	2	202	9,0	202	9,0
Mahindra (IND)	-	-	-	-	-	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	1	286	10,9	286	10,9	7	272	10,4	272	10,4
Maserati (I)	7	271	12,0	271	12,0	15	292	12,1	292	12,1
Mazda	853	144	6,3	141	6,1	4.088	144	6,3	140	6,1
Mazda (B)	33	131	5,8	131	5,8	162	133	5,9	133	5,9
Mazda (J)	486	154	6,6	147	6,3	2.541	152	6,6	145	6,3

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2021					Jänner bis Juni 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mazda (MEX)	334	132	5,9	132	5,9	1.385	131	5,8	131	5,8
McLaren (GB)	3	275	12,1	275	12,1	10	277	12,2	277	12,2
Mercedes	1.195	160	6,3	137	5,4	6.757	151	6,0	137	5,4
Mercedes (A)	15	334	13,9	334	13,9	113	336	14,2	336	14,2
Mercedes (D)	898	152	6,0	139	5,5	5.363	144	5,7	137	5,4
Mercedes (E)	191	210	8,0	98	3,8	594	208	7,9	84	3,2
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	91	160	6,3	160	6,3	680	151	6,0	151	6,0
MG (RC)	54	43	1,8	16	0,7	311	43	1,8	15	0,6
MINI (GB)	301	131	5,7	96	4,2	1.344	132	5,7	107	4,7
Mitsubishi	233	103	4,5	103	4,5	1.199	121	5,3	121	5,3
Mitsubishi (J)	61	66	2,8	66	2,8	466	129	5,6	129	5,6
Mitsubishi (TH)	172	116	5,1	116	5,1	733	116	5,1	116	5,1
Nissan	188	143	6,3	131	5,8	1.259	142	6,2	124	5,4
Nissan (E)	34	127	5,6	119	5,3	238	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	3	195	7,4	195	7,4	4	194	7,4	194	7,4
Nissan (GB)	145	143	6,3	130	5,7	963	143	6,3	122	5,4
Nissan (J)	6	188	8,3	188	8,3	54	175	7,1	175	7,1
Opel	854	128	5,4	112	4,8	4.942	129	5,5	116	4,9
Opel (D)	662	125	5,3	118	5,0	4.220	126	5,4	117	5,0
Opel (F)	192	143	6,0	90	3,8	722	152	6,3	111	4,6
Peugeot (F)	636	129	5,2	104	4,2	4.280	127	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	-	/	/	-	-	8	/	/	0	0,0
Porsche (D)	151	192	8,5	161	7,1	738	181	8,0	154	6,8
Renault (F)	1.341	127	5,5	104	4,5	6.436	127	5,4	104	4,5
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	2	352	15,5	352	15,5
Seat (E)	1.880	137	5,9	122	5,3	10.089	132	5,7	124	5,4
Skoda (CZ)	2.358	132	5,5	115	4,8	12.577	132	5,4	121	5,0
Smart (F)	19	/	/	0	0,0	82	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	4	157	6,5	157	6,5	17	163	6,7	163	6,7
Subaru (J)	42	186	8,2	186	8,2	193	184	8,2	184	8,2
Suzuki	487	123	5,5	123	5,5	2.978	127	5,7	127	5,7
Suzuki (H)	176	132	5,9	132	5,9	1.658	136	6,0	136	6,0
Suzuki (J)	311	117	5,2	117	5,2	1.320	117	5,2	117	5,2
Tesla	806	/	/	0	0,0	2.612	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	144	/	/	0	0,0	179	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	662	/	/	0	0,0	2.433	/	/	0	0,0
Toyota	679	121	5,3	121	5,3	3.239	124	5,4	124	5,4
Toyota (A)	1	185	8,1	185	8,1	9	181	7,9	181	7,9
Toyota (CZ)	69	114	5,0	114	5,0	217	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	232	119	5,1	119	5,1	1.205	118	5,0	118	5,0
Toyota (GB)	91	113	5,0	113	5,0	397	117	5,2	117	5,2
Toyota (J)	176	136	6,0	136	6,0	949	138	6,0	138	6,0
Toyota (TR)	106	113	5,0	113	5,0	420	113	5,0	113	5,0
Toyota (USA)	4	159	7,1	159	7,1	42	159	7,1	159	7,1
Volvo	279	130	5,5	125	5,3	1.648	125	5,2	125	5,2
Volvo (RC)	11	102	4,4	102	4,4	86	96	4,2	96	4,2
Volvo (S)	266	131	5,5	126	5,3	1.530	127	5,3	126	5,2
Volvo (USA)	2	162	7,2	162	7,2	32	136	6,0	136	6,0

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2021					Jänner bis Juni 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	4.022	147	6,0	125	5,1	21.714	144	5,9	123	5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>26.075</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>118</b>	<b>4,9</b>	<b>134.396</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>120</b>	<b>5,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.07.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Juli 2021 sowie von Jänner bis Juli 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	Juli 2021					Jänner bis Juli 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	36	164	6,6	164	6,6	310	171	7,0	171	7,0
Aston Martin (GB)	-	-	-	-	-	21	300	13,3	300	13,3
Audi	1.045	140	5,7	118	4,8	8.410	148	6,0	130	5,3
Audi (D)	1.040	139	5,7	118	4,8	8.379	148	6,0	130	5,3
Audi (H)	5	173	7,6	173	7,6	31	178	7,8	178	7,8
Bentley (GB)	3	284	12,5	284	12,5	13	289	12,7	289	12,7
BMW (D)	1.415	130	5,2	114	4,6	9.621	127	5,1	117	4,7
Cadillac (USA)	-	-	-	-	-	4	197	8,1	197	8,1
Caterham Cars (GB)	1	145	6,4	145	6,4	4	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	351	126	5,2	114	4,7	3.317	130	5,3	120	4,9
Cupra (E)	85	95	4,2	95	4,2	924	120	5,3	120	5,3
Dacia (RO)	875	132	5,6	132	5,6	3.738	135	5,7	135	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	10	98	3,8	98	3,8	84	74	3,0	68	2,7
Ferrari (I)	12	262	11,4	262	11,4	67	280	12,2	280	12,2
Fiat (I)	759	133	5,8	118	5,2	6.358	135	5,9	114	5,0
Ford	1.156	138	5,7	121	5,0	8.111	137	5,6	135	5,5
Ford (D)	1.144	138	5,7	121	5,0	7.989	138	5,6	135	5,5
Ford (USA)	12	88	3,8	88	3,8	122	127	5,6	127	5,6
Honda	56	125	5,5	118	5,2	674	133	5,8	126	5,5
Honda (GB)	10	139	6,1	139	6,1	123	143	6,1	143	6,1
Honda (J)	44	122	5,4	113	5,0	530	130	5,7	121	5,3
Honda (TR)	1	145	6,4	145	6,4	19	140	6,1	140	6,1
Honda (USA)	1	.	.	.	.	2	242	10,7	242	10,7
Hyundai	898	126	5,5	108	4,7	6.062	128	5,5	116	5,0
Hyundai (CZ)	454	129	5,6	122	5,3	2.976	132	5,6	131	5,6
Hyundai (ROK)	204	124	5,3	61	2,6	1.412	127	5,4	76	3,2
Hyundai (TR)	240	123	5,4	123	5,4	1.674	122	5,4	122	5,4
JAC (RC)	3	/	/	0	0,0	16	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	50	149	6,2	92	3,9	596	167	6,7	85	3,4
Jeep	119	110	4,7	110	4,7	1.246	122	5,1	122	5,1
Jeep (I)	83	112	4,7	112	4,7	589	113	4,8	113	4,8
Jeep (MEX)	-	-	-	-	-	36	180	7,0	180	7,0
Jeep (USA)	36	107	4,7	107	4,7	621	127	5,3	127	5,3
Kia	745	126	5,4	117	5,0	4.925	130	5,5	111	4,7
Kia (ROK)	425	120	5,3	105	4,6	2.853	125	5,4	94	4,1
Kia (SK)	320	132	5,6	132	5,6	2.072	135	5,6	135	5,6
Lamborghini (I)	7	345	13,8	345	13,8	32	354	14,1	354	14,1
Land Rover (GB)	114	169	6,8	169	6,8	965	189	7,6	189	7,6
LEVC (GB)	-	-	-	-	-	1	19	0,9	19	0,9
Lexus (J)	6	135	6,0	135	6,0	93	151	6,7	151	6,7
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	2	202	9,0	202	9,0
Mahindra (IND)	-	-	-	-	-	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	-	-	-	-	-	7	272	10,4	272	10,4
Maserati (I)	3	276	12,2	276	12,2	18	289	12,1	289	12,1
Maxus (RC)	1	/	/	0	0,0	1	/	/	0	0,0
Mazda	631	143	6,2	141	6,1	4.719	144	6,3	140	6,1
Mazda (B)	48	130	5,7	130	5,7	210	133	5,8	133	5,8

Marken (Herkunftsländer)	Juli 2021					Jänner bis Juli 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mazda (J)	340	152	6,6	148	6,4	2.881	152	6,6	145	6,3
Mazda (MEX)	243	133	5,9	133	5,9	1.628	131	5,8	131	5,8
McLaren (GB)	2	284	12,5	284	12,5	12	278	12,2	278	12,2
Mercedes	1.103	158	6,3	143	5,7	7.860	152	6,0	138	5,5
Mercedes (A)	22	343	14,5	343	14,5	135	337	14,3	337	14,3
Mercedes (D)	872	148	5,9	138	5,5	6.235	144	5,7	137	5,4
Mercedes (E)	86	210	8,0	117	4,5	680	208	8,0	88	3,4
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	123	164	6,5	164	6,5	803	153	6,1	153	6,1
MG (RC)	45	43	1,8	13	0,6	356	43	1,8	14	0,6
MINI (GB)	301	136	5,9	104	4,5	1.645	133	5,8	106	4,6
Mitsubishi	219	107	4,7	107	4,7	1.418	119	5,2	119	5,2
Mitsubishi (J)	37	69	2,9	69	2,9	503	125	5,4	125	5,4
Mitsubishi (TH)	182	115	5,1	115	5,1	915	116	5,1	116	5,1
Nissan	253	142	6,3	136	6,0	1.512	142	6,2	126	5,5
Nissan (E)	42	127	5,6	124	5,5	280	127	5,6	119	5,3
Nissan (F)	-	-	-	-	-	4	194	7,4	194	7,4
Nissan (GB)	200	143	6,3	137	6,1	1.163	143	6,3	125	5,5
Nissan (J)	11	171	7,2	171	7,2	65	174	7,1	174	7,1
Opel	647	129	5,4	114	4,8	5.589	129	5,5	116	4,9
Opel (D)	386	127	5,2	124	5,2	4.606	126	5,4	118	5,0
Opel (F)	261	133	5,7	100	4,3	983	147	6,1	108	4,5
Peugeot (F)	587	127	5,2	103	4,2	4.867	127	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	5	/	/	0	0,0	13	/	/	0	0,0
Porsche (D)	124	196	8,7	185	8,2	862	183	8,1	158	7,0
Renault (F)	765	135	5,8	106	4,6	7.201	127	5,5	104	4,5
Rolls Royce (GB)	1	357	15,7	357	15,7	3	355	15,6	355	15,6
Seat (E)	1.185	137	5,9	126	5,5	11.274	132	5,7	125	5,4
Skoda (CZ)	1.659	130	5,3	119	4,9	14.236	131	5,4	121	5,0
Smart (F)	12	/	/	0	0,0	94	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	3	179	6,9	179	6,9	20	165	6,7	165	6,7
Subaru (J)	41	186	8,2	186	8,2	234	185	8,2	185	8,2
Suzuki	528	124	5,5	124	5,5	3.506	127	5,6	127	5,6
Suzuki (H)	235	133	5,9	133	5,9	1.893	136	6,0	136	6,0
Suzuki (J)	293	116	5,2	116	5,2	1.613	116	5,2	116	5,2
Tesla	17	/	/	0	0,0	2.629	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	1	/	/	0	0,0	180	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	16	/	/	0	0,0	2.449	/	/	0	0,0
Toyota	590	115	5,0	114	5,0	3.829	122	5,3	122	5,3
Toyota (A)	-	-	-	-	-	9	181	7,9	181	7,9
Toyota (CZ)	70	114	5,1	114	5,1	287	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	247	108	4,7	108	4,7	1.452	117	5,0	117	5,0
Toyota (GB)	81	112	5,0	112	5,0	478	116	5,2	116	5,2
Toyota (J)	134	129	5,7	127	5,6	1.083	137	6,0	137	6,0
Toyota (TR)	55	113	5,0	113	5,0	475	113	5,0	113	5,0
Toyota (USA)	3	156	6,9	156	6,9	45	159	7,0	159	7,0
Volvo	321	123	5,1	115	4,8	1.969	125	5,2	123	5,1
Volvo (RC)	7	99	4,4	99	4,4	93	97	4,2	97	4,2
Volvo (S)	313	123	5,1	115	4,8	1.843	126	5,2	124	5,2
Volvo (USA)	1	152	6,7	152	6,7	33	136	6,1	136	6,1

Marken (Herkunftsländer)	Juli 2021					Jänner bis Juli 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	3.113	147	6,0	131	5,3	24.827	144	5,9	124	5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>19.902</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>122</b>	<b>5,1</b>	<b>154.298</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>121</b>	<b>5,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.08.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im August 2021 sowie von Jänner bis August 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	August 2021					Jänner bis August 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	44	171	7,0	171	7,0	354	171	7,0	171	7,0
Aston Martin (GB)	5	311	13,8	311	13,8	26	302	13,4	302	13,4
Audi	1.068	137	5,5	115	4,6	9.478	147	6,0	128	5,2
Audi (D)	1.065	137	5,5	115	4,6	9.444	147	6,0	128	5,2
Audi (H)	3	176	7,7	176	7,7	34	178	7,8	178	7,8
Bentley (GB)	3	291	12,8	291	12,8	16	289	12,7	289	12,7
BMW (D)	1.107	128	5,1	112	4,5	10.728	127	5,1	116	4,6
Cadillac (USA)	-	-	-	-	-	4	197	8,1	197	8,1
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	313	132	5,5	94	3,9	3.630	130	5,3	118	4,8
Cupra (E)	157	103	4,5	103	4,5	1.081	118	5,2	118	5,2
Dacia (RO)	501	131	5,6	131	5,6	4.239	134	5,7	134	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	4	66	2,6	66	2,6	88	74	3,0	68	2,7
Ferrari (I)	13	306	13,5	306	13,5	80	284	12,4	284	12,4
Fiat (I)	748	130	5,6	113	4,9	7.106	134	5,9	114	5,0
Ford	955	140	5,7	97	3,9	9.066	138	5,6	131	5,4
Ford (D)	944	141	5,7	97	4,0	8.933	138	5,6	131	5,4
Ford (USA)	11	71	3,1	71	3,1	133	123	5,4	123	5,4
Honda	55	129	5,7	129	5,7	729	133	5,8	126	5,5
Honda (GB)	20	141	6,2	141	6,2	143	142	6,1	142	6,1
Honda (J)	34	122	5,4	122	5,4	564	130	5,7	121	5,3
Honda (TR)	1	134	5,9	134	5,9	20	139	6,1	139	6,1
Honda (USA)	-	-	-	-	-	2	242	10,7	242	10,7
Hyundai	719	126	5,5	101	4,4	6.781	128	5,5	114	4,9
Hyundai (CZ)	273	131	5,6	123	5,3	3.249	132	5,6	130	5,5
Hyundai (ROK)	185	121	5,2	38	1,6	1.597	127	5,4	71	3,0
Hyundai (TR)	261	122	5,4	122	5,4	1.935	122	5,4	122	5,4
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	17	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	30	165	6,6	77	3,1	626	167	6,7	84	3,4
Jeep	174	114	4,9	114	4,9	1.420	121	5,1	121	5,1
Jeep (I)	93	108	4,6	108	4,6	682	112	4,8	112	4,8
Jeep (MEX)	2	187	7,1	187	7,1	38	180	7,0	180	7,0
Jeep (USA)	79	119	5,1	119	5,1	700	126	5,3	126	5,3
Kia	640	125	5,4	103	4,4	5.565	129	5,5	110	4,7
Kia (ROK)	406	120	5,3	86	3,8	3.259	124	5,4	93	4,1
Kia (SK)	234	132	5,6	132	5,6	2.306	135	5,6	135	5,6
Lamborghini (I)	3	329	13,5	329	13,5	35	352	14,0	352	14,0
Land Rover (GB)	94	174	7,0	174	7,0	1.059	187	7,6	187	7,6
LEVC (GB)	-	-	-	-	-	1	19	0,9	19	0,9
Lexus (J)	24	141	6,2	141	6,2	117	149	6,6	149	6,6
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	2	202	9,0	202	9,0
Mahindra (IND)	-	-	-	-	-	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	1	295	11,3	295	11,3	8	275	10,5	275	10,5
Maserati (I)	-	-	-	-	-	18	289	12,1	289	12,1
Maxus (RC)	-	-	-	-	-	1	/	/	0	0,0
Mazda	597	141	6,2	138	6,0	5.316	144	6,3	140	6,1
Mazda (B)	41	131	5,7	131	5,7	251	132	5,8	132	5,8

Marken (Herkunftsländer)	August 2021					Jänner bis August 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mazda (J)	352	148	6,4	142	6,1	3.233	152	6,6	145	6,3
Mazda (MEX)	204	133	5,9	133	5,9	1.832	131	5,8	131	5,8
McLaren (GB)	1	277	12,2	277	12,2	13	278	12,2	278	12,2
Mercedes	945	153	6,0	131	5,2	8.805	152	6,0	137	5,4
Mercedes (A)	24	361	15,7	361	15,7	159	340	14,5	340	14,5
Mercedes (D)	677	138	5,5	122	4,8	6.912	144	5,7	135	5,4
Mercedes (E)	121	211	8,0	113	4,3	801	209	8,0	92	3,5
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	7	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	123	154	6,0	154	6,0	926	153	6,1	153	6,1
MG (RC)	106	43	1,8	13	0,6	462	43	1,8	14	0,6
MINI (GB)	153	135	5,9	107	4,7	1.798	133	5,8	106	4,6
Mitsubishi	247	111	4,9	111	4,9	1.665	118	5,2	118	5,2
Mitsubishi (J)	30	69	3,0	69	3,0	533	122	5,3	122	5,3
Mitsubishi (TH)	217	116	5,1	116	5,1	1.132	116	5,1	116	5,1
Nissan	200	142	6,2	128	5,6	1.712	142	6,2	126	5,5
Nissan (E)	40	125	5,5	116	5,1	320	127	5,6	118	5,2
Nissan (F)	10	190	7,3	190	7,3	14	191	7,3	191	7,3
Nissan (GB)	148	143	6,3	126	5,6	1.311	143	6,3	125	5,5
Nissan (J)	2	164	7,3	164	7,3	67	174	7,1	174	7,1
Opel	442	130	5,5	113	4,7	6.031	129	5,5	116	4,9
Opel (D)	311	128	5,4	122	5,1	4.917	126	5,4	118	5,0
Opel (F)	131	138	5,9	91	3,8	1.114	146	6,1	106	4,4
Peugeot (F)	511	131	5,2	110	4,4	5.378	127	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	8	13	0,6	2	0,1	21	13	0,6	1	0,0
Porsche (D)	95	158	7,0	125	5,5	957	181	8,0	155	6,8
Renault (F)	740	128	5,6	94	4,1	7.941	127	5,5	103	4,4
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	3	355	15,6	355	15,6
Seat (E)	1.043	134	5,8	102	4,4	12.317	132	5,7	123	5,3
Skoda (CZ)	1.318	128	5,3	105	4,3	15.554	131	5,4	119	4,9
Smart (F)	43	/	/	0	0,0	137	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	5	165	6,3	165	6,3	25	165	6,6	165	6,6
Subaru (J)	37	183	8,1	183	8,1	271	184	8,2	184	8,2
Suzuki	510	126	5,6	126	5,6	4.016	127	5,6	127	5,6
Suzuki (H)	296	135	6,0	135	6,0	2.189	135	6,0	135	6,0
Suzuki (J)	214	113	5,1	113	5,1	1.827	116	5,2	116	5,2
Tesla	349	/	/	0	0,0	2.978	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	348	/	/	0	0,0	528	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	1	/	/	0	0,0	2.450	/	/	0	0,0
Toyota	503	119	5,2	119	5,2	4.332	122	5,3	122	5,3
Toyota (A)	2	185	8,1	185	8,1	11	181	7,9	181	7,9
Toyota (CZ)	68	114	5,0	114	5,0	355	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	171	114	4,9	114	4,9	1.623	116	5,0	116	5,0
Toyota (GB)	83	112	5,0	112	5,0	561	116	5,1	116	5,1
Toyota (J)	108	133	5,8	131	5,8	1.191	137	6,0	136	6,0
Toyota (TR)	59	115	5,1	115	5,1	534	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	12	158	7,0	158	7,0	57	159	7,0	159	7,0
Volvo	159	118	5,0	113	4,8	2.128	124	5,2	122	5,1
Volvo (RC)	5	152	6,8	152	6,8	98	99	4,4	99	4,4
Volvo (S)	152	116	4,9	111	4,7	1.995	126	5,2	123	5,1
Volvo (USA)	2	150	6,7	150	6,7	35	137	6,1	137	6,1

Marken (Herkunftsländer)	August 2021					Jänner bis August 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	3.048	148	6,0	118	4,8	27.875	145	5,9	123	5,1
<b>Insgesamt</b>	<b>17.719</b>	<b>135</b>	<b>5,6</b>	<b>110</b>	<b>4,6</b>	<b>172.017</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>120</b>	<b>5,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.09.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im September 2021 sowie von Jänner bis September 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	September 2021					Jänner bis September 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	60	170	7,0	170	7,0	414	171	7,0	171	7,0
Aston Martin (GB)	1	263	11,6	263	11,6	27	301	13,3	301	13,3
Audi	787	134	5,4	97	3,9	10.265	146	6,0	126	5,1
Audi (D)	781	133	5,4	97	3,9	10.225	146	5,9	126	5,1
Audi (H)	6	177	7,8	177	7,8	40	178	7,8	178	7,8
Bentley (GB)	1	82	3,4	82	3,4	17	277	12,2	277	12,2
BMW (D)	1.178	125	5,0	99	4,0	11.906	127	5,1	115	4,6
Cadillac (USA)	-	-	-	-	-	4	197	8,1	197	8,1
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	145	6,4	145	6,4
Citroen (F)	424	131	5,4	104	4,3	4.054	130	5,3	116	4,8
Cupra (E)	144	103	4,5	103	4,5	1.225	116	5,1	116	5,1
Dacia (RO)	589	131	5,6	130	5,5	4.828	134	5,7	134	5,7
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	17	75	3,0	62	2,5	105	74	3,0	67	2,7
Ferrari (I)	9	333	14,6	333	14,6	89	289	12,7	289	12,7
Fiat (I)	649	126	5,5	96	4,2	7.755	134	5,9	113	4,9
Ford	956	133	5,5	117	4,8	10.022	137	5,6	130	5,3
Ford (D)	945	133	5,5	117	4,9	9.878	137	5,6	130	5,3
Ford (USA)	11	90	4,0	90	4,0	144	120	5,3	120	5,3
Honda	102	129	5,7	119	5,3	831	132	5,8	125	5,5
Honda (GB)	15	139	6,2	139	6,2	158	142	6,1	142	6,1
Honda (J)	86	127	5,6	116	5,1	650	129	5,7	120	5,3
Honda (TR)	1	146	6,4	146	6,4	21	140	6,1	140	6,1
Honda (USA)	-	-	-	-	-	2	242	10,7	242	10,7
Hyundai	1.325	126	5,4	104	4,4	8.106	128	5,5	112	4,8
Hyundai (CZ)	525	129	5,4	118	4,9	3.774	132	5,6	129	5,5
Hyundai (ROK)	332	129	5,5	58	2,5	1.929	127	5,4	69	2,9
Hyundai (TR)	468	121	5,3	121	5,3	2.403	122	5,4	122	5,4
JAC (RC)	4	/	/	0	0,0	21	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	22	183	7,6	108	4,5	648	167	6,7	85	3,4
Jeep	172	103	4,4	103	4,4	1.592	119	5,0	119	5,0
Jeep (I)	90	104	4,4	104	4,4	772	111	4,7	111	4,7
Jeep (MEX)	-	-	-	-	-	38	180	7,0	180	7,0
Jeep (USA)	82	102	4,4	102	4,4	782	124	5,2	124	5,2
Kia	792	125	5,4	113	4,9	6.357	129	5,5	111	4,7
Kia (ROK)	482	120	5,3	102	4,5	3.741	124	5,4	94	4,1
Kia (SK)	310	131	5,5	131	5,5	2.616	134	5,6	134	5,6
KTM (A)	1	190	7,6	190	7,6	1	190	7,6	190	7,6
Lamborghini (I)	8	384	15,2	384	15,2	43	358	14,3	358	14,3
Land Rover (GB)	141	186	7,7	186	7,7	1.200	187	7,6	187	7,6
LEVC (GB)	-	-	-	-	-	1	19	0,9	19	0,9
Lexus (J)	11	138	6,1	138	6,1	128	148	6,5	148	6,5
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	2	202	9,0	202	9,0
Mahindra (IND)	-	-	-	-	-	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	2	273	10,4	273	10,4	10	275	10,5	275	10,5
Maserati (I)	4	232	10,3	232	10,3	22	279	11,8	279	11,8
Maxus (RC)	-	/	/	-	-	1	/	/	0	0,0
Mazda	542	140	6,1	136	5,9	5.858	143	6,2	139	6,1

Marken (Herkunftsländer)	September 2021					Jänner bis September 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Mazda (B)	32	129	5,7	129	5,7	283	132	5,8	132	5,8
Mazda (J)	298	144	6,2	136	5,9	3.531	151	6,5	144	6,2
Mazda (MEX)	212	137	6,1	137	6,1	2.044	132	5,8	132	5,8
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	13	278	12,2	278	12,2
Mercedes	841	162	6,5	140	5,6	9.646	153	6,1	137	5,4
Mercedes (A)	37	346	14,8	346	14,8	196	341	14,5	341	14,5
Mercedes (D)	547	141	5,6	125	4,9	7.459	144	5,7	135	5,3
Mercedes (E)	95	210	8,0	97	3,7	896	209	8,0	93	3,5
Mercedes (F)	1	145	5,5	145	5,5	8	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	161	170	6,8	170	6,8	1.087	155	6,2	155	6,2
MG (RC)	85	43	1,8	21	0,9	547	43	1,8	15	0,6
MINI (GB)	79	135	5,9	111	4,8	1.877	133	5,8	106	4,6
Mitsubishi	122	102	4,5	102	4,5	1.787	117	5,1	117	5,1
Mitsubishi (J)	37	68	3,0	68	3,0	570	118	5,1	118	5,1
Mitsubishi (TH)	85	117	5,1	117	5,1	1.217	116	5,1	116	5,1
Nissan	261	141	6,2	130	5,7	1.973	142	6,2	127	5,6
Nissan (E)	50	126	5,6	111	4,9	370	127	5,6	117	5,2
Nissan (F)	6	190	7,2	190	7,2	20	191	7,3	191	7,3
Nissan (GB)	201	143	6,3	132	5,8	1.512	143	6,3	126	5,5
Nissan (J)	4	163	7,2	163	7,2	71	173	7,1	173	7,1
Opel	817	127	5,5	111	4,8	6.848	129	5,5	115	4,9
Opel (D)	399	124	5,4	110	4,8	5.316	126	5,4	117	5,0
Opel (F)	418	131	5,7	113	4,9	1.532	141	6,0	108	4,6
Peugeot (F)	436	128	5,1	94	3,8	5.814	127	5,2	106	4,3
Polestar (RC)	30	-	-	0	0,0	51	13	0,6	0	0,0
Porsche (D)	76	178	7,9	131	5,8	1.033	181	8,0	153	6,8
Renault (F)	812	131	5,7	100	4,4	8.753	128	5,5	103	4,4
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	3	355	15,6	355	15,6
Seat (E)	679	135	5,8	134	5,8	12.996	132	5,7	123	5,3
Skoda (CZ)	1.351	130	5,4	91	3,8	16.905	131	5,4	117	4,8
Smart (F)	7	/	/	0	0,0	144	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	1	164	6,3	164	6,3	26	165	6,6	165	6,6
Subaru (J)	45	185	8,2	185	8,2	316	184	8,2	184	8,2
Suzuki	503	125	5,6	125	5,6	4.519	126	5,6	126	5,6
Suzuki (H)	317	130	5,8	130	5,8	2.506	135	6,0	135	6,0
Suzuki (J)	186	115	5,1	115	5,1	2.013	116	5,2	116	5,2
Tesla	757	/	/	0	0,0	3.735	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	753	/	/	0	0,0	1.281	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	4	/	/	0	0,0	2.454	/	/	0	0,0
Toyota	446	125	5,5	125	5,4	4.778	122	5,3	122	5,3
Toyota (A)	2	185	8,1	185	8,1	13	182	8,0	182	8,0
Toyota (CZ)	63	113	5,0	113	5,0	418	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	98	127	5,4	127	5,4	1.721	117	5,0	117	5,0
Toyota (GB)	92	110	4,9	110	4,9	653	115	5,1	115	5,1
Toyota (J)	125	139	6,0	138	6,0	1.316	137	6,0	136	6,0
Toyota (TR)	49	114	5,0	114	5,0	583	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	17	158	7,0	158	7,0	74	159	7,0	159	7,0
Volvo	179	127	5,3	123	5,2	2.307	125	5,2	122	5,1
Volvo (RC)	4	167	7,1	167	7,1	102	102	4,5	102	4,5
Volvo (S)	166	126	5,3	122	5,1	2.161	126	5,2	123	5,1
Volvo (USA)	9	118	5,2	118	5,2	44	133	5,9	133	5,9

Marken (Herkunftsländer)	September 2021					Jänner bis September 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	2.396	145	6,0	109	4,5	30.271	145	5,9	122	5,0
<b>Insgesamt</b>	<b>17.864</b>	<b>133</b>	<b>5,6</b>	<b>107</b>	<b>4,5</b>	<b>189.881</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>118</b>	<b>5,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 11.10.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

**Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Oktober 2021 sowie von Jänner bis Oktober 2021; vorläufige Ergebnisse nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP)**

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2021					Jänner bis Oktober 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	29	164	6,5	164	6,5	443	170	7,0	170	7,0
Aston Martin (GB)	4	287	12,6	287	12,6	31	299	13,2	299	13,2
Audi	714	135	5,4	100	4,0	10.979	145	5,9	124	5,1
Audi (D)	711	134	5,4	99	4,0	10.936	145	5,9	124	5,0
Audi (H)	3	194	8,5	194	8,5	43	179	7,9	179	7,9
Bentley (GB)	1	320	14,1	320	14,1	18	279	12,3	279	12,3
BMW (D)	998	124	5,0	103	4,1	12.904	127	5,1	114	4,5
Bugatti (F)	1	506	22,3	506	22,3	1	506	22,3	506	22,3
Cadillac (USA)	-	-	-	-	-	4	197	8,1	197	8,1
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	145	6,4	145	6,4
Chrysler (USA)	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.
Citroen (F)	288	130	5,3	112	4,6	4.342	130	5,3	116	4,8
Cupra (E)	108	111	4,8	111	4,8	1.333	116	5,1	116	5,1
Dacia (RO)	441	133	5,6	122	5,1	5.269	134	5,7	133	5,6
DFSK (RC)	-	-	-	-	-	1	222	9,8	222	9,8
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	1	232	.	232	.
DS (F)	20	78	3,1	66	2,7	125	75	3,0	67	2,7
Ferrari (I)	19	315	13,9	315	13,9	108	294	12,9	294	12,9
Fiat (I)	711	131	5,8	121	5,3	8.466	134	5,8	113	5,0
Ford	844	121	5,0	113	4,6	10.866	136	5,6	128	5,3
Ford (D)	828	120	4,9	111	4,5	10.706	136	5,6	128	5,3
Ford (USA)	16	194	8,5	194	8,5	160	128	5,6	128	5,6
Honda	82	124	5,4	119	5,2	913	131	5,8	125	5,5
Honda (GB)	12	136	5,9	136	5,9	170	142	6,1	142	6,1
Honda (J)	68	121	5,3	115	5,1	718	128	5,7	120	5,3
Honda (TR)	2	146	6,4	146	6,4	23	140	6,2	140	6,2
Honda (USA)	-	-	-	-	-	2	242	10,7	242	10,7
Hyundai	1.003	128	5,4	95	4,0	9.109	128	5,5	110	4,7
Hyundai (CZ)	441	129	5,4	122	5,1	4.215	132	5,6	128	5,4
Hyundai (ROK)	355	132	5,5	46	1,9	2.284	127	5,4	65	2,8
Hyundai (TR)	207	122	5,4	122	5,4	2.610	122	5,4	122	5,4
JAC (RC)	-	/	/	-	-	21	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	50	166	6,6	73	2,9	698	167	6,7	84	3,4
Jeep	124	110	4,7	110	4,7	1.716	118	5,0	118	5,0
Jeep (I)	77	114	4,8	114	4,8	849	112	4,7	112	4,7
Jeep (MEX)	-	-	-	-	-	38	180	7,0	180	7,0
Jeep (USA)	47	104	4,4	104	4,4	829	123	5,1	123	5,1
Kia	712	126	5,4	89	3,8	7.069	128	5,5	108	4,6
Kia (ROK)	434	121	5,3	62	2,7	4.175	123	5,4	91	4,0
Kia (SK)	278	131	5,5	131	5,5	2.894	134	5,6	134	5,6
KTM (A)	-	-	-	-	-	1	190	7,6	190	7,6
Lamborghini (I)	5	352	14,5	352	14,5	48	357	14,3	357	14,3
Land Rover (GB)	124	190	7,9	190	7,9	1.324	187	7,6	187	7,6
LEVC (GB)	-	-	-	-	-	1	19	0,9	19	0,9
Lexus (J)	13	146	6,5	146	6,5	141	148	6,5	148	6,5
Lotus (GB)	1	230	10,2	230	10,2	3	211	9,4	211	9,4
Mahindra (IND)	-	-	-	-	-	1	214	8,2	214	8,2
MAN (D)	1	282	10,7	282	10,7	11	275	10,5	275	10,5
Maserati (I)	1	258	11,4	258	11,4	23	278	11,8	278	11,8

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2021					Jänner bis Oktober 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Maxus (RC)	-	/	/	-	-	1	/	/	0	0,0
Mazda	528	140	6,1	137	6,0	6.386	143	6,2	139	6,1
Mazda (B)	31	131	5,8	131	5,8	314	132	5,8	132	5,8
Mazda (J)	289	144	6,2	138	6,0	3.820	151	6,5	144	6,2
Mazda (MEX)	208	136	6,0	136	6,0	2.252	132	5,9	132	5,9
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	13	278	12,2	278	12,2
Mercedes	978	158	6,3	145	5,8	10.624	153	6,1	138	5,5
Mercedes (A)	44	342	14,5	342	14,5	240	341	14,5	341	14,5
Mercedes (D)	732	145	5,7	135	5,3	8.191	144	5,7	135	5,3
Mercedes (E)	53	208	7,9	75	2,9	949	209	8,0	92	3,5
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	8	146	5,6	146	5,6
Mercedes (USA)	149	158	6,2	158	6,2	1.236	156	6,2	156	6,2
MG (RC)	63	43	1,8	14	0,6	610	43	1,8	15	0,6
MINI (GB)	142	131	5,7	78	3,4	2.019	133	5,8	104	4,6
Mitsubishi	89	89	3,9	89	3,9	1.876	115	5,1	115	5,1
Mitsubishi (J)	40	52	2,3	52	2,3	610	114	4,9	114	4,9
Mitsubishi (TH)	49	118	5,2	118	5,2	1.266	116	5,1	116	5,1
Nissan	150	140	6,2	131	5,8	2.123	142	6,2	127	5,6
Nissan (E)	31	123	5,4	123	5,4	401	126	5,6	118	5,2
Nissan (F)	-	-	-	-	-	20	191	7,3	191	7,3
Nissan (GB)	117	144	6,4	133	5,9	1.629	143	6,3	126	5,6
Nissan (J)	2	177	7,2	177	7,2	73	173	7,1	173	7,1
Opel	639	128	5,5	106	4,6	7.487	129	5,5	115	4,9
Opel (D)	368	124	5,3	110	4,7	5.684	126	5,4	117	5,0
Opel (F)	271	134	5,8	101	4,3	1.803	140	6,0	107	4,5
Peugeot (F)	544	120	4,9	93	3,8	6.358	127	5,2	104	4,2
Polestar (RC)	18	-	-	0	0,0	69	13	0,6	0	0,0
Porsche (D)	111	208	9,2	168	7,4	1.144	183	8,1	155	6,8
RAM (USA)	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.
Renault (F)	668	134	5,8	102	4,4	9.421	128	5,5	103	4,4
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	3	355	15,6	355	15,6
Seat (E)	448	132	5,7	131	5,7	13.444	132	5,7	123	5,3
Skoda (CZ)	1.077	131	5,4	108	4,5	17.982	131	5,4	116	4,8
Smart (F)	6	/	/	0	0,0	150	/	/	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	2	187	7,1	187	7,1	28	167	6,7	167	6,7
Subaru (J)	45	183	8,1	183	8,1	361	184	8,1	184	8,1
Suzuki	480	120	5,3	120	5,3	4.999	126	5,6	126	5,6
Suzuki (H)	330	127	5,6	127	5,6	2.836	134	5,9	134	5,9
Suzuki (J)	150	104	4,6	104	4,6	2.163	115	5,1	115	5,1
Tesla	41	/	/	0	0,0	3.776	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	41	/	/	0	0,0	1.322	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	-	/	/	-	-	2.454	/	/	0	0,0
Toyota	513	120	5,3	120	5,3	5.291	122	5,3	122	5,3
Toyota (A)	-	-	-	-	-	13	182	8,0	182	8,0
Toyota (CZ)	33	113	5,0	113	5,0	451	114	5,0	114	5,0
Toyota (F)	108	121	5,1	121	5,1	1.829	117	5,0	117	5,0
Toyota (GB)	103	113	5,0	113	5,0	756	115	5,1	115	5,1
Toyota (J)	222	123	5,4	123	5,4	1.538	135	5,9	134	5,9
Toyota (TR)	36	114	5,0	114	5,0	619	114	5,0	114	5,0
Toyota (USA)	11	157	7,0	157	7,0	85	158	7,0	158	7,0
Volvo	233	119	5,0	109	4,6	2.540	124	5,2	121	5,1

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2021					Jänner bis Oktober 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
Volvo (RC)	10	148	6,5	148	6,5	112	106	4,7	106	4,7
Volvo (S)	218	117	4,9	106	4,5	2.379	125	5,2	122	5,1
Volvo (USA)	5	157	6,9	157	6,9	49	136	6,0	136	6,0

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2021					Jänner bis Oktober 2021				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.		Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.	Ø CO <sub>2</sub>	Ø Vbr.
VW (D)	1.684	149	6,1	115	4,7	31.955	145	6,0	122	5,0
<b>Insgesamt</b>	<b>14.755</b>	<b>134</b>	<b>5,6</b>	<b>112</b>	<b>4,7</b>	<b>204.636</b>	<b>136</b>	<b>5,7</b>	<b>118</b>	<b>4,9</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.11.2021. - CO<sub>2</sub>-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.