

# Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Quartal **2023**

Vorläufige Ergebnisse



© Halfpoint - stock.adobe.com

## **Impressum**

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse  
Guglgasse 13  
1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28-7070  
E-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>  
zur Verfügung.

### **Herausgeberin und Herstellerin**

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
1110 Wien  
Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

DI Brigitte Alex  
Tel.: +43 1 711 28-7553  
E-mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>  
und  
Mag. Stefan Ortner  
Tel.: +43 1 711 28-8037  
E-mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, Juli 2023

# Inhalt

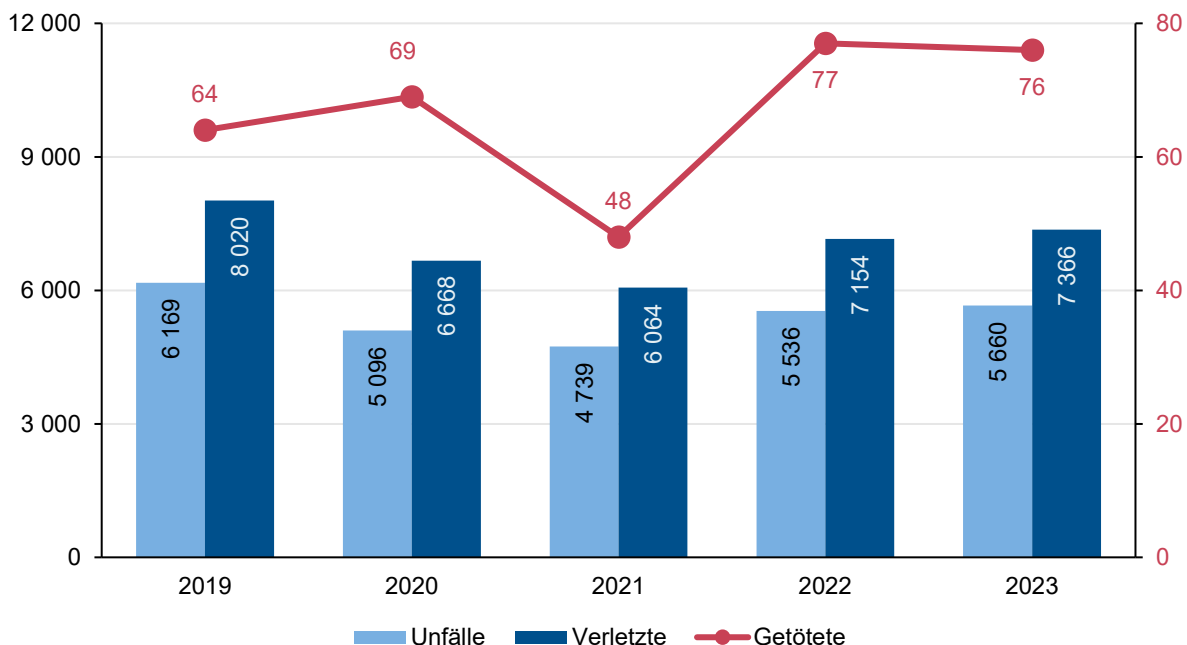
<b>Impressum</b> .....	<b>2</b>
<b>Inhalt</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Methodische Erläuterungen</b> .....	<b>8</b>
2.1 Rechtsgrundlagen .....	8
2.2 Veröffentlichungen.....	8
2.3 Ablauf der Erhebung.....	9
2.4 Definitionen .....	10
<b>3 Tabellenteil</b> .....	<b>14</b>
3.1 Unfall und Unfallort .....	14
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten.....	21
3.3 Unfallbeteiligte Personen.....	27
<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	<b>40</b>
<b>Grafikverzeichnis</b> .....	<b>41</b>

# 1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

## Zahl der Verkehrstoten im 1. Quartal 2023 knapp unter Vorjahreswert

76 Personen kamen im 1. Quartal 2023 bei Straßenverkehrsunfällen in Österreich ums Leben. In den ersten drei Monaten des Vorjahres hatte es 77 Verkehrstote gegeben. Die Zahl der Verletzten war mit 7 366 um 3 % höher als im gleichen Quartal des Vorjahres (siehe Grafik 1).

**Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Quartal 2019–2023**



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

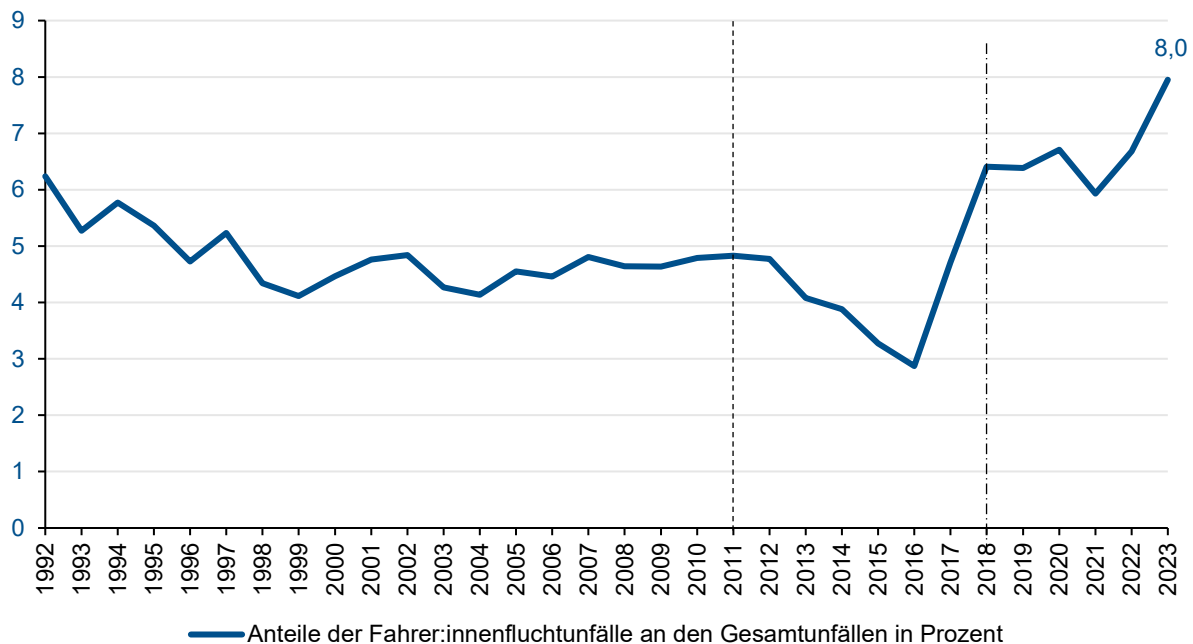
Datentabelle Grafik 1 – Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

Jahr (1. Quartal)	Unfälle	Verletzte	Getötete
2019	6 169	8 020	64
2020	5 096	6 668	69
2021	4 739	6 064	48
2022	5 536	7 154	77
2023	5 660	7 366	76

## Deutlich mehr Unfälle mit Fahrer:innenflucht

Besonders auffällig war die hohe Zahl an Unfällen mit Fahrer:innenflucht, welche den höchsten Anteil seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 erreichte (siehe Grafik 2). So wurden im 1. Quartal 2023 450 Unfälle mit Fahrer:innenflucht registriert, das waren 8 % aller Unfälle mit Personenschaden. Ein besonders hoher Anteil wurde mit 14 % in Wien erfasst. Insgesamt stieg die Anzahl der Unfälle mit Fahrer:innenflucht zwischen Jänner und März 2023 im Vergleich zum Vorjahresquartal um 22 % (1. Quartal 2022: 370 Unfälle). Die zwei größten Gruppen unter den fahrer:innenflüchtigen Personen waren Lenker:innen von Pkw (66 %) und Fahrrädern (11 %).

**Grafik 2: Anteile der Fahrer:innenfluchtunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent, 1. Quartal 1992–2023**



----- Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode, - - - - - ab 2019 vorläufige Ergebnisse – ein direkter Vergleich ist nur bedingt möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 2 – Liniendiagramm: Anteile der Fahrer:innenfluchtunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent

Jahr (1. Quartal)	Anteile der Fahrer:innenfluchtunfälle an den Gesamtunfällen in %
1992	6,2
1993	5,3
1994	5,8
1995	5,4

Jahr (1. Quartal)	Anteile der Fahrer:innenfluchtunfälle an den Gesamtunfällen in %
1996	4,7
1997	5,2
1998	4,3
1999	4,1
2000	4,5
2001	4,8
2002	4,8
2003	4,3
2004	4,1
2005	4,5
2006	4,5
2007	4,8
2008	4,6
2009	4,6
2010	4,8
2011	4,8
2012	4,8
2013	4,1
2014	3,9
2015	3,3
2016	2,9
2017	4,7
2018	6,4
2019	6,4
2020	6,7
2021	5,9
2022	6,7
2023	8,0

### **Zahl der Verkehrstoten auf Vor-Corona-Niveau, deutliches Plus in Salzburg und Vorarlberg**

76 Personen starben im 1. Quartal 2023 bei Straßenverkehrsunfällen in Österreich, womit die Zahl der Verkehrstoten auf dem Niveau der Jahre vor der Pandemie lag (Durchschnitt 2016–2018: 76 Personen). Die Entwicklung in den Bundesländern zeigte dabei ein differenziertes Bild. Während bei der Zahl der Getöteten sowohl in Salzburg (von vier auf zehn) sowie in Vorarlberg (von zwei auf fünf) deutliche Steigerungen verzeichnet wurden, gab es in der Steiermark einen Rückgang um 42 % von 19 auf elf Verkehrstote.

### **8,3 % aller Unfälle waren Alkoholunfälle**

Besonders auffallend war im 1. Quartal 2023 auch der hohe Anteil der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen, der mit 8,3 % den zweithöchsten Wert seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen 1992 darstellt (1. Quartal 2022: 8,5 %). Bei diesen Unfällen verunglückten acht Personen tödlich, dies entspricht dem höchsten Wert seit dem Jahr 2017.

### **21 % mehr verletzte Fußgänger:innen**

781 Fußgänger:innen wurden im 1. Quartal 2023 im Straßenverkehr verletzt, um 21 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres (1. Quartal 2022: 648 Personen). Besonders deutlich stieg im Vergleich zum Vorjahresquartal mit +41 % die Zahl der verletzten Fußgänger:innen bei Dämmerung oder Dunkelheit an (291 Personen, Anteil: 37 %). Die Zahl getöteter Fußgänger:innen erhöhte sich von 14 auf 15 Personen, wovon jede:r Dritte (fünf Personen) tödlich auf einem Schutzweg verunglückte. Der Wert war damit so hoch wie seit 2018 nicht mehr.

## 2 Methodische Erläuterungen

### 2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle<sup>1</sup> als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019–2023 betraut.

### 2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 1).

**Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle**

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Oktober	aktuelles Jahr
1.–3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse <sup>2</sup>	Statistik im Fokus, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

<sup>1</sup> Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

<sup>2</sup> Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

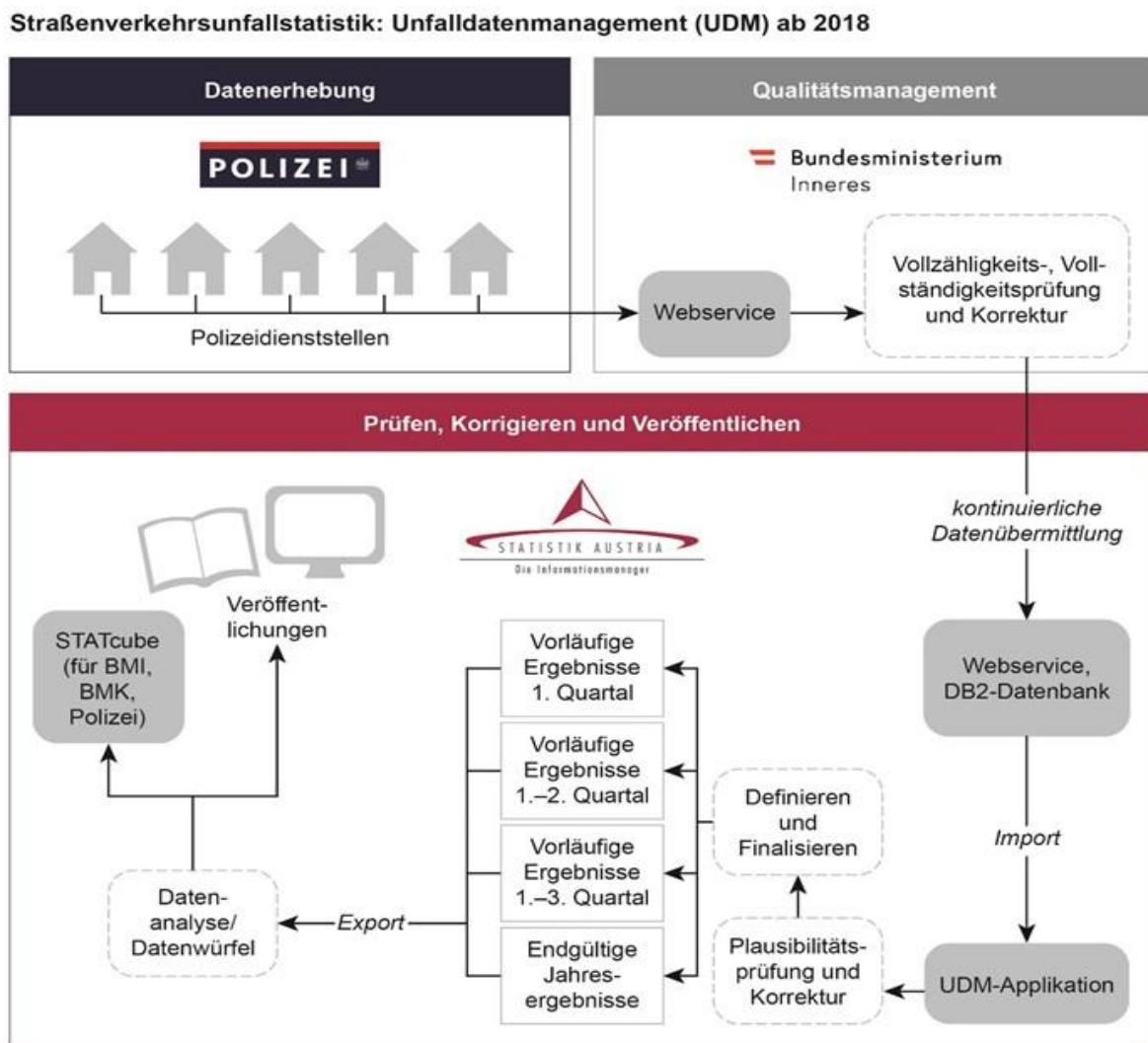


## 2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollständigkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 200 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

**Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik**



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Die aktuell veröffentlichten Quartalsergebnisse von 2023 sind bis zum Vorliegen der endgültigen Jahresergebnisse somit als vorläufig zu betrachten, da nachträglich bekannt gewordene Änderungen der Unfalldaten durch das BMI bzw. die Polizeiorgane noch möglich sind.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

## 2.4 Definitionen

### Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war<sup>3</sup>.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

---

<sup>3</sup> Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen– oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht** „**infolge des Straßenverkehrs**“ eintraten wie infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung<sup>4</sup> haben unfallbeteiligte Personen oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden<sup>5</sup>. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

### **Tödlicher Unfall**

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

### **Kinderunfall**

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0–14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

### **Schulwegunfall**

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6–15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

### **Alkoholunfall**

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO<sup>6</sup> oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG<sup>7</sup> festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

### **Ortsgebiet und Freiland**

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

### **Unfallbeteiligte Verkehrsarten**

---

<sup>4</sup> StVO 1961 idgF.

<sup>5</sup> Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

<sup>6</sup> Straßenverkehrsordnung (StVO).

<sup>7</sup> Führerscheingesetz (FSG).

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger:in, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraffrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
  - **Motorfahrrad**: Moped
  - **Motorrad**: Motorrad, Kleinmotorrad oder Leichtmotorrad – ohne/mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
  - Dreirädriges Kraffrad und Kleinkraffrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
  - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
  - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
  - **Leichte Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
  - **Schwere Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
  - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge**:
  - **Straßenbahn**
  - **Eisenbahn**
- **Fahrrad**: Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige**: unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

## Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.
- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.

- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:innen.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

## **Verletzte**

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

## **Verkehrstote**

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

## 3 Tabellenteil

### 3.1 Unfall und Unfallort

**Tabelle 2: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Quartal**

Bundesland	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle</b>						
Burgenland	117	110	99	123	138	+12,2
Kärnten	377	357	337	381	329	-13,6
Niederösterreich	1 245	998	912	943	1 038	+10,1
Oberösterreich	1 231	924	959	1 006	1 047	+4,1
Salzburg	434	389	296	390	434	+11,3
Steiermark	918	735	751	842	854	+1,4
Tirol	562	518	397	536	554	+3,4
Vorarlberg	316	269	275	353	299	-15,3
Wien	969	796	713	962	967	+0,5
<b>Österreich</b>	<b>6 169</b>	<b>5 096</b>	<b>4 739</b>	<b>5 536</b>	<b>5 660</b>	<b>+2,2</b>
<b>Verletzte</b>						
Burgenland	140	138	117	147	190	+29,3
Kärnten	488	464	444	484	413	-14,7
Niederösterreich	1 649	1 308	1 157	1 235	1 392	+12,7
Oberösterreich	1 678	1 258	1 279	1 366	1 404	+2,8
Salzburg	580	517	385	506	562	+11,1
Steiermark	1 197	978	995	1 112	1 121	+0,8
Tirol	731	713	493	686	738	+7,6
Vorarlberg	370	332	317	421	370	-12,1
Wien	1 187	960	877	1 197	1 176	-1,8
<b>Österreich</b>	<b>8 020</b>	<b>6 668</b>	<b>6 064</b>	<b>7 154</b>	<b>7 366</b>	<b>+3,0</b>
<b>Getötete</b>						
Burgenland	2	7	1	3	4	+33,3
Kärnten	2	5	3	6	5	-16,7
Niederösterreich	15	20	12	19	20	+5,3
Oberösterreich	14	11	15	10	11	+10,0
Salzburg	6	5	6	4	10	+150,0
Steiermark	10	10	6	19	11	-42,1
Tirol	6	4	2	7	6	-14,3
Vorarlberg	6	4	1	2	5	+150,0
Wien	3	3	2	7	4	-42,9
<b>Österreich</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>-1,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 3: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Unfälle</b>													
Burgenland	46	36	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	138
Kärnten	109	102	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	329
Niederösterreich	342	290	406	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 038
Oberösterreich	359	291	397	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 047
Salzburg	145	118	171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	434
Steiermark	274	233	347	...	...	...	...	...	...	...	...	...	854
Tirol	197	152	205	...	...	...	...	...	...	...	...	...	554
Vorarlberg	84	94	121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	299
Wien	337	246	384	...	...	...	...	...	...	...	...	...	967
<b>Österreich</b>	<b>1 893</b>	<b>1 562</b>	<b>2 205</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>5 660</b>
<b>Verletzte</b>													
Burgenland	56	53	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	190
Kärnten	131	145	137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	413
Niederösterreich	462	406	524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 392
Oberösterreich	506	389	509	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 404
Salzburg	188	143	231	...	...	...	...	...	...	...	...	...	562
Steiermark	337	342	442	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 121
Tirol	273	201	264	...	...	...	...	...	...	...	...	...	738
Vorarlberg	96	115	159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	370
Wien	410	311	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 176
<b>Österreich</b>	<b>2 459</b>	<b>2 105</b>	<b>2 802</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>7 366</b>
<b>Getötete</b>													
Burgenland	-	4	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
Kärnten	3	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
Niederösterreich	11	2	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
Oberösterreich	2	1	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
Salzburg	3	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
Steiermark	3	6	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
Tirol	4	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
Vorarlberg	1	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
Wien	2	2	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
<b>Österreich</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>76</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden,  
1. Quartal 2023**

Wochentag/ Tagesstunde	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
<b>nach Wochentag</b>							
Montag	851	7	1 076	7	1 069	129	940
Dienstag	873	8	1 093	9	1 084	143	941
Mittwoch	843	10	1 066	10	1 056	140	916
Donnerstag	901	11	1 163	12	1 151	153	998
Freitag	1 023	13	1 329	13	1 316	148	1 168
Samstag	646	15	958	21	937	133	804
Sonntag	523	3	757	4	753	104	649
<b>Montag–Sonntag</b>	<b>5 660</b>	<b>67</b>	<b>7 442</b>	<b>76</b>	<b>7 366</b>	<b>950</b>	<b>6 416</b>
<b>nach Tagesstunde</b>							
0:00–0:59	67	-	81	-	81	12	69
1:00–1:59	62	3	85	3	82	4	78
2:00–2:59	33	1	35	1	34	6	28
3:00–3:59	35	1	46	2	44	5	39
4:00–4:59	57	1	84	1	83	10	73
5:00–5:59	127	1	161	1	160	28	132
6:00–6:59	214	5	268	7	261	30	231
7:00–7:59	415	5	538	7	531	59	472
8:00–8:59	253	4	322	4	318	33	285
9:00–9:59	273	1	332	1	331	47	284
10:00–10:59	285	5	364	5	359	50	309
11:00–11:59	343	2	425	2	423	49	374
12:00–12:59	346	1	446	1	445	56	389
13:00–13:59	363	5	471	5	466	54	412
14:00–14:59	450	7	592	8	584	77	507
15:00–15:59	403	4	534	4	530	70	460
16:00–16:59	407	3	553	3	550	67	483
17:00–17:59	460	4	622	6	616	78	538
18:00–18:59	353	3	482	3	479	71	408
19:00–19:59	237	2	333	2	331	46	285
20:00–20:59	142	3	186	3	183	24	159
21:00–21:59	124	3	171	3	168	29	139
22:00–22:59	119	2	168	2	166	24	142
23:00–23:59	92	1	143	2	141	21	120
<b>0–24</b>	<b>5 660</b>	<b>67</b>	<b>7 442</b>	<b>76</b>	<b>7 366</b>	<b>950</b>	<b>6 416</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 5: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. Quartal**

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>3 826</b>	<b>3 202</b>	<b>2 935</b>	<b>3 589</b>	<b>3 708</b>	<b>+3,3</b>
Landesstraße B	1 203	943	844	1 059	1 107	+4,5
Landesstraße	505	398	390	459	499	+8,7
Sonstige Straße	2 118	1 861	1 701	2 071	2 102	+1,5
<b>Freiland</b>	<b>2 343</b>	<b>1 894</b>	<b>1 804</b>	<b>1 947</b>	<b>1 952</b>	<b>+0,3</b>
Autobahn	437	289	310	308	350	+13,6
Schnellstraße	50	52	44	43	51	+18,6
Landesstraße B	919	696	634	743	756	+1,7
Landesstraße	708	619	568	628	599	-4,6
Sonstige Straße	229	238	248	225	196	-12,9
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>6 169</b>	<b>5 096</b>	<b>4 739</b>	<b>5 536</b>	<b>5 660</b>	<b>+2,2</b>
<b>Verletzte</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>4 668</b>	<b>3 932</b>	<b>3 518</b>	<b>4 346</b>	<b>4 464</b>	<b>+2,7</b>
Landesstraße B	1 538	1 259	1 087	1 381	1 460	+5,7
Landesstraße	638	500	472	547	612	+11,9
Sonstige Straße	2 492	2 173	1 959	2 418	2 392	-1,1
<b>Freiland</b>	<b>3 352</b>	<b>2 736</b>	<b>2 546</b>	<b>2 808</b>	<b>2 902</b>	<b>+3,3</b>
Autobahn	637	405	473	452	552	+22,1
Schnellstraße	66	95	60	59	68	+15,3
Landesstraße B	1 415	1 091	931	1 157	1 160	+0,3
Landesstraße	966	859	772	876	854	-2,5
Sonstige Straße	268	286	310	264	268	+1,5
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>8 020</b>	<b>6 668</b>	<b>6 064</b>	<b>7 154</b>	<b>7 366</b>	<b>+3,0</b>
<b>Getötete</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>+12,5</b>
Landesstraße B	9	4	4	8	10	+25,0
Landesstraße	1	5	-	2	4	+100,0
Sonstige Straße	7	9	5	14	13	-7,1
<b>Freiland</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>-7,5</b>
Autobahn	10	5	5	7	6	-14,3
Schnellstraße	-	3	1	-	1	.
Landesstraße B	22	22	16	21	29	+38,1
Landesstraße	14	15	12	18	10	-44,4
Sonstige Straße	1	6	5	7	3	-57,1
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>-1,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 6: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Quartal 2023**

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Person</b>	<b>3 366</b>	<b>90,8 %</b>	<b>1 671</b>	<b>85,6 %</b>	<b>5 037</b>	<b>89,0 %</b>
Nichtangepasste Geschwindigkeit	334	9,0 %	486	24,9 %	820	14,5 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	1 308	35,3 %	281	14,4 %	1 589	28,1 %
Überholen	57	1,5 %	61	3,1 %	118	2,1 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	903	24,4 %	468	24,0 %	1 371	24,2 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	196	5,3 %	16	0,8 %	212	3,7 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	367	9,9 %	277	14,2 %	644	11,4 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	201	5,4 %	82	4,2 %	283	5,0 %
<b>Fahrzeugspezifische Ursache</b>	<b>22</b>	<b>0,6 %</b>	<b>25</b>	<b>1,3 %</b>	<b>47</b>	<b>0,8 %</b>
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	22	0,6 %	25	1,3 %	47	0,8 %
<b>Beeinträchtigung</b>	<b>320</b>	<b>8,6 %</b>	<b>256</b>	<b>13,1 %</b>	<b>576</b>	<b>10,2 %</b>
Alkohol, Drogen oder Medikamente	250	6,7 %	179	9,2 %	429	7,6 %
Übermüdung	23	0,6 %	45	2,3 %	68	1,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	47	1,3 %	32	1,6 %	79	1,4 %
<b>Nicht klassifizierbar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>3 708</b>	<b>100,0 %</b>	<b>1 952</b>	<b>100,0 %</b>	<b>5 660</b>	<b>100,0 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 7: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Quartal 2023**

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Person</b>	<b>23</b>	<b>92,0 %</b>	<b>39</b>	<b>92,9 %</b>	<b>62</b>	<b>92,5 %</b>
Nichtangepasste Geschwindigkeit	5	20,0 %	13	31,0 %	18	26,9 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	6	24,0 %	5	11,9 %	11	16,4 %
Überholen	2	8,0 %	4	9,5 %	6	9,0 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	6	24,0 %	12	28,6 %	18	26,9 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	4	16,0 %	1	2,4 %	5	7,5 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	-	-	-	-	-	-
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	-	-	4	9,5 %	4	6,0 %
<b>Fahrzeugspezifische Ursache</b>	<b>1</b>	<b>4,0 %</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1,5 %</b>
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	1	4,0 %	-	-	1	1,5 %
<b>Beeinträchtigung</b>	<b>1</b>	<b>4,0 %</b>	<b>3</b>	<b>7,1 %</b>	<b>4</b>	<b>6,0 %</b>
Alkohol, Drogen oder Medikamente	1	4,0 %	2	4,8 %	3	4,5 %
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
Gesundheitliche Beeinträchtigung	-	-	1	2,4 %	1	1,5 %
<b>Nicht klassifizierbar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Tödliche Unfälle insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>100,0 %</b>	<b>42</b>	<b>100,0 %</b>	<b>67</b>	<b>100,0 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

**Tabelle 8: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. Quartal**

Verkehrsart	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Verletzte</b>						
Einspuriges Kraftrad	565	397	489	575	450	-21,7
Moped	342	251	289	315	259	-17,8
Motorrad	223	146	200	260	191	-26,5
Mehrspuriges Kfz	23	34	14	35	24	-31,4
Pkw	5 338	4 347	3 690	4 274	4 383	+2,6
Omnibus	154	128	84	152	207	+36,2
Lkw bis 3,5 t	204	179	205	219	247	+12,8
Lkw über 3,5 t	60	37	71	60	60	±0,0
Zug- und Arbeitsmaschine	25	23	38	19	37	+94,7
Straßenbahn	35	43	21	51	42	-17,6
Eisenbahn	2	1	4	1	1	±0,0
Fahrrad	721	735	887	1 087	1 096	+0,8
Spiel-, Sportgerät	19	14	12	26	29	+11,5
Fußgänger:in	862	728	541	648	781	+20,5
Sonstige Verkehrsarten	12	2	8	7	9	+28,6
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>8 020</b>	<b>6 668</b>	<b>6 064</b>	<b>7 154</b>	<b>7 366</b>	<b>+3,0</b>
<b>Getötete</b>						
Einspuriges Kraftrad	5	-	4	4	5	+25,0
Moped	1	-	-	1	-	-100,0
Motorrad	4	-	4	3	5	+66,7
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	-	-	.
Pkw	39	39	26	44	43	-2,3
Omnibus	-	-	-	-	2	.
Lkw bis 3,5 t	3	5	5	4	3	-25,0
Lkw über 3,5 t	1	2	-	3	-	-100,0
Zug- und Arbeitsmaschine	-	3	-	2	1	-50,0
Straßenbahn	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	5	3	6	6	7	+16,7
Spiel-, Sportgerät	1	-	-	-	-	.
Fußgänger:in	10	16	7	14	15	+7,1
Sonstige Verkehrsarten	-	1	-	-	-	.
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>-1,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 9: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. Quartal 2023**

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Verletzte</b>													
Einspuriges Kraftrad	97	105	248	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>450</b>
Moped	65	64	130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>259</b>
Motorrad	32	41	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>191</b>
Mehrspuriges Kfz	6	5	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>24</b>
Pkw	1 587	1 289	1 507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4 383</b>
Omnibus	55	82	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>207</b>
Lkw bis 3,5 t	72	70	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>247</b>
Lkw über 3,5 t	24	14	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>60</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	4	24	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>37</b>
Straßenbahn	12	13	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>42</b>
Eisenbahn	1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Fahrrad	297	263	536	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1 096</b>
Spiel-, Sportgerät	10	9	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>29</b>
Fußgänger:in	293	227	261	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>781</b>
Sonstige Verkehrsarten	1	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>9</b>
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>2 459</b>	<b>2 105</b>	<b>2 802</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>7 366</b>

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Getötete</b>													
Einspuriges Kraftrad	1	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
Moped	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Motorrad	1	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Pkw	20	14	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43
Omnibus	-	2	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Lkw bis 3,5 t	1	-	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Lkw über 3,5 t	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Zug- und Arbeits- maschine	1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Straßen- bahn	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Eisenbahn	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Fahrrad	1	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Fuß- gänger:in	5	4	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
Sonstige Verkehrs- arten	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
<b>Verkehrs- art insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>76</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 10: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Quartal**

Bundesland	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren</b>						
Burgenland	2	6	2	5	7	+40,0
Kärnten	22	9	22	21	15	-28,6
Niederösterreich	60	35	52	70	52	-25,7
Oberösterreich	88	58	74	66	65	-1,5
Salzburg	26	25	15	23	23	±0,0
Steiermark	42	35	45	42	46	+9,5
Tirol	36	28	30	25	29	+16,0
Vorarlberg	14	11	13	8	10	+25,0
Wien	27	19	30	20	30	+50,0
<b>Österreich</b>	<b>317</b>	<b>226</b>	<b>283</b>	<b>280</b>	<b>277</b>	<b>-1,1</b>
Anteile an Unfällen insgesamt	5,1 %	4,4 %	6,0 %	5,1 %	4,9 %	
<b>Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw</b>						
Burgenland	2	8	2	5	8	+60,0
Kärnten	31	10	32	31	15	-51,6
Niederösterreich	82	44	71	91	61	-33,0
Oberösterreich	110	70	96	84	80	-4,8
Salzburg	32	26	19	26	31	+19,2
Steiermark	58	43	58	48	60	+25,0
Tirol	45	44	39	28	38	+35,7
Vorarlberg	14	12	14	10	12	+20,0
Wien	31	19	37	26	37	+42,3
<b>Österreich</b>	<b>405</b>	<b>276</b>	<b>368</b>	<b>349</b>	<b>342</b>	<b>-2,0</b>
Anteile an Verletzten insgesamt	5,0 %	4,1 %	6,1 %	4,9 %	4,6 %	
<b>Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw</b>						
Burgenland	1	2	-	-	-	.
Kärnten	-	1	-	2	1	-50,0
Niederösterreich	3	3	4	6	6	±0,0
Oberösterreich	2	2	2	1	5	+400,0
Salzburg	1	1	-	-	-	.
Steiermark	3	2	2	5	1	-80,0
Tirol	1	1	1	1	-	-100,0
Vorarlberg	-	-	1	-	-	.
Wien	1	-	-	3	-	-100,0
<b>Österreich</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>-27,8</b>
Anteile an Getöteten insgesamt	18,8 %	17,4 %	20,8 %	23,4 %	17,1 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 11: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. Quartal 2023**

Verkehrsart	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z. B. Muskelkraft	Nicht klassifizierbar	Antriebsart insgesamt
Einspuriges Kraftrad	433	6	-	-	-	<b>439</b>
Moped	241	4	-	-	-	<b>245</b>
Motorrad	192	2	-	-	-	<b>194</b>
Mehrspuriges Kfz	23	5	-	-	-	<b>28</b>
Pkw	6 300	122	104	-	-	<b>6 526</b>
Omnibus	179	18	2	-	-	<b>199</b>
Lkw bis 3,5 t	532	11	-	-	-	<b>543</b>
Lkw über 3,5 t	288	-	-	-	-	<b>288</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	54	2	-	-	-	<b>56</b>
Straßenbahn	-	-	-	-	70	<b>70</b>
Eisenbahn	-	-	-	-	6	<b>6</b>
Fahrrad	-	400	-	770	-	<b>1 170</b>
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	29	<b>29</b>
Fußgänger:in	-	-	-	-	832	<b>832</b>
Sonstige Verkehrsarten	-	3	-	-	44	<b>47</b>
<b>An Unfällen beteiligte Verkehrsarten insgesamt</b>	<b>7 809</b>	<b>567</b>	<b>106</b>	<b>770</b>	<b>981</b>	<b>10 233</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### 3.3 Unfallbeteiligte Personen

**Tabelle 12: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1. Quartal**

Geschlecht/ Altersklasse	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Verletzte</b>						
<b>Geschlecht</b>						
Männlich	4 157	3 547	3 333	3 934	4 043	+2,8
Weiblich	3 858	3 118	2 730	3 219	3 315	+3,0
Unbekannt	5	3	1	1	8	+700,0
<b>Altersklasse</b>						
0–14 Jahre	445	334	350	421	456	+8,3
15–24 Jahre	1 940	1 583	1 512	1 670	1 655	-0,9
25–34 Jahre	1 548	1 225	1 126	1 323	1 269	-4,1
35–44 Jahre	1 160	963	827	1 045	1 111	+6,3
45–54 Jahre	1 148	957	818	948	1 026	+8,2
55–64 Jahre	858	756	689	828	937	+13,2
65–74 Jahre	440	419	397	462	429	-7,1
75–84 Jahre	384	337	257	357	384	+7,6
85 Jahre und mehr	90	91	86	96	90	-6,3
Unbekannt	7	3	2	4	9	+125,0
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>8 020</b>	<b>6 668</b>	<b>6 064</b>	<b>7 154</b>	<b>7 366</b>	<b>+3,0</b>
<b>Getötete</b>						
<b>Geschlecht</b>						
Männlich	45	46	37	51	49	-3,9
Weiblich	19	23	11	26	27	+3,8
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
<b>Altersklasse</b>						
0–14 Jahre	4	-	-	3	-	-100,0
15–24 Jahre	9	12	9	13	9	-30,8
25–34 Jahre	7	13	11	13	11	-15,4
35–44 Jahre	9	5	9	6	8	+33,3
45–54 Jahre	14	13	2	8	10	+25,0
55–64 Jahre	7	5	6	16	14	-12,5
65–74 Jahre	4	12	6	9	11	+22,2
75–84 Jahre	8	8	4	4	11	+175,0
85 Jahre und mehr	2	1	1	5	2	-60,0
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>-1,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 13: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. Quartal 2023**

Geschlecht/ Altersklasse	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Verletzte</b>													
<b>Geschlecht</b>													
Männlich	1 323	1 138	1 582	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 043
Weiblich	1 136	965	1 214	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 315
Unbekannt	-	2	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
<b>Altersklasse</b>													
0–14 Jahre	157	126	173	...	...	...	...	...	...	...	...	...	456
15–24 Jahre	546	485	624	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 655
25–34 Jahre	429	370	470	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 269
35–44 Jahre	391	288	432	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 111
45–54 Jahre	344	309	373	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 026
55–64 Jahre	309	239	389	...	...	...	...	...	...	...	...	...	937
65–74 Jahre	126	142	161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	429
75–84 Jahre	125	118	141	...	...	...	...	...	...	...	...	...	384
85 Jahre u.m.	31	25	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	90
Unbekannt	1	3	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
<b>Verletzte ges.</b>	<b>2 459</b>	<b>2 105</b>	<b>2 802</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>7 366</b>
<b>Getötete</b>													
<b>Geschlecht</b>													
Männlich	20	15	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49
Weiblich	9	8	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
Unbekannt	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
<b>Altersklasse</b>													
0–14 Jahre	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
15–24 Jahre	6	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
25–34 Jahre	5	5	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
35–44 Jahre	2	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
45–54 Jahre	4	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
55–64 Jahre	5	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
65–74 Jahre	3	3	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
75–84 Jahre	3	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11
85 Jahre u.m.	1	1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Unbekannt	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
<b>Getötete ges.</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>76</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 14: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. Quartal**

Bundesland	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Kinderunfälle (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	5	6	3	4	7	+75,0
Kärnten	32	14	27	18	23	+27,8
Niederösterreich	69	56	55	57	69	+21,1
Oberösterreich	67	54	56	74	58	-21,6
Salzburg	28	25	12	30	29	-3,3
Steiermark	49	41	44	57	43	-24,6
Tirol	35	25	33	40	45	+12,5
Vorarlberg	20	28	21	33	21	-36,4
Wien	86	46	65	68	77	+13,2
<b>Österreich</b>	<b>391</b>	<b>295</b>	<b>316</b>	<b>381</b>	<b>372</b>	<b>-2,4</b>
<b>Verletzte Kinder (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	6	6	3	4	12	+200,0
Kärnten	43	14	29	19	27	+42,1
Niederösterreich	79	63	64	62	90	+45,2
Oberösterreich	71	63	61	84	76	-9,5
Salzburg	32	30	18	33	34	+3,0
Steiermark	64	50	47	60	49	-18,3
Tirol	37	31	34	50	61	+22,0
Vorarlberg	21	27	23	34	22	-35,3
Wien	92	50	71	75	85	+13,3
<b>Österreich</b>	<b>445</b>	<b>334</b>	<b>350</b>	<b>421</b>	<b>456</b>	<b>+8,3</b>
<b>Getötete Kinder (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	1	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	1	-	-	1	-	.
Salzburg	1	-	-	1	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	2	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 15: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Kinderunfälle (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	1	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
Kärnten	5	8	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
Niederösterreich	30	19	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69
Oberösterreich	23	14	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58
Salzburg	10	7	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29
Steiermark	12	12	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43
Tirol	17	11	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
Vorarlberg	9	4	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21
Wien	26	20	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77
<b>Österreich</b>	<b>133</b>	<b>96</b>	<b>143</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>372</b>
<b>Verletzte Kinder (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	1	1	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
Kärnten	5	10	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
Niederösterreich	37	26	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	90
Oberösterreich	32	21	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76
Salzburg	10	9	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34
Steiermark	12	15	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49
Tirol	23	13	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61
Vorarlberg	10	4	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22
Wien	27	27	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85
<b>Österreich</b>	<b>157</b>	<b>126</b>	<b>173</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>456</b>
<b>Getötete Kinder (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Oberösterreich	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Salzburg	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 16: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete  
Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. Quartal**

Bundesland	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	2	-	-	-	3	.
Kärnten	12	8	4	5	5	±0,0
Niederösterreich	12	10	5	8	16	+100,0
Oberösterreich	22	19	5	13	19	+46,2
Salzburg	7	7	2	6	6	±0,0
Steiermark	19	10	6	15	12	-20,0
Tirol	5	3	3	7	13	+85,7
Vorarlberg	9	12	7	9	8	-11,1
Wien	26	15	3	18	19	+5,6
<b>Österreich</b>	<b>114</b>	<b>84</b>	<b>35</b>	<b>81</b>	<b>101</b>	<b>+24,7</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	3	-	-	-	7	.
Kärnten	14	8	4	7	6	-14,3
Niederösterreich	12	12	5	9	17	+88,9
Oberösterreich	22	19	4	14	19	+35,7
Salzburg	6	9	2	6	7	+16,7
Steiermark	29	12	6	15	13	-13,3
Tirol	5	3	3	6	17	+183,3
Vorarlberg	9	12	6	10	8	-20,0
Wien	24	17	4	18	21	+16,7
<b>Österreich</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>34</b>	<b>85</b>	<b>115</b>	<b>+35,3</b>
<b>Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	1	-	-	-	-	.
Salzburg	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	2	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>.</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 17: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Kärnten	-	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
Niederösterreich	6	6	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
Oberösterreich	8	5	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
Salzburg	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
Steiermark	2	3	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
Tirol	5	2	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
Vorarlberg	3	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
Wien	7	5	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
<b>Österreich</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>101</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
Kärnten	-	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
Niederösterreich	6	7	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
Oberösterreich	8	4	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
Salzburg	2	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
Steiermark	2	3	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
Tirol	6	4	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
Vorarlberg	3	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
Wien	7	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21
<b>Österreich</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>115</b>
<b>Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Oberösterreich	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Salzburg	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 18: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung,  
1. Quartal 2023**

Verkehrsart	Absolut		Anteile in %		Art der Beteiligung insgesamt
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	
<b>Verletzte</b>					
Moped	237	22	91,5	8,5	259
Motorrad	183	8	95,8	4,2	191
Pkw	3 223	1 160	73,5	26,5	4 383
Lkw	250	57	81,4	18,6	307
Fahrrad	1 084	12	98,9	1,1	1 096
Fußgänger:in	781	-	100,0	.	781
Sonstige/weitere Verkehrsarten	85	264	24,4	75,6	349
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>5 843</b>	<b>1 523</b>	<b>79,3</b>	<b>20,7</b>	<b>7 366</b>
<b>Getötete</b>					
Moped	-	-	-	.	-
Motorrad	4	1	80,0	20,0	5
Pkw	31	12	72,1	27,9	43
Lkw	3	-	100,0	.	3
Fahrrad	7	-	100,0	.	7
Fußgänger:in	15	-	100,0	.	15
Sonstige/weitere Verkehrsarten	2	1	66,7	33,3	3
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>81,6</b>	<b>18,4</b>	<b>76</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 19: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Quartal**

Bundesland	Jeweils 1. Quartal					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Alkoholunfälle</b>						
Burgenland	7	15	8	13	14	+7,7
Kärnten	27	26	28	40	40	±0,0
Niederösterreich	93	61	68	96	106	+10,4
Oberösterreich	88	68	63	91	68	-25,3
Salzburg	36	30	11	27	38	+40,7
Steiermark	80	63	65	85	77	-9,4
Tirol	52	45	13	43	49	+14,0
Vorarlberg	29	21	18	32	31	-3,1
Wien	39	50	27	42	46	+9,5
<b>Österreich</b>	<b>451</b>	<b>379</b>	<b>301</b>	<b>469</b>	<b>469</b>	<b>±0,0</b>
Anteile an Unfällen insgesamt	7,3 %	7,4 %	6,4 %	8,5 %	8,3 %	
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>						
Burgenland	7	19	9	13	23	+76,9
Kärnten	34	37	40	55	50	-9,1
Niederösterreich	108	71	79	134	147	+9,7
Oberösterreich	120	90	82	127	91	-28,3
Salzburg	56	41	13	31	51	+64,5
Steiermark	108	89	86	125	99	-20,8
Tirol	72	56	14	61	68	+11,5
Vorarlberg	34	26	22	38	37	-2,6
Wien	47	67	35	59	57	-3,4
<b>Österreich</b>	<b>586</b>	<b>496</b>	<b>380</b>	<b>643</b>	<b>623</b>	<b>-3,1</b>
Anteile an Verletzten insgesamt	7,3 %	7,4 %	6,3 %	9,0 %	8,5 %	
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	2	1	1	±0,0
Niederösterreich	3	2	1	3	1	-66,7
Oberösterreich	-	-	1	-	1	.
Salzburg	-	-	-	-	3	.
Steiermark	-	2	-	2	1	-50,0
Tirol	1	1	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	1	1	±0,0
Wien	-	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>+14,3</b>
Anteile an Getöteten insgesamt	6,3 %	7,2 %	8,3 %	9,1 %	10,5 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 20: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– März
<b>Alkoholunfälle</b>													
Burgenland	4	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14
Kärnten	16	13	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40
Niederösterreich	36	29	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106
Oberösterreich	28	16	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68
Salzburg	12	12	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38
Steiermark	27	22	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77
Tirol	16	13	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49
Vorarlberg	12	8	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
Wien	13	11	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	46
<b>Österreich</b>	<b>164</b>	<b>129</b>	<b>176</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>469</b>
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	4	12	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
Kärnten	18	21	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50
Niederösterreich	58	36	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147
Oberösterreich	42	20	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91
Salzburg	14	14	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51
Steiermark	37	26	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99
Tirol	18	18	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68
Vorarlberg	14	9	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37
Wien	18	15	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57
<b>Österreich</b>	<b>223</b>	<b>171</b>	<b>229</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>623</b>
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Niederösterreich	1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Oberösterreich	1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Salzburg	2	-	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Steiermark	-	1	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Tirol	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	1	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Wien	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>8</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 21: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. Quartal 2023**

Verletzungsgrad	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem <sup>1</sup>		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem <sup>2</sup>		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Rückhaltesystem, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Pkw-Lenker:in</b>							
Getötet	17	54,8	14	45,2	-	31	100,0
Schwer verletzt	251	88,7	32	11,3	-	283	100,0
Leicht verletzt	2 855	97,1	85	2,9	-	2 940	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>3 123</b>	<b>96,0</b>	<b>131</b>	<b>4,0</b>	-	<b>3 254</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Mitfahrer:in</b>							
Getötet	8	66,7	4	33,3	-	12	100,0
Schwer verletzt	89	82,4	19	17,6	-	108	100,0
Leicht verletzt	996	94,7	56	5,3	-	1 052	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>1 093</b>	<b>93,3</b>	<b>79</b>	<b>6,7</b>	-	<b>1 172</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)</b>							
Getötet	25	58,1	18	41,9	-	43	100,0
Schwer verletzt	340	87,0	51	13,0	-	391	100,0
Leicht verletzt	3 851	96,5	141	3,5	-	3 992	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>4 216</b>	<b>95,3</b>	<b>210</b>	<b>4,7</b>	-	<b>4 426</b>	<b>100,0</b>
<b>darunter Kinder (Pkw-Lenker und Pkw-Mitfahrer:in)<sup>3</sup></b>							
Getötet	-	-	-	-	-	-	-
Schwer verletzt	9	100,0	-	-	-	9	100,0
Leicht verletzt	199	93,9	13	6,1	-	212	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>208</b>	<b>94,1</b>	<b>13</b>	<b>5,9</b>	-	<b>221</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. – <sup>2</sup> Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden. – <sup>3</sup> Inkl. zwei Kinder (männlich) als Lenker.

**Tabelle 22: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. Quartal 2023**

Verletzungsgrad	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Helm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Motorrad- und Mopedlenker:in</b>							
Getötet	3	75,0	1	25,0	-	4	100,0
Schwer verletzt	99	99,0	1	1,0	-	100	100,0
Leicht verletzt	318	99,4	2	0,6	-	320	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>420</b>	<b>99,1</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>424</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedmitfahrer:in</b>							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	5	100,0	-	-	-	5	100,0
Leicht verletzt	25	100,0	-	-	-	25	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in</b>							
Getötet	4	80,0	1	20,0	-	5	100,0
Schwer verletzt	104	99,0	1	1,0	-	105	100,0
Leicht verletzt	343	99,4	2	0,6	-	345	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>451</b>	<b>99,1</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>455</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 23: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. Quartal 2023**

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Fahradlenker:in</b>							
Getötet	1	14,3	6	85,7	-	7	100,0
Schwer verletzt	69	33,0	140	67,0	-	209	100,0
Leicht verletzt	300	34,3	574	65,6	1	875	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>370</b>	<b>33,9</b>	<b>720</b>	<b>66,0</b>	<b>1</b>	<b>1 091</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahrradmitfahrer:in</b>							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	-	-	2	100,0	-	2	100,0
Leicht verletzt	2	20,0	8	80,0	-	10	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2</b>	<b>16,7</b>	<b>10</b>	<b>83,3</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahradlenker:in und -mitfahrer:in</b>							
Getötet	1	14,3	6	85,7	-	7	100,0
Schwer verletzt	69	32,7	142	67,3	-	211	100,0
Leicht verletzt	302	34,1	582	65,8	1	885	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>372</b>	<b>33,7</b>	<b>730</b>	<b>66,2</b>	<b>1</b>	<b>1 103</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	8
Tabelle 2: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Quartal .....	15
Tabelle 3: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023 .....	16
Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden, 1. Quartal 2023 .....	17
Tabelle 5: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten, 1. Quartal .....	18
Tabelle 6: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Quartal 2023 .....	19
Tabelle 7: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Quartal 2023 .....	20
Tabelle 8: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, 1. Quartal .....	22
Tabelle 9: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Monaten, 1. Quartal 2023 .....	23
Tabelle 10: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Quartal .....	25
Tabelle 11: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten, 1. Quartal 2023 .....	26
Tabelle 12: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklassen, 1. Quartal .....	28
Tabelle 13: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklassen und Monaten, 1. Quartal 2023 .....	29
Tabelle 14: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern, 1. Quartal .....	30
Tabelle 15: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023 .....	31
Tabelle 16: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern, 1. Quartal .....	32
Tabelle 17: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023 .....	33
Tabelle 18: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung, 1. Quartal 2023 .....	34
Tabelle 19: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern, 1. Quartal .....	35
Tabelle 20: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten, 1. Quartal 2023 .....	36
Tabelle 21: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden, 1. Quartal 2023 .....	37
Tabelle 22: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden, 1. Quartal 2023 .....	38
Tabelle 23: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden, 1. Quartal 2023 .....	39



## **Grafikverzeichnis**

Grafik 1: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Quartal 2019–2023.....	4
Grafik 2: Anteile der Fahrer:innenfluchtunfälle an den Gesamtunfällen in Prozent, 1. Quartal 1992–2023.....	5
Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik .....	9