

# Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Halbjahr **2023**

Vorläufige Ergebnisse



© Halfpoint - stock.adobe.com

## **Impressum**

### **Auskünfte**

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse  
Guglgasse 13  
1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28-7070  
E-mail: <mailto:info@statistik.gv.at>  
zur Verfügung.

### **Herausgeberin und Herstellerin**

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
1110 Wien  
Guglgasse 13

### **Für den Inhalt verantwortlich**

DI Brigitte Alex  
Tel.: +43 1 711 28-7553  
E-Mail: <mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at>  
und  
Mag. Stefan Ortner  
Tel.: +43 1 711 28-8037  
E-Mail: <mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at>

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen.

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

© STATISTIK AUSTRIA

Wien, Oktober 2023

# Inhalt

<b>Impressum</b> .....	<b>2</b>
<b>Inhalt</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Methodische Erläuterungen</b> .....	<b>9</b>
2.1 Rechtsgrundlagen .....	9
2.2 Veröffentlichungen.....	9
2.3 Ablauf der Erhebung.....	10
2.4 Definitionen .....	11
<b>3 Tabellenteil</b> .....	<b>15</b>
3.1 Unfall und Unfallort .....	15
3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten.....	22
3.3 Unfallbeteiligte Personen.....	28
3.4 Anhang: Politische Bezirke .....	41
<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	<b>47</b>
<b>Grafikverzeichnis</b> .....	<b>49</b>

# 1 Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

## 611 Verletzte mit E-Scootern im 1. Halbjahr 2023

Im 1. Halbjahr 2023 wurden erstmals E-Scooter als eigenständige Kategorie in der Straßenverkehrsunfallstatistik in Österreich ausgewiesen. So verletzten sich 611 E-Scooter-Fahrer:innen, eine weitere Person wurde getötet (siehe Tabelle 1). 50 % aller E-Scooter-Unfälle (679) ereigneten sich in einer der sechs Großstädte und mehr als ein Drittel aller E-Scooter-Unfälle waren Alleinunfälle. Besonders auffällig bei den Daten zum 1. Halbjahr 2023 war auch der höchste Anteil an Verkehrstoten bei Schwer-Lkw-Unfällen seit 1992 und die hohe Anzahl getöteter Frauen.

**Tabelle 1: Verletzte und Getötete nach Verkehrsart, 1. Halbjahr 2022 und 2023**

Verkehrsart	Verletzte		Getötete	
	2022	2023	2022	2023
Fußgänger:in	1 447	1 589	26	23
Fahrrad <sup>1</sup>	4 824	3 943	23	18
Scooter <sup>2</sup>	-	632	-	1
darunter E-Scooter	-	611	-	1
Moped	1 275	1 229	5	6
Motorrad	1 720	1 631	31	29
Pkw	9 384	9 300	90	89
Lkw <sup>3</sup>	624	632	10	9
Sonstige Verkehrsarten	716	791	6	4
<b>Alle Verkehrsarten</b>	<b>19 990</b>	<b>19 747</b>	<b>191</b>	<b>179</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – vorläufige Ergebnisse. – <sup>1</sup> Inkl. Elektro-Fahrrad; bis 2022 inkl. Elektro-Scooter. – <sup>2</sup> Ab 2023 neue Kategorie; Antriebsarten: elektrisch und muskelbetrieben. – <sup>3</sup> Inkl. Sattelfahrzeuge und Sattelzugfahrzeuge.

Verunglückte E-Scooter-Fahrer:innen (verletzt oder getötet) waren durchschnittlich 34 Jahre alt und zu 71 % männlich. In den Fällen, in denen die E-Scooter-Lenker:innen den Unfall verursacht haben, waren die häufigsten Unfallursachen Unachtsamkeit/Ablenkung (27 %), gefolgt von der Missachtung von Ge- und Verboten (24 %) sowie der Beeinträchtigung durch Alkohol, Drogen oder Medikamente (18 %).

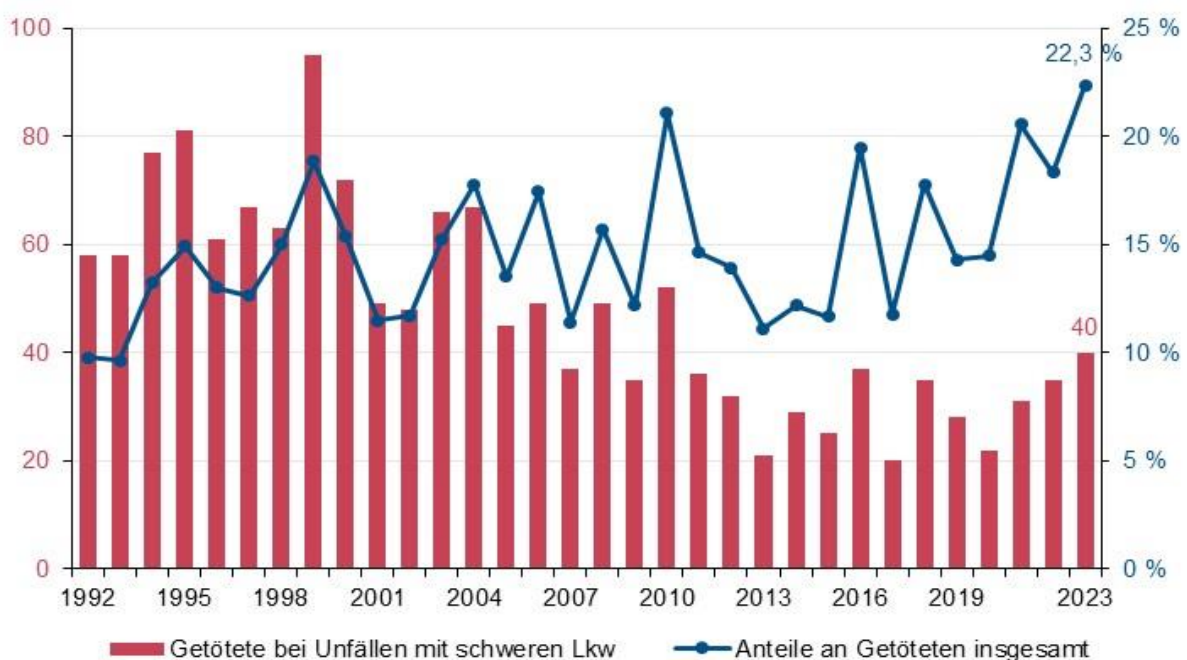
Die meisten verunglückten E-Scooter-Fahrer:innen, nämlich 139, wurden in Wien registriert. Generell ereigneten sich Unfälle mit E-Scootern im Vergleich zu anderen Verkehrsarten erwartungsgemäß deutlich häufiger in Großstädten: 50 % aller Unfälle mit E-Scootern wurden in einer der sechs Städte mit mehr als 100 000 Einwohner:innen registriert. Zum Vergleich ereigneten sich 36 % aller Radunfälle in diesen Städten. Die häufigsten Unfallgegner bei E-Scooter-Unfällen waren mit 40 % Pkw, gefolgt von Fahrrädern mit 10 % und Fußgänger:innen mit 9 %. Weitere 35 % der E-Scooter-Unfälle waren Alleinunfälle.

### Anteil der bei Schwer-Lkw-Unfällen Getöteten an allen Verkehrstoten noch nie höher

40 Personen kamen im 1. Halbjahr 2023 bei Unfällen mit Beteiligung eines Schwer-Lkw (über 3,5 t) ums Leben. Somit verstarben 22 % aller Getöteten bei Schwer-Lkw-Unfällen, dies entspricht dem höchsten Anteil seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 1992 (siehe Grafik 1).

Insgesamt verunglückten im 1. Halbjahr 2023 179 Personen bei Straßenverkehrsunfällen in Österreich tödlich, um 6 % weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres (2022: 191 Getötete, siehe Grafik 2).

**Grafik 1: Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw, 1. Halbjahr 1992–2023**



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 1 – Balkendiagramm: Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw;  
Liniendiagramm: Anteile an Getöteten insgesamt

Jahr (1. Halbjahr)	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw	Anteile an Getöteten insgesamt
1992	58	9,8 %
1993	58	9,6 %
1994	77	13,2 %
1995	81	14,9 %
1996	61	13,0 %
1997	67	12,6 %
1998	63	15,0 %
1999	95	18,8 %
2000	72	15,4 %
2001	49	11,5 %
2002	48	11,7 %
2003	66	15,2 %
2004	67	17,8 %
2005	45	13,5 %
2006	49	17,4 %
2007	37	11,4 %
2008	49	15,7 %
2009	35	12,2 %
2010	52	21,1 %
2011	36	14,6 %
2012	32	13,9 %
2013	21	11,1 %
2014	29	12,2 %
2015	25	11,7 %
2016	37	19,5 %
2017	20	11,8 %
2018	35	17,8 %
2019	28	14,3 %
2020	22	14,5 %
2021	31	20,5 %
2022	35	18,3 %
2023	40	22,3 %

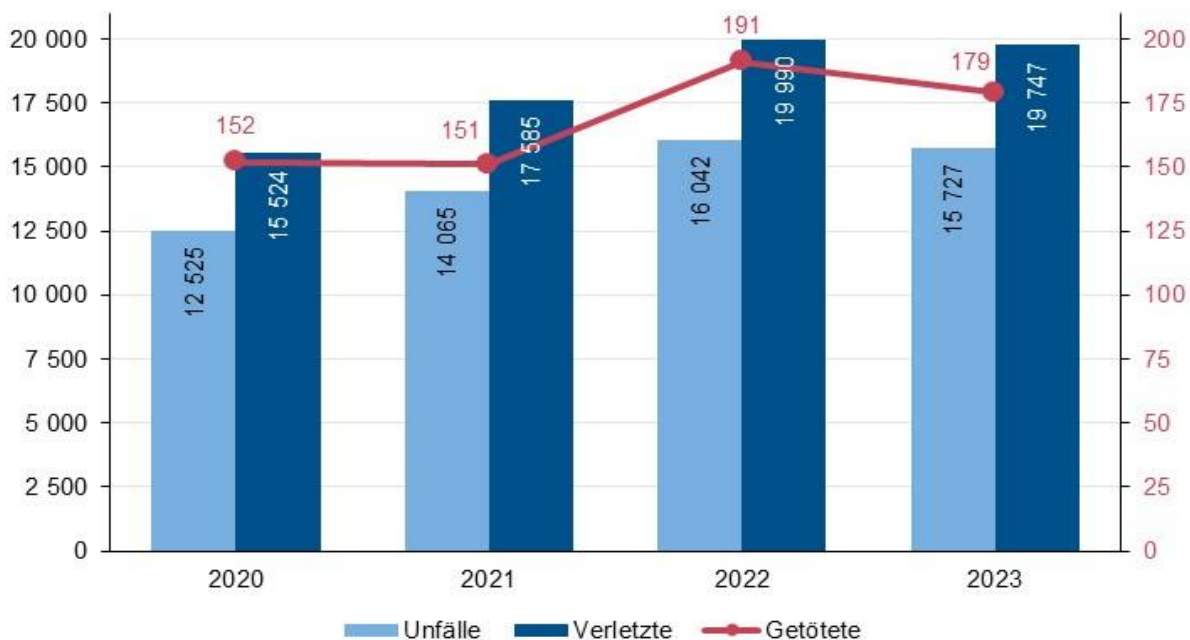
## Zahl der im Straßenverkehr getöteten Frauen auf Höchstwert seit 2014

Zwischen Jänner und Juni 2023 kamen 60 Frauen bei Verkehrsunfällen ums Leben, 7 % mehr als im 1. Halbjahr des Vorjahres. Das ist der höchste Wert in den vergangenen zehn Jahren. Frauen starben anteilmäßig mit 20 % deutlich häufiger als Fußgängerinnen (Männer: 9 %). Besonders auffällig war außerdem der deutlich höhere Anteil an angelegten Gurten bei den tödlich verunglückten Pkw-Insassinnen mit 86 % (Pkw-Insassen: 56 %).

## Hohe Zahl an verletzten Kindern

Im 1. Halbjahr 2023 wurden 1 309 Kinder (0 bis 14 Jahre) bei Verkehrsunfällen verletzt, der höchste Wert in den vergangenen sechs Jahren. Der Großteil, nämlich 485 Kinder (37 %), wurden als Pkw-Insass:innen verletzt, weitere 292 Kinder (22 %) als Fußgänger:innen und 238 Kinder (18 %) als Fahrradfahrer:innen. 37 % dieser Fußgänger:innen wurden am Schutzweg oder Gehsteig bzw. Gehweg verletzt. Außerdem verunglückten zwei Kinder, eines als Fußgänger:in auf einem Schutzweg und eines als Pkw-Mitfahrer:in, tödlich.

**Grafik 2: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Halbjahr 2020–2023**



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Datentabelle Grafik 2 – Balkendiagramm: Unfälle und Verletzte; Liniendiagramm: Getötete

<b>Jahr (1. Halbjahr)</b>	<b>Unfälle</b>	<b>Verletzte</b>	<b>Getötete</b>
2020	12 525	15 524	152
2021	14 065	17 585	151
2022	16 042	19 990	191
2023	15 727	19 747	179



## 2 Methodische Erläuterungen

### 2.1 Rechtsgrundlagen

Auf europäischer Ebene regelt die Entscheidung des Rates vom 30. November 1993 die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle<sup>1</sup> als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im nationalen Recht trat mit 1. Juli 2017 das Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019–2023 betraut.

### 2.2 Veröffentlichungen

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (siehe Tabelle 2).

**Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle**

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Oktober	aktuelles Jahr
1.–3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Statistik im Fokus	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse <sup>2</sup>	Statistik im Fokus, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

<sup>1</sup> Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

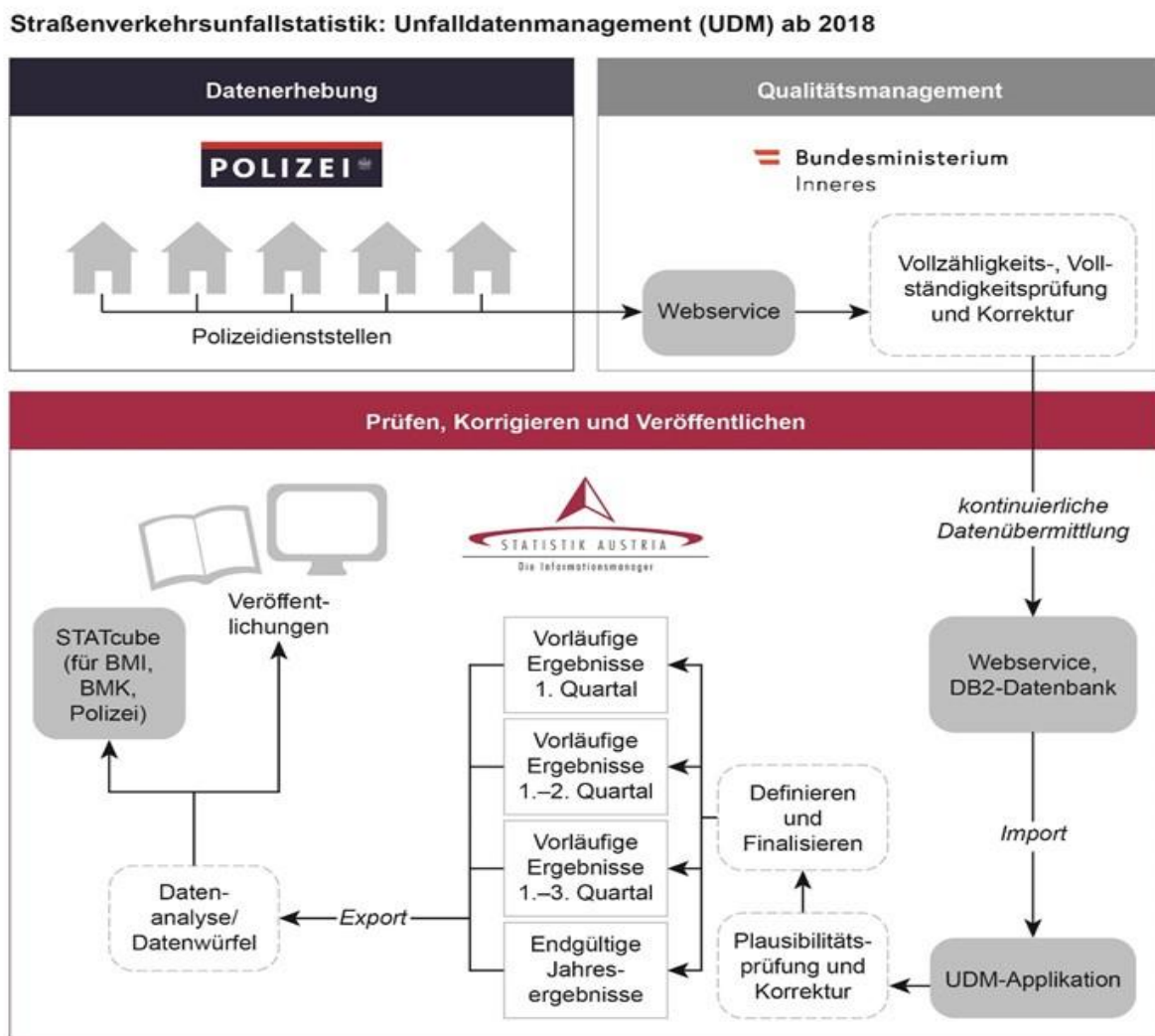
<sup>2</sup> Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

## 2.3 Ablauf der Erhebung

Statistik Austria erstellt und veröffentlicht seit 1961 die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. 2012 wurde das **Unfalldatenmanagement (UDM)** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neugestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert, kontinuierlich und anonymisiert mittels Webservices an Statistik Austria (siehe Grafik 3).

2017 wurde das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollständigkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Zusätzlich prüft Statistik Austria jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice aktuell mit rund 200 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen.

**Grafik 3: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik**



Q: STATISTIK AUSTRIA.

Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an Statistik Austria übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden. Somit ist für die ab 2012 erhobenen Daten von einer höheren Vollzähligkeit als bei den mittels Unfallzählblättern erfassten Daten auszugehen, da auch **nachträglich bekannt gewordene Personenschadensunfälle** sowie nachträgliche Verletzungsanzeigen vermehrt in die Statistik einfließen.

Die aktuell veröffentlichten Halbjahresergebnisse von 2023 sind bis zum Vorliegen der endgültigen Jahresergebnisse somit als vorläufig zu betrachten, da nachträglich bekannt gewordene Änderungen der Unfalldaten durch das BMI bzw. die Polizeiorgane noch möglich sind.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der Standard-Dokumentation „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

## 2.4 Definitionen

### Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war<sup>3</sup>.

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d.h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

---

<sup>3</sup> Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ - VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene **Todesfälle**, von denen bekannt wird, dass sie **nicht „infolge des Straßenverkehrs“** eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

Laut Straßenverkehrsordnung<sup>4</sup> haben unfallbeteiligte Personen oder Zeug:innen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden<sup>5</sup>. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden anzeigepflichtig ist.

### **Tödlicher Unfall**

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

### **Kinderunfall**

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0–14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

### **Schulwegunfall**

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6–15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

### **Alkoholunfall**

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO<sup>6</sup> oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG<sup>7</sup> festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

### **Ortsgebiet und Freiland**

„**Ortsgebiet**“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „**Freiland**“ das übrige Straßennetz.

---

<sup>4</sup> StVO 1961 idgF.

<sup>5</sup> Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

<sup>6</sup> Straßenverkehrsordnung (StVO).

<sup>7</sup> Führerscheingesetz (FSG).

## Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 i.d.g.F., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrrad, Fußgänger:in, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraftrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
  - **Motorfahrrad:** Moped
  - **Motorrad:** Motorrad, Kleinmotorrad oder Leichtmotorrad – ohne/mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
  - Dreirädriges Kraftrad und Kleinkraftrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht-Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1–M3):
  - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
  - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1–N3):
  - **Leichte Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5 t
  - **Schwere Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5 t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1–T4 etc.):
  - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug.
- **Schienenfahrzeuge:**
  - **Straßenbahn**
  - **Eisenbahn**
- **Fahrrad:** Fahrrad, Elektro-Fahrrad; bis 2022 inkl. Elektro-Scooter
- **Scooter** (ab 2023 Scooter und Elektro-Scooter): Die Verkehrsart „Scooter“ umfasst Scooter aller Art, unabhängig von deren Leistung und Bauartgeschwindigkeit, und fahrradähnliche Tretroller. Kindertretroller werden weiterhin in der Verkehrsart „Spiel- und Sportgeräte“ erfasst.
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgerät** (z. B. Kinderfahrrad, Inlineskates, Rodel): bis 2022 inkl. Tretroller, MicroScooter (ab 2023 eigene Kategorie, Kindertretroller sind weiterhin hier enthalten)
- **Sonstige:** unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter:in, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

## Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten Lenker:innen**,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche

Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:innen.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

## Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

## Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

## 3 Tabellenteil

### 3.1 Unfall und Unfallort

**Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesland, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle</b>						
Burgenland	343	269	317	384	371	-3,4
Kärnten	1 101	959	1 087	1 180	1 034	-12,4
Niederösterreich	3 181	2 510	2 685	2 885	2 928	+1,5
Oberösterreich	3 089	2 186	2 617	2 893	2 934	+1,4
Salzburg	1 225	952	992	1 175	1 210	+3,0
Steiermark	2 317	1 828	2 110	2 302	2 245	-2,5
Tirol	1 637	1 364	1 379	1 704	1 725	+1,2
Vorarlberg	852	720	800	953	922	-3,3
Wien	2 442	1 737	2 078	2 566	2 358	-8,1
<b>Österreich</b>	<b>16 187</b>	<b>12 525</b>	<b>14 065</b>	<b>16 042</b>	<b>15 727</b>	<b>-2,0</b>
<b>Verletzte</b>						
Burgenland	415	321	371	462	503	+8,9
Kärnten	1 361	1 188	1 355	1 429	1 240	-13,2
Niederösterreich	4 153	3 103	3 331	3 610	3 723	+3,1
Oberösterreich	4 143	2 816	3 490	3 786	3 799	+0,3
Salzburg	1 524	1 154	1 225	1 442	1 512	+4,9
Steiermark	2 967	2 292	2 654	2 902	2 879	-0,8
Tirol	1 994	1 698	1 678	2 094	2 095	+0,0
Vorarlberg	1 022	834	941	1 115	1 115	±0,0
Wien	3 023	2 118	2 540	3 150	2 881	-8,5
<b>Österreich</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>19 747</b>	<b>-1,2</b>
<b>Getötete</b>						
Burgenland	11	7	2	9	8	-11,1
Kärnten	10	9	10	10	14	+40,0
Niederösterreich	41	39	40	55	44	-20,0
Oberösterreich	45	29	44	39	34	-12,8
Salzburg	17	16	12	9	19	+111,1
Steiermark	40	23	18	37	27	-27,0
Tirol	17	12	10	15	18	+20,0
Vorarlberg	9	10	7	6	8	+33,3
Wien	6	7	8	11	7	-36,4
<b>Österreich</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>179</b>	<b>-6,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Unfälle</b>													
Burgenland	46	36	56	47	82	104	...	...	...	...	...	...	371
Kärnten	109	102	118	146	249	310	...	...	...	...	...	...	1 034
Niederösterreich	342	290	413	436	675	772	...	...	...	...	...	...	2 928
Oberösterreich	360	291	397	445	646	795	...	...	...	...	...	...	2 934
Salzburg	145	120	172	158	278	337	...	...	...	...	...	...	1 210
Steiermark	276	233	351	311	511	563	...	...	...	...	...	...	2 245
Tirol	197	153	206	228	388	553	...	...	...	...	...	...	1 725
Vorarlberg	84	98	122	122	208	288	...	...	...	...	...	...	922
Wien	341	249	389	368	483	528	...	...	...	...	...	...	2 358
<b>Österreich</b>	<b>1 900</b>	<b>1 572</b>	<b>2 224</b>	<b>2 261</b>	<b>3 520</b>	<b>4 250</b>	-	-	-	-	-	-	<b>15 727</b>
<b>Verletzte</b>													
Burgenland	56	53	81	64	102	147	...	...	...	...	...	...	503
Kärnten	131	145	137	171	296	360	...	...	...	...	...	...	1 240
Niederösterreich	462	406	535	562	826	932	...	...	...	...	...	...	3 723
Oberösterreich	507	389	509	599	814	981	...	...	...	...	...	...	3 799
Salzburg	188	148	232	205	347	392	...	...	...	...	...	...	1 512
Steiermark	340	342	447	404	655	691	...	...	...	...	...	...	2 879
Tirol	273	202	265	273	448	634	...	...	...	...	...	...	2 095
Vorarlberg	96	119	160	150	248	342	...	...	...	...	...	...	1 115
Wien	415	314	460	446	615	631	...	...	...	...	...	...	2 881
<b>Österreich</b>	<b>2 468</b>	<b>2 118</b>	<b>2 826</b>	<b>2 874</b>	<b>4 351</b>	<b>5 110</b>	-	-	-	-	-	-	<b>19 747</b>
<b>Getötete</b>													
Burgenland	-	4	-	2	1	1	...	...	...	...	...	...	8
Kärnten	3	1	1	1	5	3	...	...	...	...	...	...	14
Niederösterreich	11	2	7	6	6	12	...	...	...	...	...	...	44
Oberösterreich	2	1	8	5	7	11	...	...	...	...	...	...	34
Salzburg	3	4	3	1	3	5	...	...	...	...	...	...	19
Steiermark	3	6	2	4	5	7	...	...	...	...	...	...	27
Tirol	4	1	1	3	3	6	...	...	...	...	...	...	18
Vorarlberg	1	2	2	-	2	1	...	...	...	...	...	...	8
Wien	2	2	-	1	1	1	...	...	...	...	...	...	7
<b>Österreich</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	-	-	-	-	-	-	<b>179</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentag und Tagesstunde,  
1. Halbjahr 2023**

Wochentag/ Tagesstunde	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
<b>nach Wochentag</b>							
Montag	2 279	25	2 804	28	2 776	418	2 358
Dienstag	2 330	20	2 895	21	2 874	405	2 469
Mittwoch	2 307	21	2 846	21	2 825	407	2 418
Donnerstag	2 383	27	2 940	29	2 911	442	2 469
Freitag	2 668	29	3 384	30	3 354	493	2 861
Samstag	2 045	25	2 756	32	2 724	449	2 275
Sonntag	1 715	15	2 301	18	2 283	442	1 841
<b>Montag–Sonntag</b>	<b>15 727</b>	<b>162</b>	<b>19 926</b>	<b>179</b>	<b>19 747</b>	<b>3 056</b>	<b>16 691</b>
<b>nach Tagesstunde</b>							
0:00–0:59	158	2	201	2	199	26	173
1:00–1:59	137	4	190	4	186	20	166
2:00–2:59	91	1	107	1	106	26	80
3:00–3:59	90	1	109	2	107	12	95
4:00–4:59	125	4	174	4	170	27	143
5:00–5:59	252	3	314	4	310	50	260
6:00–6:59	454	7	554	9	545	75	470
7:00–7:59	883	10	1 129	13	1 116	123	993
8:00–8:59	623	8	772	8	764	87	677
9:00–9:59	688	6	823	6	817	147	670
10:00–10:59	837	7	1 035	7	1 028	167	861
11:00–11:59	995	7	1 204	7	1 197	172	1 025
12:00–12:59	1 050	9	1 317	10	1 307	198	1 109
13:00–13:59	1 127	14	1 418	14	1 404	223	1 181
14:00–14:59	1 235	13	1 549	15	1 534	247	1 287
15:00–15:59	1 255	17	1 607	17	1 590	247	1 343
16:00–16:59	1 314	7	1 666	7	1 659	267	1 392
17:00–17:59	1 351	13	1 742	15	1 727	266	1 461
18:00–18:59	1 005	6	1 302	6	1 296	223	1 073
19:00–19:59	686	4	911	5	906	165	741
20:00–20:59	466	6	579	8	571	87	484
21:00–21:59	377	6	485	6	479	79	400
22:00–22:59	314	5	434	6	428	73	355
23:00–23:59	214	2	304	3	301	49	252
<b>0–24</b>	<b>15 727</b>	<b>162</b>	<b>19 926</b>	<b>179</b>	<b>19 747</b>	<b>3 056</b>	<b>16 691</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenart, 1. Halbjahr**

Ortsgebiet, Freiland/ Straßenart	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>10 215</b>	<b>7 930</b>	<b>8 965</b>	<b>10 406</b>	<b>10 268</b>	<b>-1,3</b>
Landesstraße B	2 894	2 070	2 268	2 766	2 739	-1,0
Landesstraße	1 394	1 061	1 218	1 335	1 425	+6,7
Sonstige Straße	5 927	4 799	5 479	6 305	6 104	-3,2
<b>Freiland</b>	<b>5 972</b>	<b>4 595</b>	<b>5 100</b>	<b>5 636</b>	<b>5 459</b>	<b>-3,1</b>
Autobahn	930	570	685	788	841	+6,7
Schnellstraße	118	79	105	110	109	-0,9
Landesstraße B	2 161	1 516	1 699	1 925	1 890	-1,8
Landesstraße	1 843	1 506	1 612	1 793	1 709	-4,7
Sonstige Straße	920	924	999	1 020	910	-10,8
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>16 187</b>	<b>12 525</b>	<b>14 065</b>	<b>16 042</b>	<b>15 727</b>	<b>-2,0</b>
<b>Verletzte</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>12 372</b>	<b>9 428</b>	<b>10 685</b>	<b>12 342</b>	<b>12 257</b>	<b>-0,7</b>
Landesstraße B	3 706	2 667	2 865	3 492	3 547	+1,6
Landesstraße	1 711	1 266	1 492	1 556	1 717	+10,3
Sonstige Straße	6 955	5 495	6 328	7 294	6 993	-4,1
<b>Freiland</b>	<b>8 230</b>	<b>6 096</b>	<b>6 900</b>	<b>7 648</b>	<b>7 490</b>	<b>-2,1</b>
Autobahn	1 400	783	1 061	1 153	1 281	+11,1
Schnellstraße	163	126	141	153	157	+2,6
Landesstraße B	3 183	2 188	2 445	2 851	2 688	-5,7
Landesstraße	2 425	1 933	2 099	2 328	2 271	-2,4
Sonstige Straße	1 059	1 066	1 154	1 163	1 093	-6,0
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>19 747</b>	<b>-1,2</b>
<b>Getötete</b>						
<b>Ortsgebiet</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>-11,1</b>
Landesstraße B	23	8	9	18	14	-22,2
Landesstraße	6	7	5	8	13	+62,5
Sonstige Straße	21	19	23	28	21	-25,0
<b>Freiland</b>	<b>146</b>	<b>118</b>	<b>114</b>	<b>137</b>	<b>131</b>	<b>-4,4</b>
Autobahn	18	9	20	12	16	+33,3
Schnellstraße	1	5	1	2	3	+50,0
Landesstraße B	72	51	49	55	67	+21,8
Landesstraße	44	39	33	48	36	-25,0
Sonstige Straße	11	14	11	20	9	-55,0
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>179</b>	<b>-6,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2023**

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Person</b>	<b>9 313</b>	<b>90,7 %</b>	<b>4 703</b>	<b>86,2 %</b>	<b>14 016</b>	<b>89,1 %</b>
Nichtangepasste Geschwindigkeit	896	8,7 %	1 240	22,7 %	2 136	13,6 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	3 239	31,5 %	738	13,5 %	3 977	25,3 %
Überholen	191	1,9 %	191	3,5 %	382	2,4 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	2 946	28,7 %	1 609	29,5 %	4 555	29,0 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	444	4,3 %	24	0,4 %	468	3,0 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	975	9,5 %	687	12,6 %	1 662	10,6 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	622	6,1 %	214	3,9 %	836	5,3 %
<b>Fahrzeugspezifische Ursache</b>	<b>72</b>	<b>0,7 %</b>	<b>74</b>	<b>1,4 %</b>	<b>146</b>	<b>0,9 %</b>
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	72	0,7 %	74	1,4 %	146	0,9 %
<b>Beeinträchtigung</b>	<b>883</b>	<b>8,6 %</b>	<b>682</b>	<b>12,5 %</b>	<b>1 565</b>	<b>10,0 %</b>
Alkohol, Drogen oder Medikamente	690	6,7 %	445	8,2 %	1 135	7,2 %
Übermüdung	58	0,6 %	139	2,5 %	197	1,3 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	135	1,3 %	98	1,8 %	233	1,5 %
<b>Nicht klassifizierbar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>10 268</b>	<b>100,0 %</b>	<b>5 459</b>	<b>100,0 %</b>	<b>15 727</b>	<b>100,0 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2023**

Vermutliche Hauptunfallursache	Ortsgebiet		Freiland		Ortsgebiet und Freiland	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Person</b>	<b>42</b>	<b>91,3 %</b>	<b>103</b>	<b>88,8 %</b>	<b>145</b>	<b>89,5 %</b>
Nichtangepasste Geschwindigkeit	9	19,6 %	38	32,8 %	47	29,0 %
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	10	21,7 %	12	10,3 %	22	13,6 %
Überholen	3	6,5 %	11	9,5 %	14	8,6 %
Unachtsamkeit/Ablenkung	11	23,9 %	34	29,3 %	45	27,8 %
Fehlverhalten von Fußgänger:in	8	17,4 %	2	1,7 %	10	6,2 %
Mangelnder Sicherheitsabstand	1	2,2 %	1	0,9 %	2	1,2 %
Missachtung von Geboten und Verboten (z. B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote)	-	-	5	4,3 %	5	3,1 %
<b>Fahrzeugspezifische Ursache</b>	<b>1</b>	<b>2,2 %</b>	<b>1</b>	<b>0,9 %</b>	<b>2</b>	<b>1,2 %</b>
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	1	2,2 %	1	0,9 %	2	1,2 %
<b>Beeinträchtigung</b>	<b>3</b>	<b>6,5 %</b>	<b>12</b>	<b>10,3 %</b>	<b>15</b>	<b>9,3 %</b>
Alkohol, Drogen oder Medikamente	2	4,3 %	4	3,4 %	6	3,7 %
Übermüdung	-	-	2	1,7 %	2	1,2 %
Gesundheitliche Beeinträchtigung	1	2,2 %	6	5,2 %	7	4,3 %
<b>Nicht klassifizierbar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Tödliche Unfälle insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>100,0 %</b>	<b>116</b>	<b>100,0 %</b>	<b>162</b>	<b>100,0 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 3.2 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

**Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsart, 1. Halbjahr**

Verkehrsart	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Verletzte</b>						
Einspuriges Kraftrad	3 163	2 199	2 873	2 995	2 860	-4,5
Moped	1 507	978	1 377	1 275	1 229	-3,6
Motorrad	1 656	1 221	1 496	1 720	1 631	-5,2
Mehrspuriges Kfz	76	66	63	79	84	+6,3
Pkw	11 151	7 663	8 303	9 384	9 300	-0,9
Omnibus	384	232	246	374	441	+17,9
Lkw bis 3,5 t	412	325	437	495	510	+3,0
Lkw über 3,5 t	135	91	142	129	122	-5,4
Zug- und Arbeitsmaschine	63	44	73	53	68	+28,3
Straßenbahn	68	51	58	104	101	-2,9
Eisenbahn	17	3	5	4	2	-50,0
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	3 336	3 623	4 056	4 824	3 943	-18,3
Scooter <sup>2</sup>	-	-	-	-	632	.
Spiel-, Sportgerät <sup>3</sup>	73	57	55	78	61	-21,8
Fußgänger:in	1 693	1 155	1 246	1 447	1 589	+9,8
Sonstige Verkehrsarten	31	15	28	24	34	+41,7
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>19 747</b>	<b>-1,2</b>
<b>Getötete</b>						
Einspuriges Kraftrad	44	28	34	36	35	-2,8
Moped	5	1	4	5	6	+20,0
Motorrad	39	27	30	31	29	-6,5
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	2	-	-100,0
Pkw	97	69	68	90	89	-1,1
Omnibus	-	1	-	-	2	.
Lkw bis 3,5 t	4	7	10	7	8	+14,3
Lkw über 3,5 t	1	2	1	3	1	-66,7
Zug- und Arbeitsmaschine	3	3	-	2	1	-50,0
Straßenbahn	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	-	.
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	16	17	23	23	18	-21,7
Scooter <sup>2</sup>	-	-	-	-	1	.
Spiel-, Sportgerät <sup>3</sup>	2	-	-	-	-	.
Fußgänger:in	29	24	15	26	23	-11,5
Sonstige Verkehrsarten	-	1	-	2	1	-50,0
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>179</b>	<b>-6,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Ab Berichtsjahr 2023 wird die Verkehrsart (E-)Scooter getrennt erfasst, welche bis dahin in die Kategorie „Fahrrad“ fiel. Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig. – <sup>2</sup> Ab 2023 neue Kategorie; Antriebsarten: elektrisch und muskelbetrieben. – <sup>3</sup> Z.B. Kinderfahrrad, Inlineskates; bis 2022 inkl. Tretroller, MicroScooter (ab 2023 eigene Kategorie, Kindertretroller sind weiterhin hier enthalten). Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

**Tabelle 10: Verletzte und Getötete nach Verkehrsart und Monat, 1. Halbjahr 2023**

Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Verletzte</b>													
Einspuriges Kraftrad	97	105	251	411	867	1 129	...	...	...	...	...	...	<b>2 860</b>
Moped	65	64	131	192	328	449	...	...	...	...	...	...	<b>1 229</b>
Motorrad	32	41	120	219	539	680	...	...	...	...	...	...	<b>1 631</b>
Mehrspuri- ges Kfz	6	5	13	14	12	34	...	...	...	...	...	...	<b>84</b>
Pkw	1 592	1 298	1 521	1 480	1 736	1 673	...	...	...	...	...	...	<b>9 300</b>
Omnibus	56	82	70	62	83	88	...	...	...	...	...	...	<b>441</b>
Lkw bis 3,5 t	72	70	107	71	90	100	...	...	...	...	...	...	<b>510</b>
Lkw über 3,5 t	24	14	22	16	23	23	...	...	...	...	...	...	<b>122</b>
Zug- und Arbeits- maschine	4	24	9	14	8	9	...	...	...	...	...	...	<b>68</b>
Straßen- bahn	12	13	17	16	18	25	...	...	...	...	...	...	<b>101</b>
Eisenbahn	1	-	-	-	1	-	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	250	215	440	453	1 077	1 508	...	...	...	...	...	...	<b>3 943</b>
Scooter <sup>2</sup>	52	52	100	84	150	194	...	...	...	...	...	...	<b>632</b>
Spiel-, Sportgerät <sup>3</sup>	8	5	9	10	12	17	...	...	...	...	...	...	<b>61</b>
Fuß- gänger:in	293	230	263	238	265	300	...	...	...	...	...	...	<b>1 589</b>
Sonstige Verkehrs- arten	1	5	4	5	9	10	...	...	...	...	...	...	<b>34</b>
<b>Verkehrs- art insgesamt</b>	<b>2 468</b>	<b>2 118</b>	<b>2 826</b>	<b>2 874</b>	<b>4 351</b>	<b>5 110</b>	-	-	-	-	-	-	<b>19 747</b>



Verkehrsart	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.–Juni
<b>Getötete</b>													
Einspuriges Kraftrad	1	2	2	2	7	21	...	...	...	...	...	...	35
Moped	-	-	-	-	1	5	...	...	...	...	...	...	6
Motorrad	1	2	2	2	6	16	...	...	...	...	...	...	29
Mehrspuriges Kfz	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Pkw	20	14	9	16	15	15	...	...	...	...	...	...	89
Omnibus	-	2	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	2
Lkw bis 3,5 t	1	-	2	-	5	-	...	...	...	...	...	...	8
Lkw über 3,5 t	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	1
Zug- und Arbeitsmaschine	1	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	1	1	5	1	3	7	...	...	...	...	...	...	18
Scooter <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	1							1
Spiel-, Sportgerät <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Fußgänger:in	5	4	6	4	2	2	...	...	...	...	...	...	23
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	1	-	...	...	...	...	...	...	1
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	-	-	-	-	-	-	<b>179</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Ab Berichtsjahr 2023 wird die Verkehrsart (E-)Scooter getrennt erfasst, welche bis dahin in die Kategorie „Fahrrad“ fiel. Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig. – <sup>2</sup> Ab 2023 neue Kategorie; Antriebsarten: elektrisch und muskelbetrieben. – <sup>3</sup> Z.B. Kinderfahrrad, Inlineskates; bis 2022 inkl. Tretroller, MicroScooter (ab 2023 eigene Kategorie, Kindertretroller sind weiterhin hier enthalten). Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

**Tabelle 11: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesland, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren</b>						
Burgenland	11	12	7	14	11	-21,4
Kärnten	43	25	46	44	32	-27,3
Niederösterreich	138	85	124	138	132	-4,3
Oberösterreich	163	118	156	141	139	-1,4
Salzburg	50	40	45	41	44	+7,3
Steiermark	103	68	89	89	99	+11,2
Tirol	73	49	60	60	62	+3,3
Vorarlberg	20	15	31	27	27	±0,0
Wien	63	42	67	53	63	+18,9
<b>Österreich</b>	<b>664</b>	<b>454</b>	<b>625</b>	<b>607</b>	<b>609</b>	<b>+0,3</b>
Anteile an Unfällen insgesamt	4,1 %	3,6 %	4,4 %	3,8 %	3,9 %	
<b>Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw</b>						
Burgenland	10	15	6	16	16	±0,0
Kärnten	52	29	59	69	33	-52,2
Niederösterreich	203	112	169	166	167	+0,6
Oberösterreich	205	139	209	180	173	-3,9
Salzburg	67	45	54	53	51	-3,8
Steiermark	128	79	107	103	120	+16,5
Tirol	89	70	74	77	77	±0,0
Vorarlberg	20	16	33	35	28	-20,0
Wien	92	45	85	63	74	+17,5
<b>Österreich</b>	<b>866</b>	<b>550</b>	<b>796</b>	<b>762</b>	<b>739</b>	<b>-3,0</b>
Anteile an Verletzten insgesamt	4,2 %	3,5 %	4,5 %	3,8 %	3,7 %	
<b>Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw</b>						
Burgenland	3	2	1	1	1	±0,0
Kärnten	-	1	2	2	3	+50,0
Niederösterreich	6	4	7	9	14	+55,6
Oberösterreich	4	6	8	6	11	+83,3
Salzburg	1	1	4	1	3	+200,0
Steiermark	9	5	3	10	5	-50,0
Tirol	3	2	2	1	1	±0,0
Vorarlberg	1	1	3	1	1	±0,0
Wien	1	-	1	4	1	-75,0
<b>Österreich</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>+14,3</b>
Anteile an Getöteten insgesamt	14,3 %	14,5 %	20,5 %	18,3 %	22,3 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 12: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsart, 1. Halbjahr 2023**

Verkehrsart	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z. B. Muskelkraft	Nicht klassifizierbar	Antriebsart insgesamt
Einspuriges Kraftrad	2 772	34	-	-	-	2 806
Moped	1 129	25	-	-	-	1 154
Motorrad	1 643	9	-	-	-	1 652
Mehrspuriges Kfz	76	10	-	-	-	86
Pkw	14 320	275	239	-	-	14 834
Omnibus	419	44	5	-	-	468
Lkw bis 3,5 t	1 239	26	-	-	-	1 265
Lkw über 3,5 t	637	-	-	-	-	637
Zug- und Arbeitsmaschine	146	2	-	-	-	148
Straßenbahn	-	-	-	-	151	151
Eisenbahn	-	-	-	-	16	16
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	-	1 002	-	3 241	-	4 243
Scooter <sup>2</sup>	-	681	-	21	-	702
Spiel-, Sportgerät <sup>3</sup>	-	2	-	3	62	67
Fußgänger:in	-	-	-	-	1 718	1 718
Sonstige Verkehrsarten	-	24	-	-	107	131
<b>An Unfällen beteiligte Verkehrsarten insgesamt</b>	<b>19 609</b>	<b>2 100</b>	<b>244</b>	<b>3 265</b>	<b>2 054</b>	<b>27 272</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Ab Berichtsjahr 2023 wird die Verkehrsart (E-)Scooter getrennt erfasst, welche bis dahin in die Kategorie „Fahrrad“ fiel. Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig. – <sup>2</sup> Ab 2023 neue Kategorie; Antriebsarten: elektrisch und muskelbetrieben. – <sup>3</sup> Z.B. Kinderfahrrad, Inlineskates; bis 2022 inkl. Tretroller, MicroScooter (ab 2023 eigene Kategorie, Kindertretroller sind weiterhin hier enthalten). Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

### 3.3 Unfallbeteiligte Personen

**Tabelle 13: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklasse, 1. Halbjahr**

Geschlecht/ Altersklasse	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Verletzte</b>						
<b>Geschlecht</b>						
Männlich	11 469	8 797	10 067	11 470	11 297	-1,5
Weiblich	9 124	6 719	7 513	8 514	8 442	-0,8
Unbekannt	9	8	5	6	8	+33,3
<b>Altersklasse</b>						
0–14 Jahre	1 294	841	1 114	1 287	1 309	+1,7
15–24 Jahre	4 975	3 516	4 450	4 580	4 520	-1,3
25–34 Jahre	3 580	2 643	2 950	3 334	3 214	-3,6
35–44 Jahre	2 763	2 046	2 240	2 680	2 678	-0,1
45–54 Jahre	3 004	2 370	2 374	2 791	2 710	-2,9
55–64 Jahre	2 386	1 992	2 196	2 563	2 635	+2,8
65–74 Jahre	1 294	1 125	1 222	1 477	1 389	-6,0
75–84 Jahre	1 072	790	804	1 026	1 052	+2,5
85 Jahre und mehr	221	194	227	239	216	-9,6
Unbekannt	13	7	8	13	24	+84,6
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>20 602</b>	<b>15 524</b>	<b>17 585</b>	<b>19 990</b>	<b>19 747</b>	<b>-1,2</b>
<b>Getötete</b>						
<b>Geschlecht</b>						
Männlich	143	115	114	135	119	-11,9
Weiblich	53	37	37	56	60	+7,1
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
<b>Altersklasse</b>						
0–14 Jahre	8	-	3	6	2	-66,7
15–24 Jahre	27	24	26	31	29	-6,5
25–34 Jahre	25	27	30	27	18	-33,3
35–44 Jahre	24	12	18	16	16	±0,0
45–54 Jahre	27	28	16	20	30	+50,0
55–64 Jahre	28	16	23	34	33	-2,9
65–74 Jahre	21	25	19	26	27	+3,8
75–84 Jahre	26	17	14	17	20	+17,6
85 Jahre und mehr	10	3	2	14	4	-71,4
Unbekannt	-	-	-	-	-	.
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>196</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>179</b>	<b>-6,3</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 14: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklasse und Monat, 1. Halbjahr 2023**

Geschlecht/ Altersklasse	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Verletzte</b>													
<b>Geschlecht</b>													
Männlich	1 328	1 143	1 602	1 625	2 543	3 056	...	...	...	...	...	...	11 297
Weiblich	1 140	974	1 222	1 249	1 808	2 049	...	...	...	...	...	...	8 442
Unbekannt	-	1	2	-	-	5	...	...	...	...	...	...	8
<b>Altersklasse</b>													
0–14 Jahre	157	127	175	186	309	355	...	...	...	...	...	...	1 309
15–24 Jahre	549	489	629	703	969	1 181	...	...	...	...	...	...	4 520
25–34 Jahre	432	371	472	481	699	759	...	...	...	...	...	...	3 214
35–44 Jahre	393	294	434	401	560	596	...	...	...	...	...	...	2 678
45–54 Jahre	345	310	379	380	571	725	...	...	...	...	...	...	2 710
55–64 Jahre	309	239	394	341	623	729	...	...	...	...	...	...	2 635
65–74 Jahre	125	142	161	190	349	422	...	...	...	...	...	...	1 389
75–84 Jahre	125	118	143	156	228	282	...	...	...	...	...	...	1 052
85 Jahre u.m.	31	25	34	34	41	51	...	...	...	...	...	...	216
Unbekannt	2	3	5	2	2	10	...	...	...	...	...	...	24
<b>Verletzte ges.</b>	<b>2 468</b>	<b>2 118</b>	<b>2 826</b>	<b>2 874</b>	<b>4 351</b>	<b>5 110</b>	-	-	-	-	-	-	<b>19 747</b>
<b>Getötete</b>													
<b>Geschlecht</b>													
Männlich	20	15	14	12	24	34	...	...	...	...	...	...	119
Weiblich	9	8	10	11	9	13	...	...	...	...	...	...	60
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Altersklasse</b>													
0–14 Jahre	-	-	-	-	-	2	...	...	...	...	...	...	2
15–24 Jahre	6	2	1	4	5	11	...	...	...	...	...	...	29
25–34 Jahre	5	5	1	1	3	3	...	...	...	...	...	...	18
35–44 Jahre	2	2	4	2	3	3	...	...	...	...	...	...	16
45–54 Jahre	4	2	4	3	8	9	...	...	...	...	...	...	30
55–64 Jahre	5	4	5	3	6	10	...	...	...	...	...	...	33
65–74 Jahre	3	3	5	4	5	7	...	...	...	...	...	...	27
75–84 Jahre	3	4	4	4	3	2	...	...	...	...	...	...	20
85 Jahre u.m.	1	1	-	2	-	-	...	...	...	...	...	...	4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Getötete ges.</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	-	-	-	-	-	-	<b>179</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesland, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Kinderunfälle (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	22	12	13	21	29	+38,1
Kärnten	80	68	83	69	74	+7,2
Niederösterreich	210	145	187	201	201	±0,0
Oberösterreich	217	131	204	229	190	-17,0
Salzburg	92	67	66	83	81	-2,4
Steiermark	128	106	130	143	137	-4,2
Tirol	122	92	134	128	146	+14,1
Vorarlberg	82	55	66	87	84	-3,4
Wien	202	114	174	231	206	-10,8
<b>Österreich</b>	<b>1 155</b>	<b>790</b>	<b>1 057</b>	<b>1 192</b>	<b>1 148</b>	<b>-3,7</b>
<b>Verletzte Kinder (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	24	12	14	21	39	+85,7
Kärnten	95	70	84	72	82	+13,9
Niederösterreich	252	158	206	216	230	+6,5
Oberösterreich	238	142	212	254	217	-14,6
Salzburg	95	68	70	90	95	+5,6
Steiermark	158	116	136	162	155	-4,3
Tirol	122	102	138	139	162	+16,5
Vorarlberg	84	52	75	87	100	+14,9
Wien	226	121	179	246	229	-6,9
<b>Österreich</b>	<b>1 294</b>	<b>841</b>	<b>1 114</b>	<b>1 287</b>	<b>1 309</b>	<b>+1,7</b>
<b>Getötete Kinder (0–14 Jahre)</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	1	1	-	.
Niederösterreich	1	-	-	1	1	.
Oberösterreich	2	-	2	2	1	.
Salzburg	2	-	-	2	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	1	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	2	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-66,7</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 16: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Kinderunfälle (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	1	1	5	-	12	10	...	...	...	...	...	...	<b>29</b>
Kärnten	5	8	10	11	17	23	...	...	...	...	...	...	<b>74</b>
Niederösterreich	30	19	21	31	44	56	...	...	...	...	...	...	<b>201</b>
Oberösterreich	23	14	21	34	47	51	...	...	...	...	...	...	<b>190</b>
Salzburg	10	8	12	12	22	17	...	...	...	...	...	...	<b>81</b>
Steiermark	12	12	19	16	44	34	...	...	...	...	...	...	<b>137</b>
Tirol	17	11	17	22	38	41	...	...	...	...	...	...	<b>146</b>
Vorarlberg	9	4	8	13	19	31	...	...	...	...	...	...	<b>84</b>
Wien	26	20	32	32	44	52	...	...	...	...	...	...	<b>206</b>
<b>Österreich</b>	<b>133</b>	<b>97</b>	<b>145</b>	<b>171</b>	<b>287</b>	<b>315</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 148</b>
<b>Verletzte Kinder (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	1	1	10	-	16	11	...	...	...	...	...	...	<b>39</b>
Kärnten	5	10	12	12	17	26	...	...	...	...	...	...	<b>82</b>
Niederösterreich	37	26	28	37	45	57	...	...	...	...	...	...	<b>230</b>
Oberösterreich	32	21	23	35	48	58	...	...	...	...	...	...	<b>217</b>
Salzburg	10	10	15	16	25	19	...	...	...	...	...	...	<b>95</b>
Steiermark	12	15	22	16	52	38	...	...	...	...	...	...	<b>155</b>
Tirol	23	13	25	22	36	43	...	...	...	...	...	...	<b>162</b>
Vorarlberg	10	4	8	14	21	43	...	...	...	...	...	...	<b>100</b>
Wien	27	27	32	34	49	60	...	...	...	...	...	...	<b>229</b>
<b>Österreich</b>	<b>157</b>	<b>127</b>	<b>175</b>	<b>186</b>	<b>309</b>	<b>355</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 309</b>
<b>Getötete Kinder (0–14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Oberösterreich	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Salzburg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesland, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	4	-	-	3	7	+133,3
Kärnten	29	12	18	28	18	-35,7
Niederösterreich	33	13	24	31	26	-16,1
Oberösterreich	54	24	35	40	42	+5,0
Salzburg	25	8	11	18	20	+11,1
Steiermark	40	16	31	33	37	+12,1
Tirol	19	4	20	19	30	+57,9
Vorarlberg	26	16	15	16	20	+25,0
Wien	54	18	19	41	49	+19,5
<b>Österreich</b>	<b>284</b>	<b>111</b>	<b>173</b>	<b>229</b>	<b>249</b>	<b>+8,7</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	5	-	-	3	11	+266,7
Kärnten	32	12	19	30	20	-33,3
Niederösterreich	37	15	24	36	27	-25,0
Oberösterreich	62	24	38	45	43	-4,4
Salzburg	23	10	11	19	21	+10,5
Steiermark	63	18	30	35	41	+17,1
Tirol	18	5	21	19	36	+89,5
Vorarlberg	28	16	14	16	21	+31,3
Wien	60	20	18	42	57	+35,7
<b>Österreich</b>	<b>328</b>	<b>120</b>	<b>175</b>	<b>245</b>	<b>277</b>	<b>+13,1</b>
<b>Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>						
Burgenland	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	1	-	-	-	1	.
Salzburg	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	.
Wien	2	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>.</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 18: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	3	-	4	-	...	...	...	...	...	...	7
Kärnten	-	1	4	4	7	2	...	...	...	...	...	...	18
Niederösterreich	6	6	4	3	3	4	...	...	...	...	...	...	26
Oberösterreich	8	5	6	8	6	9	...	...	...	...	...	...	42
Salzburg	2	2	2	1	5	8	...	...	...	...	...	...	20
Steiermark	2	3	7	2	15	8	...	...	...	...	...	...	37
Tirol	5	2	6	2	8	7	...	...	...	...	...	...	30
Vorarlberg	3	1	4	-	2	10	...	...	...	...	...	...	20
Wien	7	5	8	8	9	12	...	...	...	...	...	...	49
<b>Österreich</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	-	-	-	-	-	-	<b>249</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	7	-	4	-	...	...	...	...	...	...	11
Kärnten	-	1	5	5	7	2	...	...	...	...	...	...	20
Niederösterreich	6	7	4	3	3	4	...	...	...	...	...	...	27
Oberösterreich	8	4	7	8	6	10	...	...	...	...	...	...	43
Salzburg	2	3	2	1	5	8	...	...	...	...	...	...	21
Steiermark	2	3	8	2	18	8	...	...	...	...	...	...	41
Tirol	6	4	7	2	9	8	...	...	...	...	...	...	36
Vorarlberg	3	1	4	-	2	11	...	...	...	...	...	...	21
Wien	7	7	8	8	11	16	...	...	...	...	...	...	57
<b>Österreich</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>65</b>	<b>67</b>	-	-	-	-	-	-	<b>277</b>
<b>Getötete Schulkinder (6–15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	1
Salzburg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 19: Verletzte und Getötete nach Verkehrsart und Art der Beteiligung,  
1. Halbjahr 2023**

Verkehrsart	Absolut		Anteile in %		Art der Beteiligung insgesamt
	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	Lenker:in bzw. Fußgänger:in	Mitfahrer:in	
<b>Verletzte</b>					
Moped	1 102	127	89,7	10,3	<b>1 229</b>
Motorrad	1 549	82	95,0	5,0	<b>1 631</b>
Pkw	6 768	2 532	72,8	27,2	<b>9 300</b>
Lkw	508	124	80,4	19,6	<b>632</b>
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	3 924	19	99,5	0,5	<b>3 943</b>
Scooter <sup>2</sup>	609	23	96,4	3,6	<b>632</b>
Fußgänger:in	1 589	-	100,0	.	<b>1 589</b>
Sonstige/weitere Verkehrsarten	223	568	28,2	71,8	<b>791</b>
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>16 272</b>	<b>3 475</b>	<b>82,4</b>	<b>17,6</b>	<b>19 747</b>
<b>Getötete</b>					
Moped	5	1	83,3	16,7	<b>6</b>
Motorrad	28	1	96,6	3,4	<b>29</b>
Pkw	64	25	71,9	28,1	<b>89</b>
Lkw	8	1	88,9	11,1	<b>9</b>
Fahrrad; bis 2022 inkl. E-Scooter <sup>1</sup>	18	-	100,0	.	<b>18</b>
Scooter <sup>2</sup>	1	-	100,0	.	<b>1</b>
Fußgänger:in	23	-	100,0	.	<b>23</b>
Sonstige/weitere Verkehrsarten	3	1	75,0	25,0	<b>4</b>
<b>Verkehrsart insgesamt</b>	<b>150</b>	<b>29</b>	<b>83,8</b>	<b>16,2</b>	<b>179</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Ab Berichtsjahr 2023 wird die Verkehrsart (E-)Scooter getrennt erfasst, welche bis dahin in die Kategorie „Fahrrad“ fiel. Ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig. – <sup>2</sup> Ab 2023 neue Kategorie; Antriebsarten: elektrisch und muskelbetrieben.

**Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesland, 1. Halbjahr**

Bundesland	Jeweils 1. Halbjahr					Veränderung 2022/2023 in %
	2019	2020	2021	2022	2023	
<b>Alkoholunfälle</b>						
Burgenland	22	26	27	47	39	-17,0
Kärnten	79	73	73	102	90	-11,8
Niederösterreich	231	160	179	234	262	+12,0
Oberösterreich	203	157	176	246	202	-17,9
Salzburg	90	96	61	101	107	+5,9
Steiermark	195	148	181	210	192	-8,6
Tirol	103	96	72	143	122	-14,7
Vorarlberg	70	60	62	87	92	+5,7
Wien	90	75	73	96	107	+11,5
<b>Österreich</b>	<b>1 083</b>	<b>891</b>	<b>904</b>	<b>1 266</b>	<b>1 213</b>	<b>-4,2</b>
Anteile an Unfällen insgesamt	6,7 %	7,1 %	6,4 %	7,9 %	7,7 %	
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>						
Burgenland	23	32	31	55	55	±0,0
Kärnten	95	92	98	130	103	-20,8
Niederösterreich	293	191	220	305	339	+11,1
Oberösterreich	263	196	228	331	250	-24,5
Salzburg	118	109	73	115	132	+14,8
Steiermark	269	187	231	274	245	-10,6
Tirol	134	111	87	183	152	-16,9
Vorarlberg	83	67	68	97	108	+11,3
Wien	111	95	91	134	136	+1,5
<b>Österreich</b>	<b>1 389</b>	<b>1 080</b>	<b>1 127</b>	<b>1 624</b>	<b>1 520</b>	<b>-6,4</b>
Anteile an Verletzten insgesamt	6,7 %	7,0 %	6,4 %	8,1 %	7,7 %	
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>						
Burgenland	1	-	-	-	1	.
Kärnten	2	1	2	3	1	-66,7
Niederösterreich	3	3	1	5	1	-80,0
Oberösterreich	-	3	2	1	2	+100,0
Salzburg	1	1	1	-	4	.
Steiermark	1	3	3	5	1	-80,0
Tirol	2	2	-	-	1	.
Vorarlberg	-	1	1	1	1	±0,0
Wien	-	-	-	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>-20,0</b>
Anteile an Getöteten insgesamt	5,1 %	9,2 %	6,6 %	7,9 %	6,7 %	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 21: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023**

Bundesland	Jän.	Feb.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jän.– Juni
<b>Alkoholunfälle</b>													
Burgenland	4	5	5	5	5	15	...	...	...	...	...	...	39
Kärnten	16	13	11	6	19	25	...	...	...	...	...	...	90
Niederösterreich	36	29	40	34	57	66	...	...	...	...	...	...	262
Oberösterreich	28	16	24	42	41	51	...	...	...	...	...	...	202
Salzburg	12	12	14	14	23	32	...	...	...	...	...	...	107
Steiermark	27	22	28	27	34	54	...	...	...	...	...	...	192
Tirol	16	13	21	10	24	38	...	...	...	...	...	...	122
Vorarlberg	12	8	12	11	20	29	...	...	...	...	...	...	92
Wien	13	11	23	18	28	14	...	...	...	...	...	...	107
<b>Österreich</b>	<b>164</b>	<b>129</b>	<b>178</b>	<b>167</b>	<b>251</b>	<b>324</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 213</b>
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	4	12	7	6	5	21	...	...	...	...	...	...	55
Kärnten	18	21	11	6	21	26	...	...	...	...	...	...	103
Niederösterreich	58	36	52	44	72	77	...	...	...	...	...	...	339
Oberösterreich	42	20	29	53	48	58	...	...	...	...	...	...	250
Salzburg	14	14	23	18	27	36	...	...	...	...	...	...	132
Steiermark	37	26	36	31	44	71	...	...	...	...	...	...	245
Tirol	18	18	33	13	25	45	...	...	...	...	...	...	152
Vorarlberg	14	9	15	13	25	32	...	...	...	...	...	...	108
Wien	18	15	25	19	42	17	...	...	...	...	...	...	136
<b>Österreich</b>	<b>223</b>	<b>171</b>	<b>231</b>	<b>203</b>	<b>309</b>	<b>383</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 520</b>
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	...	...	...	...	...	...	1
Kärnten	1	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Niederösterreich	1	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Oberösterreich	1	-	-	-	1	-	...	...	...	...	...	...	2
Salzburg	2	-	1	1	-	-	...	...	...	...	...	...	4
Steiermark	-	1	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Tirol	-	-	-	1	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Vorarlberg	1	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	1
Wien	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	-
<b>Österreich</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>12</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 22: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystem und Verletzungsgrad, 1. Halbjahr 2023**

Verletzungsgrad	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem <sup>1</sup>		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhaltesystem <sup>2</sup>		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Rückhaltesystem, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Pkw-Lenker:in</b>							
Getötet	43	67,2	21	32,8	-	64	100,0
Schwer verletzt	517	89,9	58	10,1	-	575	100,0
Leicht verletzt	6 032	97,4	161	2,6	-	6 193	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>6 592</b>	<b>96,5</b>	<b>240</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>	<b>6 832</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Mitfahrer:in</b>							
Getötet	17	68,0	8	32,0	-	25	100,0
Schwer verletzt	186	83,0	38	17,0	-	224	100,0
Leicht verletzt	2 188	94,8	120	5,2	-	2 308	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2 391</b>	<b>93,5</b>	<b>166</b>	<b>6,5</b>	<b>-</b>	<b>2 557</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Insasse (Lenker:in und Mitfahrer:in)</b>							
Getötet	60	67,4	29	32,6	-	89	100,0
Schwer verletzt	703	88,0	96	12,0	-	799	100,0
Leicht verletzt	8 220	96,7	281	3,3	-	8 501	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>8 983</b>	<b>95,7</b>	<b>406</b>	<b>4,3</b>	<b>-</b>	<b>9 389</b>	<b>100,0</b>
<b>darunter Kinder (Pkw-Lenker und Pkw-Mitfahrer:in)<sup>3</sup></b>							
Getötet	-	-	1	100,0	-	1	100,0
Schwer verletzt	18	94,7	1	5,3	-	19	100,0
Leicht verletzt	435	93,3	31	6,7	-	466	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>453</b>	<b>93,2</b>	<b>33</b>	<b>6,8</b>	<b>-</b>	<b>486</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. – <sup>1</sup> Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme. – <sup>2</sup> Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden. – <sup>3</sup> Inkl. zwei Kinder (männlich) im Alter von 14 Jahren als Lenker ohne Lenkberechtigung für gelenktes Fahrzeug leicht verletzt.

**Tabelle 23: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgrad, 1. Halbjahr 2023**

Verletzungsgrad	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Helm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Motorrad- und Mopedlenker:in</b>							
Getötet	32	97,0	1	3,0	-	33	100,0
Schwer verletzt	732	98,5	11	1,5	-	743	100,0
Leicht verletzt	1 893	99,2	14	0,7	1	1 908	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2 657</b>	<b>99,0</b>	<b>26</b>	<b>1,0</b>	<b>1</b>	<b>2 684</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedmitfahrer:in</b>							
Getötet	2	100,0	-	-	-	2	100,0
Schwer verletzt	40	93,0	3	7,0	-	43	100,0
Leicht verletzt	163	98,2	3	1,8	-	166	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>205</b>	<b>97,2</b>	<b>6</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedlenker:in/-mitfahrer:in</b>							
Getötet	34	97,1	1	2,9	-	35	100,0
Schwer verletzt	772	98,2	14	1,8	-	786	100,0
Leicht verletzt	2 056	99,1	17	0,8	1	2 074	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>2 862</b>	<b>98,9</b>	<b>32</b>	<b>1,1</b>	<b>1</b>	<b>2 895</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tabelle 24: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgrad, 1. Halbjahr 2023**

Verletzungsgrad	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassifizierbar	Mit/ohne Radhelm, nicht klassifizierbar zusammen	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Fahradlenker:in</b>							
Getötet	4	22,2	14	77,8	-	18	100,0
Schwer verletzt	445	50,2	440	49,7	1	886	100,0
Leicht verletzt	1 401	46,1	1 637	53,9	-	3 038	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>1 850</b>	<b>46,9</b>	<b>2 091</b>	<b>53,0</b>	<b>1</b>	<b>3 942</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahrradmitfahrer:in</b>							
Getötet	-	-	-	-	-	-	-
Schwer verletzt	-	-	1	100,0	-	1	100,0
Leicht verletzt	5	27,8	11	61,1	2	18	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>5</b>	<b>26,3</b>	<b>12</b>	<b>63,2</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahradlenker:in und -mitfahrer:in</b>							
Getötet	4	22,2	14	77,8	-	18	100,0
Schwer verletzt	445	50,2	441	49,7	1	887	100,0
Leicht verletzt	1 406	46,0	1 648	53,9	2	3 056	100,0
<b>Verunglückte</b>	<b>1 855</b>	<b>46,8</b>	<b>2 103</b>	<b>53,1</b>	<b>3</b>	<b>3 961</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



## 3.4 Anhang: Politische Bezirke

**Tabelle 25: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgrad und politischem Bezirk, 1. Halbjahr 2023**

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon		davon	
			Getötete	Verletzte	schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	26	32	-	32	5	27
1 02 Rust (Stadt)	4	6	1	5	1	4
1 03 Eisenstadt-Umgebung	54	71	-	71	14	57
1 04 Güssing	47	55	1	54	14	40
1 05 Jennersdorf	17	21	-	21	3	18
1 06 Mattersburg	40	50	1	49	8	41
1 07 Neusiedl am See	70	113	1	112	17	95
1 08 Oberpullendorf	48	68	3	65	13	52
1 09 Oberwart	65	95	1	94	21	73
<b>Burgenland</b>	<b>371</b>	<b>511</b>	<b>8</b>	<b>503</b>	<b>96</b>	<b>407</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	243	290	-	290	21	269
2 02 Villach (Stadt)	125	160	-	160	22	138
2 03 Hermagor	26	28	1	27	8	19
2 04 Klagenfurt (Land)	116	144	1	143	15	128
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	70	82	6	76	15	61
2 06 Spittal a./d. Drau	114	128	1	127	36	91
2 07 Villach (Land)	114	159	3	156	21	135
2 08 Völkermarkt	68	82	1	81	17	64
2 09 Wolfsberg	97	107	-	107	19	88
2 10 Feldkirchen	61	74	1	73	13	60
<b>Kärnten</b>	<b>1 034</b>	<b>1 254</b>	<b>14</b>	<b>1 240</b>	<b>187</b>	<b>1 053</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	51	66	-	66	9	57
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	127	146	4	142	11	131
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	17	20	-	20	5	15
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	122	157	-	157	20	137

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon					
			Getötete	Verletzte	davon			
					schwer verletzt	leicht verletzt		
3	05	Amstetten	224	298	2	296	55	241
3	06	Baden	229	311	4	307	31	276
3	07	Bruck a./d. Leitha	180	231	4	227	41	186
3	08	Gänserndorf	172	228	1	227	39	188
3	09	Gmünd	50	68	-	68	8	60
3	10	Hollabrunn	73	90	4	86	27	59
3	11	Horn	56	79	-	79	11	68
3	12	Korneuburg	134	170	1	169	26	143
3	13	Krems (Land)	83	97	1	96	15	81
3	14	Lilienfeld	44	58	3	55	14	41
3	15	Melk	160	206	3	203	39	164
3	16	Mistelbach	130	178	-	178	46	132
3	17	Mödling	233	292	2	290	41	249
3	18	Neunkirchen	115	151	2	149	27	122
3	19	Sankt Pölten (Land)	246	302	2	300	59	241
3	20	Scheibbs	74	102	-	102	21	81
3	21	Tulln	202	252	-	252	47	205
3	22	Waidhofen a./d. Thaya	44	48	-	48	11	37
3	23	Wiener Neustadt (Land)	105	141	8	133	32	101
3	25	Zwettl	57	76	3	73	15	58
<b>Niederösterreich</b>			<b>2 928</b>	<b>3 767</b>	<b>44</b>	<b>3 723</b>	<b>650</b>	<b>3 073</b>
4	01	Stadt Linz	460	541	1	540	51	489
4	02	Stadt Steyr	102	137	-	137	13	124
4	03	Stadt Wels	183	252	-	252	34	218
4	04	Braunau	234	324	4	320	44	276
4	05	Eferding	64	84	-	84	18	66
4	06	Freistadt	98	138	-	138	29	109

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon		davon			
			Getötete	Verletzte	schwer verletzt	leicht verletzt		
4	07	Gmunden	171	219	-	219	35	184
4	08	Grieskirchen	116	154	4	150	30	120
4	09	Kirchdorf	114	147	1	146	30	116
4	10	Linz (Land)	293	375	4	371	39	332
4	11	Perg	125	156	2	154	29	125
4	12	Ried	155	201	5	196	38	158
4	13	Rohrbach	82	107	2	105	21	84
4	14	Schärding	101	128	1	127	19	108
4	15	Steyr (Land)	99	133	1	132	17	115
4	16	Urfahr-Umgebung	163	224	4	220	41	179
4	17	Vöcklabruck	212	266	2	264	44	220
4	18	Wels (Land)	162	247	3	244	29	215
<b>Oberösterreich</b>			<b>2 934</b>	<b>3 833</b>	<b>34</b>	<b>3 799</b>	<b>561</b>	<b>3 238</b>
5	01	Salzburg (Stadt)	512	637	1	636	81	555
5	02	Hallein	104	115	1	114	20	94
5	03	Salzburg-Umgebung	300	385	5	380	60	320
5	04	Sankt Johann im Pongau	121	155	2	153	30	123
5	05	Tamsweg	28	36	2	34	8	26
5	06	Zell am See	145	203	8	195	40	155
<b>Salzburg</b>			<b>1 210</b>	<b>1 531</b>	<b>19</b>	<b>1 512</b>	<b>239</b>	<b>1 273</b>
6	01	Graz (Stadt)	695	826	4	822	110	712
6	03	Deutschlandsberg	107	142	1	141	18	123
6	06	Graz-Umgebung	272	349	3	346	52	294
6	10	Leibnitz	175	214	2	212	39	173
6	11	Leoben	74	98	-	98	27	71
6	12	Liezen	118	202	5	197	68	129
6	14	Murau	43	59	1	58	13	45

Politischer Bezirk	Unfälle	Verunglückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
6 16	Voitsberg	64	81	-	81	24	57
6 17	Weiz	136	191	4	187	34	153
6 20	Murtal	118	160	1	159	40	119
6 21	Bruck-Mürzzuschlag	118	143	-	143	24	119
6 22	Hartberg-Fürstenfeld	174	236	2	234	42	192
6 23	Südoststeiermark	151	205	4	201	40	161
<b>Steiermark</b>		<b>2 245</b>	<b>2 906</b>	<b>27</b>	<b>2 879</b>	<b>531</b>	<b>2 348</b>
7 01	Innsbruck (Stadt)	411	490	2	488	104	384
7 02	Imst	151	178	5	173	42	131
7 03	Innsbruck (Land)	349	422	-	422	60	362
7 04	Kitzbühel	157	205	4	201	39	162
7 05	Kufstein	223	265	2	263	37	226
7 06	Landeck	87	114	1	113	21	92
7 07	Lienz	93	114	-	114	26	88
7 08	Reutte	69	97	3	94	26	68
7 09	Schwaz	185	228	1	227	44	183
<b>Tirol</b>		<b>1 725</b>	<b>2 113</b>	<b>18</b>	<b>2 095</b>	<b>399</b>	<b>1 696</b>
8 01	Bludenz	97	123	4	119	23	96
8 02	Bregenz (Bezirk)	326	388	3	385	60	325
8 03	Dornbirn	256	309	1	308	28	280
8 04	Feldkirch	243	303	-	303	41	262
<b>Vorarlberg</b>		<b>922</b>	<b>1 123</b>	<b>8</b>	<b>1 115</b>	<b>152</b>	<b>963</b>
9 01	Innere Stadt	128	153	1	152	12	140
9 02	Leopoldstadt	128	151	-	151	9	142
9 03	Landstraße	110	130	-	130	5	125
9 04	Wieden	53	67	-	67	5	62
9 05	Margareten	55	76	-	76	11	65

Politischer Bezirk	Unfälle	Verun- glückte	davon				
			Getötete	Verletzte	davon		
					schwer verletzt	leicht verletzt	
9 06	Mariahilf	65	74	-	74	3	71
9 07	Neubau	56	66	-	66	1	65
9 08	Josefstadt	32	38	-	38	4	34
9 09	Alsergrund	93	110	-	110	8	102
9 10	Favoriten	223	285	1	284	27	257
9 11	Simmering	103	128	1	127	13	114
9 12	Meidling	105	131	-	131	11	120
9 13	Hietzing	48	56	-	56	4	52
9 14	Penzing	96	113	-	113	14	99
9 15	Rudolfsheim-Fünfhaus	81	104	1	103	7	96
9 16	Ottakring	127	149	-	149	10	139
9 17	Hernals	64	75	-	75	11	64
9 18	Währing	62	75	-	75	8	67
9 19	Döbling	85	101	-	101	13	88
9 20	Brigittenau	67	85	-	85	7	78
9 21	Floridsdorf	208	265	1	264	18	246
9 22	Donaustadt	231	292	-	292	24	268
9 23	Liesing	138	164	2	162	16	146
<b>Wien</b>		<b>2 358</b>	<b>2 888</b>	<b>7</b>	<b>2 881</b>	<b>241</b>	<b>2 640</b>
<b>Österreich</b>		<b>15 727</b>	<b>19 926</b>	<b>179</b>	<b>19 747</b>	<b>3 056</b>	<b>16 691</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Verletzte und Getötete nach Verkehrsart, 1. Halbjahr 2022 und 2023 .....	4
Tabelle 2: Veröffentlichungstermine der Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	9
Tabelle 3: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesland, 1. Halbjahr.....	16
Tabelle 4: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023 .....	17
Tabelle 5: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentag und Tagesstunde, 1. Halbjahr 2023 .....	18
Tabelle 6: Zeitreihe – Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenart, 1. Halbjahr.....	19
Tabelle 7: Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2023.....	20
Tabelle 8: Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane), 1. Halbjahr 2023 .....	21
Tabelle 9: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Verkehrsart, 1. Halbjahr .....	23
Tabelle 10: Verletzte und Getötete nach Verkehrsart und Monat, 1. Halbjahr 2023 .....	24
Tabelle 11: Zeitreihe – Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesland, 1. Halbjahr .....	26
Tabelle 12: An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsart, 1. Halbjahr 2023 .....	27
Tabelle 13: Zeitreihe – Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Altersklasse, 1. Halbjahr .....	29
Tabelle 14: Verletzte und Getötete nach Geschlecht, Altersklasse und Monat, 1. Halbjahr 2023 .....	30
Tabelle 15: Zeitreihe – Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesland, 1. Halbjahr .....	31
Tabelle 16: Unfälle mit Kindern (0–14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023 .....	32
Tabelle 17: Zeitreihe – Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesland, 1. Halbjahr.....	33
Tabelle 18: Unfälle mit Schulkindern (6–15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023 .....	34
Tabelle 19: Verletzte und Getötete nach Verkehrsart und Art der Beteiligung, 1. Halbjahr 2023 .....	35
Tabelle 20: Zeitreihe – Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesland, 1. Halbjahr .....	36
Tabelle 21: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesland und Monat, 1. Halbjahr 2023 .....	37
Tabelle 22: Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystem und Verletzungsgrad, 1. Halbjahr 2023.....	38
Tabelle 23: Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgrad, 1. Halbjahr 2023 .....	39
Tabelle 24: Getötete und verletzte Fahrradlenker:innen/-mitfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgrad, 1. Halbjahr 2023 .....	40

Tabelle 25: Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgrad und politischem Bezirk, 1. Halbjahr 2023..... 42



## **Grafikverzeichnis**

Grafik 1: Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw, 1. Halbjahr 1992–2023 .....	5
Grafik 2: Unfälle, Verletzte und Getötete, 1. Halbjahr 2020–2023 .....	7
Grafik 4: Ablauf der Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik .....	10