



STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

mit Personenschaden

Herausgegeben von STATISTIK AUSTRIA



Wien 2021

Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13
1110 Wien
Tel.: +43 1 711 28-7070
e-mail: info@statistik.gv.at
Fax: +43 1 7128 7728

zur Verfügung.

Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA
Bundesanstalt Statistik Österreich
1110 Wien
Guglgasse 13

Für den Inhalt verantwortlich

Ing. Eveline Pfeiler
Tel.: +43 1 711 28-7223
e-mail: eveline.pfeiler@statistik.gv.at

DI Brigitte Alex
Tel.: +43 1 711 28-7553
e-mail: brigitte.alex@statistik.gv.at

Umschlagfoto

©Halfpoint - stock.adobe.com

Kommissionsverlag

Verlag Österreich GmbH
1010 Wien
Bäckerstraße 1
Tel.: +43 1 610 77-0
e-mail: order@verlagoesterreich.at

ISBN 978-3-903264-90-8

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen. Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

© STATISTIK AUSTRIA

Artikelnummer: 20-5970-20

Verkaufspreis: € 35,00

Wien 2021

Vorwort

Auf Basis wissenschaftlich hochwertiger Statistiken und Analysen zeichnet Statistik Austria ein umfassendes und objektives Bild der österreichischen Gesellschaft und Wirtschaft. Mit den Zahlen und Daten liefert Statistik Austria die Grundlage für eine faktenorientierte öffentliche Debatte, die empirische Forschung und evidenzbasierte Entscheidungen in Gesellschaft, Politik und Wirtschaft, etwa zu den Herausforderungen und Weichenstellungen am Arbeitsmarkt, im Bildungswesen und in der Sozial- und Wirtschaftspolitik.

Gegenstand der vorliegenden Publikation ist die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Österreich, welche durch Statistik Austria seit 1961 erstellt und veröffentlicht wird.

Ziel und Zweck der Unfallstatistik ist die Bereitstellung wichtiger Datengrundlagen für die Unfallforschung und –prävention, wobei die Ergebnisse u.a. als Basis für Entwicklung und Evaluierung des aktuellen Österreichischen Verkehrssicherheitsprogrammes herangezogen werden. Darüber hinaus sind Daten zu unfall- und personenbezogenen Merkmalen Grundlage für konkrete Analysen und sicherheitsfördernde Maßnahmen im Bereich der Verkehrssicherheit und -politik.

Die vorliegende Publikation ist entsprechend den drei Merkmalsgruppen Unfall/Unfallort, unfallbeteiligte Verkehrsarten und unfallbeteiligte Personen gegliedert. Im umfangreichen Tabellenteil finden sich – entsprechend den drei Merkmalsgruppen – Detailergebnisse und ausführliche Zeitreihen zum Unfallgeschehen mit entsprechenden Bezugs- und Kennzahlen.

Diese Publikation ist auch elektronisch im Publikationskatalog der Statistik Austria unter http://www.statistik.at/web_de/services/publikationen/index.html abrufbar.



Prof. Dr. Tobias Thomas

Fachstatistischer Generaldirektor der STATISTIK AUSTRIA

Wien, im Juni 2021

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	17
Summary.....	18
1 Methodische Erläuterungen	21
1.1 Rechtsgrundlagen und Veröffentlichungen	21
1.2 Historische Entwicklung und Ablauf der Erhebung	21
1.3 Definitionen	23
1.4 Struktur der Erhebungsmerkmale	26
1.5 Spezielle Auswertung: Vermutlicher Hauptunfallverursacher	29
2 Vorstellung der wichtigsten Ergebnisse	32
2.1 Zeitliche Verteilung	32
2.1.1 Unfälle im Jahresverlauf	32
2.1.2 Unfälle im Wochenverlauf	33
2.2 Regionale Verteilung	34
2.2.1 Bundesland	34
2.2.2 Ortsgebiet/Freiland	35
2.2.3 Straßenarten	35
2.3 Unfallbeteiligte Personen	35
2.3.1 Geschlecht	35
2.3.2 Alter	35
2.3.3 Unfälle mit Kindern	36
2.3.4 Verletzungsgrad	37
2.4 Unfallbeteiligte Verkehrsarten	37
2.4.1 Unfälle mit Pkws	37
2.4.2 Unfälle mit einspurigen Krafträdern: Motorrad und Moped	39
2.4.3 Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern	39
2.4.4 Unfälle mit Fußgängerinnen und Fußgängern	40
2.4.5 Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t)	40
2.4.6 Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t)	42
2.5 Alkoholunfälle	42
2.6 Vermutliche Hauptunfallursachen	43
2.7 Vermutlicher Hauptunfallverursacher	44
2.7.1 Alleinunfälle	46
2.7.2 Unfälle mit zwei Beteiligten	49
2.7.3 Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	52
2.8 Weiterführende Informationen	53

Tabellen im Textteil

Tabelle 1	Veröffentlichungstermine	21
Tabelle 2	Zusammensetzung der Teilmenge der Hauptunfallverursacher 2020	30
Tabelle 3	Vermutliche Hauptunfallverursacher (HUV) nach Teilsegmenten und Verkehrsarten 2020	44
Tabelle 4	Vermutliche Hauptunfallverursacher (HUV) nach Teilsegmenten, Geschlecht und Altersklassen 2020	45
Tabelle 5	Vermutliche Hauptunfallverursacher (HUV) der Verkehrsart Fahrrad nach Teilsegmenten und Antriebsart 2020	47
Tabelle 6	Alleinunfälle nach Unfalltyp sowie ausgewählte Unfalltypen nach ihren häufigsten Unfallursachen 2020	48
Tabelle 7	Anteile der vermutlichen Hauptunfallursachen an den Unfällen insgesamt in Prozent 2020	48
Tabelle 8	Unfälle nach ihren Schweregraden und Teilsegmenten 2020	49
Tabelle 9	Unfälle mit zwei Beteiligten nach der Verkehrsart des Unfallverursachers sowie des Nicht-Unfallverursachers 2020	50
Tabelle 10	Anteile der Unfalltypen (-obergruppen) an den Unfällen insgesamt in Prozent 2020	51

Grafiken

Grafik 1	Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018	22
Grafik 2	Merkmale und ihre Analysevariablen anhand eines Beispiels	27
Grafik 3	Unfälle, Verletzte und Getötete 2011 bis 2020	32
Grafik 4	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 bis 2020, nach Kalenderwochen ...	33
Grafik 5	Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete 2020 nach Wochentagen	33
Grafik 6	Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner 2020 nach Bundesländern	34
Grafik 7	Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner 2020 nach Altersklassen	36
Grafik 8	Leicht und schwer Verletzte, Getötete 2020 nach Verkehrsarten bzw. Getötete je 1 Mio. Kraftfahrzeugbestand	38
Grafik 9	Unfälle mit schweren Lkw (über 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2011 bis 2020 .	41
Grafik 10	Unfälle mit leichten Lkw (bis 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2011 bis 2020	42
Grafik 11	Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete bei Alkoholunfällen 2011 bis 2020	43
Grafik 12	Abgrenzung der Unfälle mit genau einem Hauptunfallverursacher nach Teilsegmenten 2020	46
Grafik 13	Ausschnitt aus der interaktiven Verkehrsunfallkarte 2020	53

T A B E L L E N

Langzeitreihen / Übersichten

Langzeitreihen

Tabelle 1	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand	59
Tabelle 2	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index	61
Tabelle 3	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr	63

Übersichten

Tabelle 4	Zeitreihe: Übersicht über Unfälle nach ausgewählten Merkmalen	65
Tabelle 5	Zeitreihe: Übersicht über Verletzte nach ausgewählten Merkmalen	66
Tabelle 6	Zeitreihe: Übersicht über Getötete nach ausgewählten Merkmalen.....	67
Tabelle 7	Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Verkehrsarten.....	68
Tabelle 8	Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Altersklassen	69
Tabelle 9	Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Bundesländern.....	70

Unfall und Unfallort

Bundesländer

Tabelle 10	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	73
Tabelle 11	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	74

Wochentage und Tagesstunden

Tabelle 12	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden	75
------------	---	----

Straßenarten

Tabelle 13	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Straßenarten.....	76
------------	---	----

Gebiet: Ortsgebiet, Freiland

Tabelle 14	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	77
Tabelle 15	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	78

Witterungsverhältnisse, Niederschlag, Straßenzustand, Lichtverhältnisse

Tabelle 16	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Witterungsverhältnissen, Niederschlag, Straßenzustand, Lichtverhältnissen und Ortsgebiet, Freiland.....	79
------------	--	----

Vermutliche Hauptunfallursache

Tabelle 17	Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland	80
Tabelle 18	Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland	81

Unfalltypenobergruppen

Tabelle 19	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern	82
Tabelle 20	Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern	83
Tabelle 21	Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern	84
Tabelle 22	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	85
Tabelle 23	Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	86
Tabelle 24	Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	87
Tabelle 25	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Witterungsverhältnissen	88
Tabelle 26	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Niederschlag	88
Tabelle 27	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Straßenzustand	89
Tabelle 28	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Lichtverhältnissen	89

Kennzeichnung der Unfallstelle

Tabelle 29	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: Kreuzungen und kreuzungsfreie Straßenabschnitte	90
Tabelle 30	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: besondere Anlagen	91

Unfälle auf dem Schutzweg

Tabelle 31	Unfälle mit Fußgängern, verletzte und getötete Fußgänger auf dem Schutzweg nach Bundesländern	92
Tabelle 32	Unfälle mit Fußgängern auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen	92
Tabelle 33	Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten, Verletzte und Getötete mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Bundesländern	93
Tabelle 34	Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen	93

Anlagen für den Radverkehr

Tabelle 35	Unfälle mit Radfahrern, verletzte und getötete Radfahrer: Anlagen für den Radverkehr	94
------------	--	----

Tunnel / Baustelle / Eisenbahnkreuzung

Tabelle 36	Unfälle, Verletzte und Getötete in Tunneln und Galerien / halboffene Tunneln nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	95
Tabelle 37	Unfälle, Verletzte und Getötete im Bereich von Baustellen nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	96
Tabelle 38	Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen (Kollisionen mit Eisenbahnen) nach Bundesländern bzw. Verkehrsarten	97

Unfälle mit Wild / Unfälle mit sonstigen Tieren

Tabelle 39	Unfälle mit Wild und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden	98
------------	--	----

Tabelle 40	Verunglückte bei Wildunfällen nach Monaten und Verkehrsarten.....	98
Tabelle 41	Unfälle mit sonstigen Tieren und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden	99
Tabelle 42	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren nach Monaten und Verkehrsarten.....	99

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Verkehrsarten

Tabelle 43	Zeitreihe: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten und an Unfällen beteiligte Verkehrsarten	103
Tabelle 44	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten.....	104
Tabelle 45	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten sowie Verunglückte nach Verkehrsarten und Bundesländern	105
Tabelle 46	Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Bundesländern	106
Tabelle 47	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	107
Tabelle 48	Verletzte und getötete Radfahrer nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer)	109
Tabelle 49	Verletzte und Getötete mit einspurigen Krafträdern nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer)	110
Tabelle 50	Verletzte und getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer)	111

Unfälle mit Lkw / Omnibussen

Tabelle 51	Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	112
Tabelle 52	Unfälle mit schweren Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	113
Tabelle 53	Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten	114
Tabelle 54	Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten ...	115
Tabelle 55	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten....	115
Tabelle 56	Zeitreihe: Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	116
Tabelle 57	Unfälle mit leichten Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	117
Tabelle 58	Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten	118
Tabelle 59	Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten	119
Tabelle 60	Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	119
Tabelle 61	Zeitreihe: Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	120
Tabelle 62	Unfälle mit Omnibussen und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	121
Tabelle 63	Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten	122
Tabelle 64	Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	123
Tabelle 65	Getötete bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten	123

Tabelle 66	Unfälle mit schweren oder leichten Lkw sowie Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	124
------------	---	-----

Unfälle mit Gefahrguttransporten

Tabelle 67	Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	125
Tabelle 68	Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	125

Antriebsarten

Tabelle 69	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten.....	126
------------	--	-----

Internationales Kfz-Kennzeichen

Tabelle 70	Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Verkehrsarten.....	127
Tabelle 71	Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Bundesländern.....	127

Unfälle mit Geisterfahrern

Tabelle 72	Unfälle mit „Geisterfahrern“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	128
Tabelle 73	Unfälle mit „Geisterfahrern“ und dabei Getötete und Verletzte nach Straßenarten und Verletzungsgraden.....	128

Unfallbeteiligte Personen

Geschlecht

Tabelle 74	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht	131
Tabelle 75	Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Bundesländern.....	131

Altersklassen

Tabelle 76	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Altersklassen.....	132
Tabelle 77	Verletzte und Getötete nach Altersklassen und Bundesländern	133
Tabelle 78	Verunglückte nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung	134
Tabelle 79	Verletzte nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung	136
Tabelle 80	Getötete nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung	138

Unfälle mit Kindern

Tabelle 81	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern.....	140
Tabelle 82	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Verkehrsarten	141
Tabelle 83	Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten.....	142
Tabelle 84	Verletzte und getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) nach Alter und Bundesländern	143

Unfälle mit Schulkindern auf dem Schulweg

Tabelle 85	Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern	144
Tabelle 86	Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten	145
Tabelle 87	Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter und Bundesländern	146
Tabelle 88	Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter, Verkehrsarten und Geschlecht	147

Nationalität

Tabelle 89	Verletzte und getötete Personen nicht österreichischer Nationalität nach Bundesländern.....	148
------------	---	-----

Art der Beteiligung (Lenker, Mitfahrer, Fußgänger)

Tabelle 90	Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden, Verkehrsarten und Art der Beteiligung	150
Tabelle 91	An Unfällen beteiligte Pkw-Lenker nach Altersklassen und Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung	152

Fahren ohne Lenkberechtigung

Tabelle 92	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	154
Tabelle 93	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden	154

Verletzungsgrade

Tabelle 94	Zeitreihe: Leicht und schwer Verletzt.....	155
Tabelle 95	Leicht und schwer Verletzte nach Bundesländern.....	155
Tabelle 96	Leicht und schwer Verletzte nach Verkehrsarten.....	155
Tabelle 97	Getötete nach Bundesländern und dem Zeitpunkt des Todeseintritts.....	156
Tabelle 98	Tödliche Unfälle nach Bundesländern und der Zahl der Getöteten.....	156

Vermutlicher Hauptunfallverursacher

Tabelle 99	Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher nach Altersklassen und Geschlecht.....	157
Tabelle 100	Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher nach Verkehrsarten.....	158

Beeinträchtigung durch Alkohol

Tabelle 101	Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern	159
Tabelle 102	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	160
Tabelle 103	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden	161
Tabelle 104	Alkoholisierte Beteiligte nach Art der Beteiligung, Altersklassen und Geschlecht	162

Sonstige Beeinträchtigungen

Tabelle 105	Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	163
Tabelle 106	Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	164
Tabelle 107	Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	165

Sicherheitseinrichtungen

Tabelle 108	Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden.....	166
Tabelle 109	Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden	167
Tabelle 110	Getötete und verletzte Fahrradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden.....	168
Tabelle 111	Getötete und verletzte Elektrofahradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden	169
Tabelle 112	Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Rückhaltesystemen....	170
Tabelle 113	Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Airbag	171
Tabelle 114	Getötete Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Altersklassen und Geschlecht	172
Tabelle 115	Getötete Fahrradlenker / -mitfahrer (bzw. Elektrofahrad) mit bzw. ohne Radhelm nach Altersklassen und Geschlecht	173

Fahrerflucht

Tabelle 116	Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	174
Tabelle 117	Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden.....	174

Anhang: Regionale Gliederung (Bundesländer, Politische Bezirke)

Bundesländer

Tabelle 118	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Burgenland	176
Tabelle 119	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Kärnten	177
Tabelle 120	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Niederösterreich	178
Tabelle 121	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Oberösterreich	179
Tabelle 122	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Salzburg	180
Tabelle 123	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Steiermark	181
Tabelle 124	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Tirol.....	182
Tabelle 125	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Vorarlberg	183

Tabelle 126	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Wien.....	184
-------------	---	-----

Politische Bezirke

Tabelle 127	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken.....	185
Tabelle 128	Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	189
Tabelle 129	Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	193
Tabelle 130	Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	197
Tabelle 131	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten.....	201
Tabelle 132	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung	205



Weniger Tote und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen 2020; nicht angepasste Geschwindigkeit Unfallursache Nummer eins bei tödlichen Unfällen

Aufgrund des geringeren Verkehrsaufkommens während der coronabedingten Lockdowns von März bis Mai sowie im November und Dezember 2020 gingen die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Österreich deutlich zurück: 38.074 Personen verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2020. Das sind 16% bzw. 7.482 Personen weniger als 2019 (45.556 Personen). So sind im Durchschnitt jeden Tag 21 Menschen weniger auf Österreichs Straßen verletzt oder getötet worden als 2019. Von den insgesamt 38.074 im Straßenverkehr Verunglückten haben 344 ihr Leben verloren. Die Anzahl der Verkehrstoten reduzierte sich somit um 17% gegenüber dem Vorjahr und lag erstmals deutlich unter 400 Personen.

Lockdowns beeinflussten das Unfallgeschehen maßgeblich

Die Zahl der Verunglückten sank insbesondere während der „harten“ Lockdowns deutlich: So ging zwischen 16. März und 26. April 2020 die Zahl der Verletzten und Getöteten im Vergleich zum Durchschnittswert des gleichen Zeitraums der vergangenen drei Jahre um 61% zurück, zwischen 16. November und 6. Dezember 2020 verringerte sich die Zahl der Verunglückten um 47%. Auch während der Lockdowns „light“ reduzierte sich – sowohl im April/Mai als auch im November/Dezember – die Zahl der verunglückten Personen deutlich, nämlich um etwa 30% (27.4.-31.5.: 32%; 2.11.-15.11.: 29%, 7.12.-27.12.: 28%). Im Gegensatz dazu kam es im August und September 2020 (Kalenderwochen 32 bis 39) mit einem Plus von 6% zu einem Anstieg der Verletzten und Getöteten im Vergleich zum Durchschnittswert der Jahre 2017 bis 2019.

Nicht angepasste Geschwindigkeit war Hauptunfallursache bei tödlichen Unfällen 2020

Insgesamt wurden im Jahr 2020 344 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen getötet. Die Zahl der Verkehrstoten verringerte sich damit um 17% gegenüber dem Vorjahr und lag erstmals deutlich unter 400. Trotz dieses Rückgangs starben mehr Personen aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit als in den Vorjahren. 110 Menschen kostete dies ihr Leben (2019: 103, 2018: 98 Personen). Das entspricht 32% aller tödlich verunglückten Personen, 2018 und 2019 waren es mit 24% bzw. 25% noch deutlich weniger. Zwischen 16. März und 31. Mai 2020 stieg der Anteil sogar auf 39% (Mittelwert 2017–2019: 25%), 23 Personen kamen während dieses Zeitraums aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit ums Leben.

Höchster Wert an Alleinunfällen seit 30 Jahren

139 Personen starben 2020 bei Alleinunfällen auf Österreichs Straßen. Das heißt bei 40% aller tödlich Verunglückten waren – außer eventuelle Mitfahrerinnen und Mitfahrer – keine weiteren Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer am Unfall beteiligt. Generell stieg auch der Anteil der Alleinunfälle 2020 an, nämlich um 5 Prozentpunkte auf einen Anteil von 36% an den Gesamtunfällen (2019: 31%) und erreichte damit den höchsten Wert seit knapp 30 Jahren. Während sich in diesem Zeitraum der Anteil der Pkw bei den Alleinunfällen von 62% auf 29% halbierte, verdreifachte sich der Anteil der Fahrräder von 11% auf 39%. Allein 2020 stieg der Anteil der Fahrradunfälle an den Alleinunfällen um 8 Prozentpunkte (2019: 31%). Damit sind die Fahrräder bei den Alleinunfällen erstmals die dominierende Verkehrsart.

Noch nie so viele verletzte Radfahrerinnen und Radfahrer wie 2020

Bei fast allen Verkehrsarten wurde 2020 ein Rückgang der verletzten oder getöteten Personen verzeichnet. So verunglückten 2020 durchschnittlich pro Tag 16 Pkw-Insassen und drei Fußgängerinnen und Fußgänger weniger als 2019. Während des ersten „harten“ Lockdowns gab es sogar ein Minus von durchschnittlich 47 Pkw-Insassen und sieben Fußgängerinnen und Fußgänger pro Tag. Lediglich die Anzahl der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer stieg im Jahr 2020, nämlich um 14%. Das entspricht pro Tag einem Plus von drei verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrern. In den vergangenen knapp 30 Jahren verletzten sich nicht so viele Radfahrerinnen und Radfahrer wie 2020.

Fewer deaths and injuries in road accidents in 2020; inappropriate speed number one cause of fatal accidents

Due to the lower traffic volume during the corona-related lockdowns from March to May and in November and December 2020, road traffic accidents with personal injury in Austria decreased significantly: 38 074 people were injured or killed in road traffic accidents in 2020. This represents a decrease of 16% or 7 482 people compared to 2019 (45 556).

Lockdowns had a significant influence on the occurrence of accidents

The number of injuries and fatalities fell significantly, especially during the „hard“ lockdowns: Between 16 March and 26 April 2020, the number of casualties and fatalities fell by 61% compared to the average value for the same period of the past three years; between 16 November and 6 December 2020, the number of casualties fell by 47%. Also during the „light“ lockdowns – in April/May as well as in November/December – the number of people involved in accidents decreased significantly, namely by about 30% (27.4.–31.5.: 32%; 2.11.–15.11.: 29%, 7.12.–27.12.: 28%). In contrast, in August and September 2020 (calendar weeks 32 to 39), there was an increase of 6% in injuries and fatalities compared to the average value of the years 2017 to 2019.

Inappropriate speed was the main cause of fatal accidents in 2020

A total of 344 people were fatally injured in road accidents in 2020. The number of fatalities decreased by 17% compared to the previous year and was significantly below 400 for the first time. The main cause of fatal road accidents in 2020 was inappropriate speed, which killed 110 people (2019: 103, 2018: 98). This is 32% of all fatally injured people, which is significantly higher than in 2018 (24%) and 2019 (25%). Between 16 March and 31 May 2020, the proportion even rose to 39% (mean 2017-2019: 25%), 23 people were fatally injured during this period caused by inappropriate speed.

Highest number of single-vehicle accidents in the last 30 years

139 people died in single-vehicle accidents on Austria's roads in 2020. This means that in 40% of all fatalities no other road user was involved in the accident apart from possible passengers. In general, the share of single-vehicle accidents also increased in 2020, namely by 5 percentage points to a share of 36% of the total accidents (2019: 31%), reaching the highest value in almost 30 years. While the proportion of cars in single-vehicle accidents halved from 62% to 30% during this period, the proportion of bicycles tripled from 11% to 39%. In 2020, the proportion of bicycle accidents in single-vehicle accidents rose by 8 percentage points (2019: 31%). For the first time, bicycles are the dominant mode of transport in single-vehicle accidents.

Record number of injured cyclists

For almost all road users, a decrease in the number of injured or fatally injured persons was recorded in 2020. Only the number of injured or fatally injured cyclists rose in 2020, by 14%. This corresponds to an increase of three injured or fatally injured cyclists per day. In the last 30 years, there were never as many cyclists injured as in 2020.



TEXTTEIL

1 Methodische Erläuterungen

1.1 Rechtsgrundlagen und Veröffentlichungen

Auf europäischer Ebene regelt die [Entscheidung des Rates vom 30. November 1993](#) die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle¹ als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im **nationalen Recht** trat mit 1. Juli 2017 das [Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz](#) (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der [Verordnung](#) „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019 bis 2023 betraut.

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (Tabelle 1).

Tabelle 1

Veröffentlichungstermine

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht, erweitert	31. Oktober	aktuelles Jahr
1. bis 3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse ¹	Schnellbericht, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - ¹ Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

1.2 Historische Entwicklung und Ablauf der Erhebung

Das **Unfalldatenmanagement (UDM)** wurde **2012** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neu gestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert mittels Webservices. Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an STAT übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden.

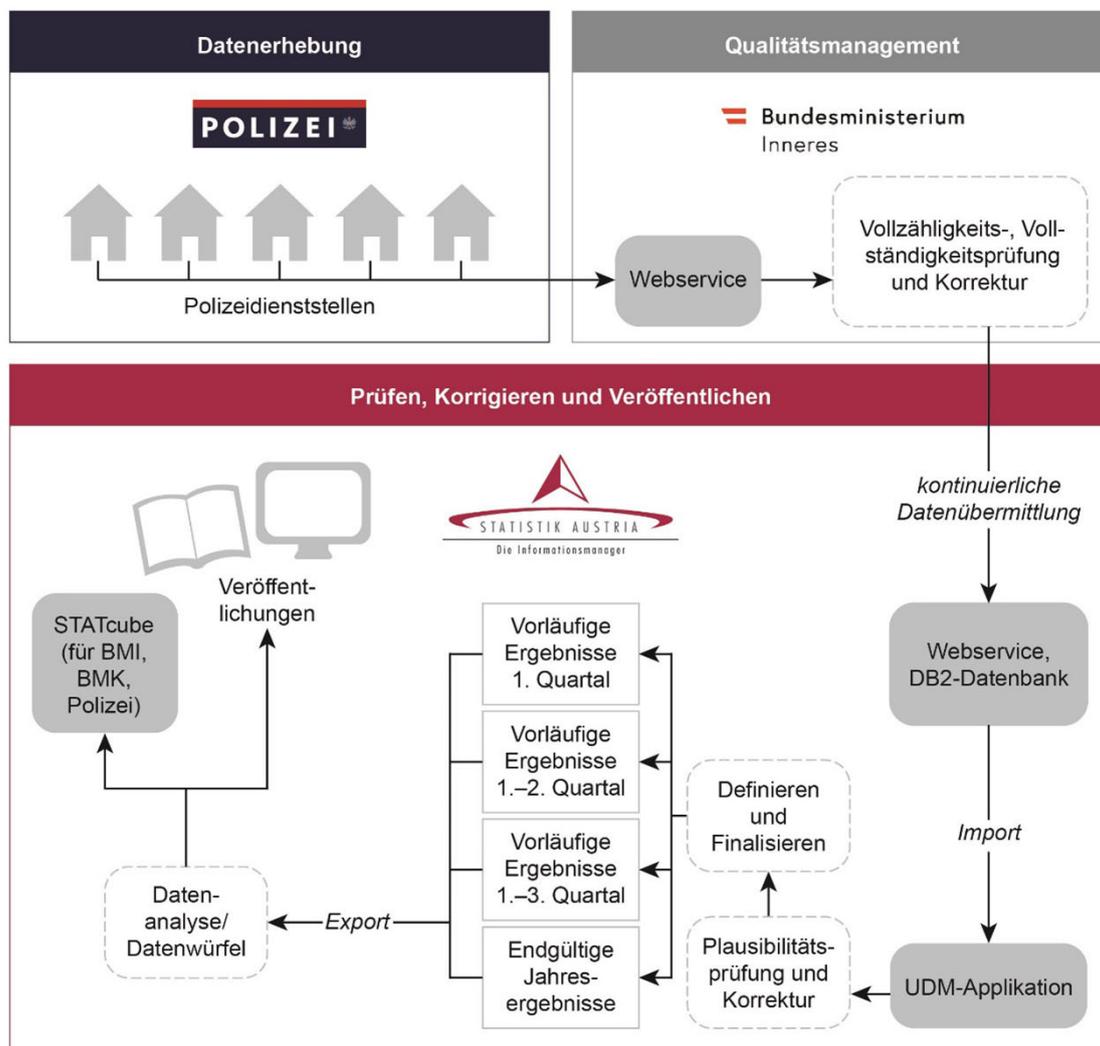
Mitte 2017 wurde zusätzlich das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Basis der Ergänzungen oder Korrekturen sind die Unfallberichte der Polizei, die im Zuge der Unfallanzeige erstellt werden.

2018 kam das **neue elektronische Aktenverwaltungssystem** (PAD: Protokollieren, Anzeigen, Daten) der Polizei zum Einsatz, bei dem die Verkehrsunfallanzeige von den Polizeidienststellen eingebunden wird. Der statistisch relevante Teil der erhobenen Daten wird zur Durchführung der Qualitätskontrollen an das BMI und danach kontinuierlich und anonymisiert an STAT geliefert (Grafik 1).

¹ Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

Grafik 1

Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018



Das UDM ist integraler Bestandteil des PAD und musste 2018 somit ebenfalls neu implementiert werden. Diese Neuimplementierung des UDM war, mit dem Ziel einer Vereinfachung der Erhebung, Anlass einer neuerlichen Änderung der Merkmalsstruktur, im Sinne einer Reduktion der Merkmale oder Ausprägungen.

Mit der Einführung des Unfalldatenmanagements **2012** und des Qualitätsmanagements des BMI 2018 **änderten sich** neben der Merkmalsstruktur (2012 und 2018) auch andere **erhebungstechnisch bedeutsame Parameter**:

- Die **Einbindung der Erhebung** in das Aktenverwaltungssystem (**PAD**) der Polizei zeigt sich in den Zeitreihen durch den Anstieg der Unfälle **2012**. Der Vollständigkeitsgrad der Erhebung ist durch die Übermittlung nachträglicher Verletzungsanzeigen² verbessert.

² Nachträgliche Verletzungsanzeigen eines Straßenverkehrsunfalles entstehen, wenn eine Verletzung nicht sofort nach dem Unfallereignis, sondern zeitverzögert zu Tage tritt. Im Allgemeinen kommt das bei leichteren Verkehrsunfällen in öffentlichen Verkehrsmitteln bzw. auch bei Fahrradunfällen vor, wo im Zuge einer verspäteten ärztlichen Untersuchung eine Verletzung diagnostiziert und die Unfallanzeige in der Folge nachträglich durchgeführt wird.

- **Seit 2012** wird der **Unfalltyp** dezentral durch die Organe der Polizei zugeordnet. Bis 2011 wurde die Klassifikation der Unfälle auf der Basis der Unfallangaben im Zählblatt und der Unfallskizze in STAT durchgeführt. Die Unfalltypen spielen beim Auffinden gleichartiger Unfälle im Zusammenhang mit der Ermittlung von Unfallhäufungsstellen eine wichtige Rolle. Sie klassifizieren die Konfliktsituation, die zum Unfall geführt hat und implizit auch weitgehend die Kollisionsart der Beteiligten. Der Unfalltyp stellt somit ein essentielles Merkmal zur Gesamtbeurteilung eines Unfalles dar.
- **Seit 2012** werden in STAT **nur noch fehlerhafte Unfalldatensätze bearbeitet**, während bis 2011 jeder Unfall einer Prüfung unterzogen und gegebenenfalls korrigiert wurde. STAT prüft aktuell jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice mit rund 200 Fehlerprüfungspunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen. Korrekturen werden dann durchgeführt, wenn Fehler im Kontext mit den anderen Unfallangaben richtiggestellt werden können andernfalls durch Rückfragen beim Qualitätsmanagement des BMI. Die Prüfungspunkte konzentrieren sich einerseits auf wichtige Erhebungsmerkmale und auf korrigierbare Angaben und verfolgen andererseits auch Kosten-/Nutzenüberlegungen. Eine flächendeckende Prüfung aller Angaben im Unfalldatensatz kann nicht durchgeführt werden. Es werden z.B. die Zusammenhänge von Unfallumständen eines Fahrzeuges nicht mit der Hauptunfallursache des Unfalles, sehr wohl aber die Beeinträchtigungen eines Lenkers (etwa durch Alkohol) mit den entsprechenden Hauptunfallursachen abgestimmt.
- Die **Unfallskizze** wird **seit 2012** nicht mehr übermittelt. Sie war bis 2011 wichtige Grundlage zur Überprüfung der Schlüssigkeit aller Angaben in den Unfalldaten. Der Wegfall der Unfallskizze hat vor allem Auswirkungen auf die Art und Weise wie Korrekturen in STAT durchgeführt werden (etwa vermehrt Rückfragen im BMI) als auf die Ergebnisse selbst.
- **2018**: Die verstärkte Einführung von **Merkmalen mit obligatorischer Angabe** wirkt sich deutlich auf die Ergebnisse der betroffenen Merkmale (z.B. „blendende Sonne“, „künstliche Beleuchtung“ etc.) aus.

1.3 Definitionen

Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war.³

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d. h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgängerinnen und Fußgängern der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene Todesfälle, von denen bekannt wird, dass sie nicht „infolge des Straßenverkehrs“ eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

³ Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Laut Straßenverkehrsordnung⁴ haben **unfallbeteiligte Personen** oder Zeugen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden⁵. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden **anzeigepflichtig** ist.

Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0 bis 14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenkerin oder Lenker (z.B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 6 bis 15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenkerin oder Lenker eines Fahrzeuges beteiligt war.

Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker oder Fußgänger) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO⁶ oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG⁷ festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

Gebiet: Ortsgebiet und Freiland

„Ortsgebiet“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „Freiland“ das übrige Straßennetz.

Unfalltypenkatalog

Der [Unfalltypenkatalog](#) der Statistik Austria umfasst etwa 100 Unfalltypen⁸. Diese sind in so genannten Obergruppen zusammengefasst (z.B. Alleinunfälle, Unfälle im Richtungsverkehr, Fußgängerunfälle etc.), womit jedes Unfallereignis nach der unfallauslösenden Konfliktsituation klassifiziert wird. Die Unfalltypen sind also eine Katalogisierung und Symbolisierung des unfallkausalen Fahrverhaltens und bilden eine wesentliche Grundlage der Unfallforschung. Sie zeigen das schematische Abbild von Kon-

⁴ StVO 1961 idgF.

⁵ Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

⁶ Straßenverkehrsordnung (StVO).

⁷ Führerscheingesetz (FSG).

⁸ Zuletzt im Jahr 2000 in Zusammenarbeit mit der Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr (FSV) überarbeitet.

fliktsituationen, die zu Unfällen geführt haben. Im Zuge der Ermittlung von Unfallhäufungsstellen⁹ werden über gleichartige Unfalltypen mögliche Mängel in der Planung oder baulichen Ausführung der Verkehrsanlage, im Straßenumfeld, im Verkehrsablauf und im Verhalten der einzelnen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer abgeleitet.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des [Kraftfahrgesetzes 1967](#) idgF., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrräder, Fußgänger, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraffrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
 - **Motorfahrrad:** Moped
 - **Motorrad:** Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
 - Dreirädriges Kraffrad und Kleinkraffrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht- Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1-M3):
 - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer)
 - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1-N3):
 - **Leichte Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5t
 - **Schwere Lkw:** Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1-T4 etc.):
 - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug
- **Schienenfahrzeuge:**
 - **Straßenbahn**
 - **Eisenbahn**
- **Fahrrad:** Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige:** unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenkerinnen und Lenker, Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger,
- alle **unverletzten Lenkerinnen und Lenker**,
- alle unverletzten Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie Fußgängerinnen und Fußgänger, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalls war bis 2011 durch Angabe eines Unfallum-

⁹ Unfallhäufungsstelle ist ein Knotenpunkt oder ein kurzer Streckenabschnitt einer Straße, bei dem die Zahl gleicher Unfallarten, gleicher Unfalltypen oder gleicher Unfallursachen einen bestimmten Wert überschreitet.

standes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

- **Lenkerin oder Lenker** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrerin oder Mitfahrer** ist jede Person außer dem Lenker, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgängerin oder Fußgänger** ist jede Person außer dem Lenker oder dem Mitfahrer, z.B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

1.4 Struktur der Erhebungsmerkmale

Die **Erhebungsmerkmale** der Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gliedern sich seit 2012 in **drei Merkmalsgruppen**¹⁰, die in einer logischen Beziehung (1:1 bzw. 1:n) zueinander stehen.

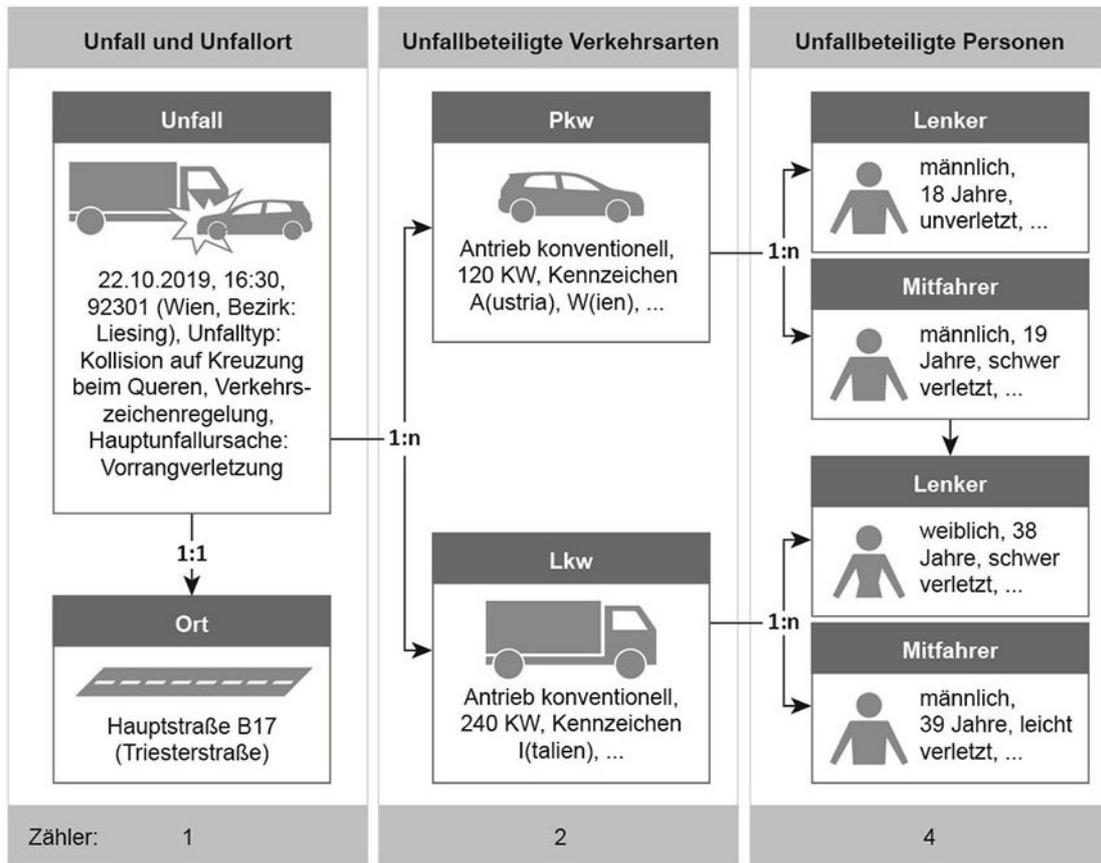
Die Grafik 2 zeigt beispielhaft einen typischen Unfall mit zwei unfallbeteiligten Verkehrsarten mit jeweils zwei Fahrzeuginsassen (Lenker, Mitfahrer), zusammen vier unfallbeteiligte Personen (davon drei Verletzte) sowie die Beziehungen der Merkmalsgruppen zueinander.

So sind einem **Unfall** eine oder mehrere **Verkehrsarten** (Fahrzeuge, Fußgängerinnen und Fußgänger) und einer beteiligten Verkehrsart ein oder mehrere **beteiligte Personen** (Lenkerinnen und Lenker, Mitfahrerinnen und Mitfahrer) zugeordnet. Fußgängerinnen oder Fußgänger sind sowohl als unfallbeteiligte Verkehrsart als auch als unfallbeteiligte Person klassifiziert, nehmen hier aber insofern eine Sonderstellung ein, als einer Verkehrsart „Fußgänger“ naturgemäß immer nur eine unfallbeteiligte Person zugeordnet (1:1) werden kann.

¹⁰ Tatsächlich kann der Unfallort auch als eigene Merkmalsgruppe verstanden werden, da bei Unfällen auf Kreuzungen auch die Angabe zweier Straßenverläufe möglich ist und somit auch eine 1:n-Beziehung zwischen Unfall und den Unfallorten bestehen kann. In der gegenständlichen Publikation werden jedoch nur die Ortsangaben des 1. Unfallortes herangezogen, weshalb die Datenstruktur hier vereinfacht, mit 3 Merkmalsgruppen dargestellt wird.

Grafik 2

Merkmale und ihre Analysevariablen anhand eines Beispiels



Darüber hinaus ist jedem Unfall mindestens ein **Unfallort**, bei Unfällen an Kreuzungen können auch zwei Unfallorte im Sinne der sich kreuzenden Straßenzüge zugeordnet sein. Aufgrund der Tatsache, dass in der gegenständlichen Publikation nur der Ort 1 für die Analysen herangezogen, und somit eine 1:1-Beziehung zwischen Ort und Unfall hergestellt wird, wird auch die logische Beziehung des/der Unfallorte(s) zum Unfall in der Grafik 2 vereinfacht dargestellt, indem Unfall und Unfallort zu einer Merkmalebene zusammengezogen werden.

Jede Merkmalsgruppe hat ihren (Satz-)zähler (Unfallzähler, unfallbeteiligte Verkehrsarten-Zähler, unfallbeteiligte Personen-Zähler) der als Analysevariable für die quantitative Darstellung der Ergebnisse dient.

Unfall und Unfallort

Merkmale des Unfalles sind etwa Zeitpunkt, Lichtverhältnisse, blendende Sonne, künstliche Beleuchtung, Witterung, Straßenzustand, Gebiet, Gemeindecodex (Bundesland, Bezirk), **Unfalltyp**, vermutliche Hauptunfallursache sowie besondere Kennzeichen der Unfallstelle (Straßenverlauf, Tunnel, Bahnübergang etc.) und WGS 84-Koordinaten¹¹.

¹¹ Die WGS 84-Koordinaten zählen zwar inhaltlich zu den Merkmalen des Unfallortes, werden aber den Unfallmerkmalen zugeordnet, weil nur ein Koordinatenpaar je Unfall angegeben werden kann und nicht etwa je eines für Ort 1 und Ort 2.

Die Merkmale des Unfallortes sind etwa Straßenart, Straßenkennziffer und Hausnummer (im Ortsgebiet), Straßenummer und Straßenkilometer (im Freiland).

Die Merkmale von Unfall und Unfallort werden typischerweise mit dem **Unfallzähler** analysiert.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Die Merkmale der unfallbeteiligten Verkehrsarten sind etwa **Verkehrsart** (Pkw, Lkw, Spiel- und Sportgeräte, Fahrrad, Fußgänger etc.), Anhänger, Antriebsart, Leistung in KW, KM-Stand, Kfz-Kennzeichen (national, international) und Unfallumstände (Fahrmanöver, Nichtbeachten von Verkehrsregeln etc.).

In dieser Merkmalsgruppe werden überwiegend Fahrzeuge und ihnen zuordenbare technische Eigenschaften, aber auch Kfz-Kennzeichen sowie Unfallumstände definiert, die sich genau auf dieses Fahrzeug beziehen. Diesen Fahrzeugen sind eine bestimmte Anzahl (1:1 oder 1:n-Beziehung) und Art von Personen (z. B. Lenker und Lenkerinnen, Mitfahrer und Mitfahrerinnen) zugeordnet. Auswertungen zu technischen Merkmalen dieser Gruppe werden üblicherweise mit dem **Zähler „unfallbeteiligte Verkehrsarten“** dieser Merkmalsgruppe durchgeführt.

Unfallbeteiligte Personen

Die Merkmale der unfallbeteiligten Personen sind etwa die **Art der Beteiligung** (Lenker, Mitfahrer, Fußgänger), Alter, Geschlecht, Nationalität, Verletzungsgrad, Lenkberechtigung für das gelenkte Fahrzeug, Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit, vermutlicher Hauptunfallverursacher, Fahrerflucht und Verwendung von Sicherheitseinrichtungen. Für die Merkmalsgruppe der unfallbeteiligten Personen gilt, dass diese mit dem gruppentypischen **Zähler „unfallbeteiligte Personen“** ausgewertet werden.

Eine Besonderheit der Merkmalsgruppe „unfallbeteiligte Personen“ ist, dass in dieser Gruppe vor allem die **Teilmenge** „verunglückte Personen“ (**Verletzte** oder **Getötete**) oder auch Lenker auch wenn sie unverletzt sind im Fokus der Analyse stehen. Die Teilmenge der **Lenker** (und auch Fußgänger; verunglückt oder unverletzt) interessiert vor allem in Kombination mit den Merkmalen „vermutlicher Hauptunfallverursacher“, „Fahrerflucht“ sowie „Beeinträchtigungen“ (Alkohol, Drogen etc.). Solche Auswertungen fokussieren auf das Unfallgeschehen aus dem Blickwinkel des Verursachers bzw. der Verursacherin, während Analysen der Verunglückten tendenziell die „Opferseite“ beleuchten¹².

Für eine vollständige Listung aller Erhebungsmerkmale wird auf die Anlage 2 der [Standard-Dokumentation](#) verwiesen.

Verwendung der Analysevariablen in den Auswertungen

In den Tabellenauswertungen lassen sich die Merkmale der übergeordneten Merkmalsgruppen auf jene der untergeordneten Merkmalgruppe übertragen. So können verletzte oder getötete Personen bspw. nach Verkehrsarten, Bundesländern oder Straßenarten dargestellt werden. Die verwendete Analysevariable ist dabei jedoch immer der **Zähler „unfallbeteiligte Personen“**, reduziert auf die Teilmenge der verunglückten Personen.

Umgekehrt lassen sich die untergeordneten Merkmale jedoch nicht immer eindeutig auf Übergeordnete übertragen. So kann etwa das unterschiedliche Alter mehrerer Insassen eines Fahrzeuges nicht eindeutig auf die unfallbeteiligte Verkehrsart übertragen werden. In der Tabellendarstellung kann es zu **Mehrfachnennungen** kommen; davon abweichend kann durch eine Reduktion der Personenauswahl

¹² Dabei ist zu bedenken, dass bei immerhin mehr als einem Viertel der Unfälle (das sind etwa 10.000 Unfälle jährlich mit nur einem beteiligten Fahrzeug) Verursacher und Opfer eine Person darstellen.

eine Einschränkung z. B. auf nur den Lenker des Fahrzeuges vorgenommen werden. Damit wäre eine 1:1 Beziehung hergestellt. Die Auswertung kann dann sowohl mit dem Personen- als auch mit dem Verkehrsartenzähler durchgeführt werden.

Mehrfachnennungen

In einigen Tabellen der gegenständlichen Publikation werden **Merkmale einer untergeordneten Merkmalsgruppe** mit dem **Zähler einer übergeordneten Merkmalsgruppe** dargestellt: z. B. „Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten“ (siehe Tabellen 43, 45, 47 etc.). In dieser Darstellung wird ein Unfall dann einmal dargestellt, wenn nur Fahrzeuge einer einzigen Verkehrsart am Unfall beteiligt waren. Ein Unfall, bei dem zwei oder mehr verschiedene Verkehrsarten beteiligt waren, wird in jeder vorkommenden Verkehrsart einmal angeführt.

Auf diese Art kann es zu **Mehrfachnennungen eines Unfalles** kommen, die Gesamtzahl der Unfälle ändert sich dadurch nicht. Die Summe der einzelnen Positionen in der Tabelle übersteigt aber, aufgrund der Mehrfachnennungen die Gesamtzahl der Unfälle. In allen Tabellen, in denen diese Art der Auswertung vorkommt, findet sich sinngemäß der Hinweis „Wegen Mehrfachnennungen ist die Summe größer als die tatsächliche Anzahl der Unfälle“ in der Fußnote der Tabelle wieder.

1.5 Spezielle Auswertung: Vermutlicher Hauptunfallverursacher

In der Erhebung der Straßenverkehrsunfälle wird ab 2012 (UDM-2012) das Merkmal „Vermutlicher Hauptunfallverursacher“ erhoben, ab UDM-2018 wird es als Pflichtmerkmal geführt. Die Vollzähligkeit der Angaben in den Unfällen ermöglicht es somit ab dem Berichtsjahr 2018 umfangreichere Analysen des Merkmals vorzunehmen.

Die Angaben zum „vermutlichen Hauptunfallverursacher“ (i. F. Unfallverursacher) erfolgen nach Einschätzung der Erhebungsorgane, also den Polizeiorganen, welche die statistische Erfassung des Unfalles vornehmen und ist entkoppelt von der gerichtlichen Entscheidung über den Unfallverursacher.

Unfälle mit genau einem Unfallverursacher

Die Unfallerhebung (UDM-2018) ermöglicht, einen Unfall mit mehr als einem Unfallverursacher zu erfassen und obwohl die Erfassung des Merkmals obligatorisch ist, ist es in wenigen Fällen nicht möglich einen Unfallverursacher zu erheben. Des Weiteren kann ein Unfall sowohl nur einen oder mehrere Mitfahrer als auch einen Mix aus Lenker, Fußgänger und Mitfahrer als Unfallverursacher aufweisen. Diese Besonderheiten erschweren die Analyse der Ergebnisse und ihre Interpretation erheblich.

Um gut interpretierbare Ergebnisse zu den Hauptunfallverursachern zu gewährleisten, wurde den folgenden Analysen jene Masse der Unfälle (2020: 98,4%) zu Grunde gelegt, die genau einen Unfallverursacher aufweisen, wobei dieser entweder Lenker eines Fahrzeuges oder Fußgänger sein muss. Damit werden 1,6% der Unfälle (2020) ausgeklammert (Tabelle 2). Es handelt sich dabei überwiegend um sehr spezifische Gruppen von Unfällen, die im Folgenden anhand der Ergebnisse des Berichtsjahres 2020 näher erläutert werden.

Bei den **Unfällen ohne Angabe eines Hauptunfallverursachers** handelt es sich zu rund 86% um Unfälle des Unfalltyps „Tierunfall“ jedoch nicht um Wildunfälle, sondern um Unfälle mit freilaufenden Tieren, vor allem Hunde wobei die Hundehalterin/ der Hundehalter nicht in den Unfall involviert ist und somit auch nicht erfasst wird. Damit steht der potentielle Unfallverursacher/die potentielle Unfallverursacherin in der Erhebung nicht zur Verfügung. In wenigen Fällen werden Unfalldatensätze auch dann ohne Unfallverursacher **übermittelt**, wenn beispielweise ein Baum auf ein vorbeifahrendes Fahrzeug stürzt, ein Autoreifen platzt, oder im Falle von Steinschlag auf der Fahrbahn oder ähnlichem.

Tabelle 2

Zusammensetzung der Teilmenge der Hauptunfallverursacher 2020

Segment	Anzahl	Anteil von Gesamt
Gesamt Unfälle mit Personenschaden 2020	30.670	100,00%
Unfälle ohne Angabe eines Hauptunfallverursachers	118	0,38%
Unfälle mit Mitfahrern als Hauptunfallverursacher	121	0,39%
Unfälle mit einem Lenker oder Fußgänger als Hauptunfallverursacher aber auch einen Mitfahrer als Hauptunfallverursacher	4	0,01%
Unfälle mit mehr als einem Lenker oder Fußgänger als Hauptunfallverursacher	236	0,77%
Teilmenge 2020, Bestand Hauptunfallverursacher	30.191	98,44%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle bei denen **ein Mitfahrer/eine MitfahrerIn als Unfallverursacher** gekennzeichnet ist, stellen zwei sehr spezifische Gruppen von Unfällen dar. Etwa 55% dieser Unfälle weisen den Unfalltyp „Sturz oder Verletzung im Fahrzeug“ auf. Typischerweise handelt es sich dabei um Unfälle in Linienbussen und seltener in Straßenbahnen, bei denen Mitfahrer aus „eigenem Verschulden“ (beim Zu- bzw. Aussteigen aus dem Verkehrsmittel, wegen Alkoholisierung, nicht Benützung der Haltegriffe, unzureichende Ladungssicherung, etc.) zu Sturz kommen bzw. sich eine Verletzung zuziehen. Die zweite Gruppe repräsentiert mit rund 36% „Kollisionen mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen“ und „offener Wagentüre“ wobei die Wagentüre vom Mitfahrer geöffnet wird und somit auch dieser als Unfallverursacher gekennzeichnet wird. Seltener kommt es aus Unachtsamkeit zu einem Sturz vom Müllwagen oder ein Mitfahrer (Kind) öffnet die Wagentüre während der Fahrt.

Unfälle, bei denen ein **Lenker (oder Fußgänger) und ein Mitfahrer** als Unfallverursacher angegeben sind stellen sehr seltene und spezifische Konfliktsituationen dar, an denen nach Einschätzung des Erhebungsorganes sowohl der Lenker als auch der Mitfahrer am Zustandekommen des Unfalles beteiligt sind wie das folgende Beispiel veranschaulicht: Der Lenker ist mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs. Der Mitfahrer greift aufgrund von Panik in einer Kurve in den Lenkvorgang ein.

Sehr inhomogen bezüglich der Unfalltypen präsentiert sich die Gruppe der **Unfälle mit mehr als einem Hauptunfallverursacher**. Diese 236 Unfälle streuen über nahezu alle Unfalltypen bei denen mehr als ein Beteiligter/ eine Beteiligte in den Unfall involviert sein kann. Das scheint plausibel, weil mit dem Fehlverhalten von mehr als einem Verkehrsteilnehmer die Unfallgefahr ansteigt und zwar in allen Verkehrssituationen. Die größte Gruppe dieser Unfälle sind solche im Richtungsverkehr, typischerweise ein Auffahrunfall bzw. Unfälle beim Überholen oder Wechseln des Fahrstreifens bei denen zwei Lenker durch ihr Fehlverhalten den Unfall verursachen.

Alleinunfälle versus Unfälle mit zwei bzw. mehr als zwei Beteiligten

Im Zusammenhang mit Unfällen und Unfallverursachern soll im Folgenden auch noch auf zwei Auswertungseinheiten im Unfallgeschehen hingewiesen werden: „Alleinunfälle“ und „Unfälle mit genau zwei Beteiligten“. Alle weiteren Unfälle können in dem Segment „Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten“ zusammengefasst werden. Bezüglich des Unfallgeschehen 2020 ergibt sich in der o. g. Gliederung folgende Verteilung:

Die Alleinunfälle repräsentieren mit 36% (10.883) einen nicht unerheblichen Anteil an den Unfällen der Analysemasse (30.191) die sich des Weiteren in Unfälle mit genau zwei (59% oder 17.710) bzw. in Unfälle mit mehr als zwei beteiligten Verkehrsarten (5%, 1.598) segmentieren lässt.

Der **Alleinunfall** wird einerseits im Merkmal des Unfalltyps als „Unfall mit nur einem Beteiligten“ klassifiziert andererseits gibt es noch andere Unfalltypen, bei denen nur ein unfallbeteiligtes Fahrzeug erfasst ist: Das sind Wildunfälle und Parkunfälle, bei denen das geparkte Fahrzeug nicht erfasst wird. Im Zusammenhang mit der Darstellung von Hauptunfallverursachern und ihren Merkmalen sind in der gegenständlichen Publikation unter dem Begriff des „Alleinunfalles“ jene Unfälle subsummiert, deren

Hauptteil jene des Unfalltyps „Unfall mit nur einem Beteiligten“ darstellen aber eben auch Wildunfälle und Parkunfälle mit nur einem beteiligten Fahrzeug umfassen.

Unfälle mit genau zwei unfallbeteiligten Verkehrsarten spielen in der Analyse der Hauptunfallverursacher insofern eine wichtige Rolle als bei diesen Unfällen die unfallbeteiligten Verkehrsarten unter dem Aspekt der „Unfallgegner“ 1:1 gegenübergestellt werden können.

Bei **Unfällen mit mehr als zwei Beteiligten** stehen einem Unfallverursacher mindestens zwei weitere, nicht unfallverursachende Verkehrsarten gegenüber.

In der gegenständlichen Publikation werden in den Tabellen 99 und 100 die Hauptunfallverursacher nach Geschlecht, Alter und den Verkehrsarten dargestellt. Dabei werden vereinfachend die Alleinunfälle und das Segment der Unfälle mit zwei bzw. mehr als zwei Beteiligten zusammengefasst dargestellt.

Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der [Standard-Dokumentation](#) „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

2 Vorstellung der wichtigsten Ergebnisse

Aufgrund des geringeren Verkehrsaufkommens während der coronabedingten Lockdowns von März bis Mai sowie im November und Dezember 2020 gingen die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Österreich deutlich zurück: 38.074 Personen verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2020. Das sind 16% bzw. 7.482 Personen weniger als 2019 (45.556 Personen). So sind im Durchschnitt jeden Tag 21 Menschen weniger auf Österreichs Straßen verletzt oder getötet worden als 2019. Von den insgesamt 38.074 im Straßenverkehr Verunglückten haben 344 ihr Leben verloren. Die Anzahl der Verkehrstoten reduzierte sich somit um 17% gegenüber dem Vorjahr und lag erstmals deutlich unter 400 Personen (Grafik 3).

Grafik 3

Unfälle, Verletzte und Getötete 2011 bis 2020



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

2.1 Zeitliche Verteilung

2.1.1 Unfälle im Jahresverlauf

Die Zahl der Verunglückten sank insbesondere während der „harten“ **Lockdowns** deutlich¹³: So ging zwischen 16. März und 26. April 2020 die Zahl der Verletzten und Getöteten im Vergleich zum Durchschnittswert des gleichen Zeitraums der vergangenen drei Jahre um 61% zurück, zwischen 16. November und 6. Dezember 2020 verringerte sich die Zahl der Verunglückten um 47%. Auch während der **Lockdowns** „light“ reduzierte sich – sowohl im April/Mai als auch im November/Dezember – die Zahl der verunglückten Personen deutlich, nämlich um etwa 30% (27.4.-31.5.: 32%; 2.11.-15.11.: 29%; 7.12.-27.12.: 28%). Im Gegensatz dazu kam es im August und September 2020 (Kalenderwochen 32 bis 39) mit +6% zu einem Anstieg der Verletzten und Getöteten im Vergleich zum Durchschnittswert der Jahre 2017 bis 2019 (Grafik 4).

¹³ Bei der Analyse der Unfallzahlen im Zuge der „harten“ und „leichten“ **Lockdowns** wurden die **Kalenderwochen als Vergleichsperioden** herangezogen, auch wenn die Lockdowns nicht immer exakt in eine Kalenderwoche fielen.

Grafik 4
Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 bis 2020, nach Kalenderwochen

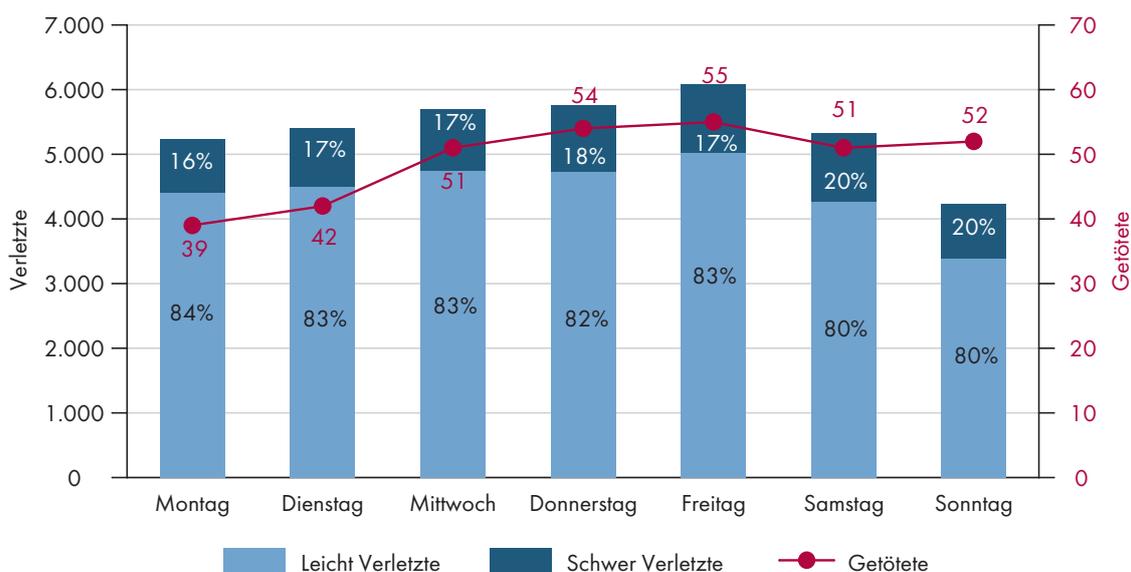


Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.1.2 Unfälle im Wochenverlauf

Auch im durch coronabedingte Lockdowns geprägten Jahr 2020 wurden **Freitags** die meisten Verkehrsunfälle (4.986) mit der höchsten Zahl an Verletzten (6.075 Personen) und Getöteten (55 Personen) verzeichnet (Grafik 5). An Sonntagen passierten hingegen die wenigsten Unfälle (3.270) mit der geringsten Zahl an Verletzten (4.225 Personen).

Grafik 5
Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete 2020 nach Wochentagen



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Der Anteil der **Schwerverletzten** war hingegen auch 2020 am Wochenende höher als während der Woche, so lag dieser an Samstagen und Sonntagen bei 20% und während der Woche im Durchschnitt bei 17% (16% am Montag bis 18% am Donnerstag). Im ersten harten Lockdown (16.3.-26.4.) stieg der Anteil der Schwerverletzten am Wochenende sogar auf 26% und während der Woche auf 21%.

2.2 Regionale Verteilung

2.2.1 Bundesland

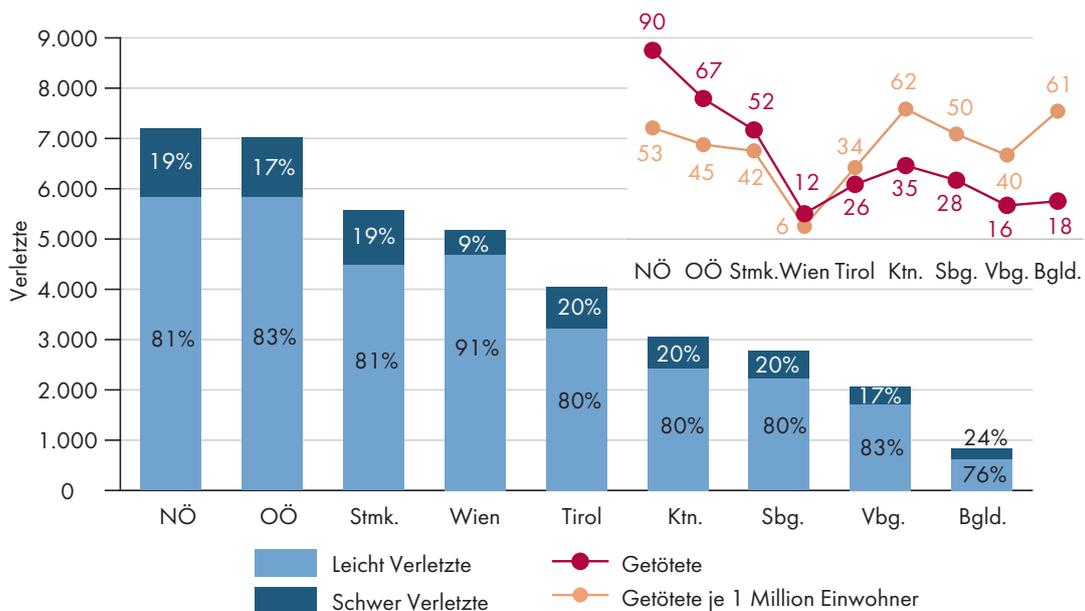
Die meisten Verunglückten wiesen auch 2020 Niederösterreich (7.281 Personen), Oberösterreich (7.102 Personen) und die Steiermark (5.628 Personen) auf. Mehr als die Hälfte aller verletzten oder getöteten Personen (52,6 %) wurden somit in diesen drei Bundesländern erfasst.

2020 ging in fast allen Bundesländern die Zahl der **verunglückten Personen** aufgrund der corona-bedingten Lockdowns im zweistelligen Prozentpunktbereich (12,3% bis 19,8%) im Vergleich zu 2019 deutlich zurück. Die Ausnahme stellt Kärnten mit einem Rückgang der Verunglückten von lediglich 6,7% dar. In Kärnten kamen im Jahr 2020 sogar mehr Menschen bei Verkehrsunfällen ums Leben als in den letzten vier Jahren (2020: 35 Personen, 2019: 29 Personen, 2018 und 2017: 30 Personen, 2016: 33 Personen). So liegt in Kärnten auch die Zahl der Getöteten pro eine Million Einwohnerinnen und Einwohner (62 Getötete) deutlich über dem Österreich-Durchschnitt (39 Getötete). Knapp dahinter liegt das Burgenland mit 61 Getöteten pro eine Million Einwohnerinnen und Einwohner (Grafik 6).

Das Burgenland weist auch den höchsten Anteil der **Schwerverletzten** an den Verletzten auf. So lag dieser bei 24%, gefolgt von Tirol, Kärnten und Salzburg mit je 20%. Den geringsten Anteil an Schwerverletzten hatte, so wie im Vorjahr, Wien mit 9%. Generell stieg in fast allen Bundesländern – ausgenommen Wien und Tirol - der Anteil der Schwerverletzten im Vergleich zum Vorjahr an.

Grafik 6

Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner 2020 nach Bundesländern



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.2.2 Ortsgebiet/Freiland

Knapp drei Viertel (74%) aller **tödlich verunglückten Personen** kamen im Jahr 2020 im Freiland ums Leben, dementsprechend wurde das verbleibende Viertel (26%) im Ortsgebiet getötet. Während des ersten Lockdowns (16.3.-31.5.) stieg der Anteil der Personen, die im Freiland starben, sogar auf 88%.

Bei den **Verletzten** verunglückten hingegen 40% im Freiland und 60% im Ortsgebiet, wobei unter den Schwerverletzten der Anteil im Freiland mit 49% höher lag.

2.2.3 Straßenarten

2020 gingen die Unfälle im **überregionalen** Straßennetz (Autobahnen, Schnellstraßen und Landesstraßen B) mit -24% dreimal so stark wie die Unfälle auf **regionalen** Straßen (Landesstraßen L und Gemeindestraßen) mit -8% im Vergleich zum Vorjahr zurück. Bei 63% der Unfälle liegt die Unfallstelle innerhalb des Ortsgebietes und bei 37% im Freiland. Entsprechend dieser Dominanz an Unfällen im Ortsgebiet zeigte sich auch, dass sich 2020 rund 65% der Unfälle im Bereich von Tempolimits bis 50 km/h ereigneten, 32% der Unfälle bei Tempolimits zwischen 60 und 100 km/h und nur 3% zwischen 110 und 130 km/h stattfanden.

2.3 Unfallbeteiligte Personen

2.3.1 Geschlecht¹⁴

Drei von vier tödlich verunglückten Personen waren im Jahr 2020 Männer; dies entspricht einer Gesamtzahl von 260 tödlich verunglückten Männern, sowie 84 Frauen. Im Vorjahresvergleich nahm der Anteil der Männer leicht zu (2020: 76%, 2019: 73%). Bei den Verletzten lag der Anteil der männlichen Verkehrsteilnehmer hingegen bei 57%. Gegliedert nach **Verletzungsgrad** sind 56% der leicht Verletzten und 65% der schwer Verletzten männlich. Diese Werte lagen somit nahe an den Anteilen von 2019 (leicht verletzt: 55%, schwer verletzt: 65%).

2.3.2 Alter¹⁵

Sowohl die Anzahl an Verletzten als auch jene an **tödlich Verunglückten** nahm 2020 quer durch alle Alterssegmente ab. Ausnahmen stellen hier die Altersklasse 65-74 Jahre dar, in welchem sich die Anzahl der tödlich Verunglückten von 44 auf 46 leicht erhöhte, sowie das Alterssegment von 25-34 Jahre (von 48 auf 49). Die Anzahl an Verletzten nahm in allen Alterssegmenten ab.

Ein besonders deutlicher Rückgang war bei den tödlich verunglückten **Kindern** (0-14 Jahre) zu verzeichnen. Die Anzahl getöteter Kinder sank von 16 im Jahr 2019 auf zwei im Jahr 2020, was einem Rückgang von 88% entsprach. Die Anzahl tödlich Verunglückter in der Alterskategorie ≥85 Jahre nahm ebenfalls stark von 28 auf 16 ab.

Die **Altersklasse** mit der absolut häufigsten Anzahl an tödlich Verunglückten war jene von 55-64 Jahren mit 56 getöteten Personen, gefolgt von dem Segment 45-54 Jahre und 15-24 Jahre mit jeweils 52 getöteten Personen. Bei den Getöteten je eine Mio. Einwohnerinnen und Einwohner weisen die höheren Altersklassen von 75-84 Jahre und ≥85 Jahre mit 71 Personen den höchsten Wert auf (Grafik 7).

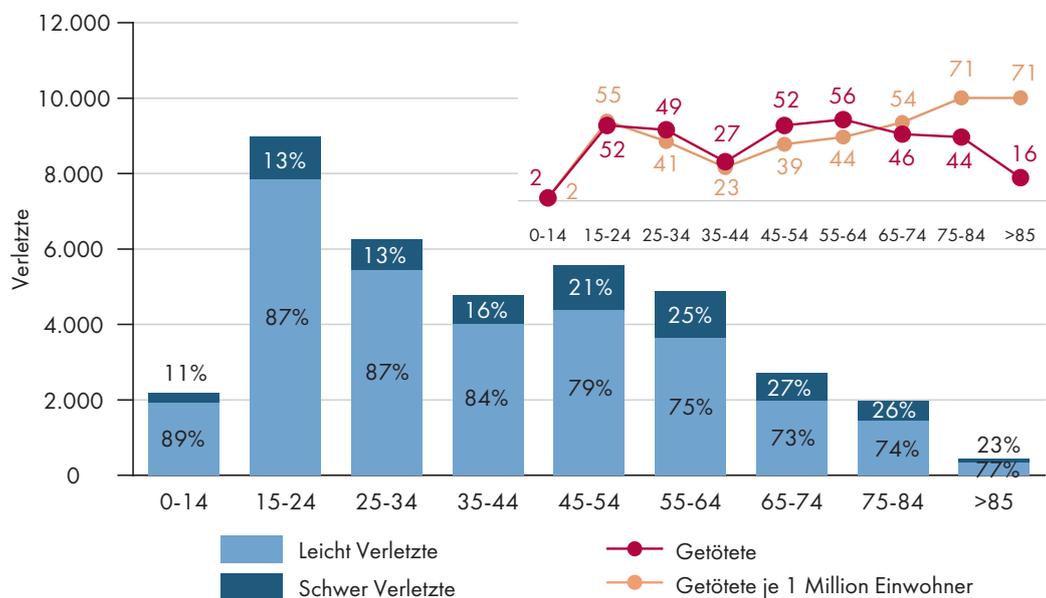
¹⁴ 18 Personen mit unbekanntem Geschlecht wurden nicht berücksichtigt.

¹⁵ 21 Personen mit unbekanntem Alter wurden nicht berücksichtigt.

Durchschnittlich entfielen auf eine Million Einwohnerinnen und Einwohner 39 im Straßenverkehr tödlich verunglückte Personen.

Grafik 7

Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner 2020 nach Altersklassen



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - Nicht enthalten sind 21 Personen mit „unbekanntem Alter“.

Im Alterssegment der 15-24-Jährigen war der „Männeranteil“ mit 85% am höchsten, während unter den Kindern (0-14) sowie den über 85-Jährigen exakt die Hälfte der **tödlich Verunglückten** männlich bzw. weiblich waren.

Die meisten **Verletzten** kamen wie im Vorjahr aus der Gruppe der 15-24-Jährigen (8.984 Personen), womit knapp einer von vier Verletzten dieser Altersgruppe angehört. Die Anzahl verletzter Kinder sank im Vorjahresvergleich um 20% auf 2.179, in der Altersgruppe ≥85 Jahre war ein Rückgang von 16% auf 432 Personen zu verzeichnen.

Der Anteil an **schwer Verletzten** lag durchschnittlich bei 18%, wobei der Anteil in den Alterssegmenten deutlich variierte. Während 11% der verletzten Kinder schwere Verletzungen erlitten, lag der Anteil bei den 65-74-Jährigen bei 27%. Insgesamt lagen die Alterssegmente ab 45 Jahre hinsichtlich des Anteils der schwer Verletzten über dem Durchschnitt (Grafik 7). Generell stieg der Anteil an schwer Verletzten mit dem Alter bis zum Segment der 65-74-Jährigen an. In den beiden höchsten Altersgruppen (75-84, ≥85) sank der Anteil wiederum leicht.

2.3.3 Unfälle mit Kindern

Noch nie kamen weniger Kinder (0-14 Jahre) auf Österreichs Straßen ums Leben als 2020. Zwei Kinder verunglückten tödlich während es 2019 noch 16 waren. Die Zahl tödlich verunglückter Kinder war 2019 auf dem höchsten Wert seit 2006 und sank 2020 deutlich unter das Niveau der Vorjahre.

Die Anzahl **verletzter Kinder** lag 2020 bei 2.179, dies entsprach gegenüber 2019 (2.722 Personen) einem Rückgang von 20%. Sechs Prozent aller Verletzten waren 2020 Kinder. Der Anteil an schwer verletzten Kindern lag 2020 bei elf Prozent (gesamt 242 Kinder).

Unter den leicht verletzten Kindern waren 57% männlich, unter den schwer verletzten Kindern 67%. Je eines der tödlich verunglückten Kinder war männlich bzw. weiblich.

2020 **verstarb** kein Kind auf dem Schulweg, während 2019 noch vier Kinder (6 bis 15 Jahre) tödlich verunglückten. 37 Schülerinnen und Schüler wurden bei Unfällen auf dem Schulweg schwer verletzt, dies ist ein Rückgang um 48% gegenüber dem Vorjahr. Die Zahl der leicht verletzten Schülerinnen und Schüler auf dem Schulweg betrug 255. Im Vorjahresvergleich ist dies ein Rückgang von 49,5%.

2.3.4 Verletzungsgrad

Seit 1998 war der Anteil an **schwer Verletzten** nicht mehr so hoch wie 2020. 17,6% aller Verletzten bzw. insgesamt 6.650 Personen wurden infolge eines Straßenverkehrsunfalls schwer verletzt. 2019 lag dieser Anteil bei 16,4%.

Am höchsten war der Anteil an schwer verletzten Personen im Burgenland mit 24%, gefolgt von Kärnten, Tirol und Salzburg mit jeweils 20%. Im Gegensatz dazu wurden in Wien lediglich 9% der verletzten Personen schwer verletzt.

Der Anteil an schwer Verletzten unterschied sich erheblich je nach **unfallbeteiligter Verkehrsart**. Während 38% aller verletzten Motorradfahrerinnen und -fahrer schwere Verletzungen erlitten, lag der Anteil bei Pkw-Insassen nur bei 9,6%. 21% der verletzten Fußgängerinnen und Fußgänger sowie 25% der verletzten Fahrradfahrerinnen und -fahrer erlitten bei einem Straßenverkehrsunfall schwere Verletzungen.

Im ersten harten Lockdown (Kalenderwochen 12 bis 17, 16. März bis 26. April 2020) stieg der Anteil der schwer Verletzten sogar auf 23%, welcher in den Jahren zuvor (2015 bis 2019) in diesem Zeitraum zwischen 15% und 17% lag. Auf **Monatsebene** war der Anteil der daraus resultierenden schwer Verletzten im April besonders hoch (2020: 23,3%, 2019: 16,5%). Eine Steigerung von 15% auf 19% konnte im Mai verzeichnet werden. Im August lag der Wert mit 20,6% am zweithöchsten, was dem Vorjahresniveau entsprach. Den niedrigsten Wert betreffend den Anteil an schwer Verletzten gab es im Februar mit 12%, womit dieser Wert auch das Vorjahresniveau erreichte.

2.4 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Bei fast allen Verkehrsarten wurde 2020 ein Rückgang der verletzten oder getöteten Personen verzeichnet. So verunglückten 2020 durchschnittlich pro Tag 16 Pkw-Insassen und drei Fußgängerinnen und Fußgänger weniger als 2019. Während des ersten „harten“ Lockdowns gab es sogar ein Minus von durchschnittlich 47 Pkw-Insassen und sieben **Fußgängerinnen und Fußgänger** pro Tag. Lediglich die Anzahl der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer stieg im Jahr 2020, nämlich um 14%. Das entspricht pro Tag einem Plus von drei verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrern. In den vergangenen knapp 30 Jahren verletzten sich nicht so viele Radfahrerinnen und -fahrer wie 2020.

2.4.1 Unfälle mit Pkws

Im Jahr 2020 war ein deutlicher Rückgang bei der Anzahl **getöteter Pkw-Insassen** zu verzeichnen. Insgesamt kamen 146 Pkw-Insassen auf Österreichs Straßen ums Leben; dies stellt einen Rückgang um 27% gegenüber 2019 dar und ist der geringste Wert seit der elektronischen Erfassung der Unfälle mit Personenschaden (1992). Die tödlich verunglückten Pkw-Insassen entsprachen demnach im Jahr 2020 42% aller Verkehrstoten. Dies ist ebenso ein Rückgang im Vergleich zum Vorjahr (2019: 48%; 2016-2018: 44%). Ein wesentlicher Anteil des Gesamt-rückganges der Verkehrstoten von 2019 auf 2020 ging somit auf weniger tödlich verunglückte Pkw-Insassen zurück.

Die Anzahl der **verletzten Pkw-Insassen** sank ebenfalls im Vergleich zum Vorjahr. Insgesamt wurden 17.043 Pkw-Insassen verletzt, was einem Rückgang von 26% entspricht. 9,6% der verletzten Pkw-Insassen wurden schwer verletzt (gesamt 1.631). Dies entspricht dem Anteil des Vorjahres. Im Vergleich zu anderen Verkehrsarten (z. B. einspurige Krafträder, Fahrräder) sind Pkw-Insassen anteilmäßig deutlich seltener schwer verletzt.

Vergleicht man die Anzahl der Verletzten der Jahre 2019 und 2020 auf **Monateebene**, so sind die deutlichsten Rückgänge im April (-69%), März (-50%) und November (-42%) zu verzeichnen. Diese Rückgänge sind unter anderem auf die eingeschränkte Mobilität während der coronabedingten Lockdowns zurückzuführen. Die Zahl der verletzten Pkw-Insassen stieg hingegen im Februar leicht an (+2%).

Regional betrachtet kamen die meisten Pkw-Insassen in den Bundesländern Niederösterreich (27%), der Steiermark (18%) und Oberösterreich (16%) ums Leben. Bei den verletzten Personen lag Oberösterreich (22,1%) knapp vor Niederösterreich (21,7%) und mit einigem Abstand der Steiermark (15%). 82% aller getöteten Pkw-Insassen gingen auf Unfälle im Freilandgebiet zurück, bei den verletzten Pkw-Insassen lag der Anteil bei 53%.

Von den 146 getöteten Pkw-Insassen waren 27% (40 Personen) **nicht angeschnallt** (Sicherheitsgurt oder Kinderrückhaltesystem). Bei den Leichtverletzten lag der Anteil bei drei Prozent und bei den Schwerverletzten bei zehn Prozent.

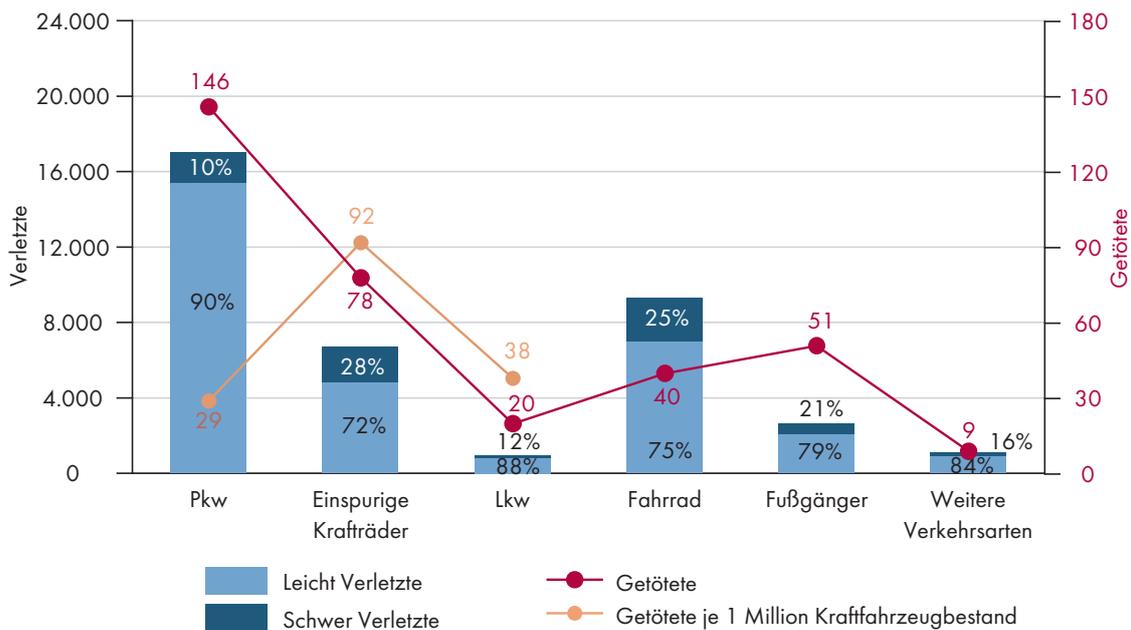
78% der getöteten Pkw-Insassen waren die **Lenkerinnen und Lenker**, 22% mitfahrende Personen. Bei Unfällen mit tödlich verunglückten Pkw-Insassen war die vermutliche **Hauptunfallursache** nicht angepasste Geschwindigkeit (34%), gefolgt von Unachtsamkeit/Ablenkung (28%).

Die Zahl der getöteten Pkw-Insassen **pro eine Million zugelassener Pkws** lag 2020 bei 29, wobei der Durchschnitt 2020 bei 36 Getöteten pro eine Million Kraftfahrzeugen liegt (Grafik 8).

49% aller tödlich verunglückten Pkw-Insassen konnten auf einen Alleinunfall zurückgeführt werden.

Grafik 8

Leicht und schwer Verletzte, Getötete 2020 nach Verkehrsarten bzw. Getötete je 1 Mio. Kraftfahrzeugbestand



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.4.2 Unfälle mit einspurigen Krafträdern: Motorrad und Moped

Obwohl die Gesamtzahl tödlich Verunglückter 2020 stark zurückging, blieb die Anzahl **tödlich verunglückter Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer** (Lenker/-in bzw. Beifahrer/-in) nahezu konstant. 74 Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer kamen 2020 auf Österreichs Straßen ums Leben; dies entspricht einem leichten Rückgang von 6% im Vergleich zum Vorjahr (2019: 79). Die Anzahl getöteter Mopedfahrerinnen und Mopedfahrer lag 2020 bei vier, wobei dies einem Rückgang von 60% im Jahresvergleich entspricht (2019: 10).

96% der getöteten Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer **lenkten** das jeweilige Kraftfahrzeug, 4% kamen als Mitfahrerin bzw. Mitfahrer ums Leben. Von den getöteten Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern waren 97% **Männer** und 3% **Frauen**. Drei der vier getöteten Mopedfahrerinnen und Mopedfahrer waren unter 19 Jahre alt.

Die einspurigen Krafträder insgesamt lagen bei der Anzahl der Getöteten **pro eine Million Kraftfahrzeugen** mit 92 deutlich über dem Durchschnitt (36).

Die Anzahl verletzter Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer lag 2020 bei 6.714, was einem Rückgang von 14% entspricht (2019: 7.827). 28% der Verletzten waren infolge des Unfalls **schwer verletzt** (1.876), womit der Anteil an schwer Verletzten bei einspurigen Krafträdern deutlich über dem Anteil von Pkw (10%) liegt.

Die meisten getöteten Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer kamen in Niederösterreich (28%) und Oberösterreich (23%) ums Leben, womit mehr als die Hälfte jener Getöteten auf eines der beiden **Bundesländer** entfällt. Alle tödlich verunglückten Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer kamen im Zeitraum von April bis November ums Leben. Die höchste Anzahl getöteter Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer wurde im September (16 Personen) und Juli (14 Personen) verzeichnet. Die Anzahl verletzter Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer war hingegen im August (19%) und im Juli (18%) am höchsten.

Bei jenen Unfällen, bei welchen Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer tödlich verunglückten, war mit Abstand die häufigste **Unfallursache** nicht angepasste Geschwindigkeit (52%). Die Hauptunfallursachen bei Unfällen mit einspurigen Krafträdern waren Unachtsamkeit/Ablenkung (27%), gefolgt von nicht angepasster Geschwindigkeit (24,3%) und Vorrangverletzung (23,7%).

47% aller tödlich verunglückten Motorrad-/Mopedfahrerinnen und -fahrer waren 2020 auf **Alleinunfälle** zurückzuführen.

2.4.3 Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern

2020 gab es die höchste jemals erhobene Anzahl an verletzten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrern (E-Scooter eingeschlossen). Die Gesamtanzahl lag bei 9.308 verletzten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrern, dies entspricht einer Zunahme von 14% gegenüber dem Vorjahr (8.134). Bei einem Viertel jener Verletzten handelte es sich um **Schwerverletzte** (2.295 Personen), wobei auch dies einen neuen Höchstwert darstellte. Der Anteil an Schwerverletzten lag somit deutlich über jenem der schwerverletzten Pkw-Insassen (10%), aber unter jenem für einspurige Kraftfahrträder (28%).

Die Anzahl **tödlich verunglückter** Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer lag im Jahr 2020 bei 40. Auch dies entspricht mit +21% einer deutlichen Steigerung im Vergleich zum Vorjahr (2019: 33).

53% der getöteten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer fuhr mit **elektrischem Antrieb**, was eine deutliche Steigerung gegenüber dem Vorjahr darstellte (2019: 33%). Das Durchschnittsalter aller tödlich verunglückten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer mit elektrischem Antrieb lag bei 64 Jahren.

Unter den **Verletzten** war der Anteil der Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer ohne elektrischen Antrieb (Muskelkraft) deutlich höher und lag bei 79%. 73% aller tödlich verunglückten, sowie 61% aller verletzten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer war männlich.

Die meisten der 40 tödlich verunglückten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer kamen in Niederösterreich (9 Personen) und Tirol (7 Personen) ums Leben. Auch bei den Verletzten weisen Niederösterreich (15,8%) und Tirol (14,2%) die höchste Anzahl auf.

38% der tödlich verunglückten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer trugen zum Zeitpunkt des Unfalls einen **Helm**. Unter den verletzten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrern lag der „Helmanteil“ bei 47%.

Im **Jahresverlauf** verletzten sich die meisten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer in den Monaten Juli (17%) und August (15%). Im Jänner (+78%) und Mai (+58%) war eine deutliche Steigerung an verletzten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer gegenüber dem Vorjahr ersichtlich, während u. a. im März (-27%) ein Rückgang zu verzeichnen war.

Im Unterschied zu anderen Verkehrsarten nahm die Anzahl an verletzten Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrern während der coronabedingten **Lockdowns** (Kalenderwoche 12-22 sowie 45 bis Jahresende) im Vergleich zum Vorjahr zu. Verletzten sich 2019 in den angegebenen Kalenderwochen noch 2.100 Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer, so stieg diese Anzahl 2020 auf 2.467 (+17%). Die Anzahl an Verletzten über alle Verkehrsarten nahm in diesem Zeitraum um 37% ab.

2.4.4 Unfälle mit Fußgängerinnen und Fußgängern

2020 wurde ein Rückgang bei der Anzahl verunglückter Fußgänger verzeichnet. 51 Fußgängerinnen und Fußgänger kamen 2020 bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben, dies war eine Reduktion von 26% im Vorjahresvergleich (2019: 69). 59% der getöteten Fußgängerinnen und Fußgänger waren männlich, 41% weiblich. Im Gegensatz dazu waren 2020 56% der **verletzten Fußgängerinnen und Fußgänger** weiblich.

Ein Rückgang war ebenfalls bei der Anzahl **verletzter Fußgängerinnen und Fußgänger** zu verzeichnen, nämlich von 3.577 Personen im Jahr 2019 auf 2.610 Personen im Jahr 2020 (-27%). Von den verletzten Fußgängerinnen und Fußgängern wurden 21% schwer verletzt.

23 der 51 getöteten Fußgängerinnen und Fußgänger wurden bei **Dunkelheit** (41%) oder in der **Dämmerung** (4%) getötet. Die „gefährlichsten“ **Bundesländer** waren 2020 für Fußgängerinnen und Fußgänger Oberösterreich (10 Tote) und Niederösterreich (9 Tote). Bei den verletzten Fußgängerinnen und Fußgängern lag hingegen Wien mit einem Drittel aller Verletzten voran.

Im **Jahresverlauf** wurden im Jänner die meisten Fußgängerinnen und Fußgänger verletzt (13%). In den Monaten März (-54%), April (-67%) und November (-51%) wurden deutliche Rückgänge bei der Anzahl verletzter Fußgängerinnen und Fußgänger verzeichnet, welche zu einem wesentlichen Teil auf die coronabedingten Lockdowns zurückzuführen sind. Während dieser Kalenderwochen (Kalenderwochen 12-22 sowie 45 bis Jahresende) ging die Anzahl an verletzten Fußgängerinnen und Fußgängern besonders deutlich um 52% zurück.

2.4.5 Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t)

51 Personen der 2020 im Straßenverkehr **tödlich Verunglückten** gehen auf Unfallgeschehen mit Beteiligung eines schweren Lkws zurück. Die Anzahl entspricht exakt jener aus dem Vorjahr; aufgrund der insgesamt gesunkenen Anzahl an Verkehrstoten ist der Anteil der tödlich Verunglückten unter Beteiligung eines schweren Lkws auf 15% gestiegen (2019: 12%). Der Anteil der Verletzten unter

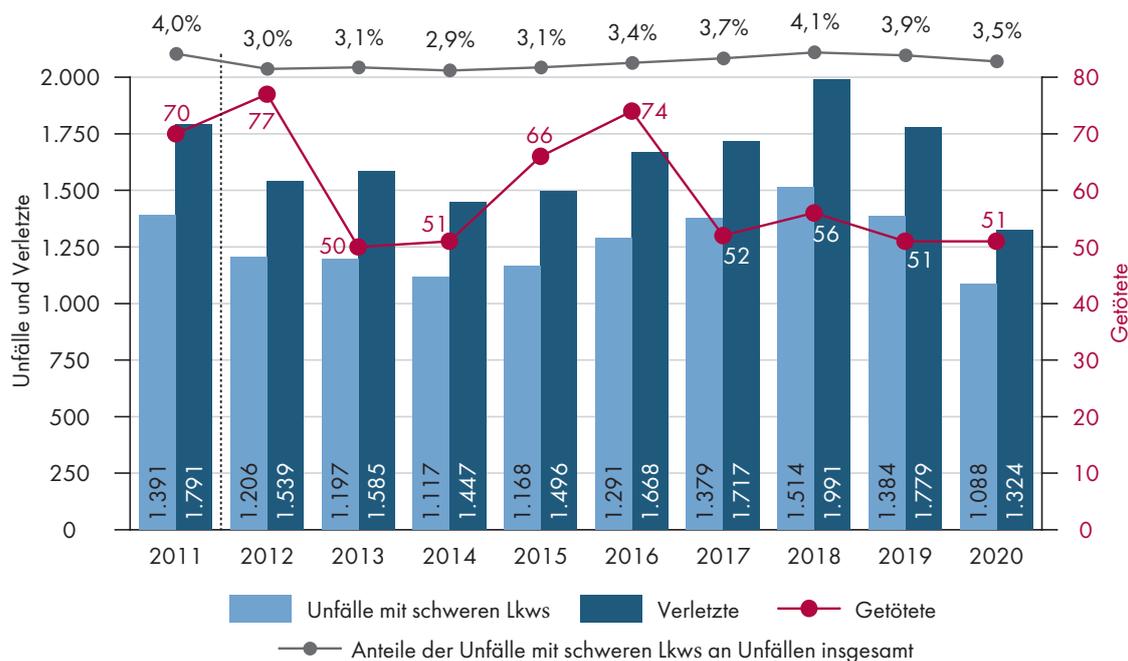
Beteiligung eines schweren Lkws an der Gesamtzahl der Verletzten lag 2020 bei 3,5%, dies entspricht einem Rückgang im Vergleich zu 2019 (3,9%).

Die Anzahl an Verletzten, die auf Unfälle mit Schwer-Lkw-Beteiligung zurückzuführen sind, liegt 2020 bei 1.324 Personen. Im Vorjahresvergleich ist dies ein Rückgang um 26% (Grafik 9).

Von der Gesamtzahl aller Unfälle 2020 konnten 1.088 auf eine Beteiligung eines schweren Lkws zurückgeführt werden. Dies entspricht einem Anteil von 3,5%.

Grafik 9

Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2011 bis 2020



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Der **Anteil der Schwerverletzten an den Verletzten** stieg – wie auch bei anderen Verkehrsarten – 2020 an: Dieser lag bei Unfällen mit Beteiligung eines schweren Lkws bei 20% (2019: 15%). Obwohl die Gesamtzahl der Verletzten mit Schwer-Lkw-Beteiligung von 2019 auf 2020 deutlich abnahm (-26%), blieb die Anzahl der Schwerverletzten unter Beteiligung eines schweren Lkws nahezu konstant (2020: 261, 2019: 268).

Regional betrachtet gab es die meisten tödlich Verunglückten mit Schwer-Lkw-Beteiligung in Oberösterreich (14 Personen) und Niederösterreich (11 Personen). Der Monat mit den meisten tödlich Verunglückten mit Schwer-Lkw-Beteiligung war der Oktober (9 Personen).

Alle tödlich Verunglückten mit Schwer-Lkw-Beteiligung waren mindestens 21 Jahre **alt**, womit kein Kind 2020 dadurch ums Leben kam.

Die **häufigste Ursache** für Unfälle mit Schwer-Lkw-Beteiligung war Unachtsamkeit/Ablenkung (26%). Dies war ebenfalls die häufigste Ursache für tödliche Unfälle mit Schwer-Lkw-Beteiligung (31%).

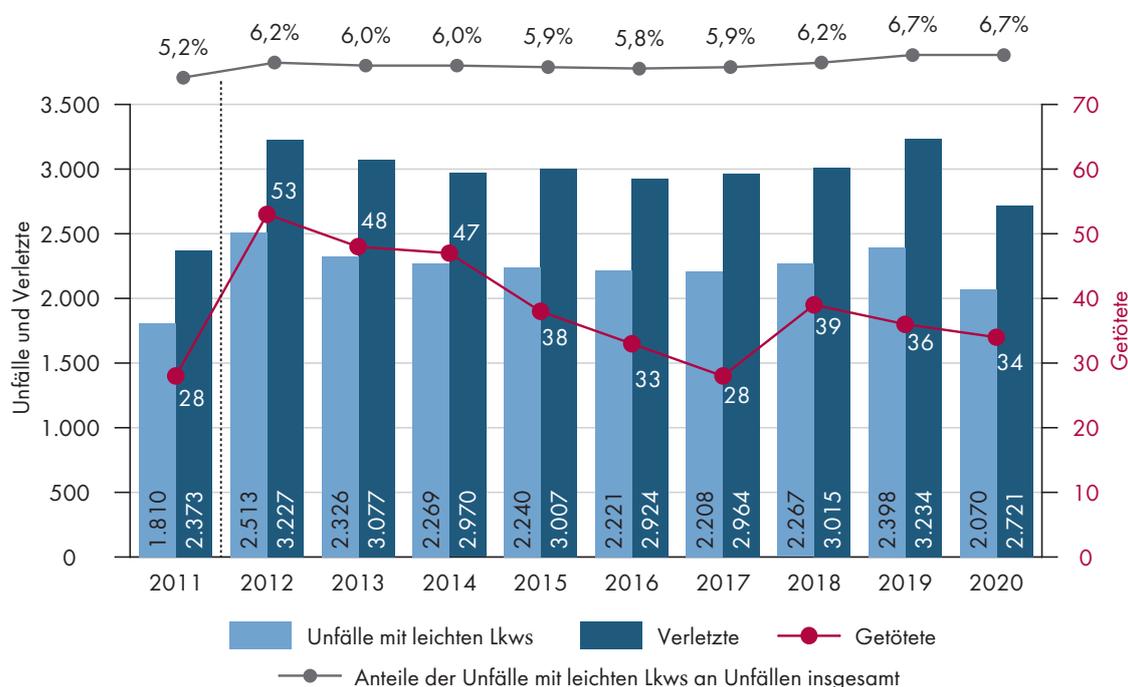
2.4.6 Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t)

34 Personen verunglückten 2020 bei Unfällen mit Beteiligung eines leichten Lkws **tödlich**. Die Anzahl lag mit sechs Prozentpunkten unter jener von 2019 (36 Personen). Von der Gesamtzahl der tödlich verunglückten Personen gingen somit 9,9% auf Unfälle mit Leicht-Lkw-Beteiligung zurück. Im Jahr 2019 lag dieser Wert bei 8,7%.

Die Anzahl der Verletzten bei Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung lag bei 2.721 Personen (Grafik 10). Dies ist ein Rückgang um 16% im Vergleich zu 2019. Von den Verletzten mit Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung waren 12% schwer verletzt, dies entspricht dem Vorjahreswert und liegt unter dem Wert für Verletzte nach Unfällen mit Schwer-Lkw-Beteiligung (20%).

Grafik 10

Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2011 bis 2020



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Mehr als ein Drittel aller tödlich Verunglückten mit Leicht-Lkw Beteiligung kamen in **Niederösterreich** ums Leben (12 Personen, +33%), während die meisten Verletzten infolge eines Unfalls mit Leicht-Lkw-Beteiligung in Wien verzeichnet wurden (21%). Der Monat mit den meisten tödlich Verunglückten mit Leicht-Lkw-Beteiligung war September (6 Personen), in welchem ein starker Anstieg im Vergleich zu 2019 beobachtbar war (2019: 1 Person).

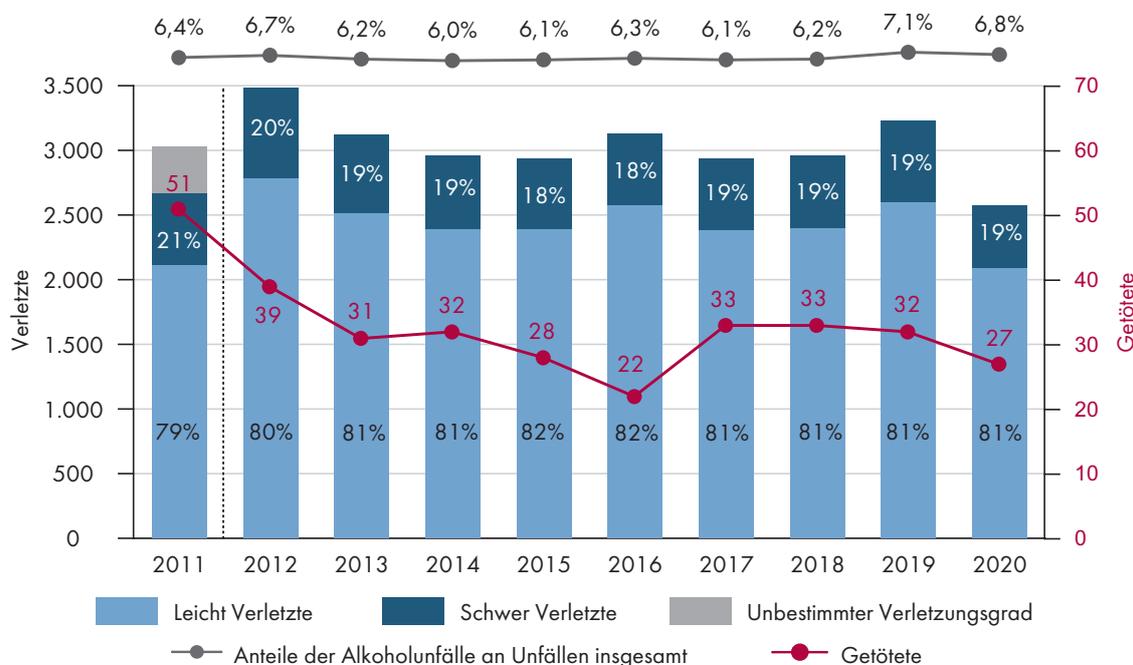
Die häufigste **Hauptunfallursache** für Unfälle mit Leicht-Lkw-Beteiligung war Vorrangverletzung/Rotlichtmissachtung (29%). Bei den tödlichen Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung war Unachtsamkeit/Ablenkung die häufigste Ursache (31%).

2.5 Alkoholunfälle

24 **Männer** und drei **Frauen** kamen im Jahr 2020 bei Alkoholunfällen ums Leben. Im Vergleich zu den Vorjahren wurde mit insgesamt 27 tödlich Verunglückten ein Rückgang verzeichnet: 2019 starben 32 Personen, 2018 und 2017 jeweils 33 Personen. Somit kamen acht Prozent aller tödlich Verunglückten

im Rahmen eines Alkoholunfalls ums Leben. 6,8% aller Unfälle auf Österreichs Straßen waren 2020 Alkoholunfälle (2019: 7,1%) (Grafik 11). 12 der 27 verstorbenen Personen waren die Hauptunfallverursacher des jeweiligen Unfalls (44%), wobei 11 davon männlich waren.

Grafik 11

Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete bei Alkoholunfällen 2011 bis 2020


Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

17 infolge eines Alkoholunfalls verstorbene Personen waren zwischen 15 und 34 Jahre alt, dies entspricht einem Anteil von 63% aller Altersgruppen. Weder ein Kind (0-14) noch eine Person aus der Altersgruppe ≥ 85 Jahre kam bei einem Alkoholunfall ums Leben.

Die Anzahl der bei Alkoholunfällen verletzten Personen sank 2020 um 20% auf 2.575. Der Anteil der schwer Verletzten lag, so wie in den Vorjahren, bei 19%. Drei von vier bei einem Alkoholunfall verletzten Personen waren männlich.

Regional betrachtet geschahen die meisten Alkoholunfälle in Niederösterreich (395) und Oberösterreich (382) (2.081 in Österreich). Die meisten tödlichen Alkoholunfälle ereigneten sich in Niederösterreich und der Steiermark mit jeweils 6 (25 in ganz Österreich). Die meisten tödlich Verunglückten infolge eines Alkoholunfalls gab es ebenso in Niederösterreich mit 7 Personen.

2.6 Vermutliche Hauptunfallursachen

Insgesamt wurden im Jahr 2020 344 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen in Österreich getötet. Trotz dieses Rückgangs starben mehr Personen aufgrund **nicht angepasster Geschwindigkeit** als in den Vorjahren. 110 Menschen kostete dies ihr Leben (2019: 103; 2018: 98 Personen). Das entspricht 32% aller tödlich verunglückten Personen, 2018 und 2019 waren es mit 24% bzw. 25% noch deutlich weniger. Während des ersten Lockdowns (16.3.-31.5.) stieg der Anteil sogar auf 39% (Mittelwert 2017-2019: 25%), 23 Personen kamen während dieses Zeitraums wegen nicht angepasster Geschwindigkeit ums Leben

94 der 110 aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit **tödlich Verunglückten** – das sind 85% – waren die Fahrzeuglenkerinnen bzw. -lenker und bis auf eine Person auch die vermutlichen Hauptunfallverursacherinnen bzw. -verursacher. 87% (81 Personen) der aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit tödlich verunglückten Hauptunfallverursacher waren männlich, wobei alle betroffenen Motorradfahrer (38 Personen) männlich waren. Darüber hinaus verloren elf Mitfahrerinnen und Mitfahrer sowie fünf Fußgänger (alle männlich) – alle Nicht-Unfallverursacher – bei Verkehrsunfällen aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit ihr Leben.

2.7 Vermutlicher Hauptunfallverursacher

Um tiefer gehende Analysen der vermutlichen Hauptunfallverursacherinnen und -verursacher (i. F. Unfallverursacher¹⁶) und gut interpretierbare Ergebnisse zu gewährleisten, wurde den folgenden Auswertungen die Masse der **Unfälle mit genau einem Hauptunfallverursacher** (30.191; 98% der Gesamtunfälle) zu Grunde gelegt, wobei dieser entweder Lenkerin/Lenker oder Fußgängerin/Fußgänger sein muss (Kapitel 1, methodische Erläuterungen).

Im Jahr 2020 sind 53% aller Unfallverursacher Lenkerinnen oder Lenker von Pkws und 21% Lenkerinnen oder Lenker von Fahrrädern (Tabelle 3). Damit werden knapp drei Viertel aller Unfälle von Lenkerinnen oder Lenkern dieser beiden **Verkehrsarten** verursacht. Die vulnerabelste Gruppe der Verkehrsteilnehmer, die Fußgängerinnen und Fußgänger, sind gleichzeitig jene Gruppe, die mit 2,6% den geringsten Anteil an den Unfallverursachern ausmacht.

Tabelle 3

Vermutliche Hauptunfallverursacher (HUV) nach Teilsegmenten und Verkehrsarten 2020

Verkehrsarten	Anzahl der HUV				Anteile an den HUV insgesamt in %			
	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen
Fußgänger	.	762	23	785	.	4,3	1,4	2,6
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	4.238	1.952	50	6.240	38,9	11,0	3,1	20,7
Motorfahrrad	1.319	689	16	2.024	12,1	3,9	1,0	6,7
Motorrad	1.461	695	68	2.224	13,4	3,9	4,3	7,4
Pkw (Kombi)	3.256	11.596	1.198	16.050	29,9	65,5	75,0	53,2
Lkw	282	1.545	207	2.034	2,6	8,7	13,0	6,7
Andere Verkehrsarten	327	471	36	834	3,0	2,7	2,3	2,8
Insgesamt	10.883	17.710	1.598	30.191	100,0	100,0	100,0	100,0
	Anteil an Teilsegment in %							
Fußgänger	.	97,1	2,9	100,0				
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	67,9	31,3	0,8	100,0				
Motorfahrrad	65,2	34,0	0,8	100,0				
Motorrad	65,7	31,3	3,1	100,0				
Pkw (Kombi)	20,3	72,2	7,5	100,0				
Lkw	13,9	76,0	10,2	100,0				
Andere Verkehrsarten	39,2	56,5	4,3	100,0				
Insgesamt	36,0	58,7	5,3	100,0				

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

¹⁶ Um die Lesbarkeit dieser Publikation zu gewährleisten, wurde der Hauptunfallverursacher nicht gegendert und umfasst somit immer alle Personen unabhängig von ihrem Geschlecht.

Diese Ergebnisse überraschen insofern nicht, da mit der Häufigkeit oder der Dauer der Teilnahme am Verkehr bzw. den gefahrenen Kilometern die Wahrscheinlichkeit steigt, in eine Konfliktsituation mit anderen Verkehrsteilnehmern zu geraten. Insgesamt werden auch jene Verkehrsteilnehmer häufiger Unfallverursacher sein, deren Fahrzeugart eine dominierende Verkehrsart (Pkw, Fahrräder, einspurige Kraftfahrzeuge, etc.) auf öffentlichen Straßen darstellt.

Zwei Drittel oder 67% der Unfallverursacher sind **männlich**, 31% **weiblich** und rund 2% sind unbekanntes Geschlechts (Tabelle 4). Das Durchschnittsalter eines Unfallverursachers beträgt knapp 41 Jahre. Die Auswertung nach **Altersklassen** zeigt jedoch deutlich den hohen Anteil junger Unfallverursacher am Unfallgeschehen: So ist die Altersklasse der 15-24-jährigen Unfallverursacher mit 22% die mit Abstand größte Altersgruppe der Unfallverursacher und jene der 85-jährigen oder älteren Personen mit 1% die kleinste Gruppe. Mehr als ein Drittel aller Unfallverursacher der Altersklasse der 15-24-jährigen sind Fahranfänger.

Tabelle 4

Vermutliche Hauptunfallverursacher (HUV) nach Teilsegmenten, Geschlecht und Altersklassen 2020

Geschlecht, Altersklassen	Anzahl der HUV				Anteile an den HUV insgesamt in %			
	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen
Männlich	7.178	11.839	1.158	20.175	66,0	66,8	72,5	66,8
Weiblich	3.696	5.178	413	9.287	34,0	29,2	25,8	30,8
unbekannt	9	693	27	729	0,1	3,9	1,7	2,4
0-14	360	468	7	835	3,3	2,6	0,4	2,8
15-24	2.996	3.266	324	6.586	27,5	18,4	20,3	21,8
25-34	1.578	3.030	336	4.944	14,5	17,1	21,0	16,4
35-44	1.157	2.549	250	3.956	10,6	14,4	15,6	13,1
45-54	1.599	2.706	259	4.564	14,7	15,3	16,2	15,1
55-64	1.602	2.225	210	4.037	14,7	12,6	13,1	13,4
65-74	892	1.293	85	2.270	8,2	7,3	5,3	7,5
75-84	591	1.076	76	1.743	5,4	6,1	4,8	5,8
≥ 85	104	224	14	342	1,0	1,3	0,9	1,1
unbekannt	4	873	37	914	0,0	4,9	2,3	3,0
Insgesamt	10.883	17.710	1.598	30.191	100,0	100,0	100,0	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Deutlich zeigen sich in der Tabelle 4 auch die gleichbleibenden Anteile (13-15%) von Unfallverursachern an den gesamten Unfallverursachern in den Altersklassen 35-44, 45-54 und 55-64 Jahre, während dieser Anteil in den Altersklassen der 65-74-Jährigen auf 7,5% abfällt. Hier spiegelt sich erwartungsgemäß die deutliche Reduktion in der Teilnahme am Verkehrsgeschehen durch den Wegfall des Weges vom und zum Arbeitsplatz im Pensionsalter wider.

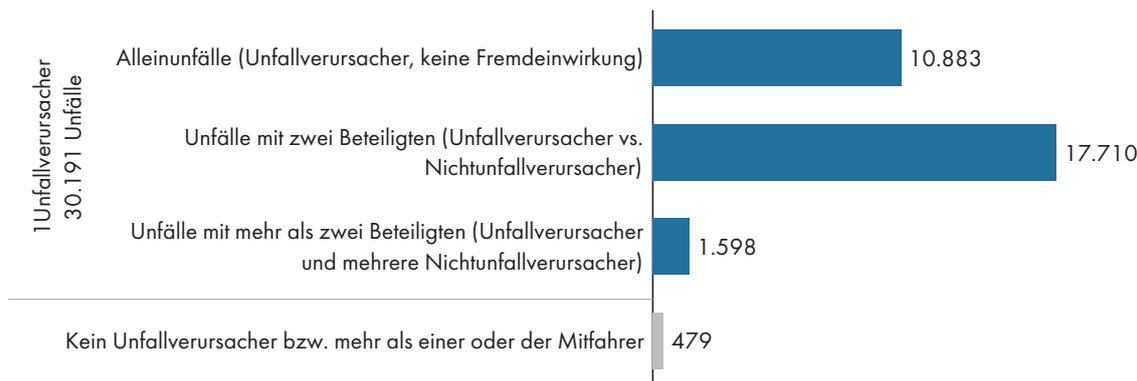
Analysiert man die Gesamtmasse der Unfälle mit genau einem Unfallverursacher nach ihren **Unfallursachen**, so zeigt sich, dass sich rund 81% der Unfälle auf nur vier Ursachen verteilen. Dabei liegt die Unfallursache „Unachtsamkeit/Ablenkung“ mit 28% an erster Stelle, gefolgt von „Vorrangverletzung“ mit 25% sowie „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit 16% und „mangelnder Sicherheitsabstand“ mit 11%.

Im Folgenden werden die Unfallverursacher in den Unfallsituationen von „Unfällen mit nur einem unfallbeteiligten Fahrzeug“ (36%; i. F. Alleinunfälle), „mit zwei Unfallbeteiligten“ (59%) bzw. „mit mehr als zwei beteiligten Verkehrsarten“ (5%) näher beleuchtet (Grafik 12).

Eine Aufteilung der Unfälle in die drei Segmente zeigt bezüglich der untersuchten Merkmale wie „Alter und Geschlecht“, „Verkehrsarten“, „Unfalltyp“, „vermutliche Hauptunfallursache“ und „Schweregrad der Unfälle“ ein deutlich voneinander abweichendes Erscheinungsbild.

Grafik 12

Abgrenzung der Unfälle mit genau einem Hauptunfallverursacher nach Teilsegmenten 2020



Q: STATISTIK AUSTRIA; Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

2.7.1 Alleinunfälle

Alleinunfälle zeichnen sich dadurch aus, dass der **alleinige Beteiligte** gleichzeitig auch der Unfallverursacher ist (2020: 10.883 Unfälle). Sieht man von eventuellen Mitfahrerinnen und Mitfahrern ab, sind keine weiteren Personen oder Fahrzeuge am Unfall beteiligt.

Verkehrsarten der Hauptunfallverursacher

Die häufigste Verkehrsart eines Alleinunfalles ist ein **einspuriges Fahrzeug**, entweder ein Fahrrad (39%) oder ein einspuriges Kraftrad (Motorfahrrad 12% oder Motorrad 13%). Alleinunfälle werden somit zu 65% von einspurigen Fahrzeugen verursacht (Tabelle 3).

2020 sind die Fahrräder mit ihrem Anteil von 39% (2019: 31%; 2018: 29%) erstmals die dominante Verkehrsart innerhalb der Gruppe der Alleinunfälle. Von den insgesamt 6.240 unfallverursachenden Fahrradlenkern verursachten 4.238 oder 68% einen Alleinunfall. Anders ausgedrückt: Wenn ein Fahrradfahrer oder eine Fahrradfahrerin 2020 einen Unfall verursachte, dann war dieser zu 68% ein Alleinunfall.

Der Anteil der unfallverursachenden **E-Bike-Lenkerinnen oder Lenker** an den insgesamt unfallverursachenden Lenkern von Fahrrädern liegt 2020 bei 23% (Tabelle 5). Damit ereigneten sich 2020 1.406 Unfälle, die von E-Bike-Lenkerinnen oder E-Bike-Lenkern verursacht wurden, 73% davon in Form eines Alleinunfalles.

Mit 14% ist der Anteil der Alleinunfälle bei den unfallverursachenden Lkw-Lenkerinnen und -Lenkern am geringsten. Aber auch bei den Pkw liegt der Anteil der Alleinunfälle mit 20% nur bei rund einem Drittel von jenem bei den einspurigen Fahrzeugen.

Die Dominanz einspuriger Fahrzeuge in der Teilmenge der Alleinunfälle bestimmt in der Folge auch den Unfalltyp, die Unfallursache und den Schweregrad der Unfälle.

Tabelle 5

Vermutliche Hauptunfallverursacher (HUV) der Verkehrsart Fahrrad nach Teilsegmenten und Antriebsart 2020

Antriebsart	Anzahl der HUV				Anteile an den HUV Fahrrad in %			
	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen
Elektrisch	1.031	367	8	1.406	24,3	18,8	16,0	22,5
Muskelkraft	3.207	1.585	42	4.834	75,7	81,2	84,0	77,5
Insgesamt	4.238	1.952	50	6.240	100,0	100,0	100,0	100,0
	Anteil an Teilsegment in %							
Elektrisch	73,3	26,1	0,6	100,0				
Muskelkraft	66,3	32,8	0,9	100,0				
Insgesamt	67,9	31,3	0,8	100,0				

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Geschlecht und Alter der Hauptunfallverursacher

Gegenüber der Alters- und Geschlechtsverteilung aller Unfallverursacher fällt bei den Verursachern von Alleinunfällen auf, dass der Anteil der weiblichen Unfallverursacherinnen bei den Alleinunfällen mit 34% um rund 3 Prozentpunkte über jenem der gesamten Unfallverursacher (31%) liegt (Tabelle 4). 28% der Unfallverursacher von Alleinunfällen sind der Altersgruppe der 15-24-Jährigen zuzurechnen. 39% der Unfallverursacher dieser Altersgruppe sind Fahranfänger. Sowohl der Anteil der Unfallverursacher in der Altersklasse der 15-24-Jährigen (+6 Prozentpunkte) als auch der Anteil der Fahranfänger in dieser Altersklasse (+4 Prozentpunkte) liegen bei den Alleinunfällen deutlich über den Vergleichswerten der Gesamtunfälle.

Unfalltypen und Unfallursachen

Die Unfalltypen repräsentieren generell jene konfliktauslösende Situation, welche letztlich zum Unfall führt. Für die Alleinunfälle ergibt sich hier der Sonderfall, dass die Klassifikation der ersten Unfalltyp-Obergruppe „Unfälle mit nur einem Beteiligten“ nicht exakt jene Unfälle umfasst, die tatsächlich nur eine Verkehrsart bzw. einen Beteiligten aufweisen. In den gegenständlichen Analysen werden unter dem Begriff „Alleinunfälle“ jene Unfälle verstanden, an denen de facto nur eine Verkehrsart beteiligt ist. 96% davon sind Unfälle der Unfalltyp-Obergruppe „Unfälle mit nur einem Beteiligten“ aber zusätzlich umfassen die Alleinunfälle auch wenige Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und die Wild- oder Tierunfälle („Sonstige Unfälle mit zwei oder mehr Beteiligten“).

Um zu klären, welche Konfliktsituationen hinter den Alleinunfällen stehen, muss auf die detaillierte Ebene der einzelnen Unfalltypen gewechselt werden. Wie die Tabelle 6 zeigt, konzentrieren sich die Unfalltypen im Segment der Alleinunfälle zu 91% auf die beiden Konfliktsituationen „Abkommen von der Fahrbahn“ (50%) und „Sturz vom Fahrzeug“ (41%). Dabei lassen sich für die Unfälle durch „Abkommen von der Fahrbahn“ im Wesentlichen drei Unfallursachen identifizieren: 44% dieser Unfälle sind Folge von „nicht angepasster Geschwindigkeit“, 33% sind auf Unachtsamkeit oder Ablenkung und knapp 15% auf eine Beeinträchtigung durch Alkohol, Drogen oder Medikamente zurückzuführen. Die Unfälle durch „Sturz vom Fahrzeug“ zeigen bezüglich ihrer drei häufigsten Unfallursachen folgende Verteilung: 64% Unachtsamkeit oder Ablenkung, 20% „nicht angepasste Geschwindigkeit“ und 8% Beeinträchtigung durch Alkohol, Drogen oder Medikamente.

Die „vermutlichen Hauptunfallursachen“ von Alleinunfällen zeigen im Vergleich mit den anderen Segmenten „Unfälle mit zwei Beteiligten“ und „Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten“ mit 48% einen star-

ken Überhang an Unfällen aufgrund von „Unachtsamkeit oder Ablenkung“. Auch die beiden Unfallursachen „Nichtangepasste Geschwindigkeit“ mit einem Anteil von 32% aller Alleinunfälle und „Beeinträchtigung durch Alkohol, Drogen, Medikamente“ (12%) kommen um ein Vielfaches häufiger in der Gruppe der Alleinunfälle vor als in den Vergleichssegmenten (Tabelle 7).

Tabelle 6

Alleinunfälle nach Unfalltyp sowie ausgewählte Unfalltypen nach ihren häufigsten Unfallursachen 2020

Unfalltyp	Alleinunfälle	
	Anzahl der HUV	Anteile in %
Abkommen von der Fahrbahn, rechts oder links, auf der Geraden, in Kurven oder im Kreuzungsbereich	5.455	50,1
darunter mit den häufigsten Hauptunfallursachen		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2371	43,5
Unachtsamkeit/Ablenkung	1801	33,0
Alkohol, Drogen, Medikamente	797	14,6
Rückwärtsfahren oder Umkehren	36	0,3
Sturz vom Fahrzeug	4.409	40,5
darunter mit den häufigsten Hauptunfallursachen		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	888	20,1
Unachtsamkeit/Ablenkung	2.855	64,8
Alkohol, Drogen, Medikamente	370	8,4
Sturz (Verletzung) im Fahrzeug	197	1,8
Auffahren auf Hindernisse oder Absicherungen (kein Fahrzeug, kein Wild)	262	2,4
Sonstige Unfälle mit nur einem Beteiligten	81	0,7
Kollision mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen, Fahrzeug hält oder parkt rechts	126	1,2
Kollision mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen, Fahrzeug hält oder parkt links	30	0,3
Sonstige Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	4	0,0
Tierunfälle, Tier auf der Fahrbahn	283	2,6
Insgesamt	10.883	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tabelle 7

Anteile der vermutlichen Hauptunfallursachen an den Unfällen insgesamt in Prozent 2020

Vermutliche Hauptunfallursache	Anteile an den Unfällen insgesamt in %			
	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen
Nichtangepasste Geschwindigkeit	32,3	6,7	12,7	16,2
Vorrangverletzung, Rotlichtmissachtung	0,0	41,7	14,4	25,2
Überholen	0,2	4,2	5,1	2,8
Unachtsamkeit/Ablenkung	48,1	16,9	17,1	28,2
Fehlverhalten von Fußgänger		4,0	1,4	2,4
Mangelnder Sicherheitsabstand	0,2	15,0	38,5	10,9
Missachtung von Geboten und Verboten	1,2	6,9	3,5	4,7
Technischer Defekt	2,0	0,5	1,1	1,0
Alkohol, Drogen oder Medikamente	11,6	3,3	4,3	6,3
Übermüdung	1,7	0,4	0,9	0,9
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	2,7	0,4	0,9	1,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Schweregrad der Unfälle

Alleinunfälle repräsentieren einen überproportional hohen Anteil an Unfällen mit mindestens einem **Schwerverletzten** und auch einen überproportional hohen Anteil an den tödlichen Unfällen. So sind 46% aller schweren Unfälle¹⁷ bzw. 41% aller **tödlichen Unfälle** Alleinunfälle, während der Anteil der Alleinunfälle an den Gesamtunfällen bei 36% liegt (Tabelle 8).

Tabelle 8

Unfälle nach ihren Schweregraden und Teilsegmenten 2020

Schweregrad der Unfälle	Anzahl der HUV				Anteile an HUV in %			
	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen
Unfälle mit ausschließlich leichten Verletzungen	7.960	14.470	1.337	23.767	73,1	81,7	83,7	78,7
Unfälle mit mindestens einem Schwerverletzten, aber keinem Toten	2.791	3.074	238	6.103	25,6	17,4	14,9	20,2
Tödliche Unfälle	132	166	23	321	1,2	0,9	1,4	1,1
Insgesamt	10.883	17.710	1.598	30.191	100,0	100,0	100,0	100,0
Anteil an Teilsegment in %								
Unfälle mit ausschließlich leichten Verletzungen	33,5	60,9	5,6	100,0				
Unfälle mit mindestens einem Schwerverletzten, aber keinem Toten	45,7	50,4	3,9	100,0				
Tödliche Unfälle	41,1	51,7	7,2	100,0				
Insgesamt	36,0	58,7	5,3	100,0				

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Mehr als ein Viertel aller Alleinunfälle (26%) sind Unfälle mit mindestens einer schwerverletzten Person und 1,2% aller Alleinunfälle sind tödliche Unfälle. Im Vergleich zu den Unfällen in den anderen Segmenten sticht der hohe Anteil an schweren Unfällen besonders ins Auge: +11 Prozentpunkte gegenüber den Unfällen mit mehr als zwei Beteiligten und +9 Prozentpunkte gegenüber den Unfällen mit genau zwei Beteiligten.

2.7.2 Unfälle mit zwei Beteiligten

Bei diesen Unfällen treffen in der Unfallsituation genau **ein Unfallverursacher** und **ein Nicht-Unfallverursacher** aufeinander. Für diese Gruppe können vor allem Analysen bezüglich der Häufigkeit des Aufeinandertreffens von unterschiedlichen oder gleichartigen Verkehrsarten in der Unfallsituation durchgeführt werden.

2020 stellen die Unfälle mit genau zwei beteiligten Verkehrsarten (17.710) mit 59% aller Unfälle die größte Teilmenge dar. Den häufigsten Fall stellt dabei das Aufeinandertreffen zweier Pkw dar (d. s. 5.627 Unfälle; 32%). Dabei muss berücksichtigt werden, dass es sich bei den hier erhobenen Unfällen um solche auf öffentlichen Straßen handelt, die in erster Linie für die Benützung von Kraftfahrzeugen dienen und unter diesen, die Pkws die dominante Verkehrsart darstellen.

¹⁷ i.F. Unfälle mit mindestens einem Schwerverletzten, aber keinem tödlich Verunglückten

Verkehrsarten der Hauptunfallverursacher

Innerhalb der Unfälle mit zwei Beteiligten stellen die **Lenkerinnen oder Lenker von Pkw** mit 65% aller Unfallverursacher den überwiegenden Anteil an den gesamten beteiligten Verkehrsarten. Die Fahrräder – als zweithäufigste Verkehrsart – liegen mit einem Anteil von 11% schon weit unter jenem der Pkw, gefolgt von den Lkw mit 9% (Tabelle 7).

„Unfallgegner“

Innerhalb der Unfälle mit zwei Beteiligten können 6.688 Unfälle (d.s. 38% der Unfälle mit zwei Beteiligten) identifiziert werden, die sich zwischen zwei **gleichartigen Verkehrsarten**¹⁸ und 11.022 Unfälle registriert werden (62%), die sich zwischen zwei **unterschiedlichen Verkehrsarten** ereignen (Tabelle 9).

Tabelle 9

Unfälle mit zwei Beteiligten nach der Verkehrsart des Unfallverursachers sowie des Nicht-Unfallverursachers 2020

Verkehrsart		Unfallverursacher						Insgesamt
		Fußgänger	(Elektro-) Fahrrad	Einspurige Krafräder	Pkw, Kombi	Lkw	Sonstige Verkehrsarten	
Nichtunfallverursacher	Fußgänger ¹	.	175	32	1.332	167	67	1.773
	(Elektro-) Fahrrad	144	743	65	2.161	225	109	3.447
	Einspurige Krafräder	31	45	174	1.519	179	76	2.024
	PKW, Kombi	443	837	953	5.627	787	177	8.824
	Lkw	52	67	117	538	121	19	914
	Sonstige Verkehrsarten	92	85	43	419	66	23	728
Insgesamt		762	1.952	1.384	11.596	1.545	471	17.710

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle. - ¹ Unfälle zwischen zwei Fußgängern gelten nicht als Straßenverkehrsunfälle im Sinne der Erhebung. - Anmerkung: Die grau hinterlegten Felder kennzeichnen Unfälle mit gleichartigen Verkehrsarten.

Im Folgenden werden die Unfälle mit zwei Beteiligten bezüglich der Verkehrsarten **Fahrräder** und **Pkw** exemplarisch näher untersucht:

Fahrräder

743 Unfälle ereigneten sich zwischen zwei Fahrrädern wobei eines der beiden Fahrräder den Unfall verursachte. Für diese Unfälle gilt eine Relation von 50:50, dies bedeutet, dass 743 Fahrräder sowohl unfallverursachend und ebenso viele nicht-unfallverursachend an diesen Unfällen beteiligt waren. Insgesamt wurden weitere 1.209 Unfälle von Fahrrädern verursacht, wobei ein „Nicht-Fahrrad“ als „Unfallgegner“ auftrat und bei 3.447 Unfällen war ein Fahrrad nicht-unfallverursachend mit einer anderen Verkehrsart involviert.

Setzt man die von Fahrrädern verursachten Unfälle in Relation zu jenen in die Fahrräder nicht-verursachend involviert waren, so zeigt sich bei Unfällen mit unterschiedlichen Verkehrsarten ein Verhältnis von 31:69. 31% dieser Unfälle wurden von den Fahrradlenkerinnen oder Fahrradlenkern und 69% von anderen Verkehrsarten verursacht. Die häufigsten Konfliktsituationen ergaben sich dabei mit der Verkehrsart Pkw und zwar sowohl bei den von Fahrrädern verursachten Unfällen (837, 69%) oder als auch jenen in die Fahrräder nicht-unfallverursachend (2.161, 80%) involviert waren.

¹⁸ Die Gleichartigkeit bezieht sich auf die dargestellten Verkehrsarten. In der Erhebung werden die Verkehrsarten wesentlich detaillierter erfasst. Je nach Detaillierungsgrad der Darstellung können weniger oder mehr Unfälle mit gleichen Verkehrsarten identifiziert werden.

Pkw

Wie schon eingangs erwähnt, ereigneten sich 5.627 Unfälle zwischen zwei Pkws. Für diese Unfälle gilt, wie auch schon bei Fahrrädern dargestellt, eine Relation von 50:50 bezüglich der unfallverursachenden und nicht-unfallverursachenden Pkws. Weitere insgesamt 5.969 Unfälle wurden von Pkws verursacht wobei der häufigste Unfallgegner eine Lenkerin oder ein Lenker eines Fahrrades (2.161, 36%) war. In weitere 3.197 Unfälle war ein Pkw nicht-verursachend involviert, wobei sich die häufigste Konfliktsituation mit einem einspurigen Kraftrad (Motorfahrrad, Motorrad; 953; 30%) ergab. Setzt man die Unfallbeteiligung von Pkws nach den Kriterien „unfallverursachend“ und „nicht unfallverursachend“ in Relation so ergibt das ein Verhältnis von 65:35.

Geschlecht und Alter der Hauptunfallverursacher

Der Anteil der weiblichen Unfallverursacherinnen liegt in der Gruppe der „Unfälle mit zwei Beteiligten“ mit 29% um 5 Prozentpunkte unter jenem der Alleinunfälle von 34% (Tabelle 4). Die Altersklasse der 15-24-Jährigen ist auch in dieser Gruppe jene mit dem größten Anteil an Unfallverursachern (18%), allerdings liegt der Anteil bei weitem nicht so hoch wie bei den Alleinunfällen (28%).

Unfalltypen und Unfallursachen

Obwohl die Unfälle mit zwei Beteiligten grundsätzlich eine breite Streuung über praktisch fast alle Unfalltypen aufweisen, lassen sich Schwerpunkte in der Verteilung auf die Unfalltypen-Obergruppen „Unfälle im Richtungsverkehr“ (28%), „Rechtwinklige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren oder Einbiegen“ (23%) und auf „Fußgängerunfälle (15%)“ ausmachen, zusammen 66% der gesamten Unfälle dieses Segmentes (Tabelle 10). Des Weiteren fällt auf, dass innerhalb der Unfalltypen-Obergruppe „Unfälle im Richtungsverkehr“ der Unfalltyp „Auffahren auf verkehrsbedingt stehendes Fahrzeug“ mit 26% den mit Abstand häufigsten Unfalltyp darstellt.

Tabelle 10

Anteile der Unfalltypen (-obergruppen) an den Unfällen insgesamt in Prozent 2020

Unfalltyp	Anteile an den Unfällen insgesamt in %			
	Alleinunfälle	Unfälle mit zwei Beteiligten	Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten	Zusammen
Unfälle mit nur einem Beteiligten	95,9	0,0	0,0	34,6
Unfälle im Richtungsverkehr (zwei oder mehr Beteiligte)	0,0	27,9	63,8	19,7
Unfälle im Begegnungsverkehr (zwei oder mehr Beteiligte)	0,0	10,4	11,0	6,7
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich (zwei oder mehr Beteiligte)	0,0	6,6	4,7	4,1
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegengesetzte Richtung (zwei oder mehr Beteiligte)	0,0	7,3	2,9	4,4
Rechtwinklige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren (zwei oder mehr Beteiligte)	0,0	10,8	3,6	6,5
Rechtwinklige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen (zwei oder mehr Beteiligte)	0,0	12,6	3,5	7,6
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen (zwei oder mehr Beteiligte)	1,5	1,7	0,5	1,6
Fußgängerunfälle	0,0	14,7	7,1	9,0
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehr Beteiligten	2,6	7,9	2,9	5,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Die Unfallursache Nummer eins bei Unfällen mit zwei Beteiligten ist im Jahr 2020 mit 42% „Vorrangverletzung bzw. Rotlichtmissachtung“ (Tabelle 7). An zweiter Stelle steht mit 17% „Unachtsamkeit/Ablenkung“ und an dritter Stelle ist mit 15% „mangelnder Sicherheitsabstand“ zu finden. Die Unfallursache

„Alkohol, Drogen, Medikamente“ liegt mit 3% bei etwa einem Viertel des Anteils dieser Unfallursache bei den Alleinunfällen (12%).

Schweregrad der Unfälle

Bei 82% der Unfälle mit zwei Beteiligten wurden die Personen nur leicht verletzt (Tabelle 3). Bei 17% der Unfälle gibt es mindestens einen Schwerverletzten, jedoch keinen tödlich Verunglückten. Dies bedeutet im Vergleich zu den Alleinunfällen 9 Prozentpunkte weniger. Unfälle mit zwei Beteiligten sind jene mit dem geringsten Anteil (0,9%) tödlicher Unfälle im Vergleich der drei Unfallsegmente.

2.7.3 Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten

Diese Gruppe umfasst Unfälle, die von einem Unfallverursacher ausgelöst werden, jedoch **mindestens zwei weitere beteiligte Lenkerinnen bzw. Lenker oder Fußgängerinnen bzw. Fußgänger** aufweisen. Sie stellt damit die Gruppe mit den meisten beteiligten Verkehrsarten und damit tendenziell auch den meisten Personen je Unfall dar. Mit 1.876 verunglückten Personen je 1.000 Unfällen liegt deren Anzahl damit auch in dieser Unfallgruppe wesentlich über jener der Alleinunfälle mit 1.095 und auch noch deutlich über jener der Unfälle mit zwei Beteiligten (1.273 Verunglückte je 1.000 Unfällen).

Verkehrsarten der Hauptunfallverursacher

Drei Viertel der Unfallverursacher von Unfällen mit mehr als zwei Beteiligten waren im Jahr 2020 mit einem Pkw unterwegs, weitere 13% mit einem Lkw (Tabelle 3). Damit sind die Lkw innerhalb der Gruppe die zweithäufigste Verkehrsart der Unfallverursacher, obwohl insgesamt nur etwa 10% aller von Lkw-Lenkerinnen und -Lenkern verursachten Unfälle dieser Gruppe zuzurechnen sind.

Geschlecht und Alter der Hauptunfallverursacher

Die Unfälle mit mehr als zwei beteiligten Verkehrsarten weisen im Vergleich zu den beiden anderen Teilsegmenten mit 73% den höchsten Anteil männlicher Unfallverursacher auf (Tabelle 4). 26% der Unfälle dieser Gruppe werden von weiblichen Verkehrsteilnehmerinnen verursacht. Die Unfallverursacher sind mehrheitlich der Altersklasse 25-34 Jahre (21%) zuzuordnen. Die in den beiden anderen Teilsegmenten erst gereichte Altersklasse der 15-24-Jährigen ist jedoch mit 20% an zweiter Stelle.

Unfalltypen und Unfallursachen

1.020 Unfälle (64%) dieser Gruppe sind dem Unfalltyp „Unfälle im Richtungsverkehr“ zuzuordnen (Tabelle 10). Darunter sind im Wesentlichen Auffahrunfälle zu verstehen, wobei das Auffahren auf ein verkehrsbedingt stehendes oder fahrendes Fahrzeug (auch im Kreuzungsbereich) erfolgen kann. 56% dieser Unfälle im Richtungsverkehr ereignen sich aufgrund der Unfallursache „mangelnder Sicherheitsabstand“, 17% aufgrund „Unachtsamkeit/Ablenkung“ und 14% aufgrund „nicht angepasster Geschwindigkeit“. In 4% der Fälle ist der Unfallverursacher durch Alkohol, Drogen oder Medikamente beeinträchtigt. Letzterer Wert liegt etwa bei einem Drittel verglichen mit jenem der Alleinunfälle (12%).

Alle weiteren Unfälle streuen über ein weites Spektrum der Unfalltypen wobei der „mangelnde Sicherheitsabstand“ mit einem Anteil von 39% an den gesamten Unfällen der Gruppe die mit Abstand häufigste Unfallursache darstellt (Tabelle 7).

Schweregrad der Unfälle

84% aller Unfälle des Teilsegmentes „Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten“ sind solche mit ausschließlich leichten Verletzungen (Tabelle 8). Das ist der höchste Anteil unter den Vergleichsgruppen. Gleichzeitig ist der Anteil von Unfällen mit mindestens einer schwer verletzten Person, jedoch ohne tödlich

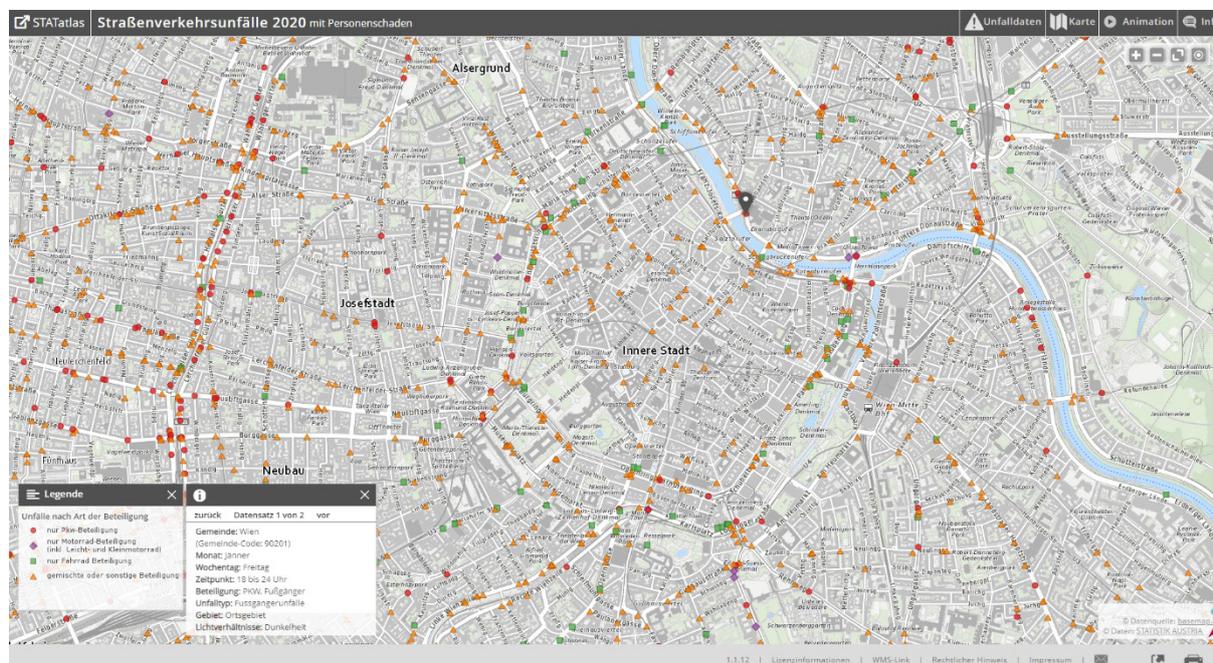
Verunglückte mit 15% der geringste im Vergleich: So liegt der Anteil schwerer Unfälle bei den Alleinunfällen sogar um 11 Prozentpunkte höher. Mit 1,4% (Alleinunfälle: 1,2%; Unfälle mit zwei Beteiligten: 0,9%) liegt allerdings der Anteil tödlicher Unfälle in diesem Teilsegment am höchsten.

2.8 Weiterführende Informationen

Detaillierte Ergebnisse sowie zusätzliche Informationen zu den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden sind im **Tabellenteil** zu finden, der nach den drei Merkmalsgruppen Unfall/Unfallort, unfallbeteiligte Verkehrsarten und unfallbeteiligte Personen gegliedert ist. Zusätzlich können auf der Webseite der Statistik Austria auf einer interaktiven Verkehrsunfallkarte (<https://www.statistik.at/atlas/verkehrs-unfall/>) die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden von 2013 bis 2020 nach den genauen Unfallorten abgefragt werden (Grafik 13).

Grafik 13

Ausschnitt aus der interaktiven Verkehrsunfallkarte 2020





Langzeitreihen / Übersichten

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung
und Kraftfahrzeugbestand**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²⁾	Getötete ²⁾		
1961	42.653	32.790	58.131	56.491	1.640	7.086.299	1.426.043
1962	41.954	36.989	57.155	55.533	1.622	7.129.864	1.528.245
1963	43.736	40.641	59.774	57.963	1.811	7.175.811	1.620.456
1964	45.784	42.128	62.703	60.720	1.983	7.223.801	1.710.007
1965	44.970	46.738	61.816	59.987	1.829	7.270.889	1.809.766
1966	47.250	50.247	65.342	63.241	2.101	7.322.066	1.902.972
1967	49.539	53.460	69.113	66.733	2.380	7.376.998	1.981.526
1968	48.963	59.447	68.492	66.076	2.416	7.415.403	2.057.407
1969	50.189	65.003	70.206	67.886	2.320	7.441.055	2.123.730
1970	51.631	.	72.653	70.146	2.507	7.467.086	2.201.021
1971	52.763	.	74.864	72.082	2.782	7.500.482	2.336.520
1972	52.696	.	74.968	72.020	2.948	7.544.201	2.486.529
1973	49.716	.	70.851	68.086	2.765	7.586.115	2.542.617
1974	48.853	.	68.438	65.939	2.499	7.599.038	2.653.016
1975	49.132	.	68.348	65.881	2.467	7.578.903	2.767.463
1976	45.016	.	62.771	60.640	2.131	7.565.525	2.919.324
1977	46.183	.	64.133	62.042	2.091	7.568.430	3.099.268
1978	43.592	95.237	60.929	58.817	2.112	7.562.305	3.191.905
1979	45.425	121.370	63.000	60.871	2.129	7.549.425	3.319.766
1980	46.214	129.601	64.367	62.416	1.951	7.549.433	3.384.492
1981	46.690	132.079	64.213	62.315	1.898	7.568.710	3.494.065
1982	47.067	137.229	64.132	62.249	1.883	7.574.140	3.567.821
1983	48.825	161.079	66.540	64.573	1.967	7.561.910	3.650.446
1984	48.146	184.423	63.982	62.168	1.814	7.561.434	3.725.963
1985	46.275	199.110	61.338	59.814	1.524	7.564.984	3.801.531
1986	45.015	208.641	59.783	58.288	1.495	7.569.794	3.873.574
1987	43.947	217.898	58.664	57.195	1.469	7.574.586	3.946.117
1988	44.243	208.026	59.289	57.669	1.620	7.585.317	4.059.084
1989	46.565	210.702	62.025	60.455	1.570	7.619.566	4.185.692
1990	46.338	224.555	62.041	60.483	1.558	7.677.850	4.239.784
1991	46.013	222.474	61.740	60.189	1.551	7.754.891	4.341.042
1992	44.730	196.534	58.876	57.473	1.403	7.840.709	4.504.078
1993	41.791	209.720	55.270	53.987	1.283	7.905.632	4.639.065
1994	42.015	197.639	55.156	53.818	1.338	7.936.118	4.772.545

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte ²⁾	Getötete ²⁾		
1995	38.956	211.669	51.974	50.764	1.210	7.948.278	4.914.538
1996	38.253	195.913	50.700	49.673	1.027	7.959.016	5.038.207
1997	39.695	169.510	52.696	51.591	1.105	7.968.041	5.162.243
1998	39.225	171.580	52.040	51.077	963	7.976.789	5.309.220
1999	42.348	198.563	56.046	54.967	1.079	7.992.323	5.470.948
2000	42.126	206.014	55.905	54.929	976	8.011.566	5.581.444
2001	43.073	204.103	57.223	56.265	958	8.042.293	5.684.244
2002	43.175	202.326	57.640	56.684	956	8.082.121	5.419.073
2003	43.426	249.960	57.812	56.881	931	8.118.245	5.505.927
2004	42.657	248.699	56.735	55.857	878	8.169.441	5.575.677
2005	40.896	237.057	54.002	53.234	768	8.225.278	5.646.882
2006	39.884	229.870	52.660	51.930	730	8.267.948	5.722.624
2007	41.096	227.081	53.902	53.211	691	8.295.189	5.796.973
2008	39.173	212.891	51.200	50.521	679	8.321.541	5.873.281
2009	37.925	213.764	49.791	49.158	633	8.341.483	5.981.075
2010	35.348	222.311	46.410	45.858	552	8.361.069	6.091.881
2011	35.129	208.025	45.548	45.025	523	8.388.534	6.195.207
2012	40.831	213.958	51.426	50.895	531	8.426.311	6.299.756
2013	38.502	209.340	48.499	48.044	455	8.477.230	6.384.791
2014	37.957	200.687	48.100	47.670	430	8.543.932	6.466.166
2015	37.960	187.132	47.845	47.366	479	8.629.519	6.545.818
2016	38.466	191.946	48.825	48.393	432	8.739.806	6.654.504
2017	37.402	201.419	47.672	47.258	414	8.795.073	6.771.395
2018	36.846	200.015	46.934	46.525	409	8.837.707	6.895.596
2019	35.736	211.064	45.556	45.140	416	8.877.637	6.996.222
2020	30.670	176.516	38.074	37.730	344	8.921.789³⁾	7.098.814

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Bis 1990: der Exekutive gemeldete Unfälle (einschließlich Parkschäden und Fahrerfluchtdelikte), 1970 bis 1977: unvollständige Meldungen; ab 1991 Daten aus den Tätigkeitsberichten der Exekutive (einschließlich Parkschäden), ab 2003 Daten aus der Einsatzstatistik des BMI (einschließlich Fahrerfluchtdelikte).

2) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

3) Bevölkerungsprognose 2020.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)
1961	42.653	100,0	58.131	100,0	56.491	100,0	1.640	100,0
1962	41.954	98,4	57.155	98,3	55.533	98,3	1.622	98,9
1963	43.736	102,5	59.774	102,8	57.963	102,6	1.811	110,4
1964	45.784	107,3	62.703	107,9	60.720	107,5	1.983	120,9
1965	44.970	105,4	61.816	106,3	59.987	106,2	1.829	111,5
1966	47.250	110,8	65.342	112,4	63.241	111,9	2.101	128,1
1967	49.539	116,1	69.113	118,9	66.733	118,1	2.380	145,1
1968	48.963	114,8	68.492	117,8	66.076	117,0	2.416	147,3
1969	50.189	117,7	70.206	120,8	67.886	120,2	2.320	141,5
1970	51.631	121,0	72.653	125,0	70.146	124,2	2.507	152,9
1971	52.763	123,7	74.864	128,8	72.082	127,6	2.782	169,6
1972	52.696	123,5	74.968	129,0	72.020	127,5	2.948	179,8
1973	49.716	116,6	70.851	121,9	68.086	120,5	2.765	168,6
1974	48.853	114,5	68.438	117,7	65.939	116,7	2.499	152,4
1975	49.132	115,2	68.348	117,6	65.881	116,6	2.467	150,4
1976	45.016	105,5	62.771	108,0	60.640	107,3	2.131	129,9
1977	46.183	108,3	64.133	110,3	62.042	109,8	2.091	127,5
1978	43.592	102,2	60.929	104,8	58.817	104,1	2.112	128,8
1979	45.425	106,5	63.000	108,4	60.871	107,8	2.129	129,8
1980	46.214	108,3	64.367	110,7	62.416	110,5	1.951	119,0
1981	46.690	109,5	64.213	110,5	62.315	110,3	1.898	115,7
1982	47.067	110,3	64.132	110,3	62.249	110,2	1.883	114,8
1983	48.825	114,5	66.540	114,5	64.573	114,3	1.967	119,9
1984	48.146	112,9	63.982	110,1	62.168	110,0	1.814	110,6
1985	46.275	108,5	61.338	105,5	59.814	105,9	1.524	92,9
1986	45.015	105,5	59.783	102,8	58.288	103,2	1.495	91,2
1987	43.947	103,0	58.664	100,9	57.195	101,2	1.469	89,6
1988	44.243	103,7	59.289	102,0	57.669	102,1	1.620	98,8
1989	46.565	109,2	62.025	106,7	60.455	107,0	1.570	95,7
1990	46.338	108,6	62.041	106,7	60.483	107,1	1.558	95,0
1991	46.013	107,9	61.740	106,2	60.189	106,5	1.551	94,6
1992	44.730	104,9	58.876	101,3	57.473	101,7	1.403	85,5
1993	41.791	98,0	55.270	95,1	53.987	95,6	1.283	78,2

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)
1994	42.015	98,5	55.156	94,9	53.818	95,3	1.338	81,6
1995	38.956	91,3	51.974	89,4	50.764	89,9	1.210	73,8
1996	38.253	89,7	50.700	87,2	49.673	87,9	1.027	62,6
1997	39.695	93,1	52.696	90,7	51.591	91,3	1.105	67,4
1998	39.225	92,0	52.040	89,5	51.077	90,4	963	58,7
1999	42.348	99,3	56.046	96,4	54.967	97,3	1.079	65,8
2000	42.126	98,8	55.905	96,2	54.929	97,2	976	59,5
2001	43.073	101,0	57.223	98,4	56.265	99,6	958	58,4
2002	43.175	101,2	57.640	99,2	56.684	100,3	956	58,3
2003	43.426	101,8	57.812	99,5	56.881	100,7	931	56,8
2004	42.657	100,0	56.735	97,6	55.857	98,9	878	53,5
2005	40.896	95,9	54.002	92,9	53.234	94,2	768	46,8
2006	39.884	93,5	52.660	90,6	51.930	91,9	730	44,5
2007	41.096	96,3	53.902	92,7	53.211	94,2	691	42,1
2008	39.173	91,8	51.200	88,1	50.521	89,4	679	41,4
2009	37.925	88,9	49.791	85,7	49.158	87,0	633	38,6
2010	35.348	82,9	46.410	79,8	45.858	81,2	552	33,7
2011	35.129	82,4	45.548	78,4	45.025	79,7	523	31,9
2012	40.831	95,7	51.426	88,5	50.895	90,1	531	32,4
2013	38.502	90,3	48.499	83,4	48.044	85,0	455	27,7
2014	37.957	89,0	48.100	82,7	47.670	84,4	430	26,2
2015	37.960	89,0	47.845	82,3	47.366	83,8	479	29,2
2016	38.466	90,2	48.825	84,0	48.393	85,7	432	26,3
2017	37.402	87,7	47.672	82,0	47.258	83,7	414	25,2
2018	36.846	86,4	46.934	80,7	46.525	82,4	409	24,9
2019	35.736	83,8	45.556	78,4	45.140	79,9	416	25,4
2020	30.670	71,9	38.074	65,5	37.730	66,8	344	21,0

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete
mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1961	42.653	.	58.131	.	56.491	.	1.640	.
1962	41.954	-1,6	57.155	-1,7	55.533	-1,7	1.622	-1,1
1963	43.736	+4,2	59.774	+4,6	57.963	+4,4	1.811	+11,7
1964	45.784	+4,7	62.703	+4,9	60.720	+4,8	1.983	+9,5
1965	44.970	-1,8	61.816	-1,4	59.987	-1,2	1.829	-7,8
1966	47.250	+5,1	65.342	+5,7	63.241	+5,4	2.101	+14,9
1967	49.539	+4,8	69.113	+5,8	66.733	+5,5	2.380	+13,3
1968	48.963	-1,2	68.492	-0,9	66.076	-1,0	2.416	+1,5
1969	50.189	+2,5	70.206	+2,5	67.886	+2,7	2.320	-4,0
1970	51.631	+2,9	72.653	+3,5	70.146	+3,3	2.507	+8,1
1971	52.763	+2,2	74.864	+3,0	72.082	+2,8	2.782	+11,0
1972	52.696	-0,1	74.968	+0,1	72.020	-0,1	2.948	+6,0
1973	49.716	-5,7	70.851	-5,5	68.086	-5,5	2.765	-6,2
1974	48.853	-1,7	68.438	-3,4	65.939	-3,2	2.499	-9,6
1975	49.132	+0,6	68.348	-0,1	65.881	-0,1	2.467	-1,3
1976	45.016	-8,4	62.771	-8,2	60.640	-8,0	2.131	-13,6
1977	46.183	+2,6	64.133	+2,2	62.042	+2,3	2.091	-1,9
1978	43.592	-5,6	60.929	-5,0	58.817	-5,2	2.112	+1,0
1979	45.425	+4,2	63.000	+3,4	60.871	+3,5	2.129	+0,8
1980	46.214	+1,7	64.367	+2,2	62.416	+2,5	1.951	-8,4
1981	46.690	+1,0	64.213	-0,2	62.315	-0,2	1.898	-2,7
1982	47.067	+0,8	64.132	-0,1	62.249	-0,1	1.883	-0,8
1983	48.825	+3,7	66.540	+3,8	64.573	+3,7	1.967	+4,5
1984	48.146	-1,4	63.982	-3,8	62.168	-3,7	1.814	-7,8
1985	46.275	-3,9	61.338	-4,1	59.814	-3,8	1.524	-16,0
1986	45.015	-2,7	59.783	-2,5	58.288	-2,6	1.495	-1,9
1987	43.947	-2,4	58.664	-1,9	57.195	-1,9	1.469	-1,7
1988	44.243	+0,7	59.289	+1,1	57.669	+0,8	1.620	+10,3
1989	46.565	+5,2	62.025	+4,6	60.455	+4,8	1.570	-3,1
1990	46.338	-0,5	62.041	±0,0	60.483	±0,0	1.558	-0,8
1991	46.013	-0,7	61.740	-0,5	60.189	-0,5	1.551	-0,4
1992	44.730	-2,8	58.876	-4,6	57.473	-4,5	1.403	-9,5

Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte ¹⁾		Getötete ¹⁾	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1993	41.791	-6,6	55.270	-6,1	53.987	-6,1	1.283	-8,6
1994	42.015	+0,5	55.156	-0,2	53.818	-0,3	1.338	+4,3
1995	38.956	-7,3	51.974	-5,8	50.764	-5,7	1.210	-9,6
1996	38.253	-1,8	50.700	-2,5	49.673	-2,1	1.027	-15,1
1997	39.695	+3,8	52.696	+3,9	51.591	+3,9	1.105	+7,6
1998	39.225	-1,2	52.040	-1,2	51.077	-1,0	963	-12,9
1999	42.348	+8,0	56.046	+7,7	54.967	+7,6	1.079	+12,0
2000	42.126	-0,5	55.905	-0,3	54.929	-0,1	976	-9,5
2001	43.073	+2,2	57.223	+2,4	56.265	+2,4	958	-1,8
2002	43.175	+0,2	57.640	+0,7	56.684	+0,7	956	-0,2
2003	43.426	+0,6	57.812	+0,3	56.881	+0,3	931	-2,6
2004	42.657	-1,8	56.735	-1,9	55.857	-1,8	878	-5,7
2005	40.896	-4,1	54.002	-4,8	53.234	-4,7	768	-12,5
2006	39.884	-2,5	52.660	-2,5	51.930	-2,4	730	-4,9
2007	41.096	+3,0	53.902	+2,4	53.211	+2,5	691	-5,3
2008	39.173	-4,7	51.200	-5,0	50.521	-5,1	679	-1,7
2009	37.925	-3,2	49.791	-2,8	49.158	-2,7	633	-6,8
2010	35.348	-6,8	46.410	-6,8	45.858	-6,7	552	-12,8
2011	35.129	-0,6	45.548	-1,9	45.025	-1,8	523	-5,3
2012	40.831	.	51.426	.	50.895	.	531	.
2013	38.502	-5,7	48.499	-5,7	48.044	-5,6	455	-14,3
2014	37.957	-1,4	48.100	-0,8	47.670	-0,8	430	-5,5
2015	37.960	±0,0	47.845	-0,5	47.366	-0,6	479	+11,4
2016	38.466	+1,3	48.825	+2,0	48.393	+2,2	432	-9,8
2017	37.402	-2,8	47.672	-2,4	47.258	-2,3	414	-4,2
2018	36.846	-1,5	46.934	-1,5	46.525	-1,6	409	-1,2
2019	35.736	-3,0	45.556	-2,9	45.140	-3,0	416	+1,7
2020	30.670	-14,2	38.074	-16,4	37.730	-16,4	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht über Unfälle nach ausgewählten Merkmalen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle mit Personenschaden	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
darunter tödliche Unfälle	492	501	435	411	445	415	394	394	381	322	-15,5
nach Bundesländern											
Burgenland	894	912	809	815	768	810	838	826	812	688	-15,3
Kärnten	2.813	3.064	2.981	2.827	2.964	2.898	2.850	2.633	2.650	2.516	-5,1
Niederösterreich	6.465	7.921	7.308	7.181	7.166	7.244	7.042	6.941	6.995	5.863	-16,2
Oberösterreich	6.374	7.416	6.957	7.079	6.924	6.850	6.356	6.871	6.400	5.438	-15,0
Salzburg	2.839	3.135	3.056	2.868	2.861	3.046	3.030	2.764	2.657	2.312	-13,0
Steiermark	5.626	6.186	6.085	5.729	5.770	5.802	5.868	5.500	5.265	4.526	-14,0
Tirol	3.823	3.699	3.652	3.724	3.774	3.886	4.031	4.062	3.784	3.321	-12,2
Vorarlberg	1.781	2.150	1.880	1.932	1.885	2.067	1.953	2.049	1.976	1.756	-11,1
Wien	4.514	6.348	5.774	5.802	5.848	5.863	5.434	5.200	5.197	4.250	-18,2
nach Unfallort											
Ortsgebiet	22.660	25.812	24.584	24.445	24.420	24.604	23.688	23.031	22.450	19.287	-14,1
Freiland	12.469	15.019	13.918	13.512	13.540	13.862	13.714	13.815	13.286	11.383	-14,3
nach Straßenarten											
Autobahn	1.609	2.113	2.027	1.977	1.905	2.115	2.093	2.008	2.000	1.395	-30,3
Schnellstraße	215	241	256	254	259	266	259	295	269	206	-23,4
Landesstraße B	11.387	12.072	11.523	10.831	11.496	11.916	11.419	11.254	11.204	8.630	-23,0
Landesstraße	7.162	8.241	7.497	7.361	7.229	7.194	7.267	7.555	7.032	6.268	-10,9
Sonstige Straße	14.756	18.164	17.199	17.534	17.071	16.975	16.364	15.734	15.231	14.171	-7,0
nach ausgewählten Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger) ¹⁾											
Moped	4.492	4.979	4.226	4.106	3.839	3.584	3.487	3.509	3.377	2.847	-15,7
Motorrad	3.492	3.771	4.011	3.958	4.127	4.110	4.083	4.172	3.982	3.452	-13,3
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	.	367	321	240	243	262	187	210	164	161	-1,8
Pkw	27.974	31.285	29.491	28.892	28.751	29.063	27.867	26.475	25.362	19.796	-21,9
Fahrrad	5.760	6.772	6.375	6.706	6.901	7.383	7.501	8.138	8.096	9.187	+13,5
Spiel-, Sportgerät	84	134	127	132	123	103	126	160	166	154	-7,2
Fußgänger	3.792	4.347	4.290	4.129	4.136	4.124	4.005	3.838	3.696	2.694	-27,1

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht über Verletzte nach ausgewählten Merkmalen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Verletzte	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
nach Bundesländern											
Burgenland	1.178	1.205	1.002	1.039	977	1.039	1.087	1.067	1.013	826	-18,5
Kärnten	3.554	3.809	3.719	3.478	3.646	3.583	3.513	3.305	3.274	3.046	-7,0
Niederösterreich	8.404	9.840	9.121	9.125	9.127	9.091	8.933	8.865	8.973	7.191	-19,9
Oberösterreich	8.416	9.549	9.039	9.154	8.835	8.943	8.436	8.913	8.433	7.035	-16,6
Salzburg	3.525	3.880	3.763	3.549	3.548	3.774	3.792	3.443	3.338	2.791	-16,4
Steiermark	7.219	7.688	7.556	7.111	7.170	7.238	7.410	6.976	6.718	5.576	-17,0
Tirol	4.884	4.687	4.633	4.782	4.762	4.882	5.045	5.034	4.598	4.040	-12,1
Vorarlberg	2.177	2.533	2.232	2.311	2.232	2.500	2.345	2.461	2.356	2.061	-12,5
Wien	5.668	7.704	6.979	7.121	7.069	7.343	6.697	6.461	6.437	5.164	-19,8
nach Unfallort											
Ortsgebiet	27.605	31.003	29.461	29.496	29.162	29.639	28.500	27.658	26.907	22.812	-15,2
Freiland	17.420	19.892	18.583	18.174	18.204	18.754	18.758	18.867	18.233	14.918	-18,2
nach Straßenarten											
Autobahn	2.438	3.054	2.974	2.970	2.909	3.220	3.124	3.084	3.069	2.037	-33,6
Schnellstraße	297	321	342	359	341	362	350	422	389	287	-26,2
Landesstraße B	15.593	15.975	15.222	14.611	15.290	15.996	15.506	15.275	15.150	11.440	-24,5
Landesstraße	9.154	10.272	9.334	9.173	8.974	9.004	9.195	9.420	8.870	7.776	-12,3
Sonstige Straße	17.543	21.273	20.172	20.557	19.852	19.811	19.083	18.324	17.662	16.190	-8,3
nach ausgewählten Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)											
Moped	4.972	5.434	4.622	4.487	4.200	3.972	3.888	3.868	3.752	3.161	-15,8
Motorrad	3.633	3.853	4.071	4.031	4.219	4.217	4.177	4.233	4.075	3.553	-12,8
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	.	286	264	197	193	220	144	189	147	152	+3,4
Pkw	24.853	27.911	26.240	25.998	25.625	26.268	25.381	23.709	22.928	17.043	-25,7
Fahrrad	5.745	6.695	6.335	6.654	6.847	7.331	7.493	8.173	8.134	9.308	+14,4
Spiel-, Sportgerät	76	118	115	122	116	95	113	146	152	141	-7,2
Fußgänger	3.646	4.214	4.196	4.007	3.990	3.985	3.863	3.808	3.577	2.610	-27,0
nach Geschlecht											
männlich	25.075	28.083	26.496	26.366	26.213	26.528	26.234	25.939	25.412	21.565	-15,1
weiblich	19.949	22.801	21.525	21.272	21.114	21.834	21.007	20.573	19.706	16.147	-18,1
unbekannt	1	11	23	32	39	31	17	13	22	18	-18,2
nach Altersklassen											
0-14 Jahre	2.886	2.933	2.941	2.794	2.589	2.858	2.780	2.887	2.722	2.179	-19,9
15-24 Jahre	13.255	14.891	13.624	13.177	12.800	12.752	11.815	11.436	10.863	8.984	-17,3
25-34 Jahre	7.323	8.350	8.066	7.929	8.052	8.432	8.162	7.763	7.561	6.246	-17,4
35-44 Jahre	6.597	7.284	6.616	6.515	6.434	6.384	6.382	6.011	5.952	4.760	-20,0
45-54 Jahre	6.445	7.523	7.275	7.216	7.298	7.265	7.286	7.062	6.707	5.573	-16,9
55-64 Jahre	3.813	4.453	4.259	4.460	4.612	4.889	5.083	5.419	5.335	4.884	-8,5
65-74 Jahre	2.721	3.198	3.125	3.235	3.052	3.141	3.069	3.110	3.059	2.695	-11,9
75-84 Jahre	1.523	1.751	1.642	1.773	1.907	2.086	2.153	2.298	2.400	1.956	-18,5
85 Jahre und mehr	389	468	441	478	482	526	489	516	512	432	-15,6
unbekannt	73	44	55	93	140	60	39	23	29	21	-27,6

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht über Getötete nach ausgewählten Merkmalen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Getötete	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3
nach Bundesländern											
Burgenland	21	30	17	22	24	19	25	13	32	18	-43,8
Kärnten	32	46	41	26	40	33	30	30	29	35	+20,7
Niederösterreich	159	145	112	121	131	112	93	103	101	90	-10,9
Oberösterreich	103	93	99	75	88	90	82	96	87	67	-23,0
Salzburg	45	46	36	27	43	31	44	27	31	28	-9,7
Steiermark	72	81	73	86	77	72	76	69	72	52	-27,8
Tirol	44	42	46	30	54	45	29	36	37	26	-29,7
Vorarlberg	25	24	14	22	9	11	15	17	15	16	+6,7
Wien	22	24	17	21	13	19	20	18	12	12	±0,0
nach Unfallort											
Ortsgebiet	139	151	115	123	128	110	107	102	104	89	-14,4
Freiland	384	380	340	307	351	322	307	307	312	255	-18,3
nach Straßenarten											
Autobahn	49	51	34	37	44	35	50	28	29	26	-10,3
Schnellstraße	10	13	3	11	6	11	6	6	7	8	+14,3
Landesstraße B	219	217	174	158	204	193	155	187	211	128	-39,3
Landesstraße	150	135	151	119	109	103	121	107	100	105	+5,0
Sonstige Straße	95	115	93	105	116	90	82	81	69	77	+11,6
nach ausgewählten Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)											
Moped	17	18	15	13	7	7	13	8	10	4	-60,0
Motorrad	68	68	87	76	83	85	83	102	79	74	-6,3
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	.	4	1	5	4	3	1	4	1	2	+100,0
Pkw	290	279	193	189	238	189	182	181	200	146	-27,0
Fahrrad	42	52	51	45	39	48	32	41	33	40	+21,2
Spiel-, Sportgerät	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-100,0
Fußgänger	87	81	82	71	84	73	73	47	69	51	-26,1
nach Geschlecht											
männlich	385	378	342	315	347	313	310	311	302	260	-13,9
weiblich	138	153	113	115	132	119	104	98	114	84	-26,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
nach Altersklassen											
0-14 Jahre	13	8	10	8	11	7	8	3	16	2	-87,5
15-24 Jahre	100	108	70	75	89	71	66	51	58	52	-10,3
25-34 Jahre	63	76	52	46	58	49	51	57	48	49	+2,1
35-44 Jahre	70	49	56	55	50	53	57	46	49	27	-44,9
45-54 Jahre	65	76	74	73	71	67	74	58	59	52	-11,9
55-64 Jahre	62	60	51	58	59	48	57	73	59	56	-5,1
65-74 Jahre	74	65	51	51	53	55	42	44	44	46	+4,5
75-84 Jahre	56	61	63	46	60	54	38	56	55	44	-20,0
85 Jahre und mehr	20	28	28	18	28	28	21	21	28	16	-42,9
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Verkehrsarten (je 1 Million Kraftfahrzeugbestand)

Verkehrsarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Kraftfahrzeugbestand (in 1.000) zu Jahresende											
Insgesamt	6.195	6.300	6.385	6.466	6.546	6.655	6.771	6.896	6.996	7.099	+1,5
dar. Moped	302	300	293	287	281	277	276	274	272	274	+0,7
Motorrad	411	431	450	468	485	504	521	537	552	574	+3,8
Mehrspurige Kfz d. Kl. L	31	32	33	33	34	35	36	36	36	37	+1,4
Pkw	4.513	4.584	4.641	4.695	4.748	4.822	4.899	4.979	5.040	5.092	+1,0
Omnibus	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-0,8
Lkw	407	417	425	435	444	457	475	495	514	532	+3,4
Zug- und Arbeitsmaschine	476	481	486	491	496	500	505	511	517	523	+1,2
sonstige / weitere Kfz	46	46	46	47	48	50	51	53	55	58	+4,9
Verletzte je 1 Million Kraftfahrzeugbestand (ausgewählte Verkehrsarten)											
Insgesamt	5.740	6.328	5.857	5.705	5.563	5.557	5.285	4.988	4.756	3.616	-24,0
dar. Moped	16.483	18.138	15.755	15.646	14.953	14.335	14.091	14.097	13.770	11.517	-16,4
Motorrad	8.840	8.943	9.041	8.614	8.705	8.362	8.024	7.883	7.379	6.195	-16,0
Mehrspurige Kfz d. Kl. L	.	8.948	8.076	5.890	5.622	6.268	4.029	5.250	4.080	4.161	+2,0
Pkw	5.506	6.089	5.654	5.537	5.397	5.448	5.181	4.762	4.550	3.347	-26,4
Omnibus	67.069	83.805	76.939	77.621	76.661	83.257	69.606	85.783	78.439	50.576	-35,5
Lkw	2.319	2.694	2.425	2.371	2.399	2.299	2.268	2.227	2.247	1.810	-19,5
Zug- und Arbeitsmaschine	301	260	321	267	220	308	289	350	257	216	-16,0
Getötete je 1 Million Kraftfahrzeugbestand (ausgewählte Verkehrsarten)											
Insgesamt	64	63	50	49	54	47	45	47	45	36	-20,1
dar. Moped	56	60	51	45	25	25	47	29	37	15	-60,3
Motorrad	165	158	193	162	171	169	159	190	143	129	-9,8
Mehrspurige Kfz d. Kl. L	-	125	31	149	117	85	28	111	28	55	+97,2
Pkw	64	61	42	40	50	39	37	36	40	29	-27,7
Omnibus	-	210	-	104	-	102	-	199	99	99	+0,8
Lkw	27	46	49	44	45	50	51	30	23	38	+61,1
Zug- und Arbeitsmaschine	13	8	8	18	6	6	10	18	15	6	-62,9

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Altersklassen (je 1 Million Einwohner)

Altersklassen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Bevölkerung (in 1.000) im Jahresdurchschnitt¹⁾											
Insgesamt	8.389	8.426	8.477	8.544	8.630	8.740	8.795	8.838	8.878	8.922	+0,5
0-14 Jahre	1.229	1.221	1.218	1.222	1.233	1.255	1.268	1.275	1.280	1.286	+0,4
15-24 Jahre	1.016	1.017	1.015	1.010	1.010	1.014	997	978	961	952	-0,9
25-34 Jahre	1.088	1.101	1.120	1.143	1.168	1.192	1.200	1.205	1.208	1.209	+0,1
35-44 Jahre	1.252	1.219	1.187	1.164	1.153	1.154	1.156	1.162	1.170	1.180	+0,8
45-54 Jahre	1.329	1.352	1.374	1.392	1.400	1.400	1.389	1.369	1.345	1.321	-1,8
55-64 Jahre	990	1.005	1.020	1.041	1.072	1.108	1.149	1.190	1.232	1.267	+2,9
65-74 Jahre	808	832	855	860	842	830	826	832	837	857	+2,4
75-84 Jahre	481	479	480	500	536	565	586	601	618	624	+0,9
85 und mehr	195	201	206	212	216	221	224	225	226	226	+0,0
Verletzte je 1 Million Einwohner											
Insgesamt²⁾	5.367	6.040	5.667	5.579	5.489	5.537	5.373	5.264	5.085	4.229	-16,8
0-14 Jahre	2.348	2.403	2.414	2.287	2.100	2.277	2.192	2.264	2.126	1.695	-20,3
15-24 Jahre	13.043	14.637	13.418	13.044	12.668	12.576	11.852	11.693	11.309	9.440	-16,5
25-34 Jahre	6.730	7.585	7.201	6.939	6.896	7.075	6.802	6.444	6.258	5.166	-17,5
35-44 Jahre	5.270	5.976	5.572	5.598	5.581	5.531	5.520	5.172	5.086	4.035	-20,7
45-54 Jahre	4.850	5.566	5.294	5.182	5.213	5.189	5.244	5.158	4.986	4.220	-15,4
55-64 Jahre	3.850	4.431	4.176	4.285	4.304	4.413	4.425	4.553	4.332	3.854	-11,0
65-74 Jahre	3.369	3.845	3.653	3.762	3.623	3.782	3.717	3.740	3.654	3.143	-14,0
75-84 Jahre	3.167	3.655	3.418	3.546	3.560	3.695	3.671	3.823	3.882	3.135	-19,3
85 und mehr	1.991	2.324	2.139	2.254	2.228	2.376	2.186	2.291	2.263	1.910	-15,6
Getötete je 1 Million Einwohner											
Insgesamt	62	63	54	50	56	49	47	46	47	39	-17,7
0-14 Jahre	11	7	8	7	9	6	6	2	12	2	-87,6
15-24 Jahre	98	106	69	74	88	70	66	52	60	55	-9,5
25-34 Jahre	58	69	46	40	50	41	43	47	40	41	+2,0
35-44 Jahre	56	40	47	47	43	46	49	40	42	23	-45,3
45-54 Jahre	49	56	54	52	51	48	53	42	44	39	-10,2
55-64 Jahre	63	60	50	56	55	43	50	61	48	44	-7,8
65-74 Jahre	92	78	60	59	63	66	51	53	53	54	+2,1
75-84 Jahre	116	127	131	92	112	96	65	93	89	71	-20,7
85 und mehr	102	139	136	85	129	126	94	93	124	71	-42,9

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Bevölkerungsprognose Statistik Austria 2020.

2) Einschließlich unbekanntes Alter.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Bundesländern (je 1 Million Einwohner)

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Bevölkerung (in 1.000) im Jahresdurchschnitt¹⁾											
Insgesamt	8.389	8.426	8.477	8.544	8.630	8.740	8.795	8.838	8.878	8.922	+0,5
Burgenland	285	286	287	288	289	292	292	293	294	295	+0,4
Kärnten	556	556	556	557	559	561	561	561	561	561	+0,0
Niederösterreich	1.612	1.616	1.621	1.631	1.643	1.661	1.668	1.674	1.681	1.688	+0,5
Oberösterreich	1.412	1.416	1.422	1.431	1.444	1.460	1.469	1.478	1.486	1.494	+0,5
Salzburg	529	531	533	536	541	548	551	554	557	559	+0,5
Steiermark	1.207	1.209	1.213	1.218	1.225	1.236	1.238	1.241	1.244	1.248	+0,3
Tirol	708	713	718	725	733	743	748	752	756	760	+0,5
Vorarlberg	370	372	374	377	381	387	390	393	396	398	+0,6
Wien	1.709	1.727	1.754	1.781	1.814	1.853	1.878	1.892	1.903	1.919	+0,8
Verletzte je 1 Million Einwohner											
Insgesamt	5.367	6.040	5.667	5.579	5.489	5.537	5.373	5.264	5.085	4.229	-16,8
Burgenland	4.133	4.211	3.491	3.610	3.378	3.562	3.721	3.642	3.447	2.800	-18,8
Kärnten	6.388	6.854	6.694	6.248	6.527	6.386	6.264	5.894	5.835	5.429	-7,0
Niederösterreich	5.214	6.089	5.625	5.594	5.555	5.473	5.357	5.297	5.339	4.260	-20,2
Oberösterreich	5.959	6.742	6.357	6.396	6.118	6.124	5.742	6.031	5.674	4.710	-17,0
Salzburg	6.669	7.313	7.061	6.617	6.553	6.891	6.882	6.216	5.997	4.989	-16,8
Steiermark	5.980	6.357	6.232	5.839	5.852	5.858	5.985	5.620	5.398	4.469	-17,2
Tirol	6.894	6.575	6.449	6.597	6.500	6.574	6.743	6.692	6.084	5.319	-12,6
Vorarlberg	5.882	6.815	5.970	6.130	5.858	6.465	6.008	6.262	5.950	5.176	-13,0
Wien	3.317	4.460	3.980	3.998	3.896	3.962	3.567	3.415	3.382	2.691	-20,4
Getötete je 1 Million Einwohner											
Insgesamt	62	63	54	50	56	49	47	46	47	39	-17,7
Burgenland	74	105	59	76	83	65	86	44	109	61	-44,0
Kärnten	58	83	74	47	72	59	53	53	52	62	+20,7
Niederösterreich	99	90	69	74	80	67	56	62	60	53	-11,3
Oberösterreich	73	66	70	52	61	62	56	65	59	45	-23,4
Salzburg	85	87	68	50	79	57	80	49	56	50	-10,1
Steiermark	60	67	60	71	63	58	61	56	58	42	-28,0
Tirol	62	59	64	41	74	61	39	48	49	34	-30,1
Vorarlberg	68	65	37	58	24	28	38	43	38	40	+6,1
Wien	13	14	10	12	7	10	11	10	6	6	-0,8

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Bevölkerungsprognose Statistik Austria 2020.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfall und Unfallort

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle											
Burgenland	894	912	809	815	768	810	838	826	812	688	-15,3
Kärnten	2.813	3.064	2.981	2.827	2.964	2.898	2.850	2.633	2.650	2.516	-5,1
Niederösterreich	6.465	7.921	7.308	7.181	7.166	7.244	7.042	6.941	6.995	5.863	-16,2
Oberösterreich	6.374	7.416	6.957	7.079	6.924	6.850	6.356	6.871	6.400	5.438	-15,0
Salzburg	2.839	3.135	3.056	2.868	2.861	3.046	3.030	2.764	2.657	2.312	-13,0
Steiermark	5.626	6.186	6.085	5.729	5.770	5.802	5.868	5.500	5.265	4.526	-14,0
Tirol	3.823	3.699	3.652	3.724	3.774	3.886	4.031	4.062	3.784	3.321	-12,2
Vorarlberg	1.781	2.150	1.880	1.932	1.885	2.067	1.953	2.049	1.976	1.756	-11,1
Wien	4.514	6.348	5.774	5.802	5.848	5.863	5.434	5.200	5.197	4.250	-18,2
Österreich	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
Verletzte											
Burgenland	1.178	1.205	1.002	1.039	977	1.039	1.087	1.067	1.013	826	-18,5
Kärnten	3.554	3.809	3.719	3.478	3.646	3.583	3.513	3.305	3.274	3.046	-7,0
Niederösterreich	8.404	9.840	9.121	9.125	9.127	9.091	8.933	8.865	8.973	7.191	-19,9
Oberösterreich	8.416	9.549	9.039	9.154	8.835	8.943	8.436	8.913	8.433	7.035	-16,6
Salzburg	3.525	3.880	3.763	3.549	3.548	3.774	3.792	3.443	3.338	2.791	-16,4
Steiermark	7.219	7.688	7.556	7.111	7.170	7.238	7.410	6.976	6.718	5.576	-17,0
Tirol	4.884	4.687	4.633	4.782	4.762	4.882	5.045	5.034	4.598	4.040	-12,1
Vorarlberg	2.177	2.533	2.232	2.311	2.232	2.500	2.345	2.461	2.356	2.061	-12,5
Wien	5.668	7.704	6.979	7.121	7.069	7.343	6.697	6.461	6.437	5.164	-19,8
Österreich	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Burgenland	21	30	17	22	24	19	25	13	32	18	-43,8
Kärnten	32	46	41	26	40	33	30	30	29	35	+20,7
Niederösterreich	159	145	112	121	131	112	93	103	101	90	-10,9
Oberösterreich	103	93	99	75	88	90	82	96	87	67	-23,0
Salzburg	45	46	36	27	43	31	44	27	31	28	-9,7
Steiermark	72	81	73	86	77	72	76	69	72	52	-27,8
Tirol	44	42	46	30	54	45	29	36	37	26	-29,7
Vorarlberg	25	24	14	22	9	11	15	17	15	16	+6,7
Wien	22	24	17	21	13	19	20	18	12	12	±0,0
Österreich	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins- gesamt
Unfälle													
Burgenland	49	37	30	32	57	68	101	96	89	54	31	44	688
Kärnten	134	135	90	116	234	256	389	377	348	202	115	120	2.516
Niederösterr.	420	336	254	339	524	660	724	718	676	554	325	333	5.863
Oberösterreich	363	349	219	270	407	585	752	754	664	483	288	304	5.438
Salzburg	151	146	92	138	170	261	353	316	289	164	123	109	2.312
Steiermark	303	267	181	240	394	460	593	608	571	431	246	232	4.526
Tirol	231	185	108	183	276	391	483	533	397	231	154	149	3.321
Vorarlberg	106	87	81	112	168	172	245	227	223	139	97	99	1.756
Wien	329	278	220	202	364	410	516	446	556	444	240	245	4.250
Österreich	2.086	1.820	1.275	1.632	2.594	3.263	4.156	4.075	3.813	2.702	1.619	1.635	30.670
Verletzte													
Burgenland	60	47	38	36	68	76	128	117	100	68	41	47	826
Kärnten	186	170	110	131	285	313	453	445	417	238	144	154	3.046
Niederösterr.	559	461	305	378	619	810	893	849	823	678	388	428	7.191
Oberösterreich	515	467	284	309	497	752	983	965	871	638	349	405	7.035
Salzburg	195	210	112	153	199	291	423	392	345	192	151	128	2.791
Steiermark	410	357	233	291	460	561	710	738	691	543	301	281	5.576
Tirol	313	269	139	210	319	460	574	612	480	300	178	186	4.040
Vorarlberg	121	125	91	120	187	197	287	276	264	164	110	119	2.061
Wien	388	349	261	241	458	495	623	559	671	544	277	298	5.164
Österreich	2.747	2.455	1.573	1.869	3.092	3.955	5.074	4.953	4.662	3.365	1.939	2.046	37.730
Getötete													
Burgenland	1	2	4	-	-	-	-	5	2	2	1	1	18
Kärnten	1	2	2	1	1	2	3	7	3	9	1	3	35
Niederösterr.	4	7	9	8	7	4	10	6	11	11	9	4	90
Oberösterreich	4	4	3	10	3	5	8	7	7	3	5	8	67
Salzburg	-	3	2	4	2	5	2	3	5	-	1	1	28
Steiermark	4	5	1	4	2	7	3	3	8	9	5	1	52
Tirol	-	3	1	-	3	5	3	4	5	-	1	1	26
Vorarlberg	2	-	2	-	4	3	3	2	-	-	-	-	16
Wien	1	1	1	1	-	3	1	2	-	1	-	1	12
Österreich	17	27	25	28	22	34	33	39	41	35	23	20	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden

Wochentage / Tagesstunden	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
nach Wochentagen							
Montag	4.331	37	5.269	39	5.230	818	4.412
Dienstag	4.501	37	5.448	42	5.406	899	4.507
Mittwoch	4.680	48	5.754	51	5.703	954	4.749
Donnerstag	4.759	53	5.820	54	5.766	1.034	4.732
Freitag	4.986	51	6.130	55	6.075	1.054	5.021
Samstag	4.143	47	5.376	51	5.325	1.050	4.275
Sonntag	3.270	49	4.277	52	4.225	841	3.384
Insgesamt	30.670	322	38.074	344	37.730	6.650	31.080
nach Tagesstunden							
0:00 - 0:59	258	6	324	6	318	71	247
1:00 - 1:59	246	6	355	8	347	75	272
2:00 - 2:59	168	6	206	6	200	48	152
3:00 - 3:59	130	3	162	4	158	31	127
4:00 - 4:59	173	4	220	4	216	25	191
5:00 - 5:59	433	8	527	9	518	76	442
6:00 - 6:59	902	15	1.114	16	1.098	148	950
7:00 - 7:59	1.478	12	1.770	14	1.756	233	1.523
8:00 - 8:59	1.169	17	1.416	18	1.398	226	1.172
9:00 - 9:59	1.294	14	1.576	15	1.561	297	1.264
10:00 - 10:59	1.843	21	2.286	22	2.264	437	1.827
11:00 - 11:59	2.056	20	2.522	22	2.500	449	2.051
12:00 - 12:59	2.139	15	2.581	15	2.566	453	2.113
13:00 - 13:59	2.227	13	2.754	15	2.739	516	2.223
14:00 - 14:59	2.460	33	3.052	34	3.018	540	2.478
15:00 - 15:59	2.430	18	3.053	22	3.031	541	2.490
16:00 - 16:59	2.699	23	3.350	25	3.325	620	2.705
17:00 - 17:59	2.573	31	3.220	31	3.189	541	2.648
18:00 - 18:59	2.097	20	2.631	20	2.611	517	2.094
19:00 - 19:59	1.425	15	1.735	15	1.720	290	1.430
20:00 - 20:59	916	6	1.192	6	1.186	182	1.004
21:00 - 21:59	674	4	890	4	886	140	746
22:00 - 22:59	498	4	633	5	628	99	529
23:00 - 23:59	382	8	505	8	497	95	402
Insgesamt	30.670	322	38.074	344	37.730	6.650	31.080

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Straßenarten*(mit den Anteilen an den jeweiligen Gesamtzahlen)*

Straßenarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle											
Autobahn	1.609	2.113	2.027	1.977	1.905	2.115	2.093	2.008	2.000	1.395	-30,3
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	4,6%	5,2%	5,3%	5,2%	5,0%	5,5%	5,6%	5,4%	5,6%	4,5%	
Schnellstraße	215	241	256	254	259	266	259	295	269	206	-23,4
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	
Landesstraße B	11.387	12.072	11.523	10.831	11.496	11.916	11.419	11.254	11.204	8.630	-23,0
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	32,4%	29,6%	29,9%	28,5%	30,3%	31,0%	30,5%	30,5%	31,4%	28,1%	
Landesstraße	7.162	8.241	7.497	7.361	7.229	7.194	7.267	7.555	7.032	6.268	-10,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	20,4%	20,2%	19,5%	19,4%	19,0%	18,7%	19,4%	20,5%	19,7%	20,4%	
Sonstige Straße	14.756	18.164	17.199	17.534	17.071	16.975	16.364	15.734	15.231	14.171	-7,0
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	42,0%	44,5%	44,7%	46,2%	45,0%	44,1%	43,8%	42,7%	42,6%	46,2%	
Insgesamt	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
Verletzte											
Autobahn	2.438	3.054	2.974	2.970	2.909	3.220	3.124	3.084	3.069	2.037	-33,6
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	5,4%	6,0%	6,2%	6,2%	6,1%	6,7%	6,6%	6,6%	6,8%	5,4%	
Schnellstraße	297	321	342	359	341	362	350	422	389	287	-26,2
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,7%	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	0,9%	0,8%	
Landesstraße B	15.593	15.975	15.222	14.611	15.290	15.996	15.506	15.275	15.150	11.440	-24,5
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	34,6%	31,4%	31,7%	30,7%	32,3%	33,1%	32,8%	32,8%	33,6%	30,3%	
Landesstraße	9.154	10.272	9.334	9.173	8.974	9.004	9.195	9.420	8.870	7.776	-12,3
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	20,3%	20,2%	19,4%	19,2%	18,9%	18,6%	19,5%	20,2%	19,6%	20,6%	
Sonstige Straße	17.543	21.273	20.172	20.557	19.852	19.811	19.083	18.324	17.662	16.190	-8,3
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	39,0%	41,8%	42,0%	43,1%	41,9%	40,9%	40,4%	39,4%	39,1%	42,9%	
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Autobahn	49	51	34	37	44	35	50	28	29	26	-10,3
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	9,4%	9,6%	7,5%	8,6%	9,2%	8,1%	12,1%	6,8%	7,0%	7,6%	
Schnellstraße	10	13	3	11	6	11	6	6	7	8	+14,3
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	1,9%	2,4%	0,7%	2,6%	1,3%	2,5%	1,4%	1,5%	1,7%	2,3%	
Landesstraße B	219	217	174	158	204	193	155	187	211	128	-39,3
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	41,9%	40,9%	38,2%	36,7%	42,6%	44,7%	37,4%	45,7%	50,7%	37,2%	
Landesstraße	150	135	151	119	109	103	121	107	100	105	+5,0
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	28,7%	25,4%	33,2%	27,7%	22,8%	23,8%	29,2%	26,2%	24,0%	30,5%	
Sonstige Straße	95	115	93	105	116	90	82	81	69	77	+11,6
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	18,2%	21,7%	20,4%	24,4%	24,2%	20,8%	19,8%	19,8%	16,6%	22,4%	
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland / Straßenarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle											
Ortsgebiet	22.660	25.812	24.584	24.445	24.420	24.604	23.688	23.031	22.450	19.287	-14,1
davon Landesstraße B	6.625	6.699	6.590	6.196	6.617	6.819	6.485	6.371	6.395	4.960	-22,4
Landesstraße	3.033	3.578	3.246	3.107	3.014	3.115	3.152	3.278	3.073	2.641	-14,1
Sonstige Straße	13.002	15.535	14.748	15.142	14.789	14.670	14.051	13.382	12.982	11.686	-10,0
Freiland	12.469	15.019	13.918	13.512	13.540	13.862	13.714	13.815	13.286	11.383	-14,3
davon Autobahn	1.609	2.113	2.027	1.977	1.905	2.115	2.093	2.008	2.000	1.395	-30,3
Schnellstraße	215	241	256	254	259	266	259	295	269	206	-23,4
Landesstraße B	4.762	5.373	4.933	4.635	4.879	5.097	4.934	4.883	4.809	3.670	-23,7
Landesstraße	4.129	4.663	4.251	4.254	4.215	4.079	4.115	4.277	3.959	3.627	-8,4
Sonstige Straße	1.754	2.629	2.451	2.392	2.282	2.305	2.313	2.352	2.249	2.485	+10,5
Insgesamt	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
Verletzte											
Ortsgebiet	27.605	31.003	29.461	29.496	29.162	29.639	28.500	27.658	26.907	22.812	-15,2
davon Landesstraße B	8.523	8.512	8.360	8.025	8.390	8.787	8.341	8.235	8.116	6.309	-22,3
Landesstraße	3.720	4.313	3.881	3.751	3.610	3.724	3.809	3.898	3.736	3.178	-14,9
Sonstige Straße	15.362	18.178	17.220	17.720	17.162	17.128	16.350	15.525	15.055	13.325	-11,5
Freiland	17.420	19.892	18.583	18.174	18.204	18.754	18.758	18.867	18.233	14.918	-18,2
davon Autobahn	2.438	3.054	2.974	2.970	2.909	3.220	3.124	3.084	3.069	2.037	-33,6
Schnellstraße	297	321	342	359	341	362	350	422	389	287	-26,2
Landesstraße B	7.070	7.463	6.862	6.586	6.900	7.209	7.165	7.040	7.034	5.131	-27,1
Landesstraße	5.434	5.959	5.453	5.422	5.364	5.280	5.386	5.522	5.134	4.598	-10,4
Sonstige Straße	2.181	3.095	2.952	2.837	2.690	2.683	2.733	2.799	2.607	2.865	+9,9
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Ortsgebiet	139	151	115	123	128	110	107	102	104	89	-14,4
davon Landesstraße B	49	52	26	47	36	38	33	35	43	23	-46,5
Landesstraße	28	33	38	18	20	19	29	15	18	22	+22,2
Sonstige Straße	62	66	51	58	72	53	45	52	43	44	+2,3
Freiland	384	380	340	307	351	322	307	307	312	255	-18,3
davon Autobahn	49	51	34	37	44	35	50	28	29	26	-10,3
Schnellstraße	10	13	3	11	6	11	6	6	7	8	+14,3
Landesstraße B	170	165	148	111	168	155	122	152	168	105	-37,5
Landesstraße	122	102	113	101	89	84	92	92	82	83	+1,2
Sonstige Straße	33	49	42	47	44	37	37	29	26	33	+26,9
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern,
Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Bundesländer	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	
Unfälle											
Burgenland	101	79	140	320	29	12	124	113	90	368	688
Kärnten	407	169	880	1.456	102	11	352	289	306	1.060	2.516
Niederösterr.	770	802	1.401	2.973	414	92	893	1.105	386	2.890	5.863
Oberösterr.	625	449	1.631	2.705	266	5	960	945	557	2.733	5.438
Salzburg	401	151	1.015	1.567	80	-	287	182	196	745	2.312
Steiermark	634	435	1.572	2.641	181	65	593	591	455	1.885	4.526
Tirol	428	257	1.465	2.150	101	9	359	289	413	1.171	3.321
Vorarlberg	413	299	686	1.398	64	4	101	113	76	358	1.756
Wien	1.181	-	2.896	4.077	158	8	1	-	6	173	4.250
Österreich	4.960	2.641	11.686	19.287	1.395	206	3.670	3.627	2.485	11.383	30.670
Verletzte											
Burgenland	124	93	153	370	41	18	157	141	99	456	826
Kärnten	509	212	1.001	1.722	133	15	470	359	347	1.324	3.046
Niederösterr.	946	947	1.563	3.456	620	125	1.220	1.345	425	3.735	7.191
Oberösterr.	861	556	1.886	3.303	399	7	1.401	1.233	692	3.732	7.035
Salzburg	524	174	1.119	1.817	113	-	406	239	216	974	2.791
Steiermark	805	549	1.767	3.121	255	94	812	773	521	2.455	5.576
Tirol	560	295	1.656	2.511	154	12	528	356	479	1.529	4.040
Vorarlberg	498	352	744	1.594	99	4	135	152	77	467	2.061
Wien	1.482	-	3.436	4.918	223	12	2	-	9	246	5.164
Österreich	6.309	3.178	13.325	22.812	2.037	287	5.131	4.598	2.865	14.918	37.730
Getötete											
Burgenland	1	-	4	5	3	2	3	3	2	13	18
Kärnten	1	1	2	4	8	1	14	5	3	31	35
Niederösterr.	5	9	4	18	2	2	29	31	8	72	90
Oberösterr.	3	3	9	15	5	-	22	21	4	52	67
Salzburg	4	1	4	9	3	-	7	4	5	19	28
Steiermark	1	4	6	11	3	3	17	13	5	41	52
Tirol	1	2	5	8	1	-	10	3	4	18	26
Vorarlberg	2	2	4	8	-	-	3	3	2	8	16
Wien	5	-	6	11	1	-	-	-	-	1	12
Österreich	23	22	44	89	26	8	105	83	33	255	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Witterungsverhältnissen, Niederschlag,
Straßenzustand, Lichtverhältnissen und Ortsgebiet, Freiland**

	Ortsgebiet			Freiland			Insgesamt		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Insgesamt	19.287	22.812	89	11.383	14.918	255	30.670	37.730	344
Witterungsverhältnisse¹⁾									
Heiter / bedeckt	19.035	22.517	89	10.996	14.405	244	30.031	36.922	333
Nebel	180	210	-	278	369	6	458	579	6
Starker Wind	96	114	-	146	188	6	242	302	6
Niederschlag¹⁾									
Hagel / Eisregen	15	17	-	16	27	-	31	44	-
Regen / Niesel	2.146	2.605	9	1.518	2.133	19	3.664	4.738	28
Schneefall	145	171	-	309	429	5	454	600	5
Straßenzustand²⁾									
Trockene Fahrbahn	15.508	18.280	74	8.237	10.659	196	23.745	28.939	270
Nasse Fahrbahn	3.291	3.989	13	2.344	3.229	50	5.635	7.218	63
Sand, Splitt	269	291	1	346	401	9	615	692	10
Winterliche Bedingungen ³⁾	284	327	1	539	737	6	823	1.064	7
Sonstiger Zustand ⁴⁾	133	143	-	178	207	1	311	350	1
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	15.185	17.776	62	8.613	11.194	183	23.798	28.970	245
darunter blendende Sonne	822	970	9	507	689	11	1.329	1.659	20
Dämmerung	1.004	1.193	3	655	879	10	1.659	2.072	13
Dunkelheit	3.098	3.843	24	2.115	2.845	62	5.213	6.688	86
Künstliche Beleuchtung	3.396	4.163	24	610	847	11	4.006	5.010	35

1) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

2) Mehrfach-Angaben möglich.

3) Eis, Schnee / -matsch.

4) z.B. Öl, Erde.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland
(nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Personen	17.726	91,9%	10.047	88,3%	27.773	90,6%
davon Nichtangepasste Geschwindigkeit	1.817	9,4%	3.113	27,3%	4.930	16,1%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung	6.156	31,9%	1.507	13,2%	7.663	25,0%
Überholen	374	1,9%	498	4,4%	872	2,8%
Unachtsamkeit / Ablenkung	5.454	28,3%	3.253	28,6%	8.707	28,4%
Fehlverhalten von Fußgänger	713	3,7%	48	0,4%	761	2,5%
Mangelnder Sicherheitsabstand	2.159	11,2%	1.176	10,3%	3.335	10,9%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	1.053	5,5%	452	4,0%	1.505	4,9%
Fahrzeugspezifische Ursachen	173	0,9%	150	1,3%	323	1,1%
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	173	0,9%	150	1,3%	323	1,1%
Beeinträchtigungen	1.388	7,2%	1.186	10,4%	2.574	8,4%
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	1.088	5,6%	836	7,3%	1.924	6,3%
Übermüdung	78	0,4%	190	1,7%	268	0,9%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	222	1,2%	160	1,4%	382	1,2%
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19.287	100,0%	11.383	100,0%	30.670	100,0%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland (nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
Fehlverhalten beteiligter Personen	77	90,6%	198	83,5%	275	85,4%
davon Nichtangepasste Geschwindigkeit	16	18,8%	87	36,7%	103	32,0%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgängern), Rotlichtmissachtung	27	31,8%	23	9,7%	50	15,5%
Überholen	-	-	16	6,8%	16	5,0%
Unachtsamkeit / Ablenkung	12	14,1%	56	23,6%	68	21,1%
Fehlverhalten von Fußgänger	17	20,0%	6	2,5%	23	7,1%
Mangelnder Sicherheitsabstand	2	2,4%	5	2,1%	7	2,2%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	3	3,5%	5	2,1%	8	2,5%
Fahrzeugspezifische Ursachen	-	-	4	1,7%	4	1,2%
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	4	1,7%	4	1,2%
Beeinträchtigungen	8	9,4%	35	14,8%	43	13,4%
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	1	1,2%	15	6,3%	16	5,0%
Übermüdung	1	1,2%	5	2,1%	6	1,9%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	6	7,1%	15	6,3%	21	6,5%
Nicht klassifizierbar	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85	100,0%	237	100,0%	322	100,0%

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern

Unfalltypenobergruppen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Ortsgebiet										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	121	473	1.013	683	541	815	826	456	216	5.144
Unfälle im Richtungsverkehr	49	269	451	507	259	535	358	236	1.048	3.712
Unfälle im Begegnungsverkehr	18	72	136	117	87	130	81	59	173	873
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	10	60	99	120	63	71	90	56	298	867
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	9	54	151	163	61	144	83	60	289	1.014
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	28	109	265	281	78	228	87	75	394	1.545
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	18	134	280	250	174	190	184	154	313	1.697
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	9	10	77	56	31	39	39	14	219	494
Fußgängerunfälle ¹⁾	31	154	311	326	164	279	250	136	929	2.580
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	27	121	190	202	109	210	152	152	198	1.361
Insgesamt	320	1.456	2.973	2.705	1.567	2.641	2.150	1.398	4.077	19.287
Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	182	587	1.449	1.076	333	959	624	167	14	5.391
Unfälle im Richtungsverkehr	68	161	584	568	172	305	220	91	150	2.319
Unfälle im Begegnungsverkehr	37	113	248	293	81	231	136	39	2	1.180
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	10	39	113	118	36	51	32	8	2	409
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	9	15	74	115	26	62	25	9	3	338
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	12	19	88	200	14	90	9	5	-	437
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	14	50	147	183	48	83	63	16	1	605
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	2	5	5	6	-	6	4	1	-	29
Fußgängerunfälle ¹⁾	6	14	35	50	14	25	18	13	1	176
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	28	57	147	124	21	73	40	9	-	499
Insgesamt	368	1.060	2.890	2.733	745	1.885	1.171	358	173	11.383
Insgesamt										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	303	1.060	2.462	1.759	874	1.774	1.450	623	230	10.535
Unfälle im Richtungsverkehr	117	430	1.035	1.075	431	840	578	327	1.198	6.031
Unfälle im Begegnungsverkehr	55	185	384	410	168	361	217	98	175	2.053
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	20	99	212	238	99	122	122	64	300	1.276
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	18	69	225	278	87	206	108	69	292	1.352
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	40	128	353	481	92	318	96	80	394	1.982
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	32	184	427	433	222	273	247	170	314	2.302
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	11	15	82	62	31	45	43	15	219	523
Fußgängerunfälle ¹⁾	37	168	346	376	178	304	268	149	930	2.756
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	55	178	337	326	130	283	192	161	198	1.860
Insgesamt	688	2.516	5.863	5.438	2.312	4.526	3.321	1.756	4.250	30.670

1) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern

Unfalltypenobergruppen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Öster- reich
Ortsgebiet										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	126	498	1.073	729	562	861	861	475	255	5.440
Unfälle im Richtungsverkehr	59	357	551	671	350	691	479	323	1.300	4.781
Unfälle im Begegnungsverkehr	30	98	194	162	125	184	114	81	262	1.250
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	13	73	124	144	70	84	115	68	350	1.041
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	10	69	199	231	80	178	117	77	348	1.309
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	39	153	346	395	102	310	120	86	533	2.084
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	21	161	336	329	195	231	217	168	396	2.054
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	12	11	81	64	36	46	43	16	225	534
Fußgängerunfälle ¹⁾	32	163	336	355	178	302	272	139	1.029	2.806
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	28	139	216	223	119	234	173	161	220	1.513
Insgesamt	370	1.722	3.456	3.303	1.817	3.121	2.511	1.594	4.918	22.812
Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	195	631	1.601	1.218	372	1.072	664	191	17	5.961
Unfälle im Richtungsverkehr	93	221	860	840	245	453	329	138	216	3.395
Unfälle im Begegnungsverkehr	61	184	415	513	140	376	267	58	5	2.019
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	13	70	158	173	44	64	55	8	2	587
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	11	29	122	185	43	98	33	19	4	544
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	23	29	153	324	17	138	12	5	-	701
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	20	72	222	260	65	125	93	22	1	880
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	2	7	7	6	-	9	4	1	-	36
Fußgängerunfälle ¹⁾	6	14	35	59	16	24	21	14	1	190
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	32	67	162	154	32	96	51	11	-	605
Insgesamt	456	1.324	3.735	3.732	974	2.455	1.529	467	246	14.918
Insgesamt										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	321	1.129	2.674	1.947	934	1.933	1.525	666	272	11.401
Unfälle im Richtungsverkehr	152	578	1.411	1.511	595	1.144	808	461	1.516	8.176
Unfälle im Begegnungsverkehr	91	282	609	675	265	560	381	139	267	3.269
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	26	143	282	317	114	148	170	76	352	1.628
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	21	98	321	416	123	276	150	96	352	1.853
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	62	182	499	719	119	448	132	91	533	2.785
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	41	233	558	589	260	356	310	190	397	2.934
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	14	18	88	70	36	55	47	17	225	570
Fußgängerunfälle ¹⁾	38	177	371	414	194	326	293	153	1.030	2.996
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	60	206	378	377	151	330	224	172	220	2.118
Insgesamt	826	3.046	7.191	7.035	2.791	5.576	4.040	2.061	5.164	37.730

1) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern

Unfalltypenobergruppen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Ortsgebiet										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	2	1	3	5	3	5	1	1	3	24
Unfälle im Richtungsverkehr	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3
Unfälle im Begegnungsverkehr	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1	-	1	-	1	1	-	-	-	4
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3
Fußgängerunfälle ¹⁾	-	1	7	5	4	3	5	5	6	36
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2	1	3	-	1	1	-	-	-	8
Insgesamt	5	4	18	15	9	11	8	8	11	89
Freiland										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	4	15	37	22	5	10	11	6	1	111
Unfälle im Richtungsverkehr	3	6	3	4	3	2	3	-	-	24
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	9	22	9	6	19	3	1	-	73
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	1	1	-	-	-	1	-	3
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	1	4	-	2	-	-	-	7
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	3	2	2	-	-	-	-	7
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	1	3	-	1	-	-	-	5
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerunfälle ¹⁾	-	-	2	5	2	5	1	-	-	15
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2	1	2	2	1	2	-	-	-	10
Insgesamt	13	31	72	52	19	41	18	8	1	255
Insgesamt										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	6	16	40	27	8	15	12	7	4	135
Unfälle im Richtungsverkehr	3	6	4	5	3	2	3	-	1	27
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	9	22	11	6	20	3	1	-	76
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	1	1	-	-	-	3	-	5
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1	-	2	4	1	3	-	-	-	11
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	5	4	2	-	-	-	-	11
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	1	1	3	-	1	1	-	-	7
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3
Fußgängerunfälle ¹⁾	-	1	9	10	6	8	6	5	6	51
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	4	2	5	2	2	3	-	-	-	18
Insgesamt	18	35	90	67	28	52	26	16	12	344

1) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Unfalltypenobergruppen	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Öster- reich
Ortsgebiet						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	766	851	3.527	5.144
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	1.686	418	1.608	3.712
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	166	169	538	873
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	315	122	430	867
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	388	157	469	1.014
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	331	194	1.020	1.545
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	441	307	949	1.697
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	79	28	387	494
Fußgängerunfälle ¹⁾	.	.	483	210	1.887	2.580
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	305	185	871	1.361
Insgesamt	-	-	4.960	2.641	11.686	19.287
Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	455	96	1.297	1.858	1.685	5.391
Unfälle im Richtungsverkehr	830	80	863	395	151	2.319
Unfälle im Begegnungsverkehr	9	10	485	418	258	1.180
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	9	1	222	156	21	409
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	23	9	173	114	19	338
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	7	1	171	208	50	437
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	26	5	273	230	71	605
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	8	1	6	8	6	29
Fußgängerunfälle ¹⁾	18	2	28	47	81	176
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	10	1	152	193	143	499
Insgesamt	1.395	206	3.670	3.627	2.485	11.383
Insgesamt						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	455	96	2.063	2.709	5.212	10.535
Unfälle im Richtungsverkehr	830	80	2.549	813	1.759	6.031
Unfälle im Begegnungsverkehr	9	10	651	587	796	2.053
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	9	1	537	278	451	1.276
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	23	9	561	271	488	1.352
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	7	1	502	402	1.070	1.982
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	26	5	714	537	1.020	2.302
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	8	1	85	36	393	523
Fußgängerunfälle ¹⁾	18	2	511	257	1.968	2.756
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	10	1	457	378	1.014	1.860
Insgesamt	1.395	206	8.630	6.268	14.171	30.670

1) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Unfalltypenobergruppen	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Öster- reich
Ortsgebiet						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	829	926	3.685	5.440
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	2.259	555	1.967	4.781
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	278	240	732	1.250
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	395	156	490	1.041
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	536	201	572	1.309
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	489	248	1.347	2.084
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	560	374	1.120	2.054
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	85	36	413	534
Fußgängerunfälle ¹⁾	.	.	527	226	2.053	2.806
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	351	216	946	1.513
Insgesamt	-	-	6.309	3.178	13.325	22.812
Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	586	108	1.421	2.023	1.823	5.961
Unfälle im Richtungsverkehr	1.290	130	1.240	526	209	3.395
Unfälle im Begegnungsverkehr	23	20	916	696	364	2.019
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	10	2	341	205	29	587
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	47	12	279	179	27	544
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	9	3	277	351	61	701
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	34	8	421	324	93	880
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	9	2	9	10	6	36
Fußgängerunfälle ¹⁾	17	1	32	52	88	190
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	12	1	195	232	165	605
Insgesamt	2.037	287	5.131	4.598	2.865	14.918
Insgesamt						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	586	108	2.250	2.949	5.508	11.401
Unfälle im Richtungsverkehr	1.290	130	3.499	1.081	2.176	8.176
Unfälle im Begegnungsverkehr	23	20	1.194	936	1.096	3.269
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	10	2	736	361	519	1.628
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	47	12	815	380	599	1.853
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	9	3	766	599	1.408	2.785
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	34	8	981	698	1.213	2.934
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	9	2	94	46	419	570
Fußgängerunfälle ¹⁾	17	1	559	278	2.141	2.996
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	12	1	546	448	1.111	2.118
Insgesamt	2.037	287	11.440	7.776	16.190	37.730

1) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Unfalltypenobergruppen	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Öster- reich
Ortsgebiet						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	4	8	12	24
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	1	-	2	3
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	2	-	1	3
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	1	-	1	2
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	4	-	-	4
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	1	2	1	4
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	-	-	2	2
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	-	-	3	3
Fußgängerunfälle ¹⁾	.	.	9	9	18	36
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	1	3	4	8
Insgesamt	-	-	23	22	44	89
Freiland						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	8	-	30	53	20	111
Unfälle im Richtungsverkehr	13	1	5	2	3	24
Unfälle im Begegnungsverkehr	2	6	48	16	1	73
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	3	-	-	3
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	4	3	-	7
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	5	-	2	7
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	2	3	-	5
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-
Fußgängerunfälle ¹⁾	3	1	6	4	1	15
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	2	2	6	10
Insgesamt	26	8	105	83	33	255
Insgesamt						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	8	-	34	61	32	135
Unfälle im Richtungsverkehr	13	1	6	2	5	27
Unfälle im Begegnungsverkehr	2	6	50	16	2	76
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	4	-	1	5
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	8	3	-	11
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	6	2	3	11
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	2	3	2	7
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	-	-	3	3
Fußgängerunfälle ¹⁾	3	1	15	13	19	51
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	3	5	10	18
Insgesamt	26	8	128	105	77	344

1) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Witterungsverhältnissen

Unfalltypenobergruppen	Heiter / bedeckt	Nebel	Starker Wind	Insgesamt ¹⁾
Unfälle mit nur einem Beteiligten	10.226	225	122	10.573
Unfälle im Richtungsverkehr	5.947	53	35	6.035
Unfälle im Begegnungsverkehr	1.995	40	21	2.056
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1.269	5	4	1.278
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1.326	24	3	1.353
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1.957	23	6	1.986
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2.272	26	8	2.306
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	514	4	7	525
Fußgängerunfälle ²⁾	2.697	35	29	2.761
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1.828	23	7	1.858
Insgesamt	30.031	458	242	30.731

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Niederschlag

Unfalltypenobergruppen	Hagel / Eisregen	Regen / Niesel	Schneefall	Insgesamt ¹⁾
Unfälle mit nur einem Beteiligten	15	1.384	193	1.592
Unfälle im Richtungsverkehr	5	672	66	743
Unfälle im Begegnungsverkehr	3	268	102	373
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1	99	9	109
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	2	153	10	165
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	236	13	249
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	1	274	11	286
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	1	42	5	48
Fußgängerunfälle ²⁾	2	366	34	402
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1	170	11	182
Insgesamt	31	3.664	454	4.149

1) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

2) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Straßenzustand

Unfalltypenobergruppen	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Sand, Splitt	Winterliche Beding- ungen ¹⁾	Sonst. Zustand ²⁾	Insgesamt ³⁾
Unfälle mit nur einem Beteiligten	7.509	2.168	496	481	236	10.890
Unfälle im Richtungsverkehr	4.926	1.010	25	72	20	6.053
Unfälle im Begegnungsverkehr	1.474	416	31	143	20	2.084
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1.110	155	1	10	1	1.277
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1.115	222	6	13	3	1.359
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1.607	355	10	15	1	1.988
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	1.867	411	7	18	5	2.308
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	448	68	3	7	1	527
Fußgängerunfälle ⁴⁾	2.112	581	19	49	9	2.770
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1.577	249	17	15	15	1.873
Insgesamt	23.745	5.635	615	823	311	31.129

Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Lichtverhältnissen

Unfalltypenobergruppen	Tageslicht	Däm- merung	Dunkel- heit	Insgesamt
Unfälle mit nur einem Beteiligten	7.814	596	2.125	10.535
Unfälle im Richtungsverkehr	4.934	324	773	6.031
Unfälle im Begegnungsverkehr	1.599	131	323	2.053
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1.094	42	140	1.276
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1.001	72	279	1.352
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1.584	104	294	1.982
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	1.853	122	327	2.302
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	398	19	106	523
Fußgängerunfälle ⁴⁾	2.026	155	575	2.756
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1.495	94	271	1.860
Insgesamt	23.798	1.659	5.213	30.670

1) Eis, Schnee / -matsch.

2) z.B. Öl, Erde.

3) Mehrfach-Angaben möglich.

4) Ein oder mehrere Fußgänger beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: Kreuzungen und kreuzungsfreie Straßenabschnitte

Kennzeichnung der Unfallstelle	Ortsgebiet			Freiland			Insgesamt		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Insgesamt	19.287	22.812	89	11.383	14.918	255	30.670	37.730	344
Kreuzungen	7.841	9.590	30	2.376	3.398	25	10.217	12.988	55
Anteile in %	40,7	42,0	33,7	20,9	22,8	9,8	33,3	34,4	16,0
3-strahlige Kreuzung	3.363	3.961	16	1.343	1.903	10	4.706	5.864	26
4-strahlige Kreuzung	3.657	4.680	12	794	1.203	15	4.451	5.883	27
5-strahlige Kreuzung	90	115	1	4	5	-	94	120	1
Kreuzung mitversetzten Ästen	269	323	1	65	92	-	334	415	1
Kreisverkehr	462	511	-	170	195	-	632	706	-
Eisenbahnkreuzungen	29	31	7	23	27	8	52	58	15
Anteile in %	0,2	0,1	7,9	0,2	0,2	3,1	0,2	0,2	4,4
Eisenbahnkreuzung mit Vollschranken	4	3	1	1	1	-	5	4	1
Eisenbahnkreuzung mit Halbschranken	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Eisenbahnkreuzung mit Lichtzeichenanlage	15	19	4	8	7	3	23	26	7
sonstige Eisenbahnkreuz (nicht techn. gesichert)	10	9	2	12	19	3	22	28	5
Kreuzungsfreie Straßenabschnitte	11.417	13.191	52	8.984	11.493	222	20.401	24.684	274
Anteile in %	59,2	57,8	58,4	78,9	77,0	87,1	66,5	65,4	79,7
gerade Straßenführung	9.737	11.202	37	5.536	7.293	113	15.273	18.495	150
Kurve	1.606	1.909	15	3.378	4.123	106	4.984	6.032	121
Fahrbahnenge	46	52	-	12	14	-	58	66	-
Fahrbahnkuppe	27	27	-	23	23	1	50	50	1
Beschleunigungsstreifen	1	1	-	21	26	1	22	27	1
Verzögerungsstreifen	-	-	-	14	14	1	14	14	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: besondere Anlagen

Kennzeichnung der Unfallstelle	Ortsgebiet			Freiland			Insgesamt		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Besondere Anlagen¹⁾									
Brücke	132	153	2	200	275	3	332	428	5
Tunnel (ab 100m)	8	10	-	98	153	4	106	163	4
Galerie / halboffener Tunnel	1	1	-	6	7	-	7	8	-
Unterführung	95	119	-	30	39	2	125	158	2
Aus- / Einfahrt, Haus- oder Grundstückszufahrt	1.389	1.571	4	217	291	-	1.606	1.862	4
Rastplatz, Parkplatz	472	521	1	54	59	-	526	580	1
Verkehrinsel	100	124	1	48	71	1	148	195	2
Parkstreifen	110	122	1	4	4	-	114	126	1
Pannestreifen	-	-	-	20	24	1	20	24	1
Einbahn	1.138	1.340	2	3	3	-	1.141	1.343	2
Nebenfahrbahn	58	61	-	4	6	-	62	67	-
Bankett / Seitenstreifen	47	54	-	166	183	7	213	237	7
Anlagen für den Fußgängerverkehr									
Gehsteig / Gehweg	538	580	2	32	36	-	570	616	2
Schutzweg	1.307	1.457	8	25	31	1	1.332	1.488	9
darunter Fußgänger (-unfälle) auf dem Schutzweg	852	863	8	11	10	1	863	873	9
Spiel-, Sportgeräte (-unfälle) auf dem Schutzweg	25	23	-	-	-	-	25	23	-
Anlagen für den Radverkehr									
Radfahrstreifen	247	269	-	14	15	-	261	284	-
Mehrzweckstreifen	182	197	-	4	4	-	186	201	-
Radweg	290	331	1	255	287	3	545	618	4
Geh- und Radweg	966	1.145	1	266	300	2	1.232	1.445	3
Radfahrerüberfahrt	513	534	1	14	17	-	527	551	1
Erlaubtes Radfahren gegen Einbahn	129	138	-	-	-	-	129	138	-
Zusammen	2.327	2.614	3	553	623	5	2.880	3.237	8
darunter Fahrrad (-unfälle) auf Anlagen für den Radverkehr	2.154	2.234	3	515	554	4	2.669	2.788	7
Anlage für den öffentlichen Verkehr									
Schienen in der Fahrfläche	792	913	3	19	25	1	811	938	4
Fahrstreifen / Straßen für Busse	134	173	-	4	7	-	138	180	-
Straßenbahn-, Bushaltestelle	229	249	1	26	34	-	255	283	1
Verkehrsberuhigte Zone									
Begegnungszone	77	87	-	-	-	-	77	87	-
Fußgängerzone	58	62	-	-	-	-	58	62	-
Wohnstraße	45	47	-	-	-	-	45	47	-

1) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Fußgängern, verletzte und getötete Fußgänger auf dem Schutzweg nach Bundesländern

Bundesländer	Unfälle mit beteiligten Fußgängern	darunter auf dem Schutzweg	Verunglückte Fußgänger auf dem Schutzweg	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	37	9	9	-	9	1	8
Kärnten	163	49	50	-	50	11	39
Niederösterreich	335	88	93	-	93	22	71
Oberösterreich	371	104	107	1	106	21	85
Salzburg	174	47	48	1	47	7	40
Steiermark	298	97	95	-	95	27	68
Tirol	266	75	78	4	74	14	60
Vorarlberg	142	62	64	3	61	16	45
Wien	908	332	338	-	338	57	281
Österreich	2.694	863	882	9	873	176	697

Unfälle mit Fußgängern auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen

Monate	Unfälle mit beteiligten Fußgängern	darunter auf dem Schutzweg	davon			
			Tageslicht	Dämmerung	Dunkelheit	nicht klassifizierbar
Jänner	338	135	62	13	60	-
Februar	265	93	52	9	32	-
März	144	51	36	1	14	-
April	95	21	16	2	3	-
Mai	155	48	44	1	3	-
Juni	207	48	45	-	3	-
Juli	242	57	52	-	5	-
August	239	51	41	1	9	-
September	289	97	77	5	15	-
Oktober	289	99	68	9	22	-
November	187	72	38	11	23	-
Dezember	244	91	42	9	40	-
Österreich	2.694	863	573	61	229	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten, Verletzte und Getötete mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Bundesländern

Bundesländer	Unfälle mit beteiligten Spiel- und Sportgeräten	darunter auf dem Schutzweg	Verunglückte mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	3	-	-	-	-	-	-
Kärnten	9	3	3	-	3	-	3
Niederösterreich	20	4	3	-	3	1	2
Oberösterreich	17	1	1	-	1	-	1
Salzburg	14	1	1	-	1	-	1
Steiermark	11	6	6	-	6	-	6
Tirol	10	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	24	3	3	-	3	-	3
Wien	46	7	6	-	6	-	6
Österreich	154	25	23	-	23	1	22

Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen

Monate	Unfälle mit beteiligten Spiel- und Sportgeräten	darunter auf dem Schutzweg	davon			
			Tageslicht	Dämmerung	Dunkelheit	nicht klassifizierbar
Jänner	6	-	-	-	-	-
Februar	4	1	1	-	-	-
März	5	-	-	-	-	-
April	23	3	2	-	1	-
Mai	5	1	1	-	-	-
Juni	19	2	2	-	-	-
Juli	26	8	7	-	1	-
August	14	-	-	-	-	-
September	16	2	2	-	-	-
Oktober	18	5	5	-	-	-
November	13	1	1	-	-	-
Dezember	5	2	2	-	-	-
Österreich	154	25	23	-	2	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit Radfahrern, verletzte und getötete Radfahrer:
Anlagen für den Radverkehr**

Kennzeichnung der Unfallstelle	Unfälle mit Radfahrern	Verunglückte Radfahrer insgesamt	davon	
			verletzt	getötet
Insgesamt	9.187	9.348	9.308	40
Anlagen für den Radverkehr	2.669	2.795	2.788	7
Anteile an insgesamt in %	29,1	29,9	30,0	17,5
davon Radfahrstreifen	219	218	218	-
Mehrzweckstreifen	160	159	159	-
Radweg	529	588	584	4
Geh- und Radweg	1.157	1.233	1.231	2
Radfahrerüberfahrt	478	475	474	1
Erlaubtes Radfahren gegen Einbahn	126	122	122	-
Radunfälle mit "öffnen der Wagentüre"	220	219	219	-
Anteile an insgesamt in %	2,4	2,3	2,4	.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete in Tunneln und Galerien / halboffene Tunneln nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesländer	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstraße B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstraße B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	
Unfälle											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	8	-	2	-	-	10	10
Niederösterr.	-	-	-	-	-	3	1	-	-	4	4
Oberösterr.	-	-	1	1	21	3	4	-	-	28	29
Salzburg	-	-	1	1	10	-	6	-	1	17	18
Steiermark	4	-	-	4	2	3	-	-	-	5	9
Tirol	1	-	-	1	8	2	4	5	-	19	20
Vorarlberg	-	-	1	1	5	-	4	-	-	9	10
Wien	-	-	1	1	12	-	-	-	-	12	13
Österreich	5	-	4	9	66	11	21	5	1	104	113
Verletzte											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	8	-	2	-	-	10	10
Niederösterr.	-	-	-	-	-	3	1	-	-	4	4
Oberösterr.	-	-	2	2	26	4	10	-	-	40	42
Salzburg	-	-	1	1	17	-	13	-	1	31	32
Steiermark	4	-	-	4	3	3	-	-	-	6	10
Tirol	2	-	-	2	20	2	10	5	-	37	39
Vorarlberg	-	-	1	1	5	-	9	-	-	14	15
Wien	-	-	1	1	18	-	-	-	-	18	19
Österreich	6	-	5	11	97	12	45	5	1	160	171
Getötete											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete im Bereich von Baustellen nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesländer	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstraße B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstraße B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	
Unfälle											
Burgenland	3	3	3	9	-	3	1	-	1	5	14
Kärnten	4	1	7	12	4	-	5	2	4	15	27
Niederösterr.	9	9	14	32	21	15	14	8	1	59	91
Oberösterr.	8	2	28	38	26	-	13	17	5	61	99
Salzburg	9	3	23	35	8	-	6	3	4	21	56
Steiermark	9	11	27	47	15	12	7	8	3	45	92
Tirol	10	4	25	39	5	1	11	6	5	28	67
Vorarlberg	7	-	9	16	10	2	1	-	-	13	29
Wien	12	-	52	64	20	-	-	-	-	20	84
Österreich	71	33	188	292	109	33	58	44	23	267	559
Verletzte											
Burgenland	4	4	3	11	-	5	1	-	1	7	18
Kärnten	5	1	7	13	4	-	7	2	4	17	30
Niederösterr.	10	13	14	37	31	19	15	12	1	78	115
Oberösterr.	9	2	32	43	39	-	14	23	6	82	125
Salzburg	11	5	26	42	11	-	9	5	4	29	71
Steiermark	10	11	27	48	25	12	18	9	4	68	116
Tirol	10	4	26	40	9	1	13	7	5	35	75
Vorarlberg	8	-	9	17	17	2	1	-	-	20	37
Wien	18	-	55	73	26	-	-	-	-	26	99
Österreich	85	40	199	324	162	39	78	58	25	362	686
Getötete											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Österreich	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4	4

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen (Kollisionen mit Eisenbahnen) nach Bundesländern bzw. Verkehrsarten

Unfälle nach Bundesländern / Verletzte, Getötete nach Verkehrsarten	Unfallge- schehen auf Eisen- bahnkreuz- ungen insgesamt	davon nach Arten der Eisenbahnkreuzungen			
		Voll- schränken	Halb- schränken	Licht- zeichen- anlage	nicht technisch gesichert ¹⁾
Unfälle auf Eisenbahnkreuzungen	52	5	2	23	22
davon Burgenland	3	-	-	3	-
Kärnten	3	-	-	1	2
Niederösterreich	15	2	1	8	4
Oberösterreich	13	1	-	5	7
Salzburg	4	1	1	-	2
Steiermark	11	-	-	5	6
Tirol	3	1	-	1	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-
Verletzte	58	4	-	26	28
davon Moped	-	-	-	-	-
Motorrad	2	-	-	2	-
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-
Pkw	38	3	-	16	19
Eisenbahn	10	-	-	4	6
Fahrrad	2	-	-	1	1
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	-	-	-
sonstige / weitere Verkehrsarten	5	-	-	3	2
Getötete	15	1	2	7	5
davon Moped	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	-	-	-
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-
Pkw	12	-	1	6	5
Eisenbahn	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	-	1	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	1	-	-	-
sonstige / weitere Verkehrsarten	1	-	1	-	-

1) Andreaskreuz, Geschwindigkeitsbeschränkung, Stopptafel, Pfeifsignal.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Wild und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit Wildbeteiligung	Beteiligte Fahrzeuge	Verunglückte bei Unfällen mit Wildbeteiligung	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	22	24	24	-	24	5	19
Kärnten	21	21	22	-	22	2	20
Niederösterreich	93	98	102	-	102	19	83
Oberösterreich	41	43	44	1	43	6	37
Salzburg	5	5	7	-	7	2	5
Steiermark	30	31	38	-	38	4	34
Tirol	10	10	11	-	11	-	11
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-
Wien	2	2	2	-	2	-	2
Österreich	224	234	250	1	249	38	211

Verunglückte bei Wildunfällen nach Monaten und Verkehrsarten

Monate	Verunglückte bei Unfällen mit Wildbeteiligung	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ...)						
		Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	Fahrrad	weitere Verkehrsarten
Jänner	16	-	-	15	-	-	-	1
Februar	12	1	-	11	-	-	-	-
März	9	1	2	5	-	-	1	-
April	24	-	4	14	-	1	4	1
Mai	26	2	6	14	-	-	4	-
Juni	32	5	10	11	-	2	4	-
Juli	23	3	8	11	-	1	-	-
August	28	6	8	12	-	-	1	1
September	39	4	4	29	-	1	1	-
Oktober	23	2	2	18	-	-	1	-
November	9	-	-	8	-	-	1	-
Dezember	9	-	-	9	-	-	-	-
Insgesamt	250	24	44	157	-	5	17	3

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit sonstigen Tieren und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit sonstigen Tieren ¹⁾	Beteiligte Fahrzeuge	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren ¹⁾	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	4	4	4	-	4	2	2
Kärnten	14	14	14	-	14	2	12
Niederösterreich	38	39	43	-	43	14	29
Oberösterreich	32	38	37	-	37	10	27
Salzburg	14	14	14	-	14	3	11
Steiermark	27	27	28	-	28	8	20
Tirol	21	25	24	-	24	5	19
Vorarlberg	16	18	16	-	16	5	11
Wien	17	22	17	-	17	5	12
Österreich	183	201	197	-	197	54	143

Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren nach Monaten und Verkehrsarten

Monate	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren ¹⁾	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ...)						
		Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	Fahrrad	weitere Verkehrsarten
Jänner	13	1	-	8	-	-	2	2
Februar	3	1	-	1	-	-	1	-
März	12	-	1	3	-	-	7	1
April	23	-	1	1	-	-	21	-
Mai	17	-	-	3	-	-	13	1
Juni	26	3	5	1	-	-	16	1
Juli	19	1	1	2	-	-	14	1
August	28	7	2	2	-	-	15	2
September	31	4	1	6	-	2	12	6
Oktober	14	1	1	5	-	-	7	-
November	9	1	-	2	-	-	6	-
Dezember	2	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt	197	19	12	34	-	2	116	14

1) Z.B. Hunde.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Zeitreihe: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten und an Unfällen beteiligte Verkehrsarten

Verkehrsarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten											
Einspurige Krafräder	7.933	8.717	8.185	8.031	7.925	7.668	7.532	7.653	7.322	6.264	-14,4
davon Moped	4.492	4.979	4.226	4.106	3.839	3.584	3.487	3.509	3.377	2.847	-15,7
Motorrad	3.492	3.771	4.011	3.958	4.127	4.110	4.083	4.172	3.982	3.452	-13,3
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	.	367	321	240	243	262	187	210	164	161	-1,8
Pkw	27.974	31.285	29.491	28.892	28.751	29.063	27.867	26.475	25.362	19.796	-21,9
Omnibus	746	892	842	822	838	809	805	857	854	558	-34,7
Lkw bis 3,5t	1.810	2.513	2.326	2.269	2.240	2.221	2.208	2.267	2.398	2.070	-13,7
Lkw über 3,5t	1.391	1.206	1.197	1.117	1.168	1.291	1.379	1.514	1.384	1.088	-21,4
Zug- und Arbeitsmaschine	399	399	426	362	376	405	384	390	363	337	-7,2
Straßenbahn	292	372	335	354	320	313	338	278	293	225	-23,2
Eisenbahn	76	76	75	56	63	70	58	56	60	52	-13,3
Fahrrad	5.760	6.772	6.375	6.706	6.901	7.383	7.501	8.138	8.096	9.187	+13,5
Spiel-, Sportgerät	84	134	127	132	123	103	126	160	166	154	-7,2
Fußgänger	3.792	4.347	4.290	4.129	4.136	4.124	4.005	3.838	3.696	2.694	-27,1
Sonstige Verkehrsarten	246	132	90	77	219	217	218	306	307	199	-35,2
Insgesamt¹⁾	35.129	40.831	38.502	37.957	37.960	38.466	37.402	36.846	35.736	30.670	-14,2
An Unfällen beteiligte Verkehrsarten											
Einspurige Krafräder	8.286	9.052	8.480	8.318	8.241	7.973	7.845	7.940	7.587	6.504	-14,3
davon Moped	4.672	5.148	4.331	4.242	3.971	3.717	3.627	3.639	3.483	2.937	-15,7
Motorrad	3.614	3.904	4.149	4.076	4.270	4.256	4.218	4.301	4.104	3.567	-13,1
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	.	429	362	273	270	283	196	210	165	162	-1,8
Pkw	40.990	46.188	43.733	43.132	42.846	43.448	41.566	38.683	37.027	27.953	-24,5
Omnibus	752	898	844	830	843	818	813	861	859	561	-34,7
Lkw bis 3,5t	1.872	2.632	2.452	2.373	2.340	2.336	2.322	2.382	2.524	2.160	-14,4
Lkw über 3,5t	1.483	1.285	1.299	1.196	1.247	1.379	1.455	1.622	1.463	1.153	-21,2
Zug- und Arbeitsmaschine	402	400	429	364	378	409	389	393	364	339	-6,9
Straßenbahn	294	375	336	357	322	317	343	285	296	227	-23,3
Eisenbahn	76	76	75	56	63	70	58	56	60	52	-13,3
Fahrrad	6.306	7.451	6.932	7.285	7.519	8.030	8.163	8.879	8.763	10.051	+14,7
Spiel-, Sportgerät	84	136	127	135	123	105	127	161	169	156	-7,7
Fußgänger	3.999	4.526	4.479	4.288	4.291	4.275	4.156	4.036	3.845	2.786	-27,5
Sonstige Verkehrsarten	251	135	92	77	219	218	222	309	308	199	-35,4
Insgesamt	64.795	73.583	69.640	68.684	68.702	69.661	67.655	65.817	63.430	52.303	-17,5

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten

Verkehrsarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Verletzte											
Einspurige Kraffräder	8.605	9.287	8.693	8.518	8.419	8.189	8.065	8.101	7.827	6.714	-14,2
davon Moped	4.972	5.434	4.622	4.487	4.200	3.972	3.888	3.868	3.752	3.161	-15,8
Motorrad	3.633	3.853	4.071	4.031	4.219	4.217	4.177	4.233	4.075	3.553	-12,8
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	.	286	264	197	193	220	144	189	147	152	+3,4
Pkw	24.853	27.911	26.240	25.998	25.625	26.268	25.381	23.709	22.928	17.043	-25,7
Omnibus	644	800	737	744	742	818	693	861	796	509	-36,1
Lkw bis 3,5t	669	877	822	808	845	797	816	836	909	752	-17,3
Lkw über 3,5t	276	245	208	223	220	254	261	267	246	210	-14,6
Zug- und Arbeitsmaschine	143	125	156	131	109	154	146	179	133	113	-15,0
Straßenbahn	124	205	193	203	180	201	203	174	205	118	-42,4
Eisenbahn	16	28	5	14	5	8	12	15	21	10	-52,4
Fahrrad	5.745	6.695	6.335	6.654	6.847	7.331	7.493	8.173	8.134	9.308	+14,4
Spiel-, Sportgerät	76	118	115	122	116	95	113	146	152	141	-7,2
Fußgänger	3.646	4.214	4.196	4.007	3.990	3.985	3.863	3.808	3.577	2.610	-27,0
Sonstige Verkehrsarten	228	104	80	51	75	73	68	67	65	50	-23,1
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Einspurige Kraffräder	85	86	102	89	90	92	96	110	89	78	-12,4
davon Moped	17	18	15	13	7	7	13	8	10	4	-60,0
Motorrad	68	68	87	76	83	85	83	102	79	74	-6,3
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	.	4	1	5	4	3	1	4	1	2	+100,0
Pkw	290	279	193	189	238	189	182	181	200	146	-27,0
Omnibus	-	2	-	1	-	1	-	2	1	1	±0,0
Lkw bis 3,5t	5	15	15	10	12	10	16	11	10	15	+50,0
Lkw über 3,5t	6	4	6	9	8	13	8	4	2	5	+150,0
Zug- und Arbeitsmaschine	6	4	4	9	3	3	5	9	8	3	-62,5
Straßenbahn	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	42	52	51	45	39	48	32	41	33	40	+21,2
Spiel-, Sportgerät	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-100,0
Fußgänger	87	81	82	71	84	73	73	47	69	51	-26,1
Sonstige Verkehrsarten	2	2	-	1	-	-	-	-	1	3	+200,0
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

An Unfällen beteiligte Verkehrsarten sowie Verunglückte nach Verkehrsarten und Bundesländern

Verkehrsarten	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Öster- reich
An Unfällen beteiligte Verkehrsarten										
Einspurige Krafträder	158	644	1.260	1.250	428	1.035	718	375	636	6.504
davon Moped	65	339	519	664	190	481	347	223	109	2.937
Motorrad	93	305	741	586	238	554	371	152	527	3.567
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	5	7	53	40	10	17	12	11	7	162
Pkw	617	2.074	5.380	5.453	1.905	3.967	2.491	1.370	4.696	27.953
Omnibus	2	25	66	75	88	77	73	49	106	561
Lkw bis 3,5t	42	172	428	394	113	338	154	51	468	2.160
Lkw über 3,5t	33	83	238	295	78	182	111	41	92	1.153
Zug- und Arbeitsmaschine	9	30	80	71	24	69	34	16	6	339
Straßenbahn	-	-	2	19	-	42	19	-	145	227
Eisenbahn	3	3	15	13	4	11	3	-	-	52
Fahrrad	172	840	1.567	1.341	1.020	1.403	1.406	859	1.443	10.051
Spiel-, Sportgerät	3	9	20	17	14	11	10	25	47	156
Fußgänger	37	168	354	385	181	301	278	146	936	2.786
Sonstige Verkehrsarten	1	13	41	46	13	28	16	18	23	199
Insgesamt	1.082	4.068	9.504	9.399	3.878	7.481	5.325	2.961	8.605	52.303
Verunglückte										
Einspurige Krafträder	161	682	1.320	1.309	452	1.080	743	401	644	6.792
davon Moped	68	371	561	718	208	520	361	244	114	3.165
Motorrad	93	311	759	591	244	560	382	157	530	3.627
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	4	9	54	35	9	18	11	7	7	154
Pkw	438	1.306	3.730	3.787	1.108	2.605	1.521	656	2.038	17.189
Omnibus	1	12	54	65	75	78	61	42	122	510
Lkw bis 3,5t	23	76	187	159	30	127	54	11	100	767
Lkw über 3,5t	13	21	52	48	11	36	25	6	3	215
Zug- und Arbeitsmaschine	2	9	34	27	5	19	14	3	3	116
Straßenbahn	-	-	-	9	-	22	21	-	66	118
Eisenbahn	-	-	2	1	1	6	-	-	-	10
Fahrrad	162	785	1.479	1.264	939	1.328	1.333	792	1.266	9.348
Spiel-, Sportgerät	2	9	17	15	13	11	9	21	44	141
Fußgänger	37	166	340	373	171	290	267	137	880	2.661
Sonstige Verkehrsarten	1	6	12	10	5	8	7	1	3	53
Insgesamt	844	3.081	7.281	7.102	2.819	5.628	4.066	2.077	5.176	38.074

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Bundesländern

Verkehrsarten	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Verletzte										
Einspurige Kraffräder	161	675	1.298	1.291	444	1.069	737	397	642	6.714
davon Moped	68	371	560	718	208	518	360	244	114	3.161
Motorrad	93	304	738	573	236	551	377	153	528	3.553
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	4	9	54	33	9	18	11	7	7	152
Pkw	423	1.283	3.691	3.763	1.100	2.579	1.514	654	2.036	17.043
Omnibus	1	12	54	65	75	77	61	42	122	509
Lkw bis 3,5t	21	75	181	156	30	126	54	11	98	752
Lkw über 3,5t	13	21	50	46	11	35	25	6	3	210
Zug- und Arbeitsmaschine	2	9	31	27	5	19	14	3	3	113
Straßenbahn	-	-	-	9	-	22	21	-	66	118
Eisenbahn	-	-	2	1	1	6	-	-	-	10
Fahrrad	161	782	1.470	1.259	933	1.324	1.326	787	1.266	9.308
Spiel-, Sportgerät	2	9	17	15	13	11	9	21	44	141
Fußgänger	37	165	331	363	165	282	261	132	874	2.610
Sonstige Verkehrsarten	1	6	12	7	5	8	7	1	3	50
Insgesamt	826	3.046	7.191	7.035	2.791	5.576	4.040	2.061	5.164	37.730
Getötete										
Einspurige Kraffräder	-	7	22	18	8	11	6	4	2	78
davon Moped	-	-	1	-	-	2	1	-	-	4
Motorrad	-	7	21	18	8	9	5	4	2	74
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Pkw	15	23	39	24	8	26	7	2	2	146
Omnibus	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lkw bis 3,5t	2	1	6	3	-	1	-	-	2	15
Lkw über 3,5t	-	-	2	2	-	1	-	-	-	5
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	3	9	5	6	4	7	5	-	40
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	1	9	10	6	8	6	5	6	51
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	18	35	90	67	28	52	26	16	12	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Verkehrsarten	Ortsgebiet				Freiland						Ins- gesamt
	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	
Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten											
Einspurige Krafträder	972	687	2.073	3.732	70	10	913	1.005	534	2.532	6.264
davon Moped	393	433	1.254	2.080	-	-	173	258	336	767	2.847
Motorrad	584	258	828	1.670	70	10	746	754	202	1.782	3.452
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	20	27	46	93	2	-	23	25	18	68	161
Pkw	3.921	1.750	6.708	12.379	1.257	175	2.789	2.420	776	7.417	19.796
Omnibus	132	44	325	501	10	-	19	21	7	57	558
Lkw bis 3,5t	430	146	642	1.218	194	29	317	218	94	852	2.070
Lkw über 3,5t	156	53	163	372	274	35	266	108	33	716	1.088
Zug- und Arbeitsmaschine	30	35	72	137	1	-	56	81	62	200	337
Straßenbahn	30	2	191	223	-	-	1	1	-	2	225
Eisenbahn	1	8	20	29	-	-	2	3	18	23	52
Fahrrad	1.101	811	5.188	7.100	7	1	314	507	1.258	2.087	9.187
Spiel-, Sportgerät	26	8	111	145	-	-	1	2	6	9	154
Fußgänger	469	208	1.844	2.521	18	2	27	46	80	173	2.694
Sonstige Verkehrsarten	28	22	81	131	5	-	15	27	21	68	199
Insgesamt¹⁾	4.960	2.641	11.686	19.287	1.395	206	3.670	3.627	2.485	11.383	30.670
Verletzte											
Einspurige Krafträder	1.042	764	2.202	4.008	72	10	976	1.064	584	2.706	6.714
davon Moped	436	501	1.371	2.308	-	-	196	284	373	853	3.161
Motorrad	606	263	831	1.700	72	10	780	780	211	1.853	3.553
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	20	27	36	83	1	-	24	25	19	69	152
Pkw	3.352	1.252	3.380	7.984	1.771	244	3.521	2.762	761	9.059	17.043
Omnibus	126	40	307	473	5	-	16	9	6	36	509
Lkw bis 3,5t	125	43	121	289	110	19	168	115	51	463	752
Lkw über 3,5t	19	7	19	45	53	12	58	27	15	165	210
Zug- und Arbeitsmaschine	7	4	26	37	1	-	17	25	33	76	113
Straßenbahn	11	-	105	116	-	-	-	2	-	2	118
Eisenbahn	-	1	3	4	-	-	-	-	6	6	10
Fahrrad	1.123	817	5.217	7.157	8	1	327	515	1.300	2.151	9.308
Spiel-, Sportgerät	25	7	101	133	-	-	1	2	5	8	141
Fußgänger	453	208	1.788	2.449	15	1	21	45	79	161	2.610
Sonstige Verkehrsarten	6	8	20	34	1	-	2	7	6	16	50
Insgesamt	6.309	3.178	13.325	22.812	2.037	287	5.131	4.598	2.865	14.918	37.730

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Verkehrsarten	Ortsgebiet				Freiland						Ins- gesamt
	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	
Getötete											
Einspurige Krafträder	4	1	3	8	3	-	37	27	3	70	78
davon Moped	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	4
Motorrad	4	1	3	8	3	-	36	25	2	66	74
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2
Pkw	7	9	10	26	12	6	49	41	12	120	146
Omnibus	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Lkw bis 3,5t	1	-	-	1	6	-	4	4	-	14	15
Lkw über 3,5t	-	-	-	-	1	1	3	-	-	5	5
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	2	2	12	16	-	-	6	5	13	24	40
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	9	9	18	36	3	1	6	4	1	15	51
Sonstige Verkehrsarten	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	3
Insgesamt	23	22	44	89	26	8	105	83	33	255	344

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Radfahrer nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer)

Altersklassen	Verunglückte Radfahrer			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker	Mitfahrer	insgesamt	Lenker	Mitfahrer	zusammen	Lenker	Mitfahrer	zusammen
0-4	-	10	10	-	10	10	-	-	-
5-9	119	4	123	119	4	123	-	-	-
10-14	553	11	564	553	11	564	-	-	-
15-17	274	4	278	273	4	277	1	-	1
18-20	258	1	259	258	1	259	-	-	-
21-24	424	1	425	423	1	424	1	-	1
25-29	704	-	704	703	-	703	1	-	1
30-34	673	1	674	673	1	674	-	-	-
35-39	561	2	563	560	2	562	1	-	1
40-44	491	1	492	488	1	489	3	-	3
45-49	712	-	712	709	-	709	3	-	3
50-54	920	-	920	918	-	918	2	-	2
55-59	947	-	947	942	-	942	5	-	5
60-64	793	2	795	791	2	793	2	-	2
65-69	569	2	571	564	2	566	5	-	5
70-74	501	-	501	497	-	497	4	-	4
75-79	410	-	410	405	-	405	5	-	5
80-84	282	-	282	276	-	276	6	-	6
≥ 85	103	-	103	102	-	102	1	-	1
Unbek.	15	-	15	15	-	15	-	-	-
Insges.	9.309	39	9.348	9.269	39	9.308	40	-	40

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete mit einspurigen Krafträdern nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer)

Altersklassen	Verunglückte mit einspurigen Krafträdern			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker	Mitfahrer	insgesamt	Lenker	Mitfahrer	zusammen	Lenker	Mitfahrer	zusammen
0-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-9	-	3	3	-	3	3	-	-	-
10-14	20	145	165	19	145	164	1	-	1
15-17	2.158	219	2.377	2.155	218	2.373	3	1	4
18-20	382	36	418	379	36	415	3	-	3
21-24	307	26	333	301	26	327	6	-	6
25-29	395	23	418	387	23	410	8	-	8
30-34	318	12	330	314	12	326	4	-	4
35-39	291	14	305	289	14	303	2	-	2
40-44	302	15	317	297	14	311	5	1	6
45-49	368	21	389	365	21	386	3	-	3
50-54	479	30	509	471	29	500	8	1	9
55-59	459	33	492	446	33	479	13	-	13
60-64	325	14	339	317	14	331	8	-	8
65-69	167	6	173	166	6	172	1	-	1
70-74	119	1	120	111	1	112	8	-	8
75-79	62	2	64	60	2	62	2	-	2
80-84	35	-	35	35	-	35	-	-	-
≥ 85	5	-	5	5	-	5	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	6.192	600	6.792	6.117	597	6.714	75	3	78

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte und getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen
und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer)**

Altersklassen	Verunglückte Pkw-Insassen			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker	Mitfahrer	insgesamt	Lenker	Mitfahrer	zusammen	Lenker	Mitfahrer	zusammen
0-4	-	208	208	-	207	207	-	1	1
5-9	-	269	269	-	269	269	-	-	-
10-14	1	286	287	1	286	287	-	-	-
15-17	240	449	689	239	446	685	1	3	4
18-20	1.238	536	1.774	1.232	534	1.766	6	2	8
21-24	1.408	432	1.840	1.392	427	1.819	16	5	21
25-29	1.484	389	1.873	1.471	385	1.856	13	4	17
30-34	1.284	331	1.615	1.275	329	1.604	9	2	11
35-39	1.150	243	1.393	1.148	243	1.391	2	-	2
40-44	917	225	1.142	911	223	1.134	6	2	8
45-49	953	230	1.183	949	228	1.177	4	2	6
50-54	1.037	225	1.262	1.024	224	1.248	13	1	14
55-59	871	186	1.057	861	186	1.047	10	-	10
60-64	528	144	672	523	144	667	5	-	5
65-69	388	120	508	383	120	503	5	-	5
70-74	345	119	464	336	115	451	9	4	13
75-79	317	119	436	309	117	426	8	2	10
80-84	259	80	339	254	79	333	5	1	6
≥ 85	128	50	178	126	47	173	2	3	5
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	12.548	4.641	17.189	12.434	4.609	17.043	114	32	146

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und
dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren											
Burgenland	29	15	33	22	22	26	20	25	26	25	-3,8
Kärnten	99	65	83	70	71	77	93	96	85	80	-5,9
Niederösterreich	295	268	270	239	271	266	303	313	288	222	-22,9
Oberösterreich	304	252	278	253	262	322	319	347	330	280	-15,2
Salzburg	114	98	78	74	95	85	110	127	98	73	-25,5
Steiermark	234	183	181	174	168	203	255	257	217	175	-19,4
Tirol	151	114	106	102	109	121	105	132	136	101	-25,7
Vorarlberg	54	57	45	48	36	53	29	51	60	41	-31,7
Wien	111	154	123	135	134	138	145	166	144	91	-36,8
Österreich	1.391	1.206	1.197	1.117	1.168	1.291	1.379	1.514	1.384	1.088	-21,4
Anteile an Unfällen insg.	4,0%	3,0%	3,1%	2,9%	3,1%	3,4%	3,7%	4,1%	3,9%	3,5%	
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	40	18	45	25	29	35	23	30	30	38	+26,7
Kärnten	129	85	95	86	82	89	109	115	109	95	-12,8
Niederösterreich	382	334	356	304	345	366	396	443	397	296	-25,4
Oberösterreich	371	346	373	356	343	427	399	480	420	322	-23,3
Salzburg	144	116	106	87	114	106	141	149	129	88	-31,8
Steiermark	308	224	262	218	211	264	301	326	271	210	-22,5
Tirol	207	146	142	137	164	144	126	174	170	134	-21,2
Vorarlberg	67	73	59	65	40	70	33	63	67	46	-31,3
Wien	143	197	147	169	168	167	189	211	186	95	-48,9
Österreich	1.791	1.539	1.585	1.447	1.496	1.668	1.717	1.991	1.779	1.324	-25,6
Anteile an Verletzten insg.	4,0%	3,0%	3,3%	3,0%	3,2%	3,4%	3,6%	4,3%	3,9%	3,5%	
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw											
Burgenland	2	2	4	3	2	3	3	1	5	3	-40,0
Kärnten	3	7	5	2	4	6	4	8	1	5	+400,0
Niederösterreich	14	14	11	17	11	16	7	7	10	11	+10,0
Oberösterreich	20	17	11	6	12	16	12	11	11	14	+27,3
Salzburg	7	8	2	4	5	3	10	7	3	2	-33,3
Steiermark	13	12	6	9	15	9	12	13	11	10	-9,1
Tirol	5	9	8	2	9	11	3	5	7	2	-71,4
Vorarlberg	3	3	1	5	4	3	-	2	2	2	±0,0
Wien	3	5	2	3	4	7	1	2	1	2	+100,0
Österreich	70	77	50	51	66	74	52	56	51	51	±0,0
Anteile an Getöteten insg.	13,4%	14,5%	11,0%	11,9%	13,8%	17,1%	12,6%	13,7%	12,3%	14,8%	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit schweren Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesländer / Monate	Unfälle mit schweren Lkw	Bei Unfällen mit schweren Lkw verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
Bundesländer						
Burgenland	25	41	3	38	14	24
Kärnten	80	100	5	95	19	76
Niederösterreich	222	307	11	296	56	240
Oberösterreich	280	336	14	322	66	256
Salzburg	73	90	2	88	12	76
Steiermark	175	220	10	210	41	169
Tirol	101	136	2	134	30	104
Vorarlberg	41	48	2	46	12	34
Wien	91	97	2	95	11	84
Österreich	1.088	1.375	51	1.324	261	1.063
Monate						
Jänner	86	110	-	110	17	93
Februar	75	97	6	91	18	73
März	67	84	6	78	16	62
April	63	81	2	79	17	62
Mai	80	98	2	96	21	75
Juni	87	106	6	100	22	78
Juli	123	152	3	149	24	125
August	105	131	7	124	25	99
September	125	166	2	164	23	141
Oktober	112	145	9	136	28	108
November	77	98	4	94	18	76
Dezember	88	107	4	103	32	71
Insgesamt	1.088	1.375	51	1.324	261	1.063

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle mit schweren Lkw													
Burgenland	2	-	4	3	2	2	4	3	-	1	1	3	25
Kärnten	3	5	1	2	7	7	10	6	14	13	6	6	80
Niederösterr.	13	8	14	12	19	19	23	29	23	27	19	16	222
Oberösterr.	20	21	17	15	16	29	38	28	34	18	24	20	280
Salzburg	11	9	5	5	2	8	10	4	6	6	2	5	73
Steiermark	11	14	10	9	16	10	19	17	23	18	12	16	175
Tirol	15	8	6	8	7	5	5	8	11	10	3	15	101
Vorarlberg	5	3	3	2	1	1	4	3	5	8	2	4	41
Wien	6	7	7	7	10	6	10	7	9	11	8	3	91
Österreich	86	75	67	63	80	87	123	105	125	112	77	88	1.088
Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw													
Burgenland	5	-	3	4	2	2	8	4	-	3	2	5	38
Kärnten	4	5	1	3	7	9	11	10	16	14	7	8	95
Niederösterr.	17	10	17	19	26	23	26	39	40	34	26	19	296
Oberösterr.	24	25	21	15	22	32	45	26	44	22	26	20	322
Salzburg	13	9	4	7	2	10	14	4	7	7	5	6	88
Steiermark	14	16	13	12	16	10	24	21	30	21	14	19	210
Tirol	21	16	9	10	9	5	5	10	13	14	4	18	134
Vorarlberg	6	3	3	2	-	2	5	2	5	11	2	5	46
Wien	6	7	7	7	12	7	11	8	9	10	8	3	95
Österreich	110	91	78	79	96	100	149	124	164	136	94	103	1.324
Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw													
Burgenland	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Kärnten	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	5
Niederösterr.	-	1	2	-	1	-	1	-	1	2	2	1	11
Oberösterr.	-	1	1	2	-	2	-	4	-	1	1	2	14
Salzburg	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Steiermark	-	2	-	-	-	3	1	1	-	1	1	1	10
Tirol	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Vorarlberg	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Wien	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Österreich	-	6	6	2	2	6	3	7	2	9	4	4	51

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesländer	Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger	Weitere Verkehrsarten
Burgenland	38	2	22	-	1	13	-	-	-
Kärnten	95	7	53	-	8	21	4	2	-
Niederösterr.	296	14	184	7	21	50	8	4	8
Oberösterr.	322	23	211	3	16	46	14	6	3
Salzburg	88	6	58	2	1	11	8	1	1
Steiermark	210	13	126	-	19	35	13	2	2
Tirol	134	3	81	1	8	25	5	9	2
Vorarlberg	46	-	25	-	1	6	9	4	1
Wien	95	12	54	-	4	3	3	13	6
Österreich	1.324	80	814	13	79	210	64	41	23

Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesländer	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger	Weitere Verkehrsarten
Burgenland	3	-	1	-	2	-	-	-	-
Kärnten	5	-	4	-	1	-	-	-	-
Niederösterr.	11	-	7	-	1	2	-	1	-
Oberösterr.	14	3	4	-	1	2	1	2	1
Salzburg	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Steiermark	10	1	5	-	1	1	-	2	-
Tirol	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Wien	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Österreich	51	5	24	-	6	5	2	8	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit leichten Lkw und
dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle, an denen leichte Lkw beteiligt waren											
Burgenland	47	55	48	49	54	52	50	47	55	39	-29,1
Kärnten	125	168	146	145	141	140	137	165	206	166	-19,4
Niederösterreich	278	446	431	446	396	427	394	440	444	406	-8,6
Oberösterreich	343	469	448	406	447	390	393	434	439	385	-12,3
Salzburg	136	197	159	147	158	145	166	114	123	108	-12,2
Steiermark	300	348	344	338	318	336	336	339	320	324	+1,3
Tirol	168	219	201	203	210	223	217	213	213	150	-29,6
Vorarlberg	45	107	73	83	79	75	92	77	72	50	-30,6
Wien	368	504	476	452	437	433	423	438	526	442	-16,0
Österreich	1.810	2.513	2.326	2.269	2.240	2.221	2.208	2.267	2.398	2.070	-13,7
Anteile an Unfällen insg.	5,2%	6,2%	6,0%	6,0%	5,9%	5,8%	5,9%	6,2%	6,7%	6,7%	
Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw											
Burgenland	69	84	64	65	97	73	76	55	71	53	-25,4
Kärnten	161	201	174	189	176	196	194	208	269	218	-19,0
Niederösterreich	379	572	596	604	592	570	545	643	602	552	-8,3
Oberösterreich	461	638	640	540	609	525	542	591	646	535	-17,2
Salzburg	167	247	193	186	203	178	210	155	168	132	-21,4
Steiermark	384	431	474	441	427	449	435	428	433	410	-5,3
Tirol	223	295	274	270	253	292	304	286	290	197	-32,1
Vorarlberg	52	131	90	96	95	94	125	95	90	64	-28,9
Wien	477	628	572	579	555	547	533	554	665	560	-15,8
Österreich	2.373	3.227	3.077	2.970	3.007	2.924	2.964	3.015	3.234	2.721	-15,9
Anteile an Verletzten insg.	5,3%	6,3%	6,4%	6,2%	6,3%	6,0%	6,3%	6,5%	7,2%	7,2%	
Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw											
Burgenland	2	3	2	3	4	-	3	1	4	2	-50,0
Kärnten	3	4	2	2	2	2	2	6	3	1	-66,7
Niederösterreich	6	12	10	8	11	7	3	10	9	12	+33,3
Oberösterreich	7	14	7	9	6	9	10	9	8	8	±0,0
Salzburg	3	4	5	6	5	3	6	3	4	1	-75,0
Steiermark	5	6	10	9	4	5	1	6	3	6	+100,0
Tirol	1	4	7	5	4	5	2	3	3	1	-66,7
Vorarlberg	1	3	2	2	2	-	-	-	-	-	.
Wien	-	3	3	3	-	2	1	1	2	3	+50,0
Österreich	28	53	48	47	38	33	28	39	36	34	-5,6
Anteile an Getöteten insg.	5,4%	10,0%	10,5%	10,9%	7,9%	7,6%	6,8%	9,5%	8,7%	9,9%	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit leichten Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesländer / Monate	Unfälle mit leichten Lkw	Bei Unfällen mit leichten Lkw verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
Bundesländer						
Burgenland	39	55	2	53	9	44
Kärnten	166	219	1	218	31	187
Niederösterreich	406	564	12	552	85	467
Oberösterreich	385	543	8	535	63	472
Salzburg	108	133	1	132	14	118
Steiermark	324	416	6	410	55	355
Tirol	150	198	1	197	35	162
Vorarlberg	50	64	-	64	14	50
Wien	442	563	3	560	33	527
Österreich	2.070	2.755	34	2.721	339	2.382
Monate						
Jänner	152	216	1	215	29	186
Februar	148	204	4	200	21	179
März	108	156	5	151	18	133
April	96	113	1	112	23	89
Mai	156	209	-	209	29	180
Juni	199	261	2	259	26	233
Juli	261	333	1	332	39	293
August	214	284	4	280	36	244
September	246	345	6	339	45	294
Oktober	205	267	3	264	23	241
November	139	174	2	172	26	146
Dezember	146	193	5	188	24	164
Insgesamt	2.070	2.755	34	2.721	339	2.382

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete
nach Bundesländern und Monaten**

Bundesländer	Jän	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle mit leichten Lkw													
Burgenland	2	4	1	3	6	4	8	4	1	4	1	1	39
Kärnten	11	9	4	13	14	12	17	15	26	20	12	13	166
Niederösterr.	29	23	34	12	30	47	40	42	46	37	28	38	406
Oberösterr.	25	29	19	8	28	35	59	47	46	46	25	18	385
Salzburg	10	9	2	4	6	11	16	11	13	5	11	10	108
Steiermark	19	21	19	16	22	28	34	38	43	32	27	25	324
Tirol	15	15	6	7	12	15	15	14	20	11	10	10	150
Vorarlberg	4	3	5	7	1	6	6	5	5	2	2	4	50
Wien	37	35	18	26	37	41	66	38	46	48	23	27	442
Österreich	152	148	108	96	156	199	261	214	246	205	139	146	2.070
Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw													
Burgenland	3	7	-	3	6	6	12	4	2	6	1	3	53
Kärnten	17	14	4	16	16	18	21	22	37	25	15	13	218
Niederösterr.	46	32	49	14	42	59	47	49	73	49	44	48	552
Oberösterr.	34	35	30	8	47	46	81	64	71	59	31	29	535
Salzburg	15	11	2	4	7	13	23	14	15	5	11	12	132
Steiermark	26	27	26	19	26	40	39	52	56	40	30	29	410
Tirol	20	27	9	8	17	16	20	17	24	16	12	11	197
Vorarlberg	5	4	8	9	1	6	7	6	8	2	4	4	64
Wien	49	43	23	31	47	55	82	52	53	62	24	39	560
Österreich	215	200	151	112	209	259	332	280	339	264	172	188	2.721
Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw													
Burgenland	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niederösterr.	-	2	2	-	-	-	-	2	2	1	1	2	12
Oberösterr.	1	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	2	8
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Steiermark	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	1	-	6
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3
Österreich	1	4	5	1	-	2	1	4	6	3	2	5	34

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesländer	Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger	Weitere Verkehrsarten
Burgenland	53	4	21	-	21	-	6	1	-
Kärnten	218	19	90	-	75	-	20	14	-
Niederösterr.	552	48	262	2	181	6	24	22	7
Oberösterr.	535	34	271	-	156	2	33	36	3
Salzburg	132	11	64	1	30	-	16	6	4
Steiermark	410	43	176	-	126	3	33	23	6
Tirol	197	15	88	1	54	2	16	19	2
Vorarlberg	64	12	22	-	11	1	9	6	3
Wien	560	64	244	12	98	-	79	54	9
Österreich	2.721	250	1.238	16	752	14	236	181	34

Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesländer	Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger	Weitere Verkehrsarten
Burgenland	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Kärnten	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Niederösterr.	12	-	4	-	6	-	1	1	-
Oberösterr.	8	2	-	-	3	-	1	2	-
Salzburg	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Steiermark	6	3	1	-	1	-	-	1	-
Tirol	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	3	-	-	-	2	-	-	1	-
Österreich	34	5	5	-	15	-	4	5	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle, an denen Omnibusse beteiligt waren											
Burgenland	7	8	5	8	9	7	11	4	9	2	-77,8
Kärnten	44	46	36	32	44	33	41	43	28	25	-10,7
Niederösterreich	69	89	70	84	74	81	89	71	79	65	-17,7
Oberösterreich	98	120	114	91	92	85	99	130	116	75	-35,3
Salzburg	92	89	110	96	89	86	79	88	116	87	-25,0
Steiermark	146	104	119	128	126	107	111	103	103	76	-26,2
Tirol	107	153	135	125	135	116	128	151	122	73	-40,2
Vorarlberg	45	55	65	59	65	65	54	71	74	49	-33,8
Wien	138	228	188	199	204	229	193	196	207	106	-48,8
Österreich	746	892	842	822	838	809	805	857	854	558	-34,7
Anteile an Unfällen insg.	2,1%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%	2,1%	2,2%	2,3%	2,4%	1,8%	
Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen											
Burgenland	19	27	10	9	14	15	44	4	11	2	-81,8
Kärnten	55	63	45	52	59	35	50	54	39	26	-33,3
Niederösterreich	134	134	113	102	107	110	112	95	103	90	-12,6
Oberösterreich	124	139	171	136	127	107	140	215	156	104	-33,3
Salzburg	115	103	124	120	118	112	95	108	130	102	-21,5
Steiermark	236	141	158	171	156	181	145	152	186	101	-45,7
Tirol	138	205	195	160	199	191	163	238	149	86	-42,3
Vorarlberg	50	73	86	74	75	84	71	83	90	61	-32,2
Wien	175	306	261	277	261	317	251	302	292	161	-44,9
Österreich	1.046	1.191	1.163	1.101	1.116	1.152	1.071	1.251	1.156	733	-36,6
Anteile an Verletzten insg.	2,3%	2,3%	2,4%	2,3%	2,4%	2,4%	2,3%	2,7%	2,6%	1,9%	
Getötete bei Unfällen mit Omnibussen											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	.
Kärnten	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	2	2	1	-	1	4	2	-	1	.
Oberösterreich	-	2	-	2	2	1	4	3	-	1	.
Salzburg	-	3	1	2	2	-	-	-	1	1	±0,0
Steiermark	-	1	1	-	1	3	-	2	2	3	+50,0
Tirol	-	1	4	1	-	1	1	1	2	1	-50,0
Vorarlberg	1	1	-	3	-	-	-	-	1	1	±0,0
Wien	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	.
Österreich	1	12	8	9	6	8	11	8	6	8	+33,3
Anteile an Getöteten insg.	0,2%	2,3%	1,8%	2,1%	1,3%	1,9%	2,7%	2,0%	1,4%	2,3%	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Omnibussen und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesländer / Monate	Unfälle mit Omnibussen	Bei Unfällen mit Omni- bussen verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
Bundesländer						
Burgenland	2	2	-	2	-	2
Kärnten	25	26	-	26	2	24
Niederösterreich	65	91	1	90	19	71
Oberösterreich	75	105	1	104	13	91
Salzburg	87	103	1	102	16	86
Steiermark	76	104	3	101	11	90
Tirol	73	87	1	86	13	73
Vorarlberg	49	62	1	61	14	47
Wien	106	161	-	161	12	149
Österreich	558	741	8	733	100	633
Monate						
Jänner	48	64	-	64	8	56
Februar	56	79	-	79	11	68
März	32	39	-	39	6	33
April	22	31	3	28	7	21
Mai	48	64	-	64	5	59
Juni	48	67	1	66	6	60
Juli	60	83	-	83	14	69
August	58	78	2	76	8	68
September	68	79	1	78	12	66
Oktober	49	70	-	70	8	62
November	40	51	1	50	10	40
Dezember	29	36	-	36	5	31
Insgesamt	558	741	8	733	100	633

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
Unfälle mit Omnibussen													
Burgenland	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Kärnten	2	2	2	1	2	1	3	6	1	3	1	1	25
Niederösterr.	7	6	-	3	4	8	6	9	10	3	6	3	65
Oberösterr.	5	10	3	4	10	7	7	9	10	6	2	2	75
Salzburg	12	12	4	2	5	8	14	8	7	5	8	2	87
Steiermark	6	8	9	3	4	4	7	9	6	11	4	5	76
Tirol	3	5	5	4	7	7	5	7	11	6	8	5	73
Vorarlberg	5	6	4	-	4	4	5	3	7	3	4	4	49
Wien	8	7	4	5	12	9	13	7	16	11	7	7	106
Österreich	48	56	32	22	48	48	60	58	68	49	40	29	558
Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen													
Burgenland	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Kärnten	2	2	2	1	3	1	3	6	1	3	1	1	26
Niederösterr.	15	6	-	6	6	11	10	9	12	3	9	3	90
Oberösterr.	7	19	3	5	12	9	9	12	9	10	5	4	104
Salzburg	15	17	5	3	6	8	14	9	10	5	8	2	102
Steiermark	7	13	12	3	4	6	8	14	6	16	6	6	101
Tirol	5	6	7	4	8	7	6	8	13	8	9	5	86
Vorarlberg	5	7	5	-	4	4	11	4	7	3	5	6	61
Wien	8	9	4	6	21	20	22	14	20	21	7	9	161
Österreich	64	79	39	28	64	66	83	76	78	70	50	36	733
Getötete bei Unfällen mit Omnibussen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Salzburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Steiermark	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	3	-	1	-	2	1	-	1	-	8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesländer	Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger	Weitere Verkehrsarten
Burgenland	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Kärnten	26	3	8	12	-	1	-	2	-
Niederösterr.	90	4	21	54	1	3	2	3	2
Oberösterr.	104	4	24	65	4	-	6	1	-
Salzburg	102	2	13	75	-	-	4	7	1
Steiermark	101	2	10	77	-	-	2	10	-
Tirol	86	2	9	61	-	-	9	5	-
Vorarlberg	61	2	11	42	2	-	3	1	-
Wien	161	3	10	122	1	-	8	17	-
Österreich	733	22	107	509	8	4	34	46	3

Getötete bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten

Bundesländer	Getötete bei Unfällen mit Omnibussen	davon nach Verkehrsarten (Lenker und Mitfahrer von ... bzw. Fußgänger)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fußgänger	Weitere Verkehrsarten
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Oberösterr.	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Salzburg	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	3	-	2	1	-	-	-	-	-
Tirol	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Vorarlberg	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	2	2	1	-	-	2	1	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit schweren oder leichten Lkw sowie Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Straßenarten	Unfälle mit bzw. Verletzte und Getötete bei Unfällen mit ...								
	schweren Lkw			leichten Lkw			Omnibussen		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
Ortsgebiet									
Landesstraße B	156	187	3	430	579	1	132	177	1
Landesstraße	53	63	1	146	185	2	44	51	-
Sonstige Straße	163	170	4	642	766	3	325	419	2
Zusammen	372	420	8	1.218	1.530	6	501	647	3
Freiland									
Autobahn	274	370	13	194	290	6	10	12	2
Schnellstraße	35	45	5	29	39	-	-	-	-
Landesstraße B	266	321	20	317	468	12	19	35	2
Landesstraße	108	127	4	218	283	9	21	30	1
Sonstige Straße	33	41	1	94	111	1	7	9	-
Zusammen	716	904	43	852	1.191	28	57	86	5
Insgesamt									
Autobahn	274	370	13	194	290	6	10	12	2
Schnellstraße	35	45	5	29	39	-	-	-	-
Landesstraße B	422	508	23	747	1.047	13	151	212	3
Landesstraße	161	190	5	364	468	11	65	81	1
Sonstige Straße	196	211	5	736	877	4	332	428	2
Insgesamt	1.088	1.324	51	2.070	2.721	34	558	733	8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	Unfälle mit gefährlichen Gütern	Verunglückte	davon	
			Verletzte	Getötete
Burgenland	1	2	2	-
Kärnten	-	-	-	-
Niederösterreich	7	9	9	-
Oberösterreich	6	6	6	-
Salzburg	-	-	-	-
Steiermark	5	6	6	-
Tirol	3	4	4	-
Vorarlberg	2	2	1	1
Wien	-	-	-	-
Österreich	24	29	28	1

Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	Unfälle mit gefährlichen Gütern	Verunglückte	davon	
			Verletzte	Getötete
Ortsgebiet	7	8	7	1
davon Landesstraße B	4	5	4	1
Landesstraße	1	1	1	-
Sonstige Str.	2	2	2	-
Freiland	17	21	21	-
davon Autobahnen	6	9	9	-
Schnellstraße	4	4	4	-
Landesstraße B	5	5	5	-
Landesstraße	-	-	-	-
Sonstige Str.	2	3	3	-
Insgesamt	24	29	28	1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten

Verkehrsarten	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z.B. Muskelkraft	nicht klassifi- zierbar	Insgesamt
Einspurige Krafträder	6.441	63	-	-	-	6.504
davon Moped	2.885	52	-	-	-	2.937
Motorrad	3.556	11	-	-	-	3.567
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	153	9	-	-	-	162
Pkw	27.510	171	272	-	-	27.953
Omnibus	505	56	-	-	-	561
Lkw bis 3,5t	2.149	11	-	-	-	2.160
Lkw über 3,5t	1.153	-	-	-	-	1.153
Zug- und Arbeitsmaschine	333	6	-	-	-	339
Straßenbahn	-	-	-	-	227	227
Eisenbahn	-	-	-	-	52	52
Fahrrad	-	2.087	-	7.964	-	10.051
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	156	156
Fußgänger	-	-	-	-	2.786	2.786
Sonstige Verkehrsarten	1	2	-	-	196	199
Insgesamt	38.245	2.405	272	7.964	3.417	52.303

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Verkehrsarten

Internationales Kfz-Kennzeichen	Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	davon			Kfz insgesamt ¹⁾
						bis 3,5t	über 3,5t bis 12t	über 12t	
Kfz insgesamt²⁾	2.937	3.567	27.953	561	3.313	2.160	124	1.029	39.031
dar. österr. Kennz.	2.883	3.198	26.149	546	2.867	2.036	97	734	36.109
andere	54	369	1.804	15	446	124	27	295	2.922
Anteile an Kfz insg. in %	1,8	10,3	6,5	2,7	13,5	5,7	21,8	28,7	7,5
dar. D	11	215	717	5	60	30	6	24	1.011
H	-	13	178	-	46	18	4	24	237
CZ	-	17	89	-	50	9	3	38	156
RO	-	2	77	1	65	22	5	38	145
SK	-	9	89	-	21	4	3	14	119
SLO	-	6	68	-	44	7	2	35	118
PL	-	8	55	1	47	8	1	38	111
CH	1	18	81	-	2	1	-	1	102
I	-	13	51	-	12	2	-	10	76
NL	-	9	38	-	4	1	-	3	51

Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Bundesländern

Internationales Kfz-Kennzeichen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Kfz insgesamt²⁾	867	3.048	7.546	7.624	2.659	5.713	3.609	1.931	6.034	39.031
dar. österr. Kennz.	765	2.825	7.046	7.095	2.386	5.434	3.078	1.715	5.765	36.109
andere	102	223	500	529	273	279	531	216	269	2.922
Anteile an Kfz insg. in %	11,8	7,3	6,6	6,9	10,3	4,9	14,7	11,2	4,5	7,5
dar. D	4	72	82	184	169	41	325	94	40	1.011
H	54	9	64	41	8	31	9	2	19	237
CZ	1	8	60	56	10	7	6	-	8	156
RO	14	8	41	35	5	17	11	2	12	145
SK	8	4	47	14	2	6	10	3	25	119
SLO	3	33	9	12	5	49	5	-	2	118
PL	-	9	33	22	4	14	10	1	18	111
CH	-	2	5	7	5	7	16	58	2	102
I	-	22	3	1	4	4	34	1	7	76
NL	1	6	7	4	8	1	23	1	-	51

1) Einschließlich sonstige / weitere Kfz.

2) Einschließlich Kfz mit unbekanntem Kennzeichen.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit „Geisterfahrern“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit „Geister- fahrern“	Verunglückte bei Unfällen mit „Geister- fahrern“	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer	leicht
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	1	1	-	1	-	1
Oberösterreich	1	1	-	1	-	1
Salzburg	-	-	-	-	-	-
Steiermark	1	1	-	1	-	1
Tirol	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	3	-	3	-	3

Unfälle mit „Geisterfahrern“ und dabei Getötete und Verletzte nach Straßenarten und Verletzungsgraden

Straßenarten	Unfälle mit „Geister- fahrern“	Verunglückte bei Unfällen mit „Geister- fahrern“	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer	leicht
Autobahn	3	3	-	3	-	3
Schnellstraße ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Landesstraße B ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Landesstraße ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	3	-	3	-	3

1) Mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfallbeteiligte Personen

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht

Geschlecht	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Verletzte											
Männlich	25.075	28.083	26.496	26.366	26.213	26.528	26.234	25.939	25.412	21.565	-15,1
Weiblich	19.949	22.801	21.525	21.272	21.114	21.834	21.007	20.573	19.706	16.147	-18,1
Unbekannt	1	11	23	32	39	31	17	13	22	18	-18,2
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
Männlich	385	378	342	315	347	313	310	311	302	260	-13,9
Weiblich	138	153	113	115	132	119	104	98	114	84	-26,3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Bundesländern

Geschlecht	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Verletzte										
Männlich	496	1.699	4.205	4.065	1.541	3.217	2.185	1.165	2.992	21.565
Weiblich	330	1.345	2.984	2.967	1.249	2.357	1.853	894	2.168	16.147
Unbekannt	-	2	2	3	1	2	2	2	4	18
Insgesamt	826	3.046	7.191	7.035	2.791	5.576	4.040	2.061	5.164	37.730
Getötete										
Männlich	11	25	68	53	22	40	20	12	9	260
Weiblich	7	10	22	14	6	12	6	4	3	84
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	35	90	67	28	52	26	16	12	344

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Altersklassen

Altersklassen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Verletzte											
0-14 Jahre	2.886	2.933	2.941	2.794	2.589	2.858	2.780	2.887	2.722	2.179	-19,9
15-24 Jahre	13.255	14.891	13.624	13.177	12.800	12.752	11.815	11.436	10.863	8.984	-17,3
25-34 Jahre	7.323	8.350	8.066	7.929	8.052	8.432	8.162	7.763	7.561	6.246	-17,4
35-44 Jahre	6.597	7.284	6.616	6.515	6.434	6.384	6.382	6.011	5.952	4.760	-20,0
45-54 Jahre	6.445	7.523	7.275	7.216	7.298	7.265	7.286	7.062	6.707	5.573	-16,9
55-64 Jahre	3.813	4.453	4.259	4.460	4.612	4.889	5.083	5.419	5.335	4.884	-8,5
65-74 Jahre	2.721	3.198	3.125	3.235	3.052	3.141	3.069	3.110	3.059	2.695	-11,9
75-84 Jahre	1.523	1.751	1.642	1.773	1.907	2.086	2.153	2.298	2.400	1.956	-18,5
85 Jahre und mehr	389	468	441	478	482	526	489	516	512	432	-15,6
unbekannt	73	44	55	93	140	60	39	23	29	21	-27,6
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Getötete											
0-14 Jahre	13	8	10	8	11	7	8	3	16	2	-87,5
15-24 Jahre	100	108	70	75	89	71	66	51	58	52	-10,3
25-34 Jahre	63	76	52	46	58	49	51	57	48	49	+2,1
35-44 Jahre	70	49	56	55	50	53	57	46	49	27	-44,9
45-54 Jahre	65	76	74	73	71	67	74	58	59	52	-11,9
55-64 Jahre	62	60	51	58	59	48	57	73	59	56	-5,1
65-74 Jahre	74	65	51	51	53	55	42	44	44	46	+4,5
75-84 Jahre	56	61	63	46	60	54	38	56	55	44	-20,0
85 Jahre und mehr	20	28	28	18	28	28	21	21	28	16	-42,9
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Insgesamt	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	-17,3

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und Getötete nach Altersklassen und Bundesländern

Altersklassen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Verletzte										
0-14 Jahre	39	178	375	417	173	293	254	154	296	2.179
15-24 Jahre	185	798	1.733	1.975	644	1.378	945	499	827	8.984
25-34 Jahre	96	407	1.130	1.096	441	927	640	241	1.268	6.246
35-44 Jahre	101	362	862	856	328	672	468	269	842	4.760
45-54 Jahre	159	405	1.053	970	407	814	623	307	835	5.573
55-64 Jahre	109	416	987	848	379	737	573	258	577	4.884
65-74 Jahre	90	263	551	473	233	379	273	167	266	2.695
75-84 Jahre	40	172	406	335	152	308	210	134	199	1.956
85 Jahre und mehr	7	45	92	62	34	66	52	32	42	432
unbekannt	-	-	2	3	-	2	2	-	12	21
Insgesamt	826	3.046	7.191	7.035	2.791	5.576	4.040	2.061	5.164	37.730
Getötete										
0-14 Jahre	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
15-24 Jahre	-	3	20	6	2	14	5	2	-	52
25-34 Jahre	3	7	13	10	6	2	6	-	2	49
35-44 Jahre	-	-	13	4	2	6	-	1	1	27
45-54 Jahre	2	6	13	13	3	8	3	3	1	52
55-64 Jahre	4	7	9	14	2	10	4	4	2	56
65-74 Jahre	5	5	12	8	6	5	2	1	2	46
75-84 Jahre	3	4	8	9	5	6	2	5	2	44
85 Jahre und mehr	1	2	2	3	2	1	3	-	2	16
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	35	90	67	28	52	26	16	12	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verunglückte nach Altersklassen,

Alters- klassen	Fuß- gänger	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer
0-5	88	-	10	-	-	-	-
6-9	134	119	4	-	2	-	1
10-14	166	553	11	17	135	3	10
15-19	184	436	5	2.176	225	282	28
20-24	181	520	1	99	10	290	18
25-29	160	704	-	68	5	327	18
30-34	158	673	1	62	-	256	12
35-39	123	561	2	52	3	239	11
40-44	150	491	1	49	-	253	15
45-49	143	712	-	37	1	331	20
50-54	158	920	-	43	1	436	29
55-59	189	947	-	52	3	407	30
60-64	159	793	2	37	-	288	14
65-69	123	569	2	28	-	139	6
70-74	140	501	-	24	-	95	1
75-79	166	410	-	21	-	41	2
80-84	121	282	-	13	-	22	-
≥ 85	112	103	-	2	-	3	-
Unbek.	6	15	-	-	-	-	-
Insgesamt	2.661	9.309	39	2.780	385	3.412	215

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger / weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Pkw		Lkw bis 3,5t		Lkw über 3,5t		Verun- glückte insgesamt ¹⁾	Alters- klassen
Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer		
-	273	-	1	-	-	425	0-5
-	204	-	2	-	1	519	6-9
1	286	-	2	-	-	1.237	10-14
1.057	841	16	12	-	2	5.332	15-19
1.829	576	86	25	9	2	3.704	20-24
1.484	389	88	21	13	-	3.319	25-29
1.284	331	86	23	23	2	2.976	30-34
1.150	243	79	16	19	-	2.557	35-39
917	225	54	9	22	4	2.230	40-44
953	230	53	14	30	2	2.587	45-49
1.037	225	62	13	23	5	3.038	50-54
871	186	51	10	34	2	2.865	55-59
528	144	18	2	19	1	2.075	60-64
388	120	9	2	2	-	1.447	65-69
345	119	3	-	-	-	1.294	70-74
317	119	3	1	-	-	1.152	75-79
259	80	5	-	-	-	848	80-84
128	50	1	-	-	-	448	≥ 85
-	-	-	-	-	-	21	unbek.
12.548	4.641	614	153	194	21	38.074	Insgesamt

Verletzte nach Altersklassen,

Alters- klassen	Fuß- gänger	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer
0-5	88	-	10	-	-	-	-
6-9	134	119	4	-	2	-	1
10-14	166	553	11	17	135	2	10
15-19	183	435	5	2.174	224	279	28
20-24	179	519	1	99	10	283	18
25-29	156	703	-	68	5	319	18
30-34	156	673	1	62	-	252	12
35-39	123	560	2	52	3	237	11
40-44	147	488	1	49	-	248	14
45-49	139	709	-	37	1	328	20
50-54	156	918	-	43	1	428	28
55-59	184	942	-	52	3	394	30
60-64	156	791	2	37	-	280	14
65-69	122	564	2	28	-	138	6
70-74	137	497	-	23	-	88	1
75-79	163	405	-	21	-	39	2
80-84	111	276	-	13	-	22	-
≥ 85	104	102	-	2	-	3	-
Unbek.	6	15	-	-	-	-	-
Insgesamt	2.610	9.269	39	2.777	384	3.340	213

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger / weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Pkw		Lkw bis 3,5t		Lkw über 3,5t		Verletzte insgesamt ¹⁾	Alters- klassen
Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer		
-	272	-	1	-	-	424	0-5
-	204	-	2	-	1	519	6-9
1	286	-	2	-	-	1.236	10-14
1.053	838	16	12	-	2	5.317	15-19
1.810	569	85	25	9	2	3.667	20-24
1.471	385	88	20	13	-	3.288	25-29
1.275	329	85	23	23	2	2.958	30-34
1.148	243	79	16	19	-	2.552	35-39
911	223	52	9	22	4	2.208	40-44
949	228	53	12	29	2	2.567	45-49
1.024	224	58	13	23	4	3.006	50-54
861	186	51	10	32	2	2.829	55-59
523	144	17	2	18	1	2.055	60-64
383	120	8	2	2	-	1.432	65-69
336	115	2	-	-	-	1.263	70-74
309	117	3	1	-	-	1.131	75-79
254	79	5	-	-	-	825	80-84
126	47	-	-	-	-	432	≥ 85
-	-	-	-	-	-	21	unbek.
12.434	4.609	602	150	190	20	37.730	Insgesamt

Getötete nach Altersklassen,

Alters- klassen	Fuß- gänger	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer
0-5	-	-	-	-	-	-	-
6-9	-	-	-	-	-	-	-
10-14	-	-	-	-	-	1	-
15-19	1	1	-	2	1	3	-
20-24	2	1	-	-	-	7	-
25-29	4	1	-	-	-	8	-
30-34	2	-	-	-	-	4	-
35-39	-	1	-	-	-	2	-
40-44	3	3	-	-	-	5	1
45-49	4	3	-	-	-	3	-
50-54	2	2	-	-	-	8	1
55-59	5	5	-	-	-	13	-
60-64	3	2	-	-	-	8	-
65-69	1	5	-	-	-	1	-
70-74	3	4	-	1	-	7	-
75-79	3	5	-	-	-	2	-
80-84	10	6	-	-	-	-	-
≥ 85	8	1	-	-	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51	40	-	3	1	72	2

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger / weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Pkw		Lkw bis 3,5t		Lkw über 3,5t		Getötete insgesamt ¹⁾	Alters- klassen
Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer	Lenker	Mitfahrer		
-	1	-	-	-	-	1	0-5
-	-	-	-	-	-	-	6-9
-	-	-	-	-	-	1	10-14
4	3	-	-	-	-	15	15-19
19	7	1	-	-	-	37	20-24
13	4	-	1	-	-	31	25-29
9	2	1	-	-	-	18	30-34
2	-	-	-	-	-	5	35-39
6	2	2	-	-	-	22	40-44
4	2	-	2	1	-	20	45-49
13	1	4	-	-	1	32	50-54
10	-	-	-	2	-	36	55-59
5	-	1	-	1	-	20	60-64
5	-	1	-	-	-	15	65-69
9	4	1	-	-	-	31	70-74
8	2	-	-	-	-	21	75-79
5	1	-	-	-	-	23	80-84
2	3	1	-	-	-	16	≥ 85
-	-	-	-	-	-	-	unbek.
114	32	12	3	4	1	344	Insgesamt

Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)											
Burgenland	66	62	42	56	34	47	46	43	49	38	-22,4
Kärnten	188	209	211	188	178	202	181	189	188	177	-5,9
Niederösterr.	463	479	476	462	443	474	484	497	460	347	-24,6
Oberösterreich	455	503	476	500	446	427	437	455	428	357	-16,6
Salzburg	213	196	197	183	153	179	203	205	192	173	-9,9
Steiermark	358	356	323	294	288	318	346	293	293	269	-8,2
Tirol	316	265	284	281	243	281	292	305	273	239	-12,5
Vorarlberg	166	197	178	171	167	176	174	185	169	155	-8,3
Wien	488	484	483	431	435	479	405	450	428	288	-32,7
Österreich	2.713	2.751	2.670	2.566	2.387	2.583	2.568	2.622	2.480	2.043	-17,6
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)											
Burgenland	70	64	44	61	50	53	55	54	53	39	-26,4
Kärnten	206	223	248	201	200	220	195	212	210	178	-15,2
Niederösterr.	522	543	534	511	488	531	541	558	532	375	-29,5
Oberösterreich	482	546	533	554	484	487	482	484	474	417	-12,0
Salzburg	226	202	209	203	160	201	225	229	204	173	-15,2
Steiermark	379	381	365	322	321	359	364	321	333	293	-12,0
Tirol	325	277	319	308	266	305	313	327	281	254	-9,6
Vorarlberg	161	195	180	176	164	182	181	200	176	154	-12,5
Wien	515	502	509	458	456	520	424	502	459	296	-35,5
Österreich	2.886	2.933	2.941	2.794	2.589	2.858	2.780	2.887	2.722	2.179	-19,9
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)											
Burgenland	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	.
Kärnten	3	-	1	1	1	1	-	-	1	1	±0,0
Niederösterr.	3	1	-	3	5	-	3	1	3	-	-100,0
Oberösterreich	2	1	2	2	2	1	2	1	3	-	-100,0
Salzburg	2	-	1	1	2	2	1	-	4	-	-100,0
Steiermark	-	1	2	-	-	1	1	1	-	-	.
Tirol	1	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-50,0
Vorarlberg	2	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-100,0
Wien	-	1	3	-	-	1	1	-	2	-	-100,0
Österreich	13	8	10	8	11	7	8	3	16	2	-87,5

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Verkehrsarten

Verkehrsarten	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)											
mit dem Moped	192	235	168	164	162	166	167	163	145	153	+5,5
mit dem Pkw	899	922	987	912	826	977	947	911	888	596	-32,9
mit dem Omnibus	59	78	84	90	81	82	76	89	85	38	-55,3
mit dem Fahrrad	657	639	572	614	522	596	635	656	661	737	+11,5
mit Spiel- und Sportgerät	65	98	87	86	72	68	68	112	117	105	-10,3
als Fußgänger	792	739	738	662	691	665	663	668	569	393	-30,9
Weitere Verkehrsarten	62	75	62	59	61	60	49	49	45	34	-24,4
Insgesamt¹⁾	2.713	2.751	2.670	2.566	2.387	2.583	2.568	2.622	2.480	2.043	-17,6
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)											
mit dem Moped	190	233	168	166	164	169	167	164	143	154	+7,7
mit dem Pkw	1.098	1.103	1.241	1.131	1.043	1.222	1.155	1.151	1.114	763	-31,5
mit dem Omnibus	82	103	109	129	86	125	89	117	132	47	-64,4
mit dem Fahrrad	603	581	530	565	474	556	595	622	625	697	+11,5
mit Spiel- und Sportgerät	61	90	84	86	72	67	67	105	107	96	-10,3
als Fußgänger	786	735	741	654	683	657	659	675	557	388	-30,3
Weitere Verkehrsarten	66	88	68	63	67	62	48	53	44	34	-22,7
Insgesamt	2.886	2.933	2.941	2.794	2.589	2.858	2.780	2.887	2.722	2.179	-19,9
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)											
mit dem Moped	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-100,0
mit dem Pkw	7	2	4	3	5	3	4	3	3	1	-66,7
mit dem Omnibus	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	.
mit dem Fahrrad	1	2	-	-	1	1	1	-	2	-	-100,0
mit Spiel- und Sportgerät	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-100,0
als Fußgänger	5	3	3	2	5	3	3	-	6	-	-100,0
Weitere Verkehrsarten	-	-	1	2	-	-	-	-	2	1	-50,0
Insgesamt	13	8	10	8	11	7	8	3	16	2	-87,5

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	1	4	1	2	3	1	6	9	4	3	3	1	38
Kärnten	6	8	-	7	26	21	31	30	16	17	8	7	177
Niederösterr.	22	21	13	17	29	44	47	43	53	30	10	18	347
Oberösterr.	25	17	12	15	23	39	60	53	46	33	14	20	357
Salzburg	8	11	6	8	12	23	22	31	31	7	12	2	173
Steiermark	19	16	7	13	20	32	29	36	44	33	9	11	269
Tirol	10	11	5	15	21	32	55	35	23	14	10	8	239
Vorarlberg	13	9	6	7	7	13	23	21	21	14	9	12	155
Wien	12	22	13	13	21	36	36	29	48	32	15	11	288
Österreich	116	119	63	97	162	241	309	287	286	183	90	90	2.043
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	1	4	1	2	3	1	6	10	4	3	3	1	39
Kärnten	6	8	-	5	28	23	30	30	14	18	9	7	178
Niederösterr.	26	24	13	16	30	50	56	52	49	30	9	20	375
Oberösterr.	29	19	15	11	25	43	74	71	53	39	14	24	417
Salzburg	8	15	7	7	11	21	23	30	31	6	12	2	173
Steiermark	26	18	7	13	19	34	32	40	45	38	9	12	293
Tirol	11	16	5	15	20	37	58	35	23	15	9	10	254
Vorarlberg	12	10	5	6	5	14	22	21	24	14	8	13	154
Wien	12	23	15	12	22	39	37	31	48	30	15	12	296
Österreich	131	137	68	87	163	262	338	320	291	193	88	101	2.179
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) nach Alter und Bundesländern

Bundesländer	Alter														Ins-gesamt
	1 ¹⁾	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Verunglückte Kinder (0 bis 14 Jahre)															
Burgenland	1	3	2	3	2	2	1	-	-	3	5	3	8	6	39
Kärnten	7	3	8	2	5	6	10	10	8	10	21	24	24	41	179
Niederösterr.	26	16	13	11	11	17	22	16	31	31	42	47	38	54	375
Oberösterr.	9	15	9	18	21	31	29	28	26	31	34	40	55	71	417
Salzburg	4	3	7	7	10	7	11	9	12	14	17	20	24	28	173
Steiermark	11	10	11	10	12	10	13	13	21	26	24	33	42	57	293
Tirol	10	4	8	10	9	15	12	21	17	17	25	22	42	43	255
Vorarlberg	2	4	4	3	9	10	8	9	12	13	13	14	25	28	154
Wien	11	11	20	27	23	24	21	16	21	19	32	23	26	22	296
Österreich	81	69	82	91	102	122	127	122	148	164	213	226	284	350	2.181
Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)															
Burgenland	1	3	2	3	2	2	1	-	-	3	5	3	8	6	39
Kärnten	6	3	8	2	5	6	10	10	8	10	21	24	24	41	178
Niederösterr.	26	16	13	11	11	17	22	16	31	31	42	47	38	54	375
Oberösterr.	9	15	9	18	21	31	29	28	26	31	34	40	55	71	417
Salzburg	4	3	7	7	10	7	11	9	12	14	17	20	24	28	173
Steiermark	11	10	11	10	12	10	13	13	21	26	24	33	42	57	293
Tirol	10	4	8	10	9	15	12	21	17	17	25	22	41	43	254
Vorarlberg	2	4	4	3	9	10	8	9	12	13	13	14	25	28	154
Wien	11	11	20	27	23	24	21	16	21	19	32	23	26	22	296
Österreich	80	69	82	91	102	122	127	122	148	164	213	226	283	350	2.179
Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)															
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2

1) Auch Kinder unter einem Lebensjahr.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte
und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern**

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	9	13	9	13	8	10	4	9	10	2	-80,0
Kärnten	22	42	28	46	49	56	48	52	48	30	-37,5
Niederösterreich	55	91	95	77	75	107	93	93	60	37	-38,3
Oberösterreich	60	97	76	97	89	90	92	107	94	54	-42,6
Salzburg	37	34	39	43	36	36	39	45	42	24	-42,9
Steiermark	63	68	53	61	62	75	78	68	80	41	-48,8
Tirol	25	55	37	37	46	53	49	60	47	18	-61,7
Vorarlberg	25	48	36	37	32	43	44	48	36	32	-11,1
Wien	72	82	93	79	64	68	51	88	93	34	-63,4
Österreich	368	530	466	490	461	538	498	570	510	272	-46,7
Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	10	14	9	13	8	10	4	10	13	3	-76,9
Kärnten	27	48	33	46	53	60	52	51	54	32	-40,7
Niederösterreich	59	103	105	81	78	110	94	100	67	42	-37,3
Oberösterreich	65	101	79	117	88	95	96	118	105	57	-45,7
Salzburg	37	35	43	43	33	40	39	49	41	25	-39,0
Steiermark	75	70	53	63	66	80	78	71	106	45	-57,5
Tirol	26	60	42	39	47	57	51	62	47	19	-59,6
Vorarlberg	24	45	39	34	35	45	45	52	38	32	-15,8
Wien	74	83	99	81	64	73	50	97	105	37	-64,8
Österreich	397	559	502	517	472	570	509	610	576	292	-49,3
Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-100,0
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-100,0
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Wien	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-100,0
Österreich	-	-	1	2	1	1	-	-	4	-	-100,0

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins- gesamt
Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
Kärnten	6	2	-	-	1	3	2	-	4	9	2	1	30
Niederösterr.	3	2	5	-	-	3	2	-	9	9	2	2	37
Oberösterr.	8	6	5	-	1	4	1	-	6	12	5	6	54
Salzburg	2	2	3	-	1	-	3	-	5	3	4	1	24
Steiermark	4	4	2	-	2	4	1	-	8	9	2	5	41
Tirol	1	1	1	-	-	1	3	-	4	3	1	3	18
Vorarlberg	6	5	1	-	-	4	1	-	5	4	3	3	32
Wien	7	5	3	-	1	2	1	-	6	4	3	2	34
Österreich	37	27	20	-	6	21	14	-	48	54	22	23	272
Verletzte Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
Kärnten	6	2	-	-	1	3	2	-	5	9	2	2	32
Niederösterr.	5	2	5	-	-	3	5	-	9	9	2	2	42
Oberösterr.	8	6	5	-	1	4	1	-	6	13	6	7	57
Salzburg	2	4	3	-	1	-	3	-	5	2	4	1	25
Steiermark	4	5	3	-	2	4	1	-	8	11	2	5	45
Tirol	1	1	1	-	-	2	3	-	4	3	1	3	19
Vorarlberg	6	6	-	-	-	4	1	-	5	4	3	3	32
Wien	7	5	4	-	1	2	1	-	7	4	3	3	37
Österreich	39	31	21	-	6	22	17	-	51	56	23	26	292
Getötete Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter und Bundesländern

Bundesländer	Alter										Insgesamt
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3
Kärnten	1	2	1	-	4	4	3	2	5	10	32
Niederösterreich	4	4	1	1	5	6	7	-	5	9	42
Oberösterreich	3	5	4	5	3	4	5	5	4	19	57
Salzburg	2	1	3	1	2	2	6	2	4	2	25
Steiermark	1	2	-	5	8	5	7	4	4	9	45
Tirol	2	-	1	3	2	4	-	1	1	5	19
Vorarlberg	2	2	3	-	4	4	2	5	4	6	32
Wien	3	3	1	7	3	8	5	3	2	2	37
Österreich	18	19	14	22	32	38	35	22	29	63	292
Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-										

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter, Verkehrsarten und Geschlecht

Verkehrsarten / Geschlecht	Alter										Insge- samt
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
nach Verkehrsarten											
Moped	-	-	-	-	-	-	-	1	5	42	48
Pkw	1	1	-	6	3	2	6	-	-	2	21
Omnibus	3	2	-	2	4	-	6	2	1	2	22
Fahrrad	1	1	1	-	7	14	9	11	5	1	50
Spiel-, Sportgerät	1	1	-	1	-	2	3	-	1	-	9
Fußgänger	11	14	13	13	18	20	11	8	16	13	137
Weitere Verkehrsarten	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5
nach Geschlecht											
Männlich	10	10	10	15	16	18	19	13	13	39	163
Weiblich	8	9	4	7	16	20	16	9	16	24	129
Insgesamt	18	19	14	22	32	38	35	22	29	63	292
Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg											
nach Verkehrsarten											
Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pkw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weitere Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Geschlecht											
Männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte und getötete Personen nicht österreichischer Nationalität nach Bundesländern

Bundesländer	Verunglückte			davon					
				Verletzte			Getötete		
	ins- gesamt ¹⁾	darunter Pers. nicht österreich. Nationalität	Anteil in %	ins- gesamt ¹⁾	darunter Pers. nicht österreich. Nationalität	Anteil in %	ins- gesamt ¹⁾	darunter Pers. nicht österreich. Nationalität	Anteil in %
Burgenland	844	147	17,4	826	142	17,2	18	5	27,8
Kärnten	3.081	479	15,5	3.046	477	15,7	35	2	5,7
Niederösterreich	7.281	1.072	14,7	7.191	1.058	14,7	90	14	15,6
Oberösterreich	7.102	1.284	18,1	7.035	1.276	18,1	67	8	11,9
Salzburg	2.819	725	25,7	2.791	716	25,7	28	9	32,1
Steiermark	5.628	763	13,6	5.576	759	13,6	52	4	7,7
Tirol	4.066	1.153	28,4	4.040	1.142	28,3	26	11	42,3
Vorarlberg	2.077	493	23,7	2.061	493	23,9	16	-	.
Wien	5.176	1.314	25,4	5.164	1.311	25,4	12	3	25,0
Österreich	38.074	7.430	19,5	37.730	7.374	19,5	344	56	16,3

1) Einschließlich unbekannter Nationalität.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Diese Seite wurde freigelassen, damit die folgende
Tabelle auf einer geraden Seite beginnt.

Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden,

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafräder	75	3	78	1.766	110	1.876
davon						
Moped	3	1	4	497	38	535
Motorrad	72	2	74	1.269	72	1.341
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	2	-	2	40	3	43
Pkw	114	32	146	1.190	441	1.631
Omnibus	1	-	1	1	60	61
Lkw bis 3,5t	12	3	15	59	17	76
Lkw über 3,5t	4	1	5	39	3	42
Zug- und Arbeitsmaschine	2	1	3	21	5	26
Straßenbahn	-	-	-	1	8	9
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	40	-	40	2.293	2	2.295
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	21	-	21
Fußgänger	51	-	51	552	-	552
Sonstige Verkehrsarten	3	-	3	16	2	18
Verunglückte insgesamt	304	40	344	5.999	651	6.650

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verkehrsarten und Art der Beteiligung

Leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt			Verkehrsarten
Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	
4.351	487	4.838	6.192	600	6.792	Einspurige Krafträder
						davon
2.280	346	2.626	2.780	385	3.165	Moped
2.071	141	2.212	3.412	215	3.627	Motorrad
89	20	109	131	23	154	Mehrspuriges Kfz der Klasse L
11.244	4.168	15.412	12.548	4.641	17.189	Pkw
25	423	448	27	483	510	Omnibus
543	133	676	614	153	767	Lkw bis 3,5t
151	17	168	194	21	215	Lkw über 3,5t
76	11	87	99	17	116	Zug- und Arbeitsmaschine
6	103	109	7	111	118	Straßenbahn
5	5	10	5	5	10	Eisenbahn
6.976	37	7.013	9.309	39	9.348	Fahrrad
117	3	120	138	3	141	Spiel-, Sportgerät
2.058	-	2.058	2.661	-	2.661	Fußgänger
27	5	32	46	7	53	Sonstige Verkehrsarten
25.668	5.412	31.080	31.971	6.103	38.074	Verunglückte insgesamt

An Unfällen beteiligte Pkw-Lenker nach Altersklassen

Alters- klassen	Pkw- Lenker ins- gesamt	Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung								
		vor 1981	1981 - 1985	1986 - 1990	1991 - 1995	1996 - 2000	2001 - 2005	2006 - 2010	2011 - 2015	2016 - 2020
0-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-19	1.694	-	-	-	-	-	-	-	-	1.694
20-24	3.206	-	-	-	-	-	-	-	1.007	2.199
25-29	2.850	-	-	-	-	-	-	777	1.503	570
30-34	2.468	-	-	-	-	-	561	1.154	404	349
35-39	2.291	-	-	-	-	544	971	274	250	252
40-44	2.066	-	-	1	430	913	208	176	164	174
45-49	2.150	-	-	450	813	363	149	117	132	126
50-54	2.342	-	377	917	390	262	92	97	108	99
55-59	2.140	288	765	276	272	247	71	79	79	63
60-64	1.378	644	131	134	146	161	33	39	49	41
65-69	1.039	528	83	112	81	120	28	34	30	23
70-74	926	498	91	89	65	116	12	20	21	14
75-79	868	514	62	79	66	100	14	14	12	7
80-84	598	363	27	50	47	78	6	14	11	2
≥ 85	265	171	18	12	18	32	3	8	3	-
Unbekanntes Alter	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Unbekanntes Ausstellungsjahr	1.428	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ohne Lenkbe- rechtigung	242	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	27.953	3.007	1.554	2.120	2.328	2.936	2.148	2.804	3.773	5.613

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

und Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung

Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung										Alters- klassen
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0-14
-	-	-	-	-	2	64	343	729	556	15-19
-	26	157	345	479	566	570	494	418	151	20-24
394	421	303	201	184	149	126	122	130	43	25-29
78	82	94	68	82	73	97	77	73	29	30-34
47	55	52	39	57	50	75	48	56	23	35-39
32	30	36	29	37	31	38	33	55	17	40-44
22	38	25	19	28	31	39	20	29	7	45-49
22	32	14	21	19	25	21	21	20	12	50-54
20	25	16	11	7	13	14	18	12	6	55-59
14	18	7	5	5	7	8	11	11	4	60-64
4	11	4	6	5	7	9	-	5	2	65-69
4	11	2	1	3	2	6	1	2	3	70-74
3	5	1	3	-	-	2	3	1	1	75-79
1	8	-	2	-	1	1	-	-	-	80-84
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	≥ 85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekanntes Alter
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Unbekanntes Ausstellungsjahr
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ohne Lenkbe- rechtigung
643	762	711	751	906	957	1.070	1.191	1.541	854	Insgesamt

Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	Beteiligte Lenker ohne Lenkberechtigung	Verunglückte bei Unfällen mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	15	15	23	1	22	8	14
Kärnten	35	35	47	-	47	11	36
Niederösterreich	81	82	113	5	108	30	78
Oberösterreich	71	71	100	2	98	15	83
Salzburg	25	25	34	-	34	10	24
Steiermark	64	64	90	3	87	24	63
Tirol	35	35	49	2	47	11	36
Vorarlberg	32	32	43	1	42	10	32
Wien	82	83	106	2	104	5	99
Österreich	440	442	605	16	589	124	465

Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden

Verkehrsarten	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	Beteiligte Lenker ohne Lenkberechtigung	Verunglückte bei Unfällen mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Einspurige Krafträder	162	163	197	9	188	66	122
davon Moped	80	80	105	1	104	31	73
Motorrad	82	83	92	8	84	35	49
Mehrspuriges Kfz d. Kl. L	9	9	10	-	10	2	8
Pkw	242	242	336	5	331	38	293
Omnibus	1	1	3	-	3	-	3
Lkw bis 3,5t	11	11	14	1	13	5	8
Lkw über 12t	2	2	1	-	1	1	-
Zug- und Arbeitsmaschine	13	13	9	1	8	1	7
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	17	-	17	5	12
Spiel-, Sportgerät	-	-	3	-	3	1	2
Fußgänger	-	-	14	-	14	4	10
Sonstige Verkehrsarten	1	1	1	-	1	1	-
Insgesamt¹⁾	440	442	605	16	589	124	465

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Leicht und schwer Verletzte

Verletzungsgrade	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Leicht und schwer Verletzte absolut											
Leicht Verletzte	34.067	42.878	40.700	40.236	39.880	40.827	39.594	38.894	37.756	31.080	-17,7
Schwer Verletzte	6.397	8.017	7.344	7.434	7.486	7.566	7.664	7.631	7.384	6.650	-9,9
Nicht erkennbar ¹⁾	4.561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45.025	50.895	48.044	47.670	47.366	48.393	47.258	46.525	45.140	37.730	-16,4
Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %											
Leicht Verletzte ²⁾	84,2	84,2	84,7	84,4	84,2	84,4	83,8	83,6	83,6	82,4	
Schwer Verletzte ²⁾	15,8	15,8	15,3	15,6	15,8	15,6	16,2	16,4	16,4	17,6	

Leicht und schwer Verletzte nach Bundesländern

Verletzungsgrade	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
Leicht und schwer Verletzte absolut										
Leicht Verletzte	626	2.425	5.830	5.846	2.240	4.496	3.222	1.709	4.686	31.080
Schwer Verletzte	200	621	1.361	1.189	551	1.080	818	352	478	6.650
Insgesamt	826	3.046	7.191	7.035	2.791	5.576	4.040	2.061	5.164	37.730
Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %										
Leicht Verletzte	75,8	79,6	81,1	83,1	80,3	80,6	79,8	82,9	90,7	
Schwer Verletzte	24,2	20,4	18,9	16,9	19,7	19,4	20,2	17,1	9,3	

Leicht und schwer Verletzte nach Verkehrsarten

Verletzungsgrade	Moped	Motor- rad	Mehr- spuriges Kfz	Pkw	Omni- bus	Lkw	Fahr- rad	Spiel- Sport- gerät	Fuß- gänger	Weitere Ver- kehrs- arten	Insge- samt
Leicht und schwer Verletzte absolut											
Leicht Verletzte	2.626	2.212	109	15.412	448	844	7.013	120	2.058	238	31.080
Schwer Verletzte	535	1.341	43	1.631	61	118	2.295	21	552	53	6.650
Insgesamt	3.161	3.553	152	17.043	509	962	9.308	141	2.610	291	37.730
Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %											
Leicht Verletzte	83,1	62,3	71,7	90,4	88,0	87,7	75,3	85,1	78,9	81,8	
Schwer Verletzte	16,9	37,7	28,3	9,6	12,0	12,3	24,7	14,9	21,1	18,2	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Ab 2012 ist die Kategorie "nicht erkennbaren Grades verletzt" nicht mehr vorhanden. Verletzte werden nach ihrem Verletzungsgrad eingestuft.

2) Anteile ohne "nicht erkennbaren Grades verletzt".

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Bundesländern und dem Zeitpunkt des Todeseintritts

Bundesländer	Getötete insgesamt	davon Zeitpunkt des Todeseintritts	
		an der Unfallstelle	innerhalb von 30 Tagen
Burgenland	18	11	7
Kärnten	35	26	9
Niederösterreich	90	67	23
Oberösterreich	67	51	16
Salzburg	28	17	11
Steiermark	52	44	8
Tirol	26	13	13
Vorarlberg	16	7	9
Wien	12	8	4
Österreich	344	244	100

Tödliche Unfälle nach Bundesländern und der Zahl der Getöteten

Bundesländer	Tödliche Unfälle insgesamt	davon mit Zahl der Getöteten				Getötete insgesamt
		1	2	3	4	
Burgenland	15	12	3	-	-	18
Kärnten	32	30	1	1	-	35
Niederösterreich	85	80	5	-	-	90
Oberösterreich	64	61	3	-	-	67
Salzburg	26	24	2	-	-	28
Steiermark	46	41	4	1	-	52
Tirol	26	26	-	-	-	26
Vorarlberg	16	16	-	-	-	16
Wien	12	12	-	-	-	12
Österreich	322	302	18	2	-	344

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher¹⁾ nach Altersklassen und Geschlecht

Altersklassen / Geschlecht der vermutlichen Hauptunfallverursacher	Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher	Anteile der vermutlichen Hauptunfallverursacher an den Altersklassen bzw. Geschlecht in %
Vermutlicher Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit einem Beteiligten (Alleinunfälle)²⁾		
nach Altersklassen		
0-14	360	3,3
15-19	1.923	17,7
20-24	1.073	9,9
25-29	891	8,2
30-34	687	6,3
35-39	595	5,5
40-44	562	5,2
45-49	686	6,3
50-54	913	8,4
55-59	892	8,2
60-64	710	6,5
65-69	499	4,6
70-74	393	3,6
75-79	348	3,2
80-84	243	2,2
≥ 85	104	1,0
Unbekanntes Alter	4	0,0
nach Geschlecht		
Männlich	7.178	66,0
Weiblich	3.696	34,0
Unbekannt	9	0,1
Zusammen	10.883	100,0
Anteil Alleinunfälle in %	36,0	
Vermutlicher Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit zwei oder mehr Beteiligten		
nach Altersklassen		
0-14	475	2,5
15-19	1.714	8,9
20-24	1.876	9,7
25-29	1.795	9,3
30-34	1.571	8,1
35-39	1.430	7,4
40-44	1.369	7,1
45-49	1.419	7,3
50-54	1.546	8,0
55-59	1.491	7,7
60-64	944	4,9
65-69	711	3,7
70-74	667	3,5
75-79	671	3,5
80-84	481	2,5
≥ 85	238	1,2
Unbekanntes Alter	910	4,7
nach Geschlecht		
Männlich	12.997	67,3
Weiblich	5.591	29,0
Unbekannt	720	3,7
Zusammen	19.308	100,0
Anteil Unfälle ≥ 2 Beteiligte in %	64,0	
Insgesamt	30.191	

1) Siehe methodische Erläuterungen (Kapitel 1) "Vermutlicher Hauptunfallverursacher".

2) „Unfälle mit nur einem Beteiligten“, "Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und nur einem Beteiligten" sowie "Wildunfälle".

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher¹⁾ nach Verkehrsarten

Verkehrsarten	Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher	Anteile der vermutlichen Hauptunfallverursacher an den Verkehrsarten in %
Vermutlicher Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit einem Beteiligten (Alleinunfälle)²⁾		
Einspurige Krafträder	2.780	25,5
davon Moped	1.319	12,1
Motorrad	1.461	13,4
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	75	0,7
Pkw	3.256	29,9
Omnibus	149	1,4
Lkw bis 3,5t	182	1,7
Lkw über 3,5t	100	0,9
Zug- und Arbeitsmaschine	55	0,5
Straßenbahn	24	0,2
Eisenbahn	-	.
Fahrrad	4.238	38,9
Spiel-, Sportgerät	-	.
Fußgänger	-	.
Sonstige Verkehrsarten	24	0,2
Zusammen	10.883	100,0
Anteil Alleinunfälle in %	36,0	
Vermutlicher Hauptunfallverursacher bei Unfällen mit zwei oder mehr Beteiligten		
Einspurige Krafträder	1.468	7,6
davon Moped	705	3,7
Motorrad	763	4,0
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	42	0,2
Pkw	12.794	66,3
Omnibus	98	0,5
Lkw bis 3,5t	1.221	6,3
Lkw über 3,5t	531	2,8
Zug- und Arbeitsmaschine	138	0,7
Straßenbahn	12	0,1
Eisenbahn	-	.
Fahrrad	2.002	10,4
Spiel-, Sportgerät	78	0,4
Fußgänger	785	4,1
Sonstige Verkehrsarten	139	0,7
Zusammen	19.308	100,0
Anteil Unfälle ≥ 2 Beteiligte in %	64,0	
Insgesamt	30.191	

1) Siehe methodische Erläuterungen (Kapitel 1) "Vermutlicher Hauptunfallverursacher".

2) „Unfälle mit nur einem Beteiligten“, "Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und nur einem Beteiligten" sowie "Wildunfälle".

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2019 / 2020 in %
Alkoholunfälle											
Burgenland	81	96	62	58	46	66	86	70	70	62	-11,4
Kärnten	173	222	211	184	181	189	185	166	178	173	-2,8
Niederösterreich	454	592	485	480	489	510	465	469	510	395	-22,5
Oberösterreich	423	509	453	420	423	416	369	410	435	382	-12,2
Salzburg	155	182	178	180	185	187	197	159	224	201	-10,3
Steiermark	368	448	407	360	388	428	417	419	470	357	-24,0
Tirol	229	248	224	230	242	245	261	249	252	203	-19,4
Vorarlberg	140	188	139	140	162	162	136	159	185	140	-24,3
Wien	218	253	236	221	189	220	175	190	212	168	-20,8
Österreich	2.241	2.738	2.395	2.273	2.305	2.423	2.291	2.291	2.536	2.081	-17,9
Anteile an Unfällen insg.	6,4%	6,7%	6,2%	6,0%	6,1%	6,3%	6,1%	6,2%	7,1%	6,8%	
Verletzte bei Alkoholunfällen											
Burgenland	110	134	79	82	61	85	97	92	82	74	-9,8
Kärnten	234	281	273	250	218	235	218	230	219	213	-2,7
Niederösterreich	590	738	609	612	627	641	584	622	647	481	-25,7
Oberösterreich	588	623	629	551	532	539	504	532	560	473	-15,5
Salzburg	217	223	242	220	228	243	258	190	281	248	-11,7
Steiermark	517	597	519	453	498	549	544	549	628	460	-26,8
Tirol	288	324	288	288	310	314	324	293	318	251	-21,1
Vorarlberg	180	231	172	184	201	204	171	198	209	155	-25,8
Wien	308	334	307	319	260	323	232	253	283	220	-22,3
Österreich	3.032	3.485	3.118	2.959	2.935	3.133	2.932	2.959	3.227	2.575	-20,2
Anteile an Verletzten insg.	6,7%	6,8%	6,5%	6,2%	6,2%	6,5%	6,2%	6,4%	7,1%	6,8%	
Getötete bei Alkoholunfällen											
Burgenland	3	1	1	-	1	-	-	-	3	1	-66,7
Kärnten	-	5	4	3	2	1	3	2	6	2	-66,7
Niederösterreich	17	7	4	6	7	4	4	8	10	7	-30,0
Oberösterreich	10	10	7	7	3	6	7	11	3	5	+66,7
Salzburg	4	2	2	5	5	2	5	1	2	1	-50,0
Steiermark	7	6	8	5	4	5	4	5	5	6	+20,0
Tirol	3	3	2	2	6	4	7	-	3	4	+33,3
Vorarlberg	6	4	3	2	-	-	3	4	-	1	.
Wien	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	.
Österreich	51	39	31	32	28	22	33	33	32	27	-15,6
Anteile an Getöteten insg.	9,8%	7,3%	6,8%	7,4%	5,8%	5,1%	8,0%	8,1%	7,7%	7,8%	

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins- gesamt
Alkoholunfälle													
Burgenland	7	3	5	2	4	4	9	7	5	8	2	6	62
Kärnten	11	9	6	8	23	17	22	25	14	19	9	10	173
Niederösterr.	25	20	16	21	37	42	49	55	35	56	20	19	395
Oberösterr.	21	37	10	23	27	39	50	58	43	35	18	21	382
Salzburg	6	14	10	18	22	26	23	24	26	16	5	11	201
Steiermark	23	25	15	18	31	36	48	49	43	30	21	18	357
Tirol	22	11	11	8	23	20	25	26	20	21	8	8	203
Vorarlberg	4	10	7	7	17	14	21	16	15	10	9	10	140
Wien	23	12	17	4	8	13	17	28	19	14	5	8	168
Österreich	142	141	97	109	192	211	264	288	220	209	97	111	2.081
Verletzte bei Alkoholunfällen													
Burgenland	9	3	8	2	5	4	11	9	5	9	3	6	74
Kärnten	19	12	6	9	28	19	27	28	19	20	12	14	213
Niederösterr.	28	25	18	28	43	52	63	68	42	67	24	23	481
Oberösterr.	33	47	10	23	31	52	61	70	59	42	20	25	473
Salzburg	7	23	11	18	23	27	33	34	32	19	5	16	248
Steiermark	28	40	21	21	36	41	61	59	54	42	30	27	460
Tirol	26	15	14	9	25	21	27	30	24	37	12	11	251
Vorarlberg	6	13	7	7	17	16	22	18	15	12	10	12	155
Wien	28	15	28	4	8	16	22	41	25	15	5	13	220
Österreich	184	193	123	121	216	248	327	357	275	263	121	147	2.575
Getötete bei Alkoholunfällen													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Niederösterr.	1	-	1	1	-	-	-	1	2	1	-	-	7
Oberösterr.	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	5
Salzburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Steiermark	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	6
Tirol	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	4
Vorarlberg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	1	4	2	3	-	6	3	2	2	-	27

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden

Wochentage / Tagesstunden	Alkohol- unfälle	Anteile an Unfällen insgesamt in %	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon	
					Verletzte	Getötete
nach Wochentagen						
Montag	190	4,4	-	235	235	-
Dienstag	205	4,6	1	246	245	1
Mittwoch	236	5,0	2	282	280	2
Donnerstag	247	5,2	3	285	282	3
Freitag	370	7,4	4	434	430	4
Samstag	474	11,4	5	628	623	5
Sonntag	359	11,0	10	492	480	12
Insgesamt	2.081	6,8	25	2.602	2.575	27
nach Tagesstunden						
0:00 - 0:59	111	43,0	2	130	128	2
1:00 - 1:59	110	44,7	3	152	149	3
2:00 - 2:59	79	47,0	3	96	93	3
3:00 - 3:59	55	42,3	2	69	66	3
4:00 - 4:59	55	31,8	1	77	76	1
5:00 - 5:59	42	9,7	1	56	55	1
6:00 - 6:59	32	3,5	-	39	39	-
7:00 - 7:59	32	2,2	-	38	38	-
8:00 - 8:59	28	2,4	1	37	36	1
9:00 - 9:59	17	1,3	-	20	20	-
10:00 - 10:59	11	0,6	-	13	13	-
11:00 - 11:59	29	1,4	1	35	34	1
12:00 - 12:59	31	1,4	1	39	38	1
13:00 - 13:59	43	1,9	-	51	51	-
14:00 - 14:59	65	2,6	-	84	84	-
15:00 - 15:59	89	3,7	1	117	115	2
16:00 - 16:59	110	4,1	-	139	139	-
17:00 - 17:59	157	6,1	2	189	187	2
18:00 - 18:59	181	8,6	1	228	227	1
19:00 - 19:59	200	14,0	2	239	237	2
20:00 - 20:59	177	19,3	2	207	205	2
21:00 - 21:59	155	23,0	1	196	195	1
22:00 - 22:59	139	27,9	1	176	175	1
23:00 - 23:59	133	34,8	-	175	175	-
Insgesamt	2.081	6,8	25	2.602	2.575	27

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Alkoholisierte Beteiligte nach Art der Beteiligung, Altersklassen und Geschlecht

Altersklassen	Lenker			Fußgänger			Alkoholisierte Beteiligte insgesamt		
	männlich	weiblich	zusammen ¹⁾	männlich	weiblich	zusammen ¹⁾	männlich	weiblich	insgesamt ¹⁾
0-14	2	-	2	-	-	-	2	-	2
15-19	139	15	154	3	1	4	142	16	158
20-24	208	25	233	2	2	4	210	27	237
25-29	226	36	262	4	-	4	230	36	266
30-34	198	22	220	4	1	5	202	23	225
35-39	177	24	201	9	-	9	186	24	210
40-44	139	37	176	5	-	5	144	37	181
45-49	152	25	177	7	-	7	159	25	184
50-54	165	27	192	4	1	5	169	28	197
55-59	147	13	160	6	-	6	153	13	166
60-64	98	19	117	2	1	3	100	20	120
65-69	46	8	54	1	-	1	47	8	55
70-74	45	4	49	-	-	-	45	4	49
75-79	24	5	29	1	-	1	25	5	30
80-84	12	-	12	-	-	-	12	-	12
≥ 85	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Unbek.	-	-	1	1	-	1	1	-	2
Insgesamt	1.783	260	2.044	49	6	55	1.832	266	2.099
Anteile in %	87,2	12,7	100,0	89,1	10,9	100,0	87,3	12,7	100,0

1) Einschließlich unbekanntem Geschlecht.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	1	-	1	-	1	1	2	2	-	2	1	-	11
Kärnten	2	3	-	4	1	1	3	4	2	3	1	-	24
Niederösterr.	6	7	8	2	7	7	8	12	16	6	1	4	84
Oberösterr.	1	7	4	2	2	5	7	6	3	5	4	7	53
Salzburg	1	1	-	2	2	-	2	-	1	-	1	-	10
Steiermark	5	6	3	3	9	8	6	9	7	3	-	-	59
Tirol	1	2	2	2	6	5	1	1	1	3	3	-	27
Vorarlberg	-	-	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	6
Wien	1	1	1	1	-	-	1	1	-	2	1	2	11
Österreich	18	27	21	16	28	27	32	35	31	25	12	13	285
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung ¹⁾													17
Verletzte bei Unfällen durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	1	-	1	-	1	1	3	2	-	2	1	-	12
Kärnten	2	5	-	5	2	2	3	8	7	4	1	-	39
Niederösterr.	12	13	10	2	11	9	9	20	25	6	1	6	124
Oberösterr.	2	7	6	2	2	7	23	7	3	6	5	11	81
Salzburg	3	1	-	2	3	-	4	-	1	-	1	-	15
Steiermark	10	7	11	3	10	18	11	18	10	3	-	-	101
Tirol	1	2	3	2	9	8	1	1	1	3	6	-	37
Vorarlberg	-	-	2	-	-	-	3	-	2	1	-	-	8
Wien	1	2	1	1	-	-	1	1	-	3	1	2	13
Österreich	32	37	34	17	38	45	58	57	49	28	16	19	430
Getötete bei Unfällen durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Niederösterr.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Österreich	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2	7

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Suchtgif/Drogen, Medikamente, Erregung, gesundheitliche Beeinträchtigung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	1	3	2	-	-	1	2	-	2	1	-	1	13
Kärnten	4	3	2	2	3	5	6	3	3	5	2	2	40
Niederösterr.	9	11	3	5	12	14	14	12	8	7	9	3	107
Oberösterr.	2	4	2	5	8	6	11	8	6	4	5	2	63
Salzburg	2	5	3	1	3	-	1	5	1	1	1	-	23
Steiermark	1	6	2	4	6	6	12	6	4	3	2	1	53
Tirol	3	8	1	2	9	2	4	4	1	1	1	2	38
Vorarlberg	-	1	-	4	5	2	8	1	5	1	3	1	31
Wien	1	-	2	3	6	3	4	2	1	6	2	1	31
Österreich	23	41	17	26	52	39	62	41	31	29	25	13	399
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung ¹⁾													6
Verletzte bei Unfällen durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	1	3	3	-	-	1	2	-	2	1	-	1	14
Kärnten	4	3	2	2	3	4	5	3	6	5	2	2	41
Niederösterr.	14	15	3	5	16	18	25	14	9	9	9	3	140
Oberösterr.	1	7	2	5	10	6	9	9	5	4	5	2	65
Salzburg	2	5	3	1	3	-	1	10	1	1	1	-	28
Steiermark	1	7	2	4	9	10	13	6	4	2	2	1	61
Tirol	3	15	1	2	9	2	4	4	1	1	1	2	45
Vorarlberg	-	1	-	4	5	2	9	1	6	1	3	1	33
Wien	1	-	2	3	8	5	4	2	3	9	2	1	40
Österreich	27	56	18	26	63	48	72	49	37	33	25	13	467
Getötete bei Unfällen durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kärnten	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Niederösterr.	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Oberösterr.	1	-	-	-	-	2	3	-	1	-	1	1	9
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	2	-	1	-	-	-	2	-	-	5
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	3	1	3	1	4	4	-	1	2	1	1	22

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Suchtgifte/Drogen, Medikamente, Übermüdung, Erregung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins- gesamt
Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Kärnten	1	1	-	1	1	-	-	2	1	-	2	-	9
Niederösterr.	3	3	1	1	2	4	1	2	2	-	-	2	21
Oberösterr.	5	2	-	1	2	-	-	-	1	-	4	4	19
Salzburg	-	2	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	6
Steiermark	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1	1	6
Tirol	1	1	-	1	3	-	4	-	1	3	-	1	15
Vorarlberg	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	2	7
Wien	-	3	1	4	1	2	1	6	-	3	-	-	21
Österreich	11	12	3	10	9	8	8	12	7	8	8	10	106
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung ¹⁾													30
Verletzte bei Unfällen durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Kärnten	6	1	-	1	4	-	-	2	1	-	2	-	17
Niederösterr.	4	3	2	1	2	4	2	2	4	-	-	2	26
Oberösterr.	7	4	-	1	2	-	-	-	1	-	5	6	26
Salzburg	-	3	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	7
Steiermark	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	3	1	9
Tirol	1	2	-	1	3	-	12	-	1	4	-	2	26
Vorarlberg	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	5	10
Wien	-	4	3	7	1	3	1	10	-	3	-	-	32
Österreich	19	17	6	13	12	9	17	17	9	10	11	16	156
Getötete bei Unfällen durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	3

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Medikamente, Übermüdung, Erregung, gesundheitliche Beeinträchtigung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhalte- systemen ¹⁾		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhalte- systemen ²⁾		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Pkw-Lenker							
Getötet	80	70,2	34	29,8	-	114	100,0
Schwer verletzt	1.089	91,5	101	8,5	-	1.190	100,0
Leicht verletzt	10.988	97,7	256	2,3	-	11.244	100,0
Zusammen	12.157	96,9	391	3,1	-	12.548	100,0
Pkw-Mitfahrer							
Getötet	26	81,3	6	18,8	-	32	100,0
Schwer verletzt	374	84,8	67	15,2	-	441	100,0
Leicht verletzt	4.006	96,1	162	3,9	-	4.168	100,0
Zusammen	4.406	94,9	235	5,1	-	4.641	100,0
Pkw-Insassen (Lenker und Mitfahrer)							
Getötet	106	72,6	40	27,4	-	146	100,0
Schwer verletzt	1.463	89,7	168	10,3	-	1.631	100,0
Leicht verletzt	14.994	97,3	418	2,7	-	15.412	100,0
Insgesamt	16.563	96,4	626	3,6	-	17.189	100,0
darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer)							
Getötet	1	100,0	-	-	-	1	100,0
Schwer verletzt	28	90,3	3	9,7	-	31	100,0
Leicht verletzt	708	96,7	24	3,3	-	732	100,0
Insgesamt	737	96,5	27	3,5	-	764	100,0

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Motorrad- und Mopedlenker							
Getötet	74	98,7	1	1,3	-	75	100,0
Schwer verletzt	1.737	98,4	29	1,6	-	1.766	100,0
Leicht verletzt	4.310	99,1	39	0,9	2	4.351	100,0
Zusammen	6.121	98,9	69	1,1	2	6.192	100,0
Motorrad- und Mopedmitfahrer							
Getötet	3	100,0	-	-	-	3	100,0
Schwer verletzt	109	99,1	1	0,9	-	110	100,0
Leicht verletzt	483	99,2	4	0,8	-	487	100,0
Zusammen	595	99,2	5	0,8	-	600	100,0
Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer							
Getötet	77	98,7	1	1,3	-	78	100,0
Schwer verletzt	1.846	98,4	30	1,6	-	1.876	100,0
Leicht verletzt	4.793	99,1	43	0,9	2	4.838	100,0
Insgesamt	6.716	98,9	74	1,1	2	6.792	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und verletzte Fahrradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Fahradlenker							
Getötet	15	37,5	25	62,5	-	40	100,0
Schwer verletzt	1.223	53,3	1.070	46,7	-	2.293	100,0
Leicht verletzt	3.132	44,9	3.844	55,1	-	6.976	100,0
Zusammen	4.370	46,9	4.939	53,1	-	9.309	100,0
Fahrradmitfahrer							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	1	50,0	1	50,0	-	2	100,0
Leicht verletzt	12	32,4	24	64,9	1	37	100,0
Zusammen	13	33,3	25	64,1	1	39	100,0
Fahrradlenker und -mitfahrer							
Getötet	15	37,5	25	62,5	-	40	100,0
Schwer verletzt	1.224	53,3	1.071	46,7	-	2.295	100,0
Leicht verletzt	3.144	44,8	3.868	55,2	1	7.013	100,0
Insgesamt	4.383	46,9	4.964	53,1	1	9.348	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete und verletzte Elektrofahrradlenker / -mitfahrer
mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden**

Verletzungs- grade	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut	in %
Elektrofahrradlenker							
Getötet	6	28,6	15	71,4	-	21	100,0
Schwer verletzt	338	58,2	243	41,8	-	581	100,0
Leicht verletzt	657	47,8	717	52,2	-	1.374	100,0
Zusammen	1.001	50,7	975	49,3	-	1.976	100,0
Elektrofahrradmitfahrer							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	-	-	1	100,0	-	1	100,0
Leicht verletzt	4	28,6	10	71,4	-	14	100,0
Zusammen	4	26,7	11	73,3	-	15	100,0
Elektrofahrradlenker und -mitfahrer							
Getötet	6	28,6	15	71,4	-	21	100,0
Schwer verletzt	338	58,1	244	41,9	-	582	100,0
Leicht verletzt	661	47,6	727	52,4	-	1.388	100,0
Insgesamt	1.005	50,5	986	49,5	-	1.991	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Rückhaltesystemen

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen ¹⁾	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen ²⁾	zu- sammen	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen ¹⁾	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen ²⁾	zu- sammen	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen ¹⁾	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen ²⁾	ins- gesamt
0-14	-	-	-	1	-	1	1	-	1
15-19	3	1	4	3	-	3	6	1	7
20-24	19	3	22	3	1	4	22	4	26
25-29	7	2	9	6	2	8	13	4	17
30-34	5	4	9	2	-	2	7	4	11
35-39	-	2	2	-	-	-	-	2	2
40-44	3	3	6	2	-	2	5	3	8
45-49	3	1	4	2	-	2	5	1	6
50-54	5	4	9	2	3	5	7	7	14
55-59	6	1	7	2	1	3	8	2	10
60-64	1	3	4	1	-	1	2	3	5
65-69	2	2	4	1	-	1	3	2	5
70-74	4	1	5	7	1	8	11	2	13
75-79	4	2	6	3	1	4	7	3	10
80-84	5	-	5	1	-	1	6	-	6
≥ 85	1	1	2	2	1	3	3	2	5
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	68	30	98	38	10	48	106	40	146
%-Ant.	69,4	30,6	100,0	79,2	20,8	100,0	72,6	27,4	100,0

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesystem nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Airbag

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	Airbag ausgelöst	ohne Airbag ¹⁾	zu- sammen	Airbag ausgelöst	ohne Airbag ¹⁾	zu- sammen	Airbag ausgelöst	ohne Airbag ¹⁾	ins- gesamt
0-14	-	-	-	1	-	1	1	-	1
15-19	4	-	4	3	-	3	7	-	7
20-24	15	7	22	4	-	4	19	7	26
25-29	8	1	9	7	1	8	15	2	17
30-34	8	1	9	2	-	2	10	1	11
35-39	2	-	2	-	-	-	2	-	2
40-44	5	1	6	2	-	2	7	1	8
45-49	4	-	4	2	-	2	6	-	6
50-54	6	3	9	5	-	5	11	3	14
55-59	6	1	7	2	1	3	8	2	10
60-64	2	2	4	1	-	1	3	2	5
65-69	4	-	4	1	-	1	5	-	5
70-74	3	2	5	7	1	8	10	3	13
75-79	4	2	6	3	1	4	7	3	10
80-84	5	-	5	1	-	1	6	-	6
≥ 85	1	1	2	-	3	3	1	4	5
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	77	21	98	41	7	48	118	28	146
%-Ant.	78,6	21,4	100,0	85,4	14,6	100,0	80,8	19,2	100,0

1) Airbag nicht ausgelöst bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Altersklassen und Geschlecht

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	mit Helm	ohne Helm	zu- sam- men	mit Helm	ohne Helm	zu- sam- men	mit Helm	ohne Helm	ins- gesamt
0-14	1	-	1	-	-	-	1	-	1
15-19	5	-	5	1	-	1	6	-	6
20-24	7	-	7	-	-	-	7	-	7
25-29	7	1	8	-	-	-	7	1	8
30-34	4	-	4	-	-	-	4	-	4
35-39	2	-	2	-	-	-	2	-	2
40-44	6	-	6	-	-	-	6	-	6
45-49	3	-	3	-	-	-	3	-	3
50-54	8	-	8	1	-	1	9	-	9
55-59	13	-	13	-	-	-	13	-	13
60-64	8	-	8	-	-	-	8	-	8
65-69	1	-	1	-	-	-	1	-	1
70-74	8	-	8	-	-	-	8	-	8
75-79	2	-	2	-	-	-	2	-	2
80-84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
≥ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	75	1	76	2	-	2	77	1	78
%-Ant.	98,7	1,3	100,0	100,0	.	100,0	98,7	1,3	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete Fahrradlenker / -mitfahrer (bzw. Elektrofahrrad) mit bzw. ohne Radhelm
nach Altersklassen und Geschlecht**

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	mit Radhelm	ohne Radhelm	zu- sammen	mit Radhelm	ohne Radhelm	zu- sammen	mit Radhelm	ohne Radhelm	ins- gesamt
Getötete Fahrradfahrer insgesamt									
0-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-19	1	-	1	-	-	-	1	-	1
20-24	-	1	1	-	-	-	-	1	1
25-29	-	1	1	-	-	-	-	1	1
30-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-39	1	-	1	-	-	-	1	-	1
40-44	-	-	-	2	1	3	2	1	3
45-49	1	2	3	-	-	-	1	2	3
50-54	1	1	2	-	-	-	1	1	2
55-59	2	1	3	-	2	2	2	3	5
60-64	1	1	2	-	-	-	1	1	2
65-69	1	2	3	1	1	2	2	3	5
70-74	1	1	2	1	1	2	2	2	4
75-79	2	2	4	-	1	1	2	3	5
80-84	-	5	5	-	1	1	-	6	6
≥ 85	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	11	18	29	4	7	11	15	25	40
%-Ant.	37,9	62,1	100,0	36,4	63,6	100,0	37,5	62,5	100,0
darunter getötete Elektrofahrradfahrer									
0-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24	-	1	1	-	-	-	-	1	1
25-29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-44	-	-	-	1	-	1	1	-	1
45-49	1	2	3	-	-	-	1	2	3
50-54	-	1	1	-	-	-	-	1	1
55-59	1	1	2	-	-	-	1	1	2
60-64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-69	1	1	2	-	1	1	1	2	3
70-74	-	1	1	1	1	2	1	2	3
75-79	1	1	2	-	1	1	1	2	3
80-84	-	3	3	-	1	1	-	4	4
≥ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insges.	4	11	15	2	4	6	6	15	21
%-Ant.	26,7	73,3	100,0	33,3	66,7	100,0	28,6	71,4	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte
nach Bundesländern und Verletzungsgraden**

Bundesländer	Unfälle mit Fahrerflucht	Fahrer- flüchtige Lenker und Fußgänger	Verunglückte bei Unfällen mit Fahrer- flucht	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	28	31	29	-	29	5	24
Kärnten	136	136	158	1	157	25	132
Niederösterreich	272	282	305	3	302	63	239
Oberösterreich	264	265	303	3	300	47	253
Salzburg	119	124	128	1	127	24	103
Steiermark	276	284	321	-	321	36	285
Tirol	145	150	165	-	165	23	142
Vorarlberg	116	121	127	1	126	16	110
Wien	496	501	554	-	554	57	497
Österreich	1.852	1.894	2.090	9	2.081	296	1.785

**Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte
nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden**

Verkehrsarten	Unfälle mit Fahrerflucht	Fahrer- flüchtige Lenker und Fußgänger	Verunglückte bei Unfällen mit Fahrer- flucht	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Einspurige Krafträder	80	84	324	1	323	50	273
davon Moped	44	47	190	-	190	19	171
Motorrad	37	37	134	1	133	31	102
Mehrspuriges Kfz d. Kl. L	3	3	5	-	5	1	4
Pkw	1.162	1.170	557	1	556	52	504
Omnibus	18	18	87	-	87	6	81
Lkw bis 3,5t	93	93	25	-	25	5	20
Lkw über 3,5t	36	36	7	-	7	1	6
Zug- und Arbeitsmaschine	9	10	7	-	7	1	6
Straßenbahn	-	-	41	-	41	3	38
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	262	264	608	1	607	125	482
Spiel-, Sportgerät	4	4	17	-	17	4	13
Fußgänger	73	75	407	6	401	46	355
Sonstige Verkehrsarten	137	137	5	-	5	2	3
Insgesamt¹⁾	1.852	1.894	2.090	9	2.081	296	1.785

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Anhang:
Regionale Gliederung

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Burgenland

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	-	-	-	154	7	161
davon						
Moped	-	-	-	62	6	68
Motorrad	-	-	-	92	1	93
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	4	-	4
Pkw	12	3	15	327	96	423
Omnibus	-	-	-	-	1	1
Lkw bis 3,5t	1	1	2	15	6	21
Lkw über 3,5t	-	-	-	13	-	13
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	2	-	2
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	1	161	-	161
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	2	-	2
Fußgänger	-	-	-	37	-	37
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	1
Verunglückte insgesamt	14	4	18	716	110	826

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Kärnten

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	7	-	7	609	66	675
davon						
Moped	-	-	-	329	42	371
Motorrad	7	-	7	280	24	304
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	7	2	9
Pkw	17	6	23	958	325	1.283
Omnibus	-	-	-	-	12	12
Lkw bis 3,5t	-	1	1	63	12	75
Lkw über 3,5t	-	-	-	19	2	21
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	7	2	9
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	3	-	3	774	8	782
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	9	-	9
Fußgänger	1	-	1	165	-	165
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	5	1	6
Verunglückte insgesamt	28	7	35	2.616	430	3.046

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Niederösterreich

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	21	1	22	1.178	120	1.298
davon						
Moped	1	-	1	488	72	560
Motorrad	20	1	21	690	48	738
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	46	8	54
Pkw	35	4	39	2.778	913	3.691
Omnibus	-	-	-	9	45	54
Lkw bis 3,5t	5	1	6	150	31	181
Lkw über 3,5t	2	-	2	42	8	50
Zug- und Arbeitsmaschine	2	1	3	25	6	31
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	1	1	2
Fahrrad	9	-	9	1.466	4	1.470
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	17	-	17
Fußgänger	9	-	9	331	-	331
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	9	3	12
Verunglückte insgesamt	83	7	90	6.052	1.139	7.191

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Oberösterreich

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	17	1	18	1.171	120	1.291
davon						
Moped	-	-	-	633	85	718
Motorrad	17	1	18	538	35	573
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	2	-	2	29	4	33
Pkw	19	5	24	2.760	1.003	3.763
Omnibus	-	-	-	1	64	65
Lkw bis 3,5t	3	-	3	123	33	156
Lkw über 3,5t	2	-	2	45	1	46
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	22	5	27
Straßenbahn	-	-	-	1	8	9
Eisenbahn	-	-	-	1	-	1
Fahrrad	5	-	5	1.258	1	1.259
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	14	1	15
Fußgänger	10	-	10	363	-	363
Sonstige Verkehrsarten	3	-	3	7	-	7
Verunglückte insgesamt	61	6	67	5.795	1.240	7.035

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Salzburg

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	8	-	8	400	44	444
davon						
Moped	-	-	-	179	29	208
Motorrad	8	-	8	221	15	236
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	8	1	9
Pkw	6	2	8	777	323	1.100
Omnibus	-	-	-	4	71	75
Lkw bis 3,5t	-	-	-	21	9	30
Lkw über 3,5t	-	-	-	10	1	11
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	5	-	5
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	1	1
Fahrrad	6	-	6	931	2	933
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	13	-	13
Fußgänger	6	-	6	165	-	165
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	4	1	5
Verunglückte insgesamt	26	2	28	2.338	453	2.791

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Steiermark

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	11	-	11	981	88	1.069
davon						
Moped	2	-	2	454	64	518
Motorrad	9	-	9	527	24	551
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	13	5	18
Pkw	18	8	26	1.906	673	2.579
Omnibus	1	-	1	2	75	77
Lkw bis 3,5t	1	-	1	106	20	126
Lkw über 3,5t	-	1	1	31	4	35
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	18	1	19
Straßenbahn	-	-	-	1	21	22
Eisenbahn	-	-	-	3	3	6
Fahrrad	4	-	4	1.314	10	1.324
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	11	-	11
Fußgänger	8	-	8	282	-	282
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	7	1	8
Verunglückte insgesamt	43	9	52	4.675	901	5.576

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Tirol

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	5	1	6	662	75	737
davon						
Moped	-	1	1	320	40	360
Motorrad	5	-	5	342	35	377
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	10	1	11
Pkw	4	3	7	1.056	458	1.514
Omnibus	-	-	-	7	54	61
Lkw bis 3,5t	-	-	-	41	13	54
Lkw über 3,5t	-	-	-	23	2	25
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	13	1	14
Straßenbahn	-	-	-	2	19	21
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	7	-	7	1.319	7	1.326
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	9	-	9
Fußgänger	6	-	6	261	-	261
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	7	-	7
Verunglückte insgesamt	22	4	26	3.410	630	4.040

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Vorarlberg

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	4	-	4	349	48	397
davon						
Moped	-	-	-	208	36	244
Motorrad	4	-	4	141	12	153
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	7	-	7
Pkw	1	1	2	467	187	654
Omnibus	-	-	-	1	41	42
Lkw bis 3,5t	-	-	-	8	3	11
Lkw über 3,5t	-	-	-	4	2	6
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	3	-	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	5	-	5	785	2	787
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	21	-	21
Fußgänger	5	-	5	132	-	132
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	1
Verunglückte insgesamt	15	1	16	1.778	283	2.061

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Wien

Verkehrsarten	Getötete			Verletzte		
	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men	Lenker bzw. Fuß- gänger	Mitfahrer	zusam- men
Einspurige Krafträder	2	-	2	613	29	642
davon						
Moped	-	-	-	104	10	114
Motorrad	2	-	2	509	19	528
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	5	2	7
Pkw	2	-	2	1.405	631	2.036
Omnibus	-	-	-	2	120	122
Lkw bis 3,5t	2	-	2	75	23	98
Lkw über 3,5t	-	-	-	3	-	3
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	2	1	3
Straßenbahn	-	-	-	3	63	66
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	1.261	5	1.266
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	42	2	44
Fußgänger	6	-	6	874	-	874
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	2	1	3
Verunglückte insgesamt	12	-	12	4.287	877	5.164

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	59	70	2	68	7	61
1 02 Rust (Stadt)	3	3	-	3	1	2
1 03 Eisenstadt-Umgebung	125	162	3	159	42	117
1 04 Güssing	68	83	2	81	21	60
1 05 Jennersdorf	48	56	-	56	19	37
1 06 Mattersburg	55	66	3	63	12	51
1 07 Neusiedl am See	148	189	6	183	45	138
1 08 Oberpullendorf	65	73	1	72	9	63
1 09 Oberwart	117	142	1	141	44	97
Burgenland	688	844	18	826	200	626
2 01 Klagenfurt (Stadt)	578	709	-	709	71	638
2 02 Villach (Stadt)	310	378	4	374	65	309
2 03 Hermagor	62	72	1	71	23	48
2 04 Klagenfurt (Land)	249	309	3	306	70	236
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	182	221	-	221	56	165
2 06 Spittal a./d. Drau	264	333	6	327	93	234
2 07 Villach (Land)	250	310	6	304	88	216
2 08 Völkermarkt	177	219	4	215	38	177
2 09 Wolfsberg	294	346	6	340	81	259
2 10 Feldkirchen	150	184	5	179	36	143
Kärnten	2.516	3.081	35	3.046	621	2.425
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	123	135	-	135	21	114
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	211	260	-	260	42	218
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	50	-	50	7	43
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	173	219	1	218	25	193
3 05 Amstetten	448	577	5	572	91	481
3 06 Baden	464	591	7	584	86	498
3 07 Bruck a./d. Leitha	312	379	4	375	84	291
3 08 Gänserndorf	324	412	12	400	56	344
3 09 Gmünd	122	157	3	154	36	118
3 10 Hollabrunn	170	217	4	213	55	158
3 11 Horn	121	164	2	162	33	129
3 12 Korneuburg	276	342	1	341	66	275
3 13 Krems (Land)	186	231	5	226	47	179
3 14 Lilienfeld	122	154	1	153	46	107

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
3 15 Melk	280	352	2	350	84	266
3 16 Mistelbach	241	287	4	283	57	226
3 17 Mödling	502	588	3	585	95	490
3 18 Neunkirchen	293	375	5	370	73	297
3 19 Sankt Pölten (Land)	470	576	8	568	99	469
3 20 Scheibbs	150	177	1	176	51	125
3 21 Tulln	360	422	7	415	78	337
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	107	127	-	127	28	99
3 23 Wiener Neustadt (Land)	222	294	5	289	52	237
3 25 Zwettl	143	195	10	185	49	136
Niederösterreich	5.863	7.281	90	7.191	1.361	5.830
4 01 Stadt Linz	795	988	5	983	114	869
4 02 Stadt Steyr	163	195	1	194	25	169
4 03 Stadt Wels	278	375	-	375	47	328
4 04 Braunau	492	636	6	630	105	525
4 05 Eferding	133	177	1	176	25	151
4 06 Freistadt	189	237	5	232	40	192
4 07 Gmunden	362	485	6	479	106	373
4 08 Grieskirchen	185	257	5	252	44	208
4 09 Kirchdorf	181	222	-	222	53	169
4 10 Linz (Land)	531	708	5	703	76	627
4 11 Perg	244	326	4	322	62	260
4 12 Ried	266	348	4	344	69	275
4 13 Rohrbach	175	230	4	226	59	167
4 14 Schärding	206	263	3	260	65	195
4 15 Steyr (Land)	210	264	10	254	55	199
4 16 Urfahr-Umgebung	279	386	1	385	69	316
4 17 Vöcklabruck	474	618	1	617	113	504
4 18 Wels (Land)	275	387	6	381	62	319
Oberösterreich	5.438	7.102	67	7.035	1.189	5.846
5 01 Salzburg (Stadt)	884	1.068	2	1.066	174	892
5 02 Hallein	188	212	3	209	30	179
5 03 Salzburg-Umgebung	584	718	16	702	127	575
5 04 Sankt Johann im Pongau	261	317	3	314	77	237
5 05 Tamsweg	62	81	-	81	29	52

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
5 06 Zell am See	333	423	4	419	114	305
Salzburg	2.312	2.819	28	2.791	551	2.240
6 01 Graz (Stadt)	1.287	1.533	3	1.530	192	1.338
6 03 Deutschlandsberg	226	295	3	292	55	237
6 06 Graz-Umgebung	554	694	8	686	125	561
6 10 Leibnitz	323	403	2	401	72	329
6 11 Leoben	156	181	-	181	31	150
6 12 Liezen	313	412	8	404	120	284
6 14 Murau	86	114	-	114	39	75
6 16 Voitsberg	163	202	4	198	51	147
6 17 Weiz	325	403	3	400	87	313
6 20 Murtal	207	266	3	263	47	216
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	299	372	5	367	83	284
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	311	415	5	410	101	309
6 23 Südoststeiermark	276	338	8	330	77	253
Steiermark	4.526	5.628	52	5.576	1.080	4.496
7 01 Innsbruck (Stadt)	794	961	5	956	185	771
7 02 Imst	258	325	5	320	65	255
7 03 Innsbruck (Land)	594	714	4	710	115	595
7 04 Kitzbühel	317	388	1	387	88	299
7 05 Kufstein	426	535	4	531	127	404
7 06 Landeck	145	190	2	188	41	147
7 07 Lienz	225	280	1	279	54	225
7 08 Reutte	176	212	2	210	55	155
7 09 Schwaz	386	461	2	459	88	371
Tirol	3.321	4.066	26	4.040	818	3.222
8 01 Bludenz	220	261	3	258	59	199
8 02 Bregenz (Bezirk)	600	705	3	702	114	588
8 03 Dornbirn	501	596	5	591	77	514
8 04 Feldkirch	435	515	5	510	102	408
Vorarlberg	1.756	2.077	16	2.061	352	1.709
9 01 Innere Stadt	206	239	-	239	26	213
9 02 Leopoldstadt	251	324	-	324	17	307
9 03 Landstraße	180	214	-	214	14	200

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
9 04 Wieden	95	105	-	105	9	96
9 05 Margareten	128	145	-	145	11	134
9 06 Mariahilf	98	115	-	115	20	95
9 07 Neubau	96	110	-	110	15	95
9 08 Josefstadt	46	51	-	51	5	46
9 09 Alsergrund	144	165	-	165	15	150
9 10 Favoriten	369	483	2	481	35	446
9 11 Simmering	150	186	-	186	18	168
9 12 Meidling	196	244	1	243	28	215
9 13 Hietzing	117	145	-	145	9	136
9 14 Penzing	173	208	1	207	17	190
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	179	202	-	202	21	181
9 16 Ottakring	254	302	-	302	22	280
9 17 Hernals	124	142	-	142	14	128
9 18 Währing	106	118	1	117	12	105
9 19 Döbling	193	235	3	232	18	214
9 20 Brigittenau	153	180	1	179	26	153
9 21 Floridsdorf	311	387	-	387	42	345
9 22 Donaustadt	455	601	2	599	50	549
9 23 Liesing	226	275	1	274	34	240
Wien	4.250	5.176	12	5.164	478	4.686
Österreich	30.670	38.074	344	37.730	6.650	31.080

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	19	2	22	43	-	2	7	4	3	16	59
1 02 Rust (Stadt)	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3
1 03 Eisenstadt-Umgebung	16	12	16	44	11	3	29	24	14	81	125
1 04 Güssing	12	13	19	44	-	-	9	8	7	24	68
1 05 Jennersdorf	7	2	7	16	-	-	15	9	8	32	48
1 06 Mattersburg	7	14	11	32	-	6	4	10	3	23	55
1 07 Neusiedl am See	22	10	36	68	15	-	21	16	28	80	148
1 08 Oberpullendorf	13	7	4	24	-	1	13	17	10	41	65
1 09 Oberwart	5	19	25	49	3	-	25	24	16	68	117
Burgenland	101	79	140	320	29	12	124	113	90	368	688
2 01 Klagenfurt (Stadt)	166	24	348	538	5	1	19	12	3	40	578
2 02 Villach (Stadt)	69	11	179	259	14	-	18	16	3	51	310
2 03 Hermagor	8	4	11	23	-	-	20	4	15	39	62
2 04 Klagenfurt (Land)	20	27	45	92	13	5	36	60	43	157	249
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	18	17	36	71	-	5	41	38	27	111	182
2 06 Spittal a./d. Drau	42	16	55	113	15	-	72	15	49	151	264
2 07 Villach (Land)	27	29	49	105	24	-	36	45	40	145	250
2 08 Völkermarkt	14	13	37	64	6	-	41	33	33	113	177
2 09 Wolfsberg	34	20	80	134	25	-	34	39	62	160	294
2 10 Feldkirchen	9	8	40	57	-	-	35	27	31	93	150
Kärnten	407	169	880	1.456	102	11	352	289	306	1.060	2.516
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	19	14	64	97	-	4	18	2	2	26	123
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	41	36	97	174	9	9	7	9	3	37	211
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	14	3	10	27	-	-	5	6	5	16	43
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	35	4	111	150	8	1	9	2	3	23	173
3 05 Amstetten	32	68	76	176	28	-	82	112	50	272	448
3 06 Baden	86	63	121	270	76	-	46	54	18	194	464
3 07 Bruck an der Leitha	50	49	65	164	29	10	44	47	18	148	312
3 08 Gänserndorf	59	35	73	167	1	3	43	87	23	157	324
3 09 Gmünd	12	22	15	49	-	-	28	36	9	73	122
3 10 Hollabrunn	24	29	26	79	-	3	26	54	8	91	170
3 11 Horn	16	13	22	51	-	-	35	31	4	70	121
3 12 Korneuburg	32	34	76	142	28	15	23	45	23	134	276
3 13 Krems (Land)	9	30	30	69	-	1	63	38	15	117	186
3 14 Lilienfeld	18	3	17	38	-	-	59	18	7	84	122
3 15 Melk	33	39	34	106	40	-	61	51	22	174	280

Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
3 16 Mistelbach	14	45	45	104	16	3	34	67	17	137	241
3 17 Mödling	85	63	178	326	77	13	38	31	17	176	502
3 18 Neunkirchen	41	46	69	156	16	8	39	55	19	137	293
3 19 Sankt Pölten Land	71	78	65	214	61	13	48	109	25	256	470
3 20 Scheibbs	16	14	23	53	-	-	50	28	19	97	150
3 21 Tulln	33	55	123	211	1	8	37	78	25	149	360
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	7	21	9	37	-	-	21	34	15	70	107
3 23 Wiener Neustadt (Land)	16	23	35	74	24	1	40	57	26	148	222
3 25 Zwettl	7	15	17	39	-	-	37	54	13	104	143
Niederösterreich	770	802	1.401	2.973	414	92	893	1.105	386	2.890	5.863
4 01 Stadt Linz	182	15	515	712	61	-	14	1	7	83	795
4 02 Stadt Steyr	61	6	85	152	-	-	5	1	5	11	163
4 03 Stadt Wels	75	24	151	250	19	-	4	2	3	28	278
4 04 Braunau	39	58	113	210	-	-	102	121	59	282	492
4 05 Eferding	14	16	12	42	-	-	43	22	26	91	133
4 06 Freistadt	11	5	26	42	1	5	58	58	25	147	189
4 07 Gmunden	35	22	105	162	25	-	86	42	47	200	362
4 08 Grieskirchen	8	25	27	60	15	-	44	40	26	125	185
4 09 Kirchdorf	14	8	27	49	11	-	31	55	35	132	181
4 10 Linz (Land)	37	71	138	246	54	-	98	91	42	285	531
4 11 Perg	14	37	56	107	-	-	70	44	23	137	244
4 12 Ried	26	25	56	107	8	-	38	84	29	159	266
4 13 Rohrbach	1	10	21	32	-	-	45	63	35	143	175
4 14 Schärding	9	23	35	67	4	-	37	67	31	139	206
4 15 Steyr (Land)	15	26	31	72	-	-	56	50	32	138	210
4 16 Urfahr-Umgebung	11	20	53	84	10	-	76	62	47	195	279
4 17 Vöcklabruck	67	28	119	214	25	-	97	78	60	260	474
4 18 Wels (Land)	6	30	61	97	33	-	56	64	25	178	275
Oberösterreich	625	449	1.631	2.705	266	5	960	945	557	2.733	5.438
5 01 Salzburg (Stadt)	252	43	571	866	15	-	1	1	1	18	884
5 02 Hallein	24	18	76	118	6	-	26	17	21	70	188
5 03 Salzburg-Umgebung	51	62	173	286	32	-	86	102	78	298	584
5 04 Sankt Johann im Pongau	28	5	73	106	24	-	70	25	36	155	261
5 05 Tamsweg	5	6	16	27	3	-	16	11	5	35	62
5 06 Zell am See	41	17	106	164	-	-	88	26	55	169	333
Salzburg	401	151	1.015	1.567	80	-	287	182	196	745	2.312

Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
6 01 Graz (Stadt)	350	61	858	1.269	11	-	3	1	3	18	1.287
6 03 Deutschlandsberg	7	20	43	70	2	-	58	58	38	156	226
6 06 Graz-Umgebung	53	101	131	285	66	10	43	85	65	269	554
6 10 Leibnitz	46	40	51	137	19	-	53	74	40	186	323
6 11 Leoben	30	9	64	103	16	13	15	5	4	53	156
6 12 Liezen	18	26	68	112	10	-	91	46	54	201	313
6 14 Murau	8	3	9	20	-	-	34	20	12	66	86
6 16 Voitsberg	8	21	36	65	12	-	32	21	33	98	163
6 17 Weiz	27	18	87	132	13	-	89	44	47	193	325
6 20 Murtal	5	44	60	109	-	10	39	28	21	98	207
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	47	31	80	158	1	32	37	47	24	141	299
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	18	23	39	80	31	-	54	74	72	231	311
6 23 Südoststeiermark	17	38	46	101	-	-	45	88	42	175	276
Steiermark	634	435	1.572	2.641	181	65	593	591	455	1.885	4.526
7 01 Innsbruck (Stadt)	118	24	609	751	25	-	4	11	3	43	794
7 02 Imst	30	23	65	118	5	-	53	42	40	140	258
7 03 Innsbruck (Land)	72	68	228	368	39	-	60	55	72	226	594
7 04 Kitzbühel	57	19	110	186	-	-	52	29	50	131	317
7 05 Kufstein	53	29	165	247	21	-	51	45	62	179	426
7 06 Landeck	22	7	35	64	4	9	27	21	20	81	145
7 07 Lienz	24	19	70	113	-	-	29	9	74	112	225
7 08 Reutte	21	11	50	82	-	-	38	39	17	94	176
7 09 Schwaz	31	57	133	221	7	-	45	38	75	165	386
Tirol	428	257	1.465	2.150	101	9	359	289	413	1.171	3.321
8 01 Bludenz	33	30	77	140	9	4	25	22	20	80	220
8 02 Bregenz (Bezirk)	149	88	242	479	21	-	41	34	25	121	600
8 03 Dornbirn	146	45	230	421	16	-	26	22	16	80	501
8 04 Feldkirch	85	136	137	358	18	-	9	35	15	77	435
Vorarlberg	413	299	686	1.398	64	4	101	113	76	358	1.756
9 01 Innere Stadt	30	-	176	206	-	-	-	-	-	-	206
9 02 Leopoldstadt	66	-	149	215	36	-	-	-	-	36	251
9 03 Landstraße	52	-	112	164	16	-	-	-	-	16	180
9 04 Wieden	14	-	81	95	-	-	-	-	-	-	95
9 05 Margareten	51	-	77	128	-	-	-	-	-	-	128
9 06 Mariahilf	46	-	52	98	-	-	-	-	-	-	98
9 07 Neubau	44	-	52	96	-	-	-	-	-	-	96

Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- samt
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
9 08 Josefstadt	12	-	34	46	-	-	-	-	-	-	46
9 09 Alsergrund	46	-	98	144	-	-	-	-	-	-	144
9 10 Favoriten	94	-	248	342	24	3	-	-	-	27	369
9 11 Simmering	45	-	96	141	8	-	-	-	1	9	150
9 12 Meidling	101	-	94	195	1	-	-	-	-	1	196
9 13 Hietzing	24	-	92	116	1	-	-	-	-	1	117
9 14 Penzing	38	-	133	171	1	-	-	-	1	2	173
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	45	-	134	179	-	-	-	-	-	-	179
9 16 Ottakring	61	-	193	254	-	-	-	-	-	-	254
9 17 Hernals	15	-	109	124	-	-	-	-	-	-	124
9 18 Währing	26	-	80	106	-	-	-	-	-	-	106
9 19 Döbling	20	-	168	188	2	-	-	-	3	5	193
9 20 Brigittenau	40	-	106	146	7	-	-	-	-	7	153
9 21 Floridsdorf	102	-	191	293	18	-	-	-	-	18	311
9 22 Donaustadt	122	-	289	411	37	5	1	-	1	44	455
9 23 Liesing	87	-	132	219	7	-	-	-	-	7	226
Wien	1.181	-	2.896	4.077	158	8	1	-	6	173	4.250
Österreich	4.960	2.641	11.686	19.287	1.395	206	3.670	3.627	2.485	11.383	30.670

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	21	3	24	48	-	2	10	4	4	20	68
1 02 Rust (Stadt)	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3
1 03 Eisenstadt-Umgebung	22	13	17	52	12	7	39	36	13	107	159
1 04 Güssing	18	16	18	52	-	-	15	7	7	29	81
1 05 Jennersdorf	7	2	8	17	-	-	19	11	9	39	56
1 06 Mattersburg	7	16	11	34	-	8	5	13	3	29	63
1 07 Neusiedl am See	29	12	38	79	23	-	25	22	34	104	183
1 08 Oberpullendorf	15	9	4	28	-	1	15	17	11	44	72
1 09 Oberwart	5	22	33	60	6	-	28	30	17	81	141
Burgenland	124	93	153	370	41	18	157	141	99	456	826
2 01 Klagenfurt (Stadt)	207	31	417	655	7	2	27	15	3	54	709
2 02 Villach (Stadt)	93	18	200	311	16	-	27	18	2	63	374
2 03 Hermagor	9	4	11	24	-	-	28	5	14	47	71
2 04 Klagenfurt (Land)	26	34	52	112	21	7	45	75	46	194	306
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	22	19	42	83	-	6	52	48	32	138	221
2 06 Spittal a./d. Drau	48	18	58	124	19	-	105	21	58	203	327
2 07 Villach (Land)	32	36	54	122	32	-	46	56	48	182	304
2 08 Völkermarkt	20	18	38	76	7	-	54	39	39	139	215
2 09 Wolfsberg	40	26	84	150	31	-	42	48	69	190	340
2 10 Feldkirchen	12	8	45	65	-	-	44	34	36	114	179
Kärnten	509	212	1.001	1.722	133	15	470	359	347	1.324	3.046
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	20	14	69	103	-	8	19	2	3	32	135
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	56	46	105	207	14	11	13	12	3	53	260
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	16	5	10	31	-	-	5	8	6	19	50
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	49	4	137	190	10	1	11	3	3	28	218
3 05 Amstetten	40	83	79	202	47	-	121	143	59	370	572
3 06 Baden	101	76	130	307	128	-	69	60	20	277	584
3 07 Bruck an der Leitha	61	58	75	194	45	12	50	52	22	181	375
3 08 Gänserndorf	80	41	83	204	3	4	59	106	24	196	400
3 09 Gmünd	12	29	16	57	-	-	46	42	9	97	154
3 10 Hollabrunn	27	36	26	89	-	5	47	64	8	124	213
3 11 Horn	22	16	28	66	-	-	53	39	4	96	162
3 12 Korneuburg	47	39	88	174	34	20	35	51	27	167	341
3 13 Krems (Land)	9	32	38	79	-	1	85	46	15	147	226
3 14 Lilienfeld	20	4	19	43	-	-	78	25	7	110	153
3 15 Melk	38	45	38	121	67	-	75	64	23	229	350

Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- sam
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
3 16 Mistelbach	16	53	48	117	21	3	37	87	18	166	283
3 17 Mödling	93	74	192	359	103	16	54	35	18	226	585
3 18 Neunkirchen	65	50	81	196	23	9	53	66	23	174	370
3 19 Sankt Pölten Land	79	94	73	246	80	22	61	135	24	322	568
3 20 Scheibbs	22	17	23	62	-	-	63	30	21	114	176
3 21 Tulln	37	66	136	239	1	10	47	89	29	176	415
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	7	22	9	38	-	-	32	40	17	89	127
3 23 Wiener Neustadt (Land)	22	28	39	89	44	3	60	66	27	200	289
3 25 Zwettl	7	15	21	43	-	-	47	80	15	142	185
Niederösterreich	946	947	1.563	3.456	620	125	1.220	1.345	425	3.735	7.191
4 01 Stadt Linz	253	22	604	879	78	-	15	2	9	104	983
4 02 Stadt Steyr	73	7	99	179	-	-	8	1	6	15	194
4 03 Stadt Wels	122	32	179	333	28	-	5	3	6	42	375
4 04 Braunau	57	67	133	257	-	-	150	154	69	373	630
4 05 Eferding	21	16	14	51	-	-	64	26	35	125	176
4 06 Freistadt	16	6	28	50	1	7	71	73	30	182	232
4 07 Gmunden	49	28	117	194	42	-	131	47	65	285	479
4 08 Grieskirchen	10	26	37	73	23	-	71	53	32	179	252
4 09 Kirchdorf	20	9	30	59	13	-	39	71	40	163	222
4 10 Linz (Land)	50	91	157	298	86	-	138	126	55	405	703
4 11 Perg	17	46	63	126	-	-	107	60	29	196	322
4 12 Ried	27	34	65	126	12	-	57	113	36	218	344
4 13 Rohrbach	1	13	25	39	-	-	76	71	40	187	226
4 14 Schärding	9	26	43	78	9	-	54	87	32	182	260
4 15 Steyr (Land)	17	32	32	81	-	-	73	63	37	173	254
4 16 Urfahr-Umgebung	16	24	60	100	19	-	117	90	59	285	385
4 17 Vöcklabruck	96	39	129	264	30	-	142	106	75	353	617
4 18 Wels (Land)	7	38	71	116	58	-	83	87	37	265	381
Oberösterreich	861	556	1.886	3.303	399	7	1.401	1.233	692	3.732	7.035
5 01 Salzburg (Stadt)	341	58	646	1.045	18	-	1	1	1	21	1.066
5 02 Hallein	26	18	77	121	9	-	34	19	26	88	209
5 03 Salzburg-Umgebung	64	68	185	317	49	-	115	135	86	385	702
5 04 Sankt Johann im Pongau	31	5	78	114	34	-	90	35	41	200	314
5 05 Tamsweg	11	6	17	34	3	-	24	15	5	47	81
5 06 Zell am See	51	19	116	186	-	-	142	34	57	233	419
Salzburg	524	174	1.119	1.817	113	-	406	239	216	974	2.791

Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
6 01 Graz (Stadt)	443	74	986	1.503	18	-	5	1	3	27	1.530
6 03 Deutschlandsberg	14	26	44	84	1	-	88	77	42	208	292
6 06 Graz-Umgebung	65	134	143	342	92	10	59	106	77	344	686
6 10 Leibnitz	54	49	57	160	26	-	67	104	44	241	401
6 11 Leoben	37	9	71	117	22	14	18	6	4	64	181
6 12 Liezen	31	37	72	140	25	-	126	57	56	264	404
6 14 Murau	17	4	9	30	-	-	46	24	14	84	114
6 16 Voitsberg	8	33	40	81	13	-	37	29	38	117	198
6 17 Weiz	30	19	97	146	17	-	117	68	52	254	400
6 20 Murtal	8	56	70	134	-	12	56	37	24	129	263
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	51	38	88	177	1	58	50	55	26	190	367
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	27	26	43	96	40	-	81	98	95	314	410
6 23 Südoststeiermark	20	44	47	111	-	-	62	111	46	219	330
Steiermark	805	549	1.767	3.121	255	94	812	773	521	2.455	5.576
7 01 Innsbruck (Stadt)	155	29	708	892	40	-	6	15	3	64	956
7 02 Imst	47	25	72	144	5	-	76	47	48	176	320
7 03 Innsbruck (Land)	90	79	249	418	53	-	78	80	81	292	710
7 04 Kitzbühel	67	20	117	204	-	-	86	41	56	183	387
7 05 Kufstein	66	36	184	286	33	-	80	51	81	245	531
7 06 Landeck	25	10	42	77	15	12	37	23	24	111	188
7 07 Lienz	38	21	80	139	-	-	50	9	81	140	279
7 08 Reutte	24	12	56	92	-	-	59	41	18	118	210
7 09 Schwaz	48	63	148	259	8	-	56	49	87	200	459
Tirol	560	295	1.656	2.511	154	12	528	356	479	1.529	4.040
8 01 Bludenz	40	34	85	159	15	4	33	24	23	99	258
8 02 Bregenz (Bezirk)	173	109	261	543	32	-	55	48	24	159	702
8 03 Dornbirn	180	55	245	480	26	-	36	33	16	111	591
8 04 Feldkirch	105	154	153	412	26	-	11	47	14	98	510
Vorarlberg	498	352	744	1.594	99	4	135	152	77	467	2.061
9 01 Innere Stadt	36	-	203	239	-	-	-	-	-	-	239
9 02 Leopoldstadt	85	-	190	275	49	-	-	-	-	49	324
9 03 Landstraße	63	-	130	193	21	-	-	-	-	21	214
9 04 Wieden	14	-	91	105	-	-	-	-	-	-	105
9 05 Margareten	58	-	87	145	-	-	-	-	-	-	145
9 06 Mariahilf	56	-	59	115	-	-	-	-	-	-	115
9 07 Neubau	49	-	61	110	-	-	-	-	-	-	110

Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- samt
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
9 08 Josefstadt	13	-	38	51	-	-	-	-	-	-	51
9 09 Alsergrund	53	-	112	165	-	-	-	-	-	-	165
9 10 Favoriten	133	-	307	440	38	3	-	-	-	41	481
9 11 Simmering	62	-	115	177	8	-	-	-	1	9	186
9 12 Meidling	133	-	109	242	1	-	-	-	-	1	243
9 13 Hietzing	31	-	111	142	3	-	-	-	-	3	145
9 14 Penzing	54	-	151	205	1	-	-	-	1	2	207
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	55	-	147	202	-	-	-	-	-	-	202
9 16 Ottakring	78	-	224	302	-	-	-	-	-	-	302
9 17 Hernals	19	-	123	142	-	-	-	-	-	-	142
9 18 Währing	30	-	87	117	-	-	-	-	-	-	117
9 19 Döbling	19	-	204	223	6	-	-	-	3	9	232
9 20 Brigittenau	49	-	118	167	12	-	-	-	-	12	179
9 21 Floridsdorf	123	-	240	363	24	-	-	-	-	24	387
9 22 Donaustadt	169	-	368	537	47	9	2	-	4	62	599
9 23 Liesing	100	-	161	261	13	-	-	-	-	13	274
Wien	1.482	-	3.436	4.918	223	12	2	-	9	246	5.164
Österreich	6.309	3.178	13.325	22.812	2.037	287	5.131	4.598	2.865	14.918	37.730

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2
1 02 Rust (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
1 04 Güssing	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	2
1 05 Jennersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 06 Mattersburg	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	3
1 07 Neusiedl am See	1	-	1	2	3	-	1	-	-	4	6
1 08 Oberpullendorf	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
1 09 Oberwart	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Burgenland	1	-	4	5	3	2	3	3	2	13	18
2 01 Klagenfurt (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 02 Villach (Stadt)	-	-	1	1	1	-	-	1	1	3	4
2 03 Hermagor	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
2 04 Klagenfurt (Land)	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	3
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 06 Spittal a./d. Drau	-	1	-	1	1	-	4	-	-	5	6
2 07 Villach (Land)	-	-	1	1	2	-	2	1	-	5	6
2 08 Völkermarkt	-	-	-	-	-	-	3	1	-	4	4
2 09 Wolfsberg	1	-	-	1	3	-	1	1	-	5	6
2 10 Feldkirchen	-	-	-	-	-	-	3	1	1	5	5
Kärnten	1	1	2	4	8	1	14	5	3	31	35
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
3 05 Amstetten	-	-	-	-	1	-	1	3	-	5	5
3 06 Baden	1	-	1	2	-	-	3	2	-	5	7
3 07 Bruck an der Leitha	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4
3 08 Gänserndorf	-	1	1	2	-	1	5	3	1	10	12
3 09 Gmünd	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	3
3 10 Hollabrunn	1	-	-	1	-	1	-	2	-	3	4
3 11 Horn	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
3 12 Korneuburg	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3 13 Krems (Land)	-	1	-	1	-	-	1	3	-	4	5
3 14 Lilienfeld	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3 15 Melk	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2

Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
3 16 Mistelbach	-	-	-	-	-	-	3	-	1	4	4
3 17 Mödling	1	1	-	2	1	-	-	-	-	1	3
3 18 Neunkirchen	-	2	-	2	-	-	1	1	1	3	5
3 19 Sankt Pölten Land	-	-	-	-	-	-	2	5	1	8	8
3 20 Scheibbs	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
3 21 Tulln	1	2	2	5	-	-	-	2	-	2	7
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 23 Wiener Neustadt (Land)	-	-	-	-	-	-	1	2	2	5	5
3 25 Zwettl	-	1	-	1	-	-	6	2	1	9	10
Niederösterreich	5	9	4	18	2	2	29	31	8	72	90
4 01 Stadt Linz	1	-	3	4	-	-	1	-	-	1	5
4 02 Stadt Steyr	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
4 03 Stadt Wels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 04 Braunau	1	-	-	1	-	-	3	1	1	5	6
4 05 Eferding	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
4 06 Freistadt	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5	5
4 07 Gmunden	-	-	-	-	2	-	3	-	1	6	6
4 08 Grieskirchen	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5	5
4 09 Kirchdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 10 Linz (Land)	1	1	1	3	1	-	-	1	-	2	5
4 11 Perg	-	-	2	2	-	-	1	-	1	2	4
4 12 Ried	-	-	1	1	-	-	2	1	-	3	4
4 13 Rohrbach	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	4
4 14 Schärding	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3
4 15 Steyr (Land)	-	1	1	2	-	-	4	4	-	8	10
4 16 Urfahr-Umgebung	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
4 17 Vöcklabruck	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
4 18 Wels (Land)	-	1	-	1	1	-	2	2	-	5	6
Oberösterreich	3	3	9	15	5	-	22	21	4	52	67
5 01 Salzburg (Stadt)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
5 02 Hallein	1	-	-	1	-	-	1	-	1	2	3
5 03 Salzburg-Umgebung	1	1	4	6	1	-	3	4	2	10	16
5 04 Sankt Johann im Pongau	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3	3
5 05 Tamsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 06 Zell am See	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	4
Salzburg	4	1	4	9	3	-	7	4	5	19	28

Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
6 01 Graz (Stadt)	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3
6 03 Deutschlandsberg	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3	3
6 06 Graz-Umgebung	1	3	-	4	-	-	1	2	1	4	8
6 10 Leibnitz	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
6 11 Leoben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 12 Liezen	-	1	-	1	-	-	5	-	2	7	8
6 14 Murau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 16 Voitsberg	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4	4
6 17 Weiz	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	3
6 20 Murtal	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	3
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	-	-	1	1	-	2	1	1	-	4	5
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5	5
6 23 Südoststeiermark	-	-	2	2	-	-	2	4	-	6	8
Steiermark	1	4	6	11	3	3	17	13	5	41	52
7 01 Innsbruck (Stadt)	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	5
7 02 Imst	-	1	-	1	-	-	2	-	2	4	5
7 03 Innsbruck (Land)	-	1	-	1	1	-	2	-	-	3	4
7 04 Kitzbühel	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
7 05 Kufstein	1	-	-	1	-	-	1	2	-	3	4
7 06 Landeck	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
7 07 Lienz	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
7 08 Reutte	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
7 09 Schwaz	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
Tirol	1	2	5	8	1	-	10	3	4	18	26
8 01 Bludenz	-	-	1	1	-	-	2	-	-	2	3
8 02 Bregenz (Bezirk)	-	-	1	1	-	-	1	-	1	2	3
8 03 Dornbirn	2	1	2	5	-	-	-	-	-	-	5
8 04 Feldkirch	-	1	-	1	-	-	-	3	1	4	5
Vorarlberg	2	2	4	8	-	-	3	3	2	8	16
9 01 Innere Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 02 Leopoldstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 03 Landstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 04 Wieden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 05 Margareten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 06 Mariahilf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 07 Neubau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt	
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen		
9 08 Josefstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 09 Alsergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 10 Favoriten	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	2
9 11 Simmering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 12 Meidling	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 13 Hietzing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 14 Penzing	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 16 Ottakring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 17 Hernals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 18 Währing	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 19 Döbling	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3
9 20 Brigittenau	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
9 21 Floridsdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 22 Donaustadt	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
9 23 Liesing	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Wien	5	-	6	11	1	-	-	-	-	-	1	12
Österreich	23	22	44	89	26	8	105	83	33	255	344	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
1 01 Eisenstadt (Stadt)	59	68	2	2	2	-	4	4	-
1 02 Rust (Stadt)	3	3	-	1	1	-	-	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	125	159	3	6	7	-	9	11	1
1 04 Güssing	68	81	2	4	5	-	4	4	-
1 05 Jennersdorf	48	56	-	2	2	-	4	5	-
1 06 Mattersburg	55	63	3	-	-	-	10	13	-
1 07 Neusiedl am See	148	183	6	10	9	-	13	15	-
1 08 Oberpullendorf	65	72	1	1	1	-	4	5	-
1 09 Oberwart	117	141	1	12	12	-	14	17	-
Burgenland	688	826	18	38	39	-	62	74	1
2 01 Klagenfurt (Stadt)	578	709	-	44	44	-	45	54	-
2 02 Villach (Stadt)	310	374	4	24	24	-	23	30	-
2 03 Hermagor	62	71	1	5	5	-	2	2	-
2 04 Klagenfurt (Land)	249	306	3	14	15	-	14	15	1
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	182	221	-	7	7	-	14	20	-
2 06 Spittal a./d. Drau	264	327	6	20	21	1	17	20	-
2 07 Villach (Land)	250	304	6	15	15	-	11	18	1
2 08 Völkermarkt	177	215	4	14	14	-	23	26	-
2 09 Wolfsberg	294	340	6	23	23	-	14	16	-
2 10 Feldkirchen	150	179	5	11	10	-	10	12	-
Kärnten	2.516	3.046	35	177	178	1	173	213	2
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	123	135	-	4	4	-	15	17	-
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	211	260	-	11	12	-	5	7	-
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	50	-	1	1	-	-	-	-
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	173	218	1	18	21	-	6	7	-
3 05 Amstetten	448	572	5	41	43	-	41	54	1
3 06 Baden	464	584	7	24	28	-	32	44	-
3 07 Bruck an der Leitha	312	375	4	16	15	-	17	19	-
3 08 Gänserndorf	324	400	12	23	28	-	36	43	1
3 09 Gmünd	122	154	3	8	8	-	12	15	-
3 10 Hollabrunn	170	213	4	8	9	-	13	14	2
3 11 Horn	121	162	2	6	6	-	6	7	1
3 12 Korneuburg	276	341	1	15	17	-	12	14	-

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
3 13 Krems (Land)	186	226	5	10	14	-	15	18	-
3 14 Lilienfeld	122	153	1	6	5	-	3	3	-
3 15 Melk	280	350	2	12	15	-	24	27	-
3 16 Mistelbach	241	283	4	15	16	-	13	20	-
3 17 Mödling	502	585	3	29	30	-	32	35	-
3 18 Neunkirchen	293	370	5	14	14	-	27	30	1
3 19 Sankt Pölten Land	470	568	8	33	36	-	30	37	-
3 20 Scheibbs	150	176	1	8	8	-	5	6	-
3 21 Tulln	360	415	7	25	24	-	23	25	-
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	107	127	-	2	1	-	5	9	-
3 23 Wiener Neustadt (Land)	222	289	5	10	10	-	12	13	-
3 25 Zwettl	143	185	10	8	10	-	11	17	1
Niederösterreich	5.863	7.191	90	347	375	-	395	481	7
4 01 Stadt Linz	795	983	5	47	53	-	44	56	-
4 02 Stadt Steyr	163	194	1	10	10	-	3	3	-
4 03 Stadt Wels	278	375	-	17	21	-	9	9	-
4 04 Braunau	492	630	6	35	37	-	45	56	1
4 05 Eferding	133	176	1	10	11	-	10	10	-
4 06 Freistadt	189	232	5	9	12	-	10	12	-
4 07 Gmunden	362	479	6	28	30	-	32	43	-
4 08 Grieskirchen	185	252	5	13	19	-	13	18	-
4 09 Kirchdorf	181	222	-	9	9	-	13	17	-
4 10 Linz (Land)	531	703	5	43	51	-	35	51	-
4 11 Perg	244	322	4	16	16	-	20	28	-
4 12 Ried	266	344	4	14	15	-	23	28	1
4 13 Rohrbach	175	226	4	11	18	-	16	19	-
4 14 Schärding	206	260	3	15	19	-	14	14	1
4 15 Steyr (Land)	210	254	10	6	6	-	16	18	2
4 16 Urfahr-Umgebung	279	385	1	17	25	-	21	25	-
4 17 Vöcklabruck	474	617	1	39	42	-	37	43	-
4 18 Wels (Land)	275	381	6	18	23	-	21	23	-
Oberösterreich	5.438	7.035	67	357	417	-	382	473	5
5 01 Salzburg (Stadt)	884	1.066	2	68	65	-	67	81	-

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
5 02 Hallein	188	209	3	13	13	-	11	12	-
5 03 Salzburg-Umgebung	584	702	16	40	43	-	49	64	1
5 04 Sankt Johann im Pongau	261	314	3	20	21	-	38	43	-
5 05 Tamsweg	62	81	-	7	7	-	3	3	-
5 06 Zell am See	333	419	4	25	24	-	33	45	-
Salzburg	2.312	2.791	28	173	173	-	201	248	1
6 01 Graz (Stadt)	1.287	1.530	3	65	72	-	59	69	1
6 03 Deutschlandsberg	226	292	3	16	18	-	19	23	-
6 06 Graz-Umgebung	554	686	8	41	43	-	43	62	-
6 10 Leibnitz	323	401	2	14	16	-	24	30	-
6 11 Leoben	156	181	-	9	9	-	12	13	-
6 12 Liezen	313	404	8	25	30	-	36	48	3
6 14 Murau	86	114	-	5	4	-	8	12	-
6 16 Voitsberg	163	198	4	6	6	-	20	24	1
6 17 Weiz	325	400	3	21	23	-	30	38	-
6 20 Murtal	207	263	3	15	17	-	22	27	-
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	299	367	5	25	29	-	19	25	-
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	311	410	5	16	16	-	36	54	-
6 23 Südoststeiermark	276	330	8	11	10	-	29	35	1
Steiermark	4.526	5.576	52	269	293	-	357	460	6
7 01 Innsbruck (Stadt)	794	956	5	41	43	-	36	40	-
7 02 Imst	258	320	5	12	12	-	11	11	1
7 03 Innsbruck (Land)	594	710	4	50	54	-	25	30	-
7 04 Kitzbühel	317	387	1	19	23	-	25	30	-
7 05 Kufstein	426	531	4	36	38	-	37	52	3
7 06 Landeck	145	188	2	17	20	-	5	7	-
7 07 Lienz	225	279	1	29	28	-	20	26	-
7 08 Reutte	176	210	2	10	11	-	12	13	-
7 09 Schwaz	386	459	2	25	25	1	32	42	-
Tirol	3.321	4.040	26	239	254	1	203	251	4
8 01 Bludenz	220	258	3	18	18	-	18	17	1
8 02 Bregenz (Bezirk)	600	702	3	55	55	-	59	62	-
8 03 Dornbirn	501	591	5	51	51	-	35	43	-

Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern ¹⁾			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
8 04 Feldkirch	435	510	5	31	30	-	28	33	-
Vorarlberg	1.756	2.061	16	155	154	-	140	155	1
9 01 Innere Stadt	206	239	-	5	5	-	5	6	-
9 02 Leopoldstadt	251	324	-	22	24	-	7	9	-
9 03 Landstraße	180	214	-	6	6	-	7	8	-
9 04 Wieden	95	105	-	1	1	-	3	3	-
9 05 Margareten	128	145	-	6	6	-	2	2	-
9 06 Mariahilf	98	115	-	4	4	-	8	9	-
9 07 Neubau	96	110	-	-	-	-	5	6	-
9 08 Josefstadt	46	51	-	1	1	-	3	3	-
9 09 Alsergrund	144	165	-	5	5	-	4	4	-
9 10 Favoriten	369	481	2	25	26	-	18	28	-
9 11 Simmering	150	186	-	15	16	-	7	12	-
9 12 Meidling	196	243	1	11	12	-	7	8	-
9 13 Hietzing	117	145	-	2	2	-	4	4	-
9 14 Penzing	173	207	1	16	16	-	6	6	-
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	179	202	-	11	11	-	12	14	-
9 16 Ottakring	254	302	-	14	14	-	7	11	-
9 17 Hernals	124	142	-	9	9	-	5	5	-
9 18 Währing	106	117	1	8	9	-	1	1	-
9 19 Döbling	193	232	3	17	20	-	10	17	-
9 20 Brigittenau	153	179	1	15	15	-	5	6	-
9 21 Floridsdorf	311	387	-	31	28	-	9	13	-
9 22 Donaustadt	455	599	2	45	46	-	22	32	-
9 23 Liesing	226	274	1	19	20	-	11	13	-
Wien	4.250	5.164	12	288	296	-	168	220	-
Österreich	30.670	37.730	344	2.043	2.179	2	2.081	2.575	27

1) Unfälle, an denen Kinder (0 bis 14 Jahre) beteiligt waren.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verunglückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker	Mitfahrer	Fußgänger
1 01 Eisenstadt (Stadt)	59	1	70	2	7	61	53	10	7
1 02 Rust (Stadt)	3	-	3	-	1	2	3	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	125	2	162	3	42	117	135	21	6
1 04 Güssing	68	2	83	2	21	60	68	13	2
1 05 Jennersdorf	48	-	56	-	19	37	49	6	1
1 06 Mattersburg	55	3	66	3	12	51	56	7	3
1 07 Neusiedl am See	148	5	189	6	45	138	147	31	11
1 08 Oberpullendorf	65	1	73	1	9	63	63	7	3
1 09 Oberwart	117	1	142	1	44	97	119	19	4
Burgenland	688	15	844	18	200	626	693	114	37
2 01 Klagenfurt (Stadt)	578	-	709	-	71	638	557	105	47
2 02 Villach (Stadt)	310	4	378	4	65	309	293	55	30
2 03 Hermagor	62	1	72	1	23	48	55	12	5
2 04 Klagenfurt (Land)	249	3	309	3	70	236	260	40	9
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	182	-	221	-	56	165	175	31	15
2 06 Spittal a./d. Drau	264	5	333	6	93	234	255	57	21
2 07 Villach (Land)	250	6	310	6	88	216	249	50	11
2 08 Völkermarkt	177	4	219	4	38	177	181	32	6
2 09 Wolfsberg	294	4	346	6	81	259	302	36	8
2 10 Feldkirchen	150	5	184	5	36	143	151	19	14
Kärnten	2.516	32	3.081	35	621	2.425	2.478	437	166
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	123	-	135	-	21	114	111	12	12
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	211	-	260	-	42	218	199	48	13
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	-	50	-	7	43	39	8	3
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	173	1	219	1	25	193	154	46	19
3 05 Amstetten	448	5	577	5	91	481	453	103	21
3 06 Baden	464	6	591	7	86	498	465	96	30
3 07 Bruck an der Leitha	312	4	379	4	84	291	304	59	16
3 08 Gänserndorf	324	11	412	12	56	344	331	62	19
3 09 Gmünd	122	3	157	3	36	118	123	28	6
3 10 Hollabrunn	170	3	217	4	55	158	169	38	10
3 11 Horn	121	2	164	2	33	129	129	33	2
3 12 Korneuburg	276	1	342	1	66	275	286	41	15
3 13 Krems (Land)	186	5	231	5	47	179	185	37	9

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker	Mit- fahrer	Fuß- gänger
3 14 Lilienfeld	122	1	154	1	46	107	133	18	3
3 15 Melk	280	2	352	2	84	266	278	62	12
3 16 Mistelbach	241	4	287	4	57	226	229	49	9
3 17 Mödling	502	3	588	3	95	490	468	77	43
3 18 Neunkirchen	293	4	375	5	73	297	288	69	18
3 19 Sankt Pölten (Land)	470	7	576	8	99	469	470	87	19
3 20 Scheibbs	150	1	177	1	51	125	150	20	7
3 21 Tulln	360	7	422	7	78	337	339	53	30
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	107	-	127	-	28	99	111	10	6
3 23 Wiener Neustadt (Land)	222	5	294	5	52	237	233	53	8
3 25 Zwettl	143	10	195	10	49	136	148	37	10
Niederösterreich	5.863	85	7.281	90	1.361	5.830	5.795	1.146	340
4 01 Stadt Linz	795	5	988	5	114	869	704	178	106
4 02 Stadt Steyr	163	1	195	1	25	169	153	25	17
4 03 Stadt Wels	278	-	375	-	47	328	254	84	37
4 04 Braunau	492	6	636	6	105	525	507	106	23
4 05 Eferding	133	1	177	1	25	151	145	24	8
4 06 Freistadt	189	5	237	5	40	192	190	40	7
4 07 Gmunden	362	5	485	6	106	373	371	98	16
4 08 Grieskirchen	185	4	257	5	44	208	199	52	6
4 09 Kirchdorf	181	-	222	-	53	169	185	31	6
4 10 Linz (Land)	531	5	708	5	76	627	529	137	42
4 11 Perg	244	4	326	4	62	260	255	62	9
4 12 Ried	266	4	348	4	69	275	284	50	14
4 13 Rohrbach	175	4	230	4	59	167	190	31	9
4 14 Schärding	206	3	263	3	65	195	214	44	5
4 15 Steyr (Land)	210	9	264	10	55	199	221	31	12
4 16 Urfahr-Umgebung	279	1	386	1	69	316	295	71	20
4 17 Vöcklabruck	474	1	618	1	113	504	499	98	21
4 18 Wels (Land)	275	6	387	6	62	319	288	84	15
Oberösterreich	5.438	64	7.102	67	1.189	5.846	5.483	1.246	373
5 01 Salzburg (Stadt)	884	2	1.068	2	174	892	804	177	87
5 02 Hallein	188	3	212	3	30	179	175	20	17
5 03 Salzburg-Umgebung	584	14	718	16	127	575	587	103	28

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker	Mit- fahrer	Fuß- gänger
5 04 Sankt Johann im Pongau	261	3	317	3	77	237	249	56	12
5 05 Tamsweg	62	-	81	-	29	52	61	17	3
5 06 Zell am See	333	4	423	4	114	305	317	82	24
Salzburg	2.312	26	2.819	28	551	2.240	2.193	455	171
6 01 Graz (Stadt)	1.287	3	1.533	3	192	1.338	1.171	223	139
6 03 Deutschlandsberg	226	3	295	3	55	237	245	43	7
6 06 Graz-Umgebung	554	6	694	8	125	561	544	121	29
6 10 Leibnitz	323	2	403	2	72	329	340	60	3
6 11 Leoben	156	-	181	-	31	150	141	27	13
6 12 Liezen	313	8	412	8	120	284	308	81	23
6 14 Murau	86	-	114	-	39	75	92	18	4
6 16 Voitsberg	163	3	202	4	51	147	160	34	8
6 17 Weiz	325	3	403	3	87	313	332	60	11
6 20 Murtal	207	3	266	3	47	216	204	45	17
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	299	4	372	5	83	284	297	60	15
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	311	5	415	5	101	309	323	80	12
6 23 Südoststeiermark	276	6	338	8	77	253	271	58	9
Steiermark	4.526	46	5.628	52	1.080	4.496	4.428	910	290
7 01 Innsbruck (Stadt)	794	5	961	5	185	771	691	172	98
7 02 Imst	258	5	325	5	65	255	255	51	19
7 03 Innsbruck (Land)	594	4	714	4	115	595	557	117	40
7 04 Kitzbühel	317	1	388	1	88	299	313	53	22
7 05 Kufstein	426	4	535	4	127	404	428	74	33
7 06 Landeck	145	2	190	2	41	147	137	44	9
7 07 Lienz	225	1	280	1	54	225	232	38	10
7 08 Reutte	176	2	212	2	55	155	181	24	7
7 09 Schwaz	386	2	461	2	88	371	371	61	29
Tirol	3.321	26	4.066	26	818	3.222	3.165	634	267
8 01 Bludenz	220	3	261	3	59	199	207	34	20
8 02 Bregenz (Bezirk)	600	3	705	3	114	588	585	88	32
8 03 Dornbirn	501	5	596	5	77	514	461	86	49
8 04 Feldkirch	435	5	515	5	102	408	403	76	36
Vorarlberg	1.756	16	2.077	16	352	1.709	1.656	284	137
9 01 Innere Stadt	206	-	239	-	26	213	178	16	45

Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker	Mit- fahrer	Fuß- gänger
9 02 Leopoldstadt	251	-	324	-	17	307	226	61	37
9 03 Landstraße	180	-	214	-	14	200	150	26	38
9 04 Wieden	95	-	105	-	9	96	81	9	15
9 05 Margareten	128	-	145	-	11	134	98	20	27
9 06 Mariahilf	98	-	115	-	20	95	81	11	23
9 07 Neubau	96	-	110	-	15	95	77	14	19
9 08 Josefstadt	46	-	51	-	5	46	35	5	11
9 09 Alsergrund	144	-	165	-	15	150	123	17	25
9 10 Favoriten	369	2	483	2	35	446	296	117	70
9 11 Simmering	150	-	186	-	18	168	110	43	33
9 12 Meidling	196	1	244	1	28	215	154	41	49
9 13 Hietzing	117	-	145	-	9	136	94	30	21
9 14 Penzing	173	1	208	1	17	190	124	38	46
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	179	-	202	-	21	181	128	30	44
9 16 Ottakring	254	-	302	-	22	280	187	62	53
9 17 Hernals	124	-	142	-	14	128	96	24	22
9 18 Währing	106	1	118	1	12	105	76	19	23
9 19 Döbling	193	3	235	3	18	214	151	37	47
9 20 Brigittenau	153	1	180	1	26	153	120	24	36
9 21 Floridsdorf	311	-	387	-	42	345	259	64	64
9 22 Donaustadt	455	2	601	2	50	549	402	116	83
9 23 Liesing	226	1	275	1	34	240	173	53	49
Wien	4.250	12	5.176	12	478	4.686	3.419	877	880
Österreich	30.670	322	38.074	344	6.650	31.080	29.310	6.103	2.661

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.