



# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

mit Personenschaden

Herausgegeben von STATISTIK AUSTRIA



Wien 2022

## Auskünfte

Für schriftliche oder telefonische Anfragen steht Ihnen in der Statistik Austria der Allgemeine Auskunftsdienst unter der Adresse

Guglgasse 13  
1110 Wien  
Tel.: +43 1 711 28-7070  
E-mail: [info@statistik.gv.at](mailto:info@statistik.gv.at)  
Fax: +43 1 7128 7728

zur Verfügung.

## Herausgeber und Hersteller

STATISTIK AUSTRIA  
Bundesanstalt Statistik Österreich  
1110 Wien  
Guglgasse 13

## Für den Inhalt verantwortlich

DI Brigitte Alex  
Tel.: +43 1 711 28-7553  
E-mail: [brigitte.alex@statistik.gv.at](mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at)

Mag. Stefan Ortner  
Tel.: +43 1 711 28-8037  
E-mail: [stefan.ortner@statistik.gv.at](mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at)

## Umschlagfoto

©Halfpoint - stock.adobe.com

## Kommissionsverlag

Verlag Österreich GmbH  
1010 Wien  
Bäckerstraße 1  
Tel.: +43 1 610 77-0  
E-mail: [order@verlagoesterreich.at](mailto:order@verlagoesterreich.at)

ISBN 978-3-903393-24-0

Das Produkt und die darin enthaltenen Daten sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Bundesanstalt Statistik Österreich (STATISTIK AUSTRIA) vorbehalten. Bei richtiger Wiedergabe und mit korrekter Quellenangabe „STATISTIK AUSTRIA“ ist es gestattet, die Inhalte zu vervielfältigen, verbreiten, öffentlich zugänglich zu machen und sie zu bearbeiten. Bei auszugsweiser Verwendung, Darstellung von Teilen oder sonstiger Veränderung von Dateninhalten wie Tabellen, Grafiken oder Texten ist an geeigneter Stelle ein Hinweis anzubringen, dass die verwendeten Inhalte bearbeitet wurden.

Die Bundesanstalt Statistik Österreich sowie alle Mitwirkenden an der Publikation haben deren Inhalte sorgfältig recherchiert und erstellt. Fehler können dennoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Genannten übernehmen daher keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte, insbesondere übernehmen sie keinerlei Haftung für eventuelle unmittelbare oder mittelbare Schäden, die durch die direkte oder indirekte Nutzung der angebotenen Inhalte entstehen. Korrekturhinweise senden Sie bitte an die Redaktion.

© STATISTIK AUSTRIA

Artikelnummer: 20-5970-21

Verkaufspreis: € 35,00

**Wien 2022**

# Vorwort

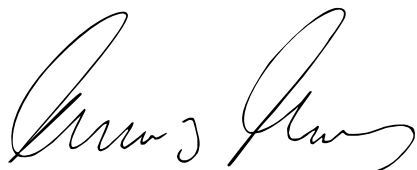
Auf Basis wissenschaftlich hochwertiger Statistiken und Analysen zeichnet Statistik Austria ein umfassendes und objektives Bild der österreichischen Gesellschaft und Wirtschaft. Mit den Zahlen und Daten liefert Statistik Austria die Grundlage für eine faktenorientierte öffentliche Debatte, die empirische Forschung und evidenzbasierte Entscheidungen in Gesellschaft, Politik und Wirtschaft, etwa zu den Herausforderungen und Weichenstellungen am Arbeitsmarkt, im Bildungswesen und in der Sozial- und Wirtschaftspolitik oder zu der nachhaltigen Finanzierung von Gesundheit, Pflege und Pensionen vor dem Hintergrund des demographischen Wandels.

Gegenstand der vorliegenden Publikation ist die Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Österreich, welche durch Statistik Austria seit 1961 erstellt und veröffentlicht wird.

Ziel und Zweck der Unfallstatistik ist die Bereitstellung wichtiger Datengrundlagen für die Unfallforschung und -prävention, wobei die Ergebnisse u. a. als Basis für Entwicklung und Evaluierung des aktuellen Österreichischen Verkehrssicherheitsprogrammes herangezogen werden. Darüber hinaus sind Daten zu unfall- und personenbezogenen Merkmalen Grundlage für konkrete Analysen und sicherheitsfördernde Maßnahmen im Bereich der Verkehrssicherheit und -politik.

Die vorliegende Publikation ist entsprechend den drei Merkmalsgruppen Unfall/Unfallort, unfallbeteiligte Verkehrsarten und unfallbeteiligte Personen gegliedert. Im umfangreichen Tabellenteil finden sich – entsprechend den drei Merkmalsgruppen – Detailergebnisse und ausführliche Zeitreihen zum Unfallgeschehen mit entsprechenden Bezugs- und Kennzahlen.

Diese Publikation ist auch elektronisch im Publikationskatalog der Statistik Austria unter <https://www.statistik.at/services/tools/services/publikationen> abrufbar.



Prof. Dr. Tobias Thomas

Fachstatistischer Generaldirektor der STATISTIK AUSTRIA

Wien, im Juni 2022



# Inhaltsverzeichnis

<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>17</b>
<b>Summary</b> .....	<b>18</b>
<b>1 Methodische Erläuterungen</b> .....	<b>21</b>
1.1 Rechtsgrundlagen und Veröffentlichungen .....	21
1.2 Historische Entwicklung und Ablauf der Erhebung .....	21
1.3 Definitionen .....	23
1.4 Struktur der Erhebungsmerkmale .....	26
1.5 Spezielle Auswertung: Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in .....	29
<b>2 Vorstellung der wichtigsten Ergebnisse</b> .....	<b>31</b>
2.1 Zeitliche Verteilung .....	31
2.1.1 Unfälle im Jahresverlauf .....	31
2.1.2 Unfälle im Wochenverlauf .....	32
2.2 Regionale Verteilung .....	33
2.2.1 Bundesland .....	33
2.2.2 Ortsgebiet/Freiland .....	34
2.2.3 Straßenarten .....	34
2.3 Unfallbeteiligte Personen .....	34
2.3.1 Geschlecht .....	34
2.3.2 Alter .....	35
2.3.3 Unfälle mit Kindern .....	36
2.3.4 Verletzungsgrad .....	36
2.4 Unfallbeteiligte Verkehrsarten .....	36
2.4.1 Unfälle mit Pkws .....	37
2.4.2 Unfälle mit einspurigen Krafträdern: Motorrad und Moped .....	38
2.4.3 Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern .....	38
2.4.4 Unfälle mit Fußgänger:innen .....	39
2.4.5 Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t) .....	40
2.4.6 Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t) .....	41
2.5 Alkoholunfälle .....	41
2.6 Vermutliche Hauptunfallursachen .....	43
2.7 Hauptunfallverursacher:innen .....	43
2.7.1 Alter und Geschlecht der Unfallverursacher:innen .....	44
2.7.2 Alleinunfälle .....	45
2.7.3 Unfälle mit Kindern als Verursacher:innen (0-14) .....	47
2.7.4 Unfälle mit Senior:innen als Verursacher:innen (65+) .....	47
2.8 Unfälle an Hitzetagen .....	47
2.9 Weiterführende Informationen .....	49

**Tabellen im Textteil**

Tabelle 1	Veröffentlichungstermine .....	21
Tabelle 2	Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) nach Verkehrsarten 2021 .....	43
Tabelle 3	Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in (HUV) nach Geschlecht und Altersklassen 2021 .....	44
Tabelle 4	Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) bei Alleinunfällen nach Verkehrsarten 2021 .....	45
Tabelle 5	Unfälle mit zwei Beteiligten nach der Verkehrsart des:der Unfallverursacher:in sowie des:der Nicht-Unfallverursacher:in 2021 .....	46
Tabelle 6	Übersicht Unfälle an Hitzetagen pro Bundesland Mai-September 2021 .....	48

**Grafiken**

Grafik 1	Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018 .....	22
Grafik 2	Merkmale und ihre Analysevariablen anhand eines Beispiels .....	27
Grafik 3	Unfälle, Verletzte und Getötete 2012 bis 2021 .....	31
Grafik 4	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 bis 2021, nach Kalenderwochen ...	32
Grafik 5	Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete 2021 nach Wochentagen .....	32
Grafik 6	Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner:innen 2021 nach Bundesländern .....	33
Grafik 7	Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner:innen 2021 nach Altersklassen .....	35
Grafik 8	Leicht und schwer Verletzte, Getötete 2021 nach Verkehrsarten bzw. Getötete je 1 Mio. Kraftfahrzeugsbestand .....	37
Grafik 9	Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2012 bis 2021	40
Grafik 10	Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2012 bis 2021 .....	41
Grafik 11	Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete bei Alkoholunfällen 2012 bis 2021 .....	42
Grafik 12	Abgrenzung der Unfälle mit genau einem:r Hauptunfallverursacher:in nach Teilsegmenten 2021 .....	45
Grafik 13	Ausschnitt aus der interaktiven Verkehrsunfallkarte 2021 .....	49

# TABELLEN

## Langzeitreihen / Übersichten

### Langzeitreihen

Tabelle 1	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand .....	59
Tabelle 2	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100).....	61
Tabelle 3	Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr .....	63

### Übersichten

Tabelle 4	Zeitreihe: Übersicht über Unfälle nach ausgewählten Merkmalen .....	65
Tabelle 5	Zeitreihe: Übersicht über Verletzte nach ausgewählten Merkmalen .....	66
Tabelle 6	Zeitreihe: Übersicht über Getötete nach ausgewählten Merkmalen.....	67
Tabelle 7	Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Verkehrsarten.....	68
Tabelle 8	Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Altersklassen .....	69
Tabelle 9	Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Bundesländern.....	70

## Unfall und Unfallort

### Bundesländer

Tabelle 10	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	73
Tabelle 11	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	74

### Wochentage und Tagesstunden

Tabelle 12	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden .....	75
------------	---	----

### Straßenarten

Tabelle 13	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Straßenarten.....	76
------------	---	----

### Gebiet: Ortsgebiet, Freiland

Tabelle 14	Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	77
Tabelle 15	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	78

### Witterungsverhältnisse, Niederschlag, Straßenzustand, Lichtverhältnisse

Tabelle 16	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Witterungsverhältnissen, Niederschlag, Straßenzustand, Lichtverhältnissen und Ortsgebiet, Freiland.....	79
------------	--	----

### **Vermutliche Hauptunfallursache**

Tabelle 17	Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland .....	80
Tabelle 18	Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland .....	81

### **Unfalltypenobergruppen**

Tabelle 19	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern .....	82
Tabelle 20	Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern .....	83
Tabelle 21	Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern .....	84
Tabelle 22	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	85
Tabelle 23	Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	86
Tabelle 24	Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	87
Tabelle 25	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Witterungsverhältnissen .....	88
Tabelle 26	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Niederschlag .....	88
Tabelle 27	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Straßenzustand .....	89
Tabelle 28	Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Lichtverhältnissen .....	89

### **Kennzeichnung der Unfallstelle**

Tabelle 29	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: Kreuzungen und kreuzungsfreie Straßenabschnitte .....	90
Tabelle 30	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: besondere Anlagen .....	91

### **Unfälle auf dem Schutzweg**

Tabelle 31	Unfälle mit Fußgängern, verletzte und getötete Fußgänger auf dem Schutzweg nach Bundesländern .....	92
Tabelle 32	Unfälle mit Fußgängern auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen .....	92
Tabelle 33	Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten, Verletzte und Getötete mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Bundesländern .....	93
Tabelle 34	Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen .....	93

### **Anlagen für den Radverkehr**

Tabelle 35	Unfälle mit Radfahrern, verletzte und getötete Radfahrer: Anlagen für den Radverkehr .....	94
------------	--	----

### **Tunnel / Baustelle / Eisenbahnkreuzung**

Tabelle 36	Unfälle, Verletzte und Getötete in Tunneln und Galerien / halboffene Tunneln nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	95
Tabelle 37	Unfälle, Verletzte und Getötete im Bereich von Baustellen nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	96
Tabelle 38	Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen (Kollisionen mit Eisenbahnen) nach Bundesländern bzw. Verkehrsarten .....	97

### **Unfälle mit Wild / Unfälle mit sonstigen Tieren**

Tabelle 39	Unfälle mit Wild und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden .....	98
Tabelle 40	Verunglückte bei Wildunfällen nach Monaten und Verkehrsarten .....	98



Tabelle 41	Unfälle mit sonstigen Tieren und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden .....	99
Tabelle 42	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren nach Monaten und Verkehrsarten.....	99

## Unfallbeteiligte Verkehrsarten

### Verkehrsarten

Tabelle 43	Zeitreihe: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten und an Unfällen beteiligte Verkehrsarten .....	103
Tabelle 44	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten.....	104
Tabelle 45	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten sowie Verunglückte nach Verkehrsarten und Bundesländern .....	105
Tabelle 46	Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Bundesländern .....	106
Tabelle 47	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	107
Tabelle 48	Verletzte und getötete Radfahrer nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer) .....	109
Tabelle 49	Verletzte und Getötete mit einspurigen Kfz nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer) .....	110
Tabelle 50	Verletzte und getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker und Mitfahrer) .....	111

### Unfälle mit Lkw / Omnibussen

Tabelle 51	Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	112
Tabelle 52	Unfälle mit schweren Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	113
Tabelle 53	Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten .....	114
Tabelle 54	Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten ...	115
Tabelle 55	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten....	115
Tabelle 56	Zeitreihe: Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	116
Tabelle 57	Unfälle mit leichten Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	117
Tabelle 58	Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten .....	118
Tabelle 59	Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten .....	119
Tabelle 60	Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	119
Tabelle 61	Zeitreihe: Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	120
Tabelle 62	Unfälle mit Omnibussen und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden.....	121
Tabelle 63	Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten .....	122
Tabelle 64	Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten.....	123
Tabelle 65	Getötete bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten .....	123
Tabelle 66	Unfälle mit schweren oder leichten Lkw sowie Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	124

## Unfälle mit Gefahrguttransporten

Tabelle 67	Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern.....	125
Tabelle 68	Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	125

## Antriebsarten

Tabelle 69	An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten.....	126
------------	--	-----

## Internationales Kfz-Kennzeichen

Tabelle 70	Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Verkehrsarten.....	127
Tabelle 71	Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Bundesländern .....	127

## Unfälle mit Geisterfahrern

Tabelle 72	Unfälle mit „Geisterfahrern“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	128
Tabelle 73	Unfälle mit „Geisterfahrern“ und dabei Getötete und Verletzte nach Straßenarten und Verletzungsgraden.....	128

## Unfallbeteiligte Personen

### Geschlecht

Tabelle 74	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht .....	131
Tabelle 75	Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Bundesländern.....	131

### Altersklassen

Tabelle 76	Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Altersklassen.....	132
Tabelle 77	Verletzte und Getötete nach Altersklassen und Bundesländern .....	133
Tabelle 78	Verunglückte nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung .....	134
Tabelle 79	Verletzte nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung .....	136
Tabelle 80	Getötete nach Altersklassen, ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung .....	138

### Unfälle mit Kindern

Tabelle 81	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern.....	140
Tabelle 82	Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Verkehrsarten .....	141
Tabelle 83	Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten.....	142
Tabelle 84	Verletzte und getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) nach Alter und Bundesländern .....	143

**Unfälle mit Schulkindern auf dem Schulweg**

Tabelle 85	Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern .....	144
Tabelle 86	Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten .....	145
Tabelle 87	Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter und Bundesländern .....	146
Tabelle 88	Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter, Verkehrsarten und Geschlecht .....	147

**Nationalität**

Tabelle 89	Verletzte und getötete Personen nicht österreichischer Nationalität nach Bundesländern.....	148
------------	---	-----

**Art der Beteiligung (Lenker, Mitfahrer, Fußgänger)**

Tabelle 90	Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden, Verkehrsarten und Art der Beteiligung .....	150
Tabelle 91	An Unfällen beteiligte Pkw-Lenker nach Altersklassen und Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung .....	152

**Fahren ohne Lenkberechtigung**

Tabelle 92	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	154
Tabelle 93	Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden .....	154

**Verletzungsgrade**

Tabelle 94	Zeitreihe: Leicht und schwer Verletzt.....	155
Tabelle 95	Leicht und schwer Verletzte nach Bundesländern.....	155
Tabelle 96	Leicht und schwer Verletzte nach Verkehrsarte .....	155
Tabelle 97	Getötete nach Bundesländern und dem Zeitpunkt des Todeseintritts.....	156
Tabelle 98	Tödliche Unfälle nach Bundesländern und der Zahl der Getöteten.....	156

**Vermutlicher Hauptunfallverursacher**

Tabelle 99	Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher nach Altersklassen und Geschlecht.....	157
Tabelle 100	Unfälle mit einem vermutlichen Hauptunfallverursacher nach Verkehrsarten.....	158

**Beeinträchtigung durch Alkohol**

Tabelle 101	Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern .....	159
Tabelle 102	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	160
Tabelle 103	Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden .....	161
Tabelle 104	Alkoholisierte Beteiligte nach Art der Beteiligung, Altersklassen und Geschlecht .....	162

### Sonstige Beeinträchtigungen

Tabelle 105	Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	163
Tabelle 106	Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	164
Tabelle 107	Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker bzw. Fußgänger und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten.....	165

### Sicherheitseinrichtungen

Tabelle 108	Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden.....	166
Tabelle 109	Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden .....	167
Tabelle 110	Getötete und verletzte Fahrradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden.....	168
Tabelle 111	Getötete und verletzte Elektrofahradlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden .....	169
Tabelle 112	Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Rückhaltesystemen....	170
Tabelle 113	Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Airbag .....	171
Tabelle 114	Getötete Motorrad- und Mopedlenker / -mitfahrer mit bzw. ohne Helm nach Altersklassen und Geschlecht .....	172
Tabelle 115	Getötete Fahrradlenker / -mitfahrer (bzw. Elektrofahrad) mit bzw. ohne Radhelm nach Altersklassen und Geschlecht .....	173

### Fahrerflucht

Tabelle 116	Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden.....	174
Tabelle 117	Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden.....	174

## Anhang: Regionale Gliederung (Bundesländer, politische Bezirke)

### Bundesländer

Tabelle 118	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Burgenland .....	176
Tabelle 119	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Kärnten .....	177
Tabelle 120	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Niederösterreich .....	178
Tabelle 121	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Oberösterreich .....	179
Tabelle 122	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Salzburg .....	180
Tabelle 123	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Steiermark .....	181
Tabelle 124	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Tirol.....	182

Tabelle 125	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Vorarlberg .....	183
Tabelle 126	Getötete und Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Wien.....	184

**Politische Bezirke**

Tabelle 127	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und Politischen Bezirken.....	185
Tabelle 128	Unfälle nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	189
Tabelle 129	Verletzte nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten .....	193
Tabelle 130	Getötete nach Politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten.....	197
Tabelle 131	Unfälle, Verletzte und Getötete nach Politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten.....	201
Tabelle 132	Unfälle, Getötete und Verletzte nach Politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung .....	205









## Zusammenfassung

Im Jahr 2021 kamen laut Statistik Austria 362 Personen bei Verkehrsunfällen ums Leben. Damit war die Zahl der Verkehrstoten deutlich niedriger als in den Jahren vor der Corona-Pandemie, wenngleich um 5% höher als 2020 (344) mit dem pandemiebedingt niedrigsten Wert seit Beginn der Aufzeichnungen 1961. Weitere 40.889 Personen wurden 2021 bei Straßenverkehrsunfällen verletzt. Das entspricht durchschnittlich 112 Verletzten pro Tag, darunter 19 Schwerverletzten. Sowohl die Anzahl der verletzten Radfahrerinnen und Radfahrer als auch der Anteil an Verkehrstoten, die auf Lkw-Unfälle entfielen, erreichten 2021 den höchsten Wert der vergangenen 30 Jahre.

Während des **Lockdowns** zu Jahresbeginn 2021 (Kalenderwochen 1 bis 5) verringerte sich die Zahl der im Straßenverkehr Verunglückten um 39% gegenüber dem Durchschnitt der Vergleichswochen der Vor-Pandemiejahre 2017 bis 2019. Messbar weniger Verunglückte (27%) gab es auch in der Zeit des „harten“ Lockdowns im November und Dezember (KW 47 bis 49) sowie in den Kalenderwochen 45 bis 46 und 50 bis 52, während des „Lockdowns für Ungeimpfte/2G“ (24%). Dagegen stieg die Zahl der Verunglückten im September 2021 um 12% im Vergleich zum Durchschnitt der Septemberwerte der Jahre 2017 bis 2019.

50 Personen waren mit dem **Fahrrad** unterwegs, als sie 2021 auf Österreichs Straßen ums Leben kamen. Das sind ein Viertel mehr als 2020 (40 Getötete) und um 52% mehr als 2019 (33 Getötete). Weitere 9.617 Personen, die mit einem Rad unterwegs waren, wurden verletzt – um 3% mehr als im Jahr 2020, in dem bereits ein Höchstwert verzeichnet wurde. Nie zuvor in den vergangenen 30 Jahren verletzten sich somit so viele Personen beim Radfahren wie 2021. Mehr als ein Viertel der 2021 beim Radfahren Verletzten und die Hälfte aller mit dem Fahrrad im Straßenverkehr tödlich Verunglückten (24 Getötete) waren mit einem **E-Bike** unterwegs. Gegenüber dem Vor-Pandemie-Jahr 2019 (11 Getötete) stieg die Zahl der mit dem E-Bike tödlich Verunfallten somit um 118%. 46% aller verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer hatten einen Alleinunfall und waren dementsprechend auch Unfallursacher. Bei den mit dem E-Bike Verunglückten lag der Anteil mit 51% noch höher.

47% der verunglückten Radfahrerinnen und Radfahrer trugen einen **Helm**, wobei dieser Anteil in den vergangenen Jahren tendenziell gestiegen ist (2018: 41%). Der Anteil variierte stark zwischen den Bundesländern und den Altersgruppen. So trug in der Steiermark der Großteil der Verunglückten (63%) einen Helm, während der Anteil in Vorarlberg mit nur 32% am geringsten war. In der Altersgruppe der über 85-Jährigen wurde am seltensten ein Helm (27%) verwendet, knapp gefolgt von den 15- bis 19-Jährigen (28%). Im Vergleich dazu waren es 49% bei den 20- bis 64-Jährigen.

88 Personen kamen im Jahr 2021 bei Unfällen mit **Lkw-Beteiligung** ums Leben, das bedeutet, dass insgesamt 24% aller Getöteten bei Lkw-Unfällen verstarben. Nie zuvor in den vergangenen 30 Jahren war dieser Anteil so hoch gewesen. Der höchste Wert wurde mit 62% in Vorarlberg verzeichnet (8 von 13 Getöteten), der geringste Anteil mit 16% in Kärnten (6 von 38 Getöteten). Von den insgesamt 31 tödlichen Unfällen zwischen einem Lkw und einem Pkw wurden 25 von der Lenkerin bzw. dem Lenker des Pkw verursacht (81%). Bei den tödlichen Unfällen zwischen Lkw und Fahrrad bzw. Fußgängerin und Fußgänger war dagegen jeweils zu 70% die Lenkerin oder der Lenker des Lkw hauptverantwortlich. Bei diesen Unfällen verunglückten zehn zu Fuß gehende und zehn Rad fahrende Personen tödlich.

## Summary

In 2021, 362 people were killed in road accidents. Thus, the number of traffic fatalities was significantly lower than in the years before the Corona pandemic, although 5% higher than in 2020 (344) with the lowest figure since records began in 1961 due to the pandemic. A further 40 889 people were injured in road accidents in 2021. This is the equivalent of an average of 112 people injured per day, of which 19 people were seriously injured. In 2021, both the number of injured cyclists and the proportion of traffic fatalities attributable to truck accidents reached the highest level in the past 30 years.

During the **lockdown** at the beginning of 2021 (calendar weeks 1 to 5), the number of road traffic casualties decreased by 39% compared to the average of the comparable weeks in the pre-pandemic years 2017 to 2019. There were also measurably fewer casualties (27%) during the “hard” lockdown in November and December (calendar weeks 47 to 49), as well as in calendar weeks 45 to 46 and 50 to 52, during the “lockdown for unvaccinated” (24%). In contrast, the number of casualties in September 2021 increased by 12% compared to the average of September values from 2017 to 2019.

50 **cyclists** were killed on Austria’s roads in 2021. This is a quarter more than in 2020 (40 fatalities) and 52% more than in 2019 with 33 fatalities. A further 9 617 cyclists were injured, 3% more than in 2020, when already a peak was recorded. This means that never before in the past 30 years have so many people been injured while cycling as in 2021. More than a quarter of those injured while cycling in 2021 and half of all fatalities on the road by bicycle (24 fatalities) were on an **e-bike**. Compared to the pre-pandemic year 2019 (11 fatalities), the number of e-bike fatalities increased by 118%. 46% of all cyclist casualties occurred in single-vehicle accidents in which cyclists were also presumed as the main accident originators. The proportion of single vehicle accidents in e-bike accidents was even higher at 51%.

47% of the cyclists involved in accidents were wearing a **helmet**, with this proportion increasing in recent years (2018: 41%). The proportion varied greatly between the federal provinces and the age groups. In Styria, 63% of cyclists involved in accidents were wearing a helmet, while the proportion was the lowest in Vorarlberg at only 32%. The age group over 85 was the least likely to use a helmet (27%), closely followed by 15 to 19 year olds (28%). This compares to 49% among 20 to 64 year olds.

88 people died in **accidents involving trucks** in 2021, which means that a total of 24% of all traffic fatalities occurred in truck accidents. Never before in the past 30 years had this proportion been so high. The highest value was recorded in Vorarlberg with 62% (8 out of 13 fatalities), the lowest proportion with 16% in Carinthia (6 out of 38 fatalities). Of the total of 31 fatal accidents between a truck and a passenger car, 25 were caused by the driver of the passenger car (81%). In contrast, 70% of all fatal accidents between a truck and a bicycle or a pedestrian were caused by the driver of the truck. Ten pedestrians and ten cyclists were killed in these accidents.



TEXTTEIL



## 1 Methodische Erläuterungen

### 1.1 Rechtsgrundlagen und Veröffentlichungen

Auf europäischer Ebene regelt die [Entscheidung des Rates vom 30. November 1993](#) die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle<sup>1</sup> als Grundlage für „**gemeinschaftliche Maßnahmen zur Verringerung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle**“. Im Artikel 1 Abs.1 wird weiters festgehalten: „Die Mitgliedstaaten erstellen Statistiken über die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in ihrem jeweiligen Hoheitsgebiet.“

Im **nationalen Recht** trat mit 1. Juli 2017 das [Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz](#) (BGBl I Nr. 7/2017) in Kraft. Mit der [Verordnung](#) „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ (BGBl II Nr. 11/2020) wurde per 10.1.2020 die Bundesanstalt Statistik Österreich (STAT) mit der Erstellung der Verkehrsunfallstatistiken 2019 bis 2023 betraut.

Umfang und Zeitpunkt der Veröffentlichungen sind in der Verordnung „Statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden“ festgelegt (Tabelle 1).

Tabelle 1

#### Veröffentlichungstermine

Periode	Zentrales Veröffentlichungsmedium	Spätester Zeitpunkt der Veröffentlichung	
1. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Juli	aktuelles Jahr
1. und 2. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht, erweitert	31. Oktober	aktuelles Jahr
1. bis 3. Quartal, vorläufige Ergebnisse	Schnellbericht	31. Jänner	Folgejahr
Jahreshauptergebnisse, endgültige Ergebnisse <sup>1</sup>	Schnellbericht, erweitert	30. April	Folgejahr
Jahresdetailergebnisse, endgültige Ergebnisse	Publikation	30. Juni	Folgejahr

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

1) Die Veröffentlichung der Hauptergebnisse zum 30. April ist nicht explizit in der Verordnung festgelegt.

### 1.2 Historische Entwicklung und Ablauf der Erhebung

Das **Unfalldatenmanagement (UDM)** wurde **2012** eingeführt und ersetzte die bis 2011 mittels Zählblättern durchgeführte Erhebung. Die Merkmalsstruktur der Erhebung wurde neu gestaltet und erheblich erweitert. Die Datenübermittlung erfolgt seit diesem Zeitpunkt automatisiert mittels Webservices. Änderungen an den Unfalldaten, die sich im Zuge der polizeilichen Ermittlungen ergeben, können mittels Updates, zu bereits an STAT übermittelte Unfälle, ergänzt bzw. korrigiert werden.

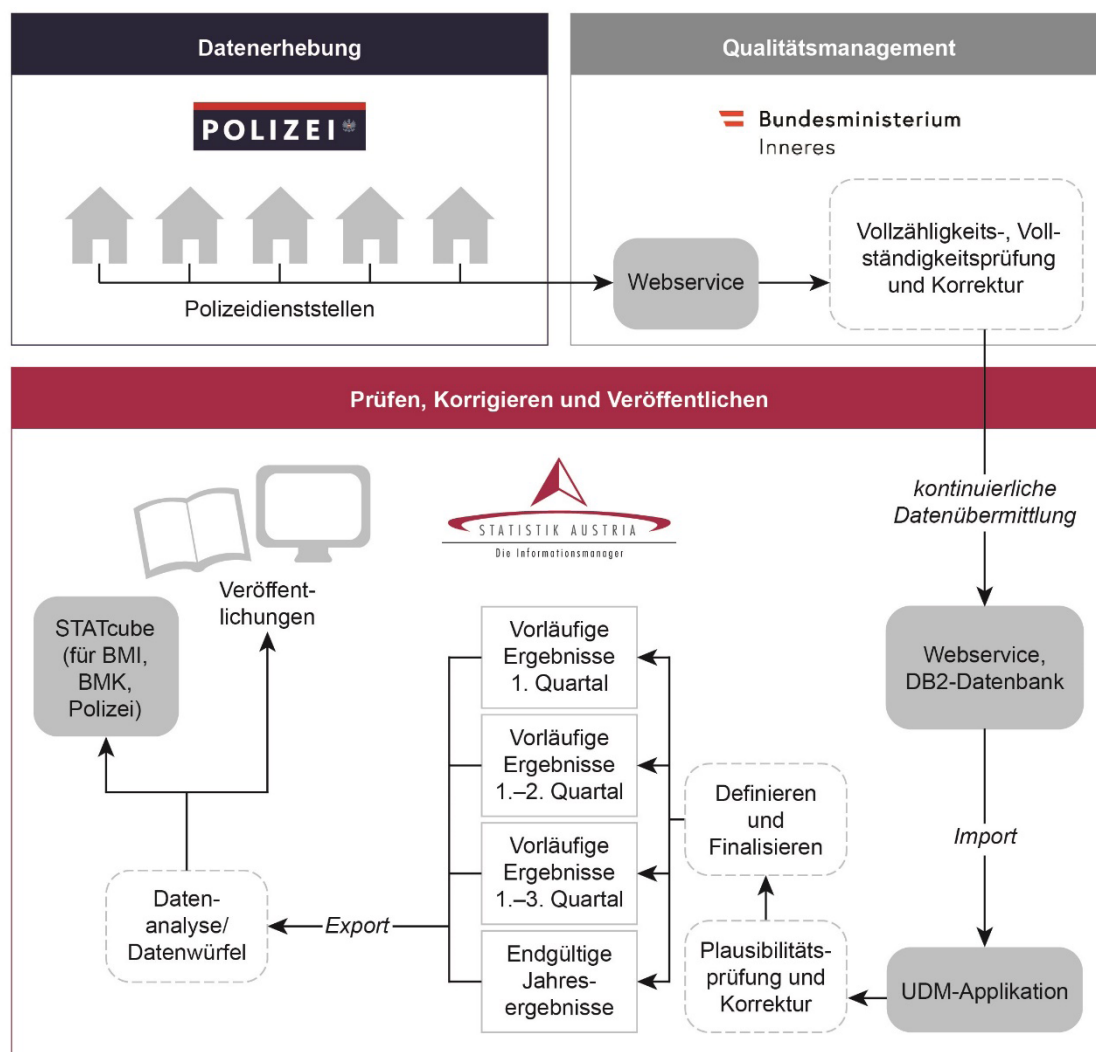
**Mitte 2017** wurde zusätzlich das **Qualitätsmanagement** im Bundesministerium für Inneres (BMI) eingerichtet. Damit soll die Vollzähligkeit der Unfalldatensätze und die Vollständigkeit der Angaben im Unfalldatensatz gewährleistet werden. Basis der Ergänzungen oder Korrekturen sind die Unfallberichte der Polizei, die im Zuge der Unfallanzeige erstellt werden.

**2018** kam das **neue elektronische Aktenverwaltungssystem** (PAD: Protokollieren, Anzeigen, Daten) der Polizei zum Einsatz, bei dem die Verkehrsunfallanzeige von den Polizeidienststellen eingebunden wird. Der statistisch relevante Teil der erhobenen Daten wird zur Durchführung der Qualitätskontrollen an das BMI und danach kontinuierlich und anonymisiert an STAT geliefert (Grafik 1).

<sup>1</sup> Entscheidung (EG) Nr. 704/1993 (93/704/EG), Amtsblatt Nr. L 329 vom 30.12.1993, S. 63f.

Grafik 1

**Straßenverkehrsunfallstatistik: Unfalldatenmanagement (UDM) ab 2018**



Das UDM ist integraler Bestandteil des PAD und musste 2018 somit ebenfalls neu implementiert werden. Diese Neuimplementierung des UDM war, mit dem Ziel einer Vereinfachung der Erhebung, Anlass einer neuerlichen Änderung der Merkmalsstruktur, im Sinne einer Reduktion der Merkmale oder Ausprägungen.

Mit der Einführung des Unfalldatenmanagements **2012** und des Qualitätsmanagements des BMI 2018 **änderten sich** neben der Merkmalsstruktur (2012 und 2018) auch andere **erhebungstechnisch bedeutsame Parameter**:

- Die **Einbindung der Erhebung** in das Aktenverwaltungssystem (**PAD**) der Polizei zeigt sich in den Zeitreihen durch den Anstieg der Unfälle **2012**. Der Vollzähligkeitsgrad der Erhebung ist durch die Übermittlung nachträglicher Verletzungsanzeigen<sup>2</sup> verbessert.

2 Nachträgliche Verletzungsanzeigen eines Straßenverkehrsunfalles entstehen, wenn eine Verletzung nicht sofort nach dem Unfallereignis, sondern zeitverzögert zu Tage tritt. Im Allgemeinen kommt das bei leichteren Verkehrsunfällen in öffentlichen Verkehrsmitteln bzw. auch bei Fahrradunfällen vor, wo im Zuge einer verspäteten ärztlichen Untersuchung eine Verletzung diagnostiziert und die Unfallanzeige in der Folge nachträglich durchgeführt wird.

- **Seit 2012** wird der **Unfalltyp** dezentral durch die Organe der Polizei zugeordnet. Bis 2011 wurde die Klassifikation der Unfälle auf der Basis der Unfallangaben im Zählblatt und der Unfallskizze in STAT durchgeführt. Die Unfalltypen spielen beim Auffinden gleichartiger Unfälle im Zusammenhang mit der Ermittlung von Unfallhäufungsstellen eine wichtige Rolle. Sie klassifizieren die Konfliktsituation, die zum Unfall geführt hat und implizit auch weitgehend die Kollisionsart der Beteiligten. Der Unfalltyp stellt somit ein essentielles Merkmal zur Gesamtbeurteilung eines Unfalles dar.
- Seit 2012 werden in STAT **nur noch fehlerhafte Unfalldatensätze bearbeitet**, während bis 2011 jeder Unfall einer Prüfung unterzogen und gegebenenfalls korrigiert wurde. STAT prüft aktuell jeden Unfalldatensatz bei der Übernahme aus dem Webservice mit rund 200 Fehlerprüfpunkten und etwa 40 automatischen Korrekturen. Korrekturen werden dann durchgeführt, wenn Fehler im Kontext mit den anderen Unfallangaben richtiggestellt werden können andernfalls durch Rückfragen beim Qualitätsmanagement des BMI. Die Prüfpunkte konzentrieren sich einerseits auf wichtige Erhebungsmerkmale und auf korrigierbare Angaben und verfolgen andererseits auch Kosten-/Nutzenüberlegungen. Eine flächendeckende Prüfung aller Angaben im Unfalldatensatz kann nicht durchgeführt werden. Es werden z. B. die Zusammenhänge von Unfallumständen eines Fahrzeuges nicht mit der Hauptunfallursache des Unfalles, sehr wohl aber die Beeinträchtigungen eines:r Lenker:in (etwa durch Alkohol) mit den entsprechenden Hauptunfallursachen abgestimmt.
- Die **Unfallskizze** wird **seit 2012** nicht mehr übermittelt. Sie war bis 2011 wichtige Grundlage zur Überprüfung der Schlüssigkeit aller Angaben in den Unfalldaten. Der Wegfall der Unfallskizze hat vor allem Auswirkungen auf die Art und Weise wie Korrekturen in STAT durchgeführt werden (etwa vermehrt Rückfragen im BMI) als auf die Ergebnisse selbst.
- **2018**: Die verstärkte Einführung von **Merkmalen** mit obligatorischer Angabe wirkt sich deutlich auf die Ergebnisse der betroffenen Merkmale (z. B. „blendende Sonne“, „künstliche Beleuchtung“ etc.) aus.

### 1.3 Definitionen

#### Unfall

Die Erhebung umfasst **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**, die sich auf österreichischem Staatsgebiet ereignen: Ein Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs auf **Straßen mit öffentlichem Verkehr** Personen verletzt oder getötet wurden und daran zumindest **ein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war.<sup>3</sup>

Als **Straßen mit öffentlichem Verkehr** gelten solche, die von jeder Person unter den gleichen Bedingungen benützt werden können. Gemäß dieser Definition werden beispielsweise Unfälle, die sich auf Feldwegen, eigenen Gleiskörpern, Betriebsgeländen etc. ereigneten, statistisch nicht erfasst. Ob eine Verkehrsfläche als Straße mit öffentlichem Verkehr gilt, ist nach ihrer Benützung und nicht nach den Besitz- und Eigentumsverhältnissen am Straßengrund zu beurteilen. Entscheidend ist die Bestimmung für den allgemeinen Gebrauch, d. h. die Widmung.

Von der statistischen Erfassung **ausgenommen** sind jene Unfälle, die zwar im Sinne der Straßenverkehrsordnung als Verkehrsunfall gelten, bei denen aber **kein in Bewegung befindliches Fahrzeug** beteiligt war. Dies ist zum Beispiel bei Alleinunfällen der Verkehrsart „Spiel- und Sportgerät“ (Kinderfahrrad, Rollschuhe, Inline-Skates, Skateboard, Tretroller, usw.) sowie deren Kollisionen mit Fußgänger:innen der Fall.

Des Weiteren sind aus der Erhebung jene Todesfälle, von denen bekannt wird, dass sie nicht „infolge des Straßenverkehrs“ eintraten wie z. B. infolge von Suizid, Herzinfarkt oder Ähnlichem, ausgenommen.

<sup>3</sup> Diese Definition weicht von jener in der StVO verwendeten ab: „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche, mit dem Straßenverkehr ursächlich zusammenhängendes Ereignis, das sich auf Straßen mit öffentlichem Verkehr ereignet und Personen- oder Sachschaden zur Folge hat“ – VwGH 15.5.1990, ZfVB 1991/3/1056.

Laut Straßenverkehrsordnung<sup>4</sup> haben **unfallbeteiligte Personen** oder Zeugen eines Verkehrsunfalls unmittelbar die Polizei zu verständigen, wenn bei einem Unfall Personen verletzt oder getötet wurden<sup>5</sup>. Das bedeutet, dass jeder Unfall mit Personenschaden **anzeigepflichtig** ist.

## Tödlicher Unfall

Ein tödlicher Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn bei einem Unfall eine oder mehrere Personen getötet wurden.

## Kinderunfall

Als Kinderunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Kind im Alter von 0 bis 14 Jahren verletzt oder getötet wurde oder als Lenker:in (z. B. eines Spiel- und Sportgerätes) beteiligt war.

## Schulwegunfall

Als Schulwegunfall gilt ein Unfall, an dem zumindest ein Schulkind im Alter von 6 bis 15 Jahren auf dem Schulweg (Weg zur oder von der Schule, auch Schulveranstaltung im Rahmen des Pflichtunterrichts) verletzt wurde oder als Lenker:in eines Fahrzeuges beteiligt war.

## Alkoholunfall

Als Alkoholunfall gilt ein Unfall, bei dem zumindest bei einer beteiligten Person (Lenker:in oder Fußgänger:in) eine Beeinträchtigung durch Alkohol gemäß § 5 Abs. 1 StVO<sup>6</sup> oder eine Überschreitung des im § 14 Abs. 8 FSG<sup>7</sup> festgelegten Blut- oder Atemalkoholwertes festgestellt wurde, eine Alkoholisierung durch die Polizeiorgane vermutet oder der Alkoholtest verweigert wurde.

## Gebiet: Ortsgebiet und Freiland

„Ortsgebiet“ definiert das Straßennetz innerhalb der Hinweiszeichen „Ortstafel“ (Angabe des Ortsnamens) und „Ortsende“ (Rückseite der Ortstafel), „Freiland“ das übrige Straßennetz.

## Unfalltypenkatalog

Der [Unfalltypenkatalog](#) der Statistik Austria umfasst etwa 100 Unfalltypen<sup>8</sup>. Diese sind in so genannten Obergruppen zusammengefasst (z. B. Alleinunfälle, Unfälle im Richtungsverkehr, Fußgängerunfälle etc.), womit jedes Unfallereignis nach der unfallauslösenden Konfliktsituation klassifiziert wird. Die Unfalltypen sind also eine Katalogisierung und Symbolisierung des unfallkausalen Fahrverhaltens und bilden eine wesentliche Grundlage der Unfallforschung. Sie zeigen das schematische Abbild von Kon-

---

4 StVO 1961 idgF.

5 Siehe § 4 Abs. 2 und 3 StVO.

6 Straßenverkehrsordnung (StVO).

7 Führerscheingesetz (FSG).

8 Zuletzt im Jahr 2000 in Zusammenarbeit mit der Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV) überarbeitet.



fliktsituationen, die zu Unfällen geführt haben. Im Zuge der Ermittlung von Unfallhäufungsstellen<sup>9</sup> werden über gleichartige Unfalltypen mögliche Mängel in der Planung oder baulichen Ausführung der Verkehrsanlage, im Straßenumfeld, im Verkehrsablauf und im Verhalten der einzelnen Verkehrsteilnehmer:innen abgeleitet.

## Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Als Verkehrsarten gelten Kraftfahrzeuge, klassifiziert in Anlehnung an die Einteilung der Kraftfahrzeuge im § 3 des [Kraftfahrgesetzes 1967](#) idGF., ergänzt um die Verkehrsarten Straßenbahn, Eisenbahn, Fahrräder, Fußgänger:innen, Spiel- und Sportgeräte, sonstige und unbekannte Verkehrsarten:

- **Einspuriges Kraffrad** (Fahrzeugklassen L1, L3 und L4):
  - **Motorfahrrad**: Moped
  - **Motorrad**: Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad oder Motorrad, (Leichtmotorrad), Kleinmotorrad mit Beiwagen
- **Mehrspuriges Kraftfahrzeug** (L2, L5, L6 und L7):
  - Dreirädriges Kraffrad und Kleinkraffrad, vierrädriges Kraftfahrzeug und Leicht- Kraftfahrzeug
- Kraftwagen zur **Personenbeförderung** (M1-M3):
  - **Pkw**, Kombi, Taxi (Fahrzeug für Personenbeförderung bis zu 8 Sitzplätze außer Fahrer:in)
  - **Omnibus**
- Kraftwagen zur **Güterbeförderung** (N1-N3):
  - **Leichte Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug bis 3,5t
  - **Schwere Lkw**: Lkw, Sattelkraftfahrzeug und Sattelzugfahrzeug über 3,5t
- **Zug-, Arbeitsmaschinen** und Sonderkraftfahrzeuge (T1-T4 etc.):
  - Zugmaschine (Traktor), Motor- und Transportkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Sonderkraftfahrzeug
- **Schienenfahrzeuge**:
  - **Straßenbahn**
  - **Eisenbahn**
- **Fahrrad**: Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter
- **Fußgänger:in** (siehe unfallbeteiligte Personen)
- **Spiel- und Sportgeräte** (z. B. Kinderfahrrad, Tretroller, Rodel)
- **Sonstige**: unbekannte und sonstige Verkehrsarten (Reiter, Fiaker, Fuhrwerk etc.)

## Unfallbeteiligte Personen

Als unfallbeteiligte Personen gelten:

- alle **verletzten und getöteten** Lenker:innen, Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen,
- alle **unverletzten** Lenker:innen,
- alle unverletzten Mitfahrer:innen sowie Fußgänger:innen, sofern sie durch ihr Verhalten maßgeblich am Zustandekommen des Unfalls beigetragen haben. Die maßgebliche Beteiligung am Zustandekommen des Unfalles war bis 2011 durch Angabe eines Unfallumstandes definiert. Ab 2012 werden auch unverletzte Personen erfasst, die nicht notwendiger Weise maßgeblich am Zustandekommen des Unfalles beteiligt waren.

<sup>9</sup> Unfallhäufungsstelle ist ein Knotenpunkt oder ein kurzer Streckenabschnitt einer Straße, bei dem die Zahl gleicher Unfallarten, gleicher Unfalltypen oder gleicher Unfallursachen einen bestimmten Wert überschreitet.

- **Lenker:in** ist jede Person, die ein Fahrzeug lenkt, Zug-, Trag- oder Satteltiere führt, auf einem Tier reitet oder Herden treibt.
- **Mitfahrer:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in, die sich in oder auf dem Fahrzeug befindet.
- **Fußgänger:in** ist jede Person außer dem:der Lenker:in oder dem:der Mitfahrer:in, z. B. auch Personen, die einen Kinderwagen oder ein Fahrzeug schieben. Personen, die an einem Fahrzeug beschäftigt sind, gelten ebenfalls als Fußgänger:in.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei und in Folge eines Unfalles verletzt oder getötet wurden. Die Einstufung nach schwerem und leichtem Verletzungsgrad erfolgt nach den Bestimmungen des Strafgesetzbuches (siehe Definitionen „Verletzte“, „Verkehrstote“).

## Verletzte

Eine Person gilt als **schwer verletzt**, wenn „eine länger als 24 Tage andauernde Gesundheitsschädigung oder Berufsunfähigkeit oder eine an sich schwere Verletzung“ gemäß § 84 StGB vorliegt. Andernfalls gilt die Person als **leicht verletzt** oder unverletzt.

## Verkehrstote

Als Verkehrstote gelten alle Personen, die entweder **am Unfallort** oder **innerhalb von 30 Tagen**, gerechnet ab dem Unfallereignis, an den Unfallfolgen verstarben. Seit dem Berichtsjahr 1992 wird der Definition eines Verkehrstoten auch in Österreich die im europäischen Raum vorherrschende 30-Tage-Frist zu Grunde gelegt. Diese Fristabgrenzung löste die seit dem Jahre 1966 verwendete 3-Tage-Frist ab, die seinerzeit auf Grund einer Empfehlung der UN-ECE eingeführt wurde.

## 1.4 Struktur der Erhebungsmerkmale

Die **Erhebungsmerkmale** der Statistik der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gliedern sich seit 2012 in **drei Merkmalsgruppen**<sup>10</sup>, die in einer logischen Beziehung (1:1 bzw. 1:n) zueinander stehen.

Grafik 2 zeigt beispielhaft einen typischen Unfall mit zwei unfallbeteiligten Verkehrsarten mit jeweils zwei Fahrzeuginsassen (Lenker:in, Mitfahrer:in), zusammen vier unfallbeteiligte Personen (davon drei Verletzte) sowie die Beziehungen der Merkmalsgruppen zueinander.

So sind einem **Unfall** eine oder mehrere **Verkehrsarten** (Fahrzeuge, Fußgänger:innen) und einer beteiligten Verkehrsart ein oder mehrere **beteiligte Personen** (Lenker:innen, Mitfahrer:innen) zugeordnet. Fußgänger:innen sind sowohl als unfallbeteiligte Verkehrsart als auch als unfallbeteiligte Person klassifiziert, nehmen hier aber insofern eine Sonderstellung ein, als einer Verkehrsart „Fußgänger:in“ naturgemäß immer nur eine unfallbeteiligte Person zugeordnet (1:1) werden kann.

Darüber hinaus ist jedem Unfall mindestens ein **Unfallort**, bei Unfällen an Kreuzungen können auch zwei Unfallorte im Sinne der sich kreuzenden Straßenzüge zugeordnet sein. Aufgrund der Tatsache, dass in der gegenständlichen Publikation nur der Ort 1 für die Analysen herangezogen, und somit eine 1:1-Beziehung zwischen Ort und Unfall hergestellt wird, wird auch die logische Beziehung des/

---

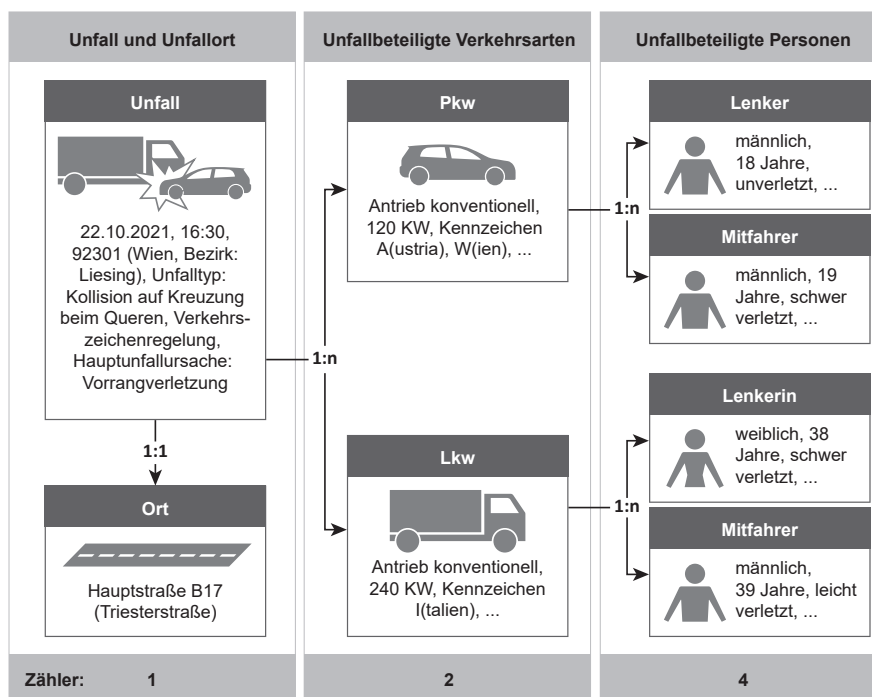
<sup>10</sup> Tatsächlich kann der Unfallort auch als eigene Merkmalsgruppe verstanden werden, da bei Unfällen auf Kreuzungen auch die Angabe zweier Straßenverläufe möglich ist und somit auch eine 1:n-Beziehung zwischen Unfall und den Unfallorten bestehen kann. In der gegenständlichen Publikation werden jedoch nur die Ortangaben des ersten Unfallortes herangezogen, weshalb die Datenstruktur hier vereinfacht, mit drei Merkmalsgruppen dargestellt wird.

der Unfallorte(s) zum Unfall in der Grafik 2 vereinfacht dargestellt, indem Unfall und Unfallort zu einer Merkmalsebene zusammengezogen werden.

Jede Merkmalsgruppe hat ihren (Satz-)zähler (Unfallzähler, unfallbeteiligte Verkehrsarten-Zähler, unfallbeteiligte Personen-Zähler) der als Analysevariable für die quantitative Darstellung der Ergebnisse dient.

Grafik 2

### Merkmale und ihre Analysevariablen anhand eines Beispiels



### Unfall und Unfallort

Merkmale des Unfalles sind etwa Zeitpunkt, Lichtverhältnisse, blendende Sonne, künstliche Beleuchtung, Witterung, Straßenzustand, Gebiet, Gemeindecodex (Bundesland, Bezirk), **Unfalltyp**, vermutliche Hauptunfallursache sowie besondere Kennzeichen der Unfallstelle (Straßenverlauf, Tunnel, Bahnübergang etc.) und WGS 84-Koordinaten<sup>11</sup>.

Die Merkmale des Unfallortes sind etwa Straßenart, Straßenkennziffer und Hausnummer (im Ortsgebiet), Straßenummer und Straßenkilometer (im Freiland).

Die Merkmale von Unfall und Unfallort werden typischerweise mit dem **Unfallzähler** analysiert.

### Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Die Merkmale der unfallbeteiligten Verkehrsarten sind etwa **Verkehrsart** (Pkw, Lkw, Spiel- und Sportgeräte, Fahrrad, Fußgänger:in etc.), Anhänger, Antriebsart, Leistung in KW, KM-Stand, Kfz-Kennzeichen (national, international) und Unfallumstände (Fahrmanöver, Nichtbeachten von Verkehrsregeln etc.).

<sup>11</sup> Die WGS 84-Koordinaten zählen zwar inhaltlich zu den Merkmalen des Unfallortes, werden aber den Unfallmerkmalen zugeordnet, weil nur ein Koordinatenpaar je Unfall angegeben werden kann und nicht etwa je eines für Ort 1 und Ort 2.

In dieser Merkmalsgruppe werden überwiegend Fahrzeuge und ihnen zuordenbare technische Eigenschaften, aber auch Kfz-Kennzeichen sowie Unfallumstände definiert, die sich genau auf dieses Fahrzeug beziehen. Diesen Fahrzeugen sind eine bestimmte Anzahl (1:1 oder 1:n-Beziehung) und Art von Personen (z. B. Lenker:innen, Mitfahrer:innen) zugeordnet. Auswertungen zu technischen Merkmalen dieser Gruppe werden üblicherweise mit dem **Zähler „unfallbeteiligte Verkehrsarten“** dieser Merkmalsgruppe durchgeführt.

## Unfallbeteiligte Personen

Die Merkmale der unfallbeteiligten Personen sind etwa die **Art der Beteiligung** (Lenker:in, Mitfahrer:in, Fußgänger:in), Alter, Geschlecht, Nationalität, Verletzungsgrad, Lenkberechtigung für das gelenkte Fahrzeug, Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit, vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in, Fahrerflucht und Verwendung von Sicherheitseinrichtungen. Für die Merkmalsgruppe der unfallbeteiligten Personen gilt, dass diese mit dem gruppentypischen **Zähler „unfallbeteiligte Personen“** ausgewertet werden.

Eine Besonderheit der Merkmalsgruppe „unfallbeteiligte Personen“ ist, dass in dieser Gruppe vor allem die **Teilmenge** „verunglückte Personen“ (**Verletzte** oder **Getötete**) oder auch Lenker:innen, auch wenn sie unverletzt sind, im Fokus der Analyse stehen. Die Teilmenge der **Lenker:innen** (und auch Fußgänger:innen; verunglückt oder unverletzt) interessiert vor allem in Kombination mit den Merkmalen „vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in“, „Fahrerflucht“ sowie „Beeinträchtigungen“ (Alkohol, Drogen etc.). Solche Auswertungen fokussieren auf das Unfallgeschehen aus dem Blickwinkel des:der Verursacher:in, während Analysen der Verunglückten tendenziell die „Opferseite“ beleuchten<sup>12</sup>.

Für eine vollständige Listung aller Erhebungsmerkmale wird auf die Anlage 2 der [Standard-Dokumentation](#) verwiesen.

## Verwendung der Analysevariablen in den Auswertungen

In den Tabellenauswertungen lassen sich die Merkmale der übergeordneten Merkmalsgruppen auf jene der untergeordneten Merkmalgruppe übertragen. So können verletzte oder getötete Personen bspw. nach Verkehrsarten, Bundesländern oder Straßenarten dargestellt werden. Die verwendete Analysevariable ist dabei jedoch immer der **Zähler „unfallbeteiligte Personen“**, reduziert auf die Teilmenge der verunglückten Personen.

Umgekehrt lassen sich die untergeordneten Merkmale jedoch nicht immer eindeutig auf Übergeordnete übertragen. So kann etwa das unterschiedliche Alter mehrerer Insassen eines Fahrzeuges nicht eindeutig auf die unfallbeteiligte Verkehrsart übertragen werden. In der Tabellendarstellung kann es zu **Mehrfachnennungen** kommen; davon abweichend kann durch eine Reduktion der Personenauswahl eine Einschränkung z. B. auf nur den:die Lenker:in des Fahrzeuges vorgenommen werden. Damit wäre eine 1:1 Beziehung hergestellt. Die Auswertung kann dann sowohl mit dem Personen- als auch mit dem Verkehrsartenzähler durchgeführt werden.

## Mehrfachnennungen

In einigen Tabellen der gegenständlichen Publikation werden **Merkmale einer untergeordneten Merkmalsgruppe** mit dem **Zähler einer übergeordneten Merkmalsgruppe** dargestellt: z. B. „Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten“. In dieser Darstellung wird ein Unfall dann einmal dargestellt, wenn nur Fahrzeuge einer einzigen Verkehrsart am Unfall beteiligt waren. Ein Unfall, bei dem zwei oder

---

<sup>12</sup> Dabei ist zu bedenken, dass bei ca. einem Drittel der Unfälle (das sind mehr als 10000 Unfälle jährlich mit nur einem beteiligten Fahrzeug) Verursacher:in und Opfer eine Person darstellen.

mehr verschiedene Verkehrsarten beteiligt waren, wird in jeder vorkommenden Verkehrsart einmal angeführt.

Auf diese Art kann es zu **Mehrfachnennungen eines Unfalles** kommen, die Gesamtzahl der Unfälle ändert sich dadurch nicht. Die Summe der einzelnen Positionen in der Tabelle übersteigt aber, aufgrund der Mehrfachnennungen die Gesamtzahl der Unfälle. In allen Tabellen, in denen diese Art der Auswertung vorkommt, findet sich sinngemäß der Hinweis „wegen Mehrfachnennungen ist die Summe größer als die tatsächliche Anzahl der Unfälle“ in der Fußnote der Tabelle wieder.

## 1.5 Spezielle Auswertung: Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in

In der Erhebung der Straßenverkehrsunfälle wird ab 2012 (UDM-2012) das Merkmal „Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in“ erhoben, ab UDM-2018 wird es als Pflichtmerkmal geführt. Die Vollständigkeit der Angaben in den Unfällen ermöglicht es somit ab dem Berichtsjahr 2018 umfangreichere Analysen des Merkmals vorzunehmen.

Die Angaben zum:zur „vermutlichen Hauptunfallverursacher:in“ (i. F. Unfallverursacher:in) erfolgen nach Einschätzung der Erhebungsorgane, also den Polizeiorganen, die die statistische Erfassung des Unfalles vornehmen und ist entkoppelt von der gerichtlichen Entscheidung über den:die Unfallverursacher:in.

### Unfälle mit genau einem:einer Unfallverursacher:in

Die Unfallerhebung (UDM-2018) ermöglicht, einen Unfall mit mehr als einem:einer Unfallverursacher:in zu erfassen und obwohl die Erfassung des Merkmals obligatorisch ist, ist es in wenigen Fällen nicht möglich eine:n Unfallverursacher:in zu erheben. Des Weiteren kann ein Unfall sowohl nur einen oder mehrere Mitfahrer:innen als auch einen Mix aus Lenker:innen, Fußgänger:innen und Mitfahrer:innen als Unfallverursacher:in aufweisen. Diese Besonderheiten erschweren die Analyse der Ergebnisse und ihre Interpretation erheblich.

Um gut interpretierbare Ergebnisse zu den Hauptunfallverursacher:innen zu gewährleisten, wurde den folgenden Analysen jene Masse der Unfälle (2021: 98,6 %) zu Grunde gelegt, die genau eine:n Unfallverursacher:in aufweisen, wobei dieser entweder Lenker:in eines Fahrzeuges oder Fußgänger:in sein muss. Damit werden 1,4 % der Unfälle (2021) ausgeklammert. Es handelt sich dabei überwiegend um sehr spezifische Gruppen von Unfällen, die im Folgenden näher erläutert werden:

Bei den **Unfällen ohne Angabe eines:einer Hauptunfallverursacher:in** handelt es sich zum Großteil um Unfälle des Unfalltyps „Tierunfall“ jedoch nicht um Wildunfälle, sondern um Unfälle mit freilaufenden Tieren, vor allem Hunde wobei der:die Hundehalter:in nicht in den Unfall involviert ist und somit auch nicht erfasst wird. Damit steht der:die potentielle Unfallverursacher:in in der Erhebung nicht zur Verfügung. In wenigen Fällen werden Unfalldatensätze auch dann ohne Unfallverursacher:in **übermittelt**, wenn beispielweise ein Baum auf ein vorbeifahrendes Fahrzeug stürzt, ein Autoreifen platzt, oder im Falle von Steinschlag auf der Fahrbahn oder ähnlichem.

Unfälle bei denen **ein:e Mitfahrer:in als Unfallverursacher:in** gekennzeichnet ist, stellen zwei sehr spezifische Gruppen von Unfällen dar. Typischerweise handelt es sich dabei um Unfälle in Linienbussen und seltener in Straßenbahnen, bei denen Mitfahrer:innen aus „eigenem Verschulden“ (beim Zu- bzw. Aussteigen aus dem Verkehrsmittel, wegen Alkoholisierung, nicht Benützung der Haltegriffe, unzureichende Ladungssicherung, etc.) zu Sturz kommen bzw. sich eine Verletzung zuziehen. Die zweite Gruppe repräsentiert „Kollisionen mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen“ und „offener Wagentüre“ wobei die Wagentüre von dem:der Mitfahrer:in geöffnet wird und somit auch dieser als Unfallverursacher:in gekennzeichnet wird. Seltener kommt es aus Unachtsamkeit zu einem Sturz vom Müllwagen oder ein:e Mitfahrer:in (Kind) öffnet die Wagentüre während der Fahrt.

Unfälle, bei denen ein:e **Lenker:in (oder Fußgänger:in)** und ein:e **Mitfahrer:in** als Unfallverursacher:in angegeben sind, stellen sehr seltene und spezifische Konfliktsituationen dar, an denen nach Einschätzung des Erhebungsorganes sowohl der:die Lenker:in als auch der:die Mitfahrer:in am Zustandekommen des Unfalles beteiligt sind, wie das folgende Beispiel veranschaulicht: Der:die Lenker:in ist mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs. Der:die Mitfahrer:in greift aufgrund von Panik in einer Kurve in den Lenkvorgang ein.

Sehr inhomogen bezüglich der Unfalltypen präsentiert sich die Gruppe der **Unfälle mit mehr als einem:einer Hauptunfallverursacher:in**. Diese Unfälle streuen über nahezu alle Unfalltypen bei denen mehr als ein:e Beteiligte:r in den Unfall involviert sein kann. Das scheint plausibel, weil mit dem Fehlverhalten von mehr als einem:einer Verkehrsteilnehmer:in die Unfallgefahr ansteigt und zwar in allen Verkehrssituationen. Die größte Gruppe dieser Unfälle sind solche im Richtungsverkehr, typischerweise ein Auffahrunfall bzw. Unfälle beim Überholen oder Wechseln des Fahrsteifens bei denen zwei Lenker:innen durch ihr Fehlverhalten den Unfall verursachen.

### **Alleinunfälle versus Unfälle mit zwei bzw. mehr als zwei Beteiligten**

Im Zusammenhang mit Unfällen und Unfallverursacher:innen soll im Folgenden auch noch auf zwei Auswertungseinheiten im Unfallgeschehen hingewiesen werden: „Alleinunfälle“ und „Unfälle mit genau zwei Beteiligten“. Alle weiteren Unfälle können in dem Segment „Unfälle mit mehr als zwei Beteiligten“ zusammengefasst werden. Bezüglich des Unfallgeschehen 2021 ergibt sich folgende Verteilung:

Die Alleinunfälle repräsentieren mit 35 % (11 204) einen nicht unerheblichen Anteil an den Unfällen der Analysemasse (32 326), die sich des Weiteren in Unfälle mit genau zwei (60 % oder 19 237) bzw. in Unfälle mit mehr als zwei beteiligten Verkehrsarten (6 %, 1 885) segmentieren lässt.

Der **Alleinunfall** wird einerseits im Merkmal des Unfalltyps als „Unfall mit nur einem Beteiligten“ klassifiziert andererseits gibt es noch andere Unfalltypen, bei denen nur ein unfallbeteiligtes Fahrzeug erfasst ist: Das sind Wildunfälle und Parkunfälle, bei denen das geparkte Fahrzeug nicht erfasst wird. Im Zusammenhang mit der Darstellung von Hauptunfallverursacher:innen und ihren Merkmalen sind in der gegenständlichen Publikation unter dem Begriff des „Alleinunfalles“ jene Unfälle subsummiert, deren Hauptteil jene des Unfalltyps „Unfall mit nur einem Beteiligten“ darstellen aber eben auch Wildunfälle und Parkunfälle mit nur einem beteiligten Fahrzeug umfassen.

**Unfälle mit genau zwei unfallbeteiligten Verkehrsarten** spielen in der Analyse der Hauptunfallverursacher:innen insofern eine wichtige Rolle als bei diesen Unfällen die unfallbeteiligten Verkehrsarten unter dem Aspekt der „Unfallgegner“ 1:1 gegenübergestellt werden können.

Bei **Unfällen mit mehr als zwei Beteiligten** stehen einem:einer Unfallverursacher:in mindestens zwei weitere, nicht unfallverursachende Verkehrsarten gegenüber.

In der gegenständlichen Publikation werden in den Tabellen 99 und 100 die Hauptunfallverursacher:innen nach Geschlecht, Alter und den Verkehrsarten dargestellt. Dabei werden vereinfachend die Alleinunfälle und das Segment der Unfälle mit zwei bzw. mehr als zwei Beteiligten zusammengefasst dargestellt.

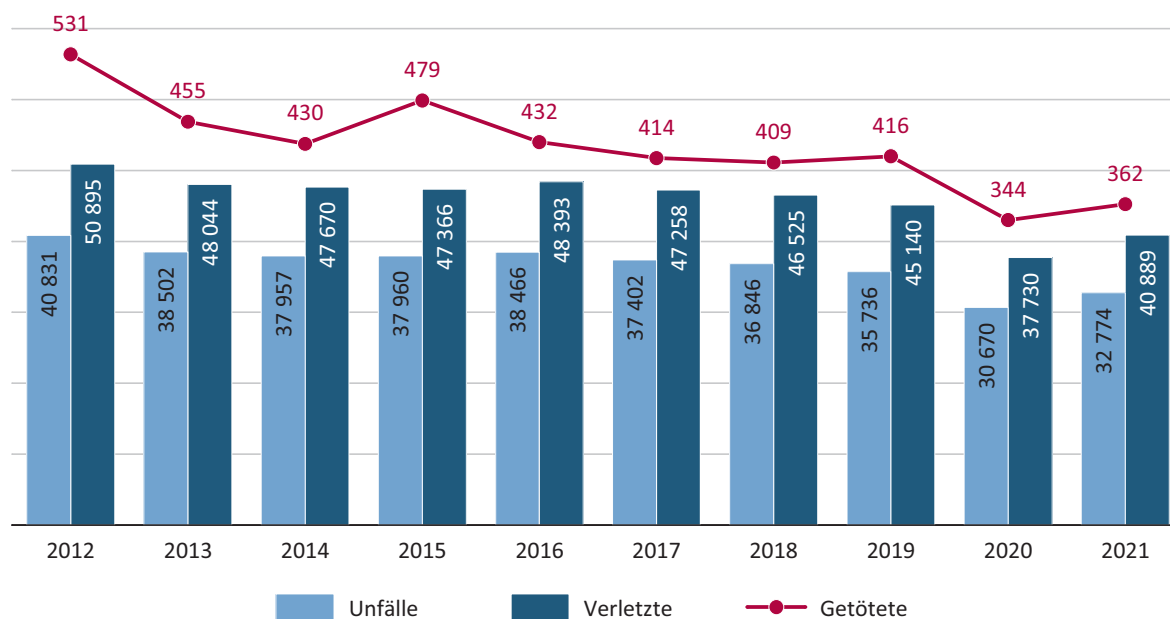
Weiterführende Informationen zur Erhebung der Straßenverkehrsunfallstatistik finden sich in der [Standard-Dokumentation](#) „Statistik der Straßenverkehrsunfälle“.

## 2 Vorstellung der wichtigsten Ergebnisse

Im Jahr 2021 kamen 362 Personen bei Verkehrsunfällen ums Leben. Damit war die Zahl der Verkehrstoten deutlich niedriger als in den Jahren vor der Corona-Pandemie, wenngleich um 5% höher als 2020 (344) mit dem pandemiebedingt niedrigsten Wert seit Beginn der Aufzeichnungen 1961. Weitere 40.889 Personen wurden 2021 bei Straßenverkehrsunfällen verletzt (Grafik 3).

Grafik 3

### Unfälle, Verletzte und Getötete 2012 bis 2021



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

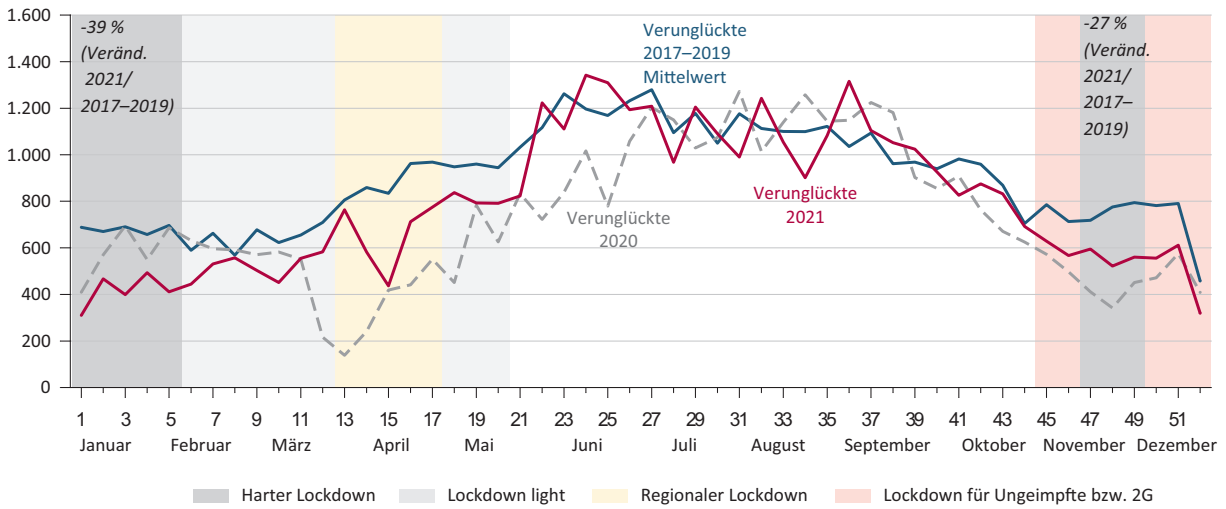
## 2.1 Zeitliche Verteilung

### 2.1.1 Unfälle im Jahresverlauf

Während des Lockdowns zu Jahresbeginn 2021 (Kalenderwochen 1 bis 5) verringerte sich die Zahl der im Straßenverkehr Verunglückten um 39% gegenüber dem Durchschnitt der Vergleichswochen der Vor-Pandemiejahre 2017 bis 2019. Messbar weniger Verunglückte (27%) gab es auch in der Zeit des „harten“ Lockdowns im November und Dezember (KW 47 bis 49) sowie in den Kalenderwochen 45 bis 46 und 50 bis 52, während des „Lockdowns für Ungeimpfte/2G“ (24%). Dagegen stieg die Zahl der Verunglückten im September 2021 um 12% im Vergleich zum Durchschnitt der Septemberwerte der Jahre 2017 bis 2019 (Grafik 4).

Grafik 4

**Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2017 bis 2021, nach Kalenderwochen**



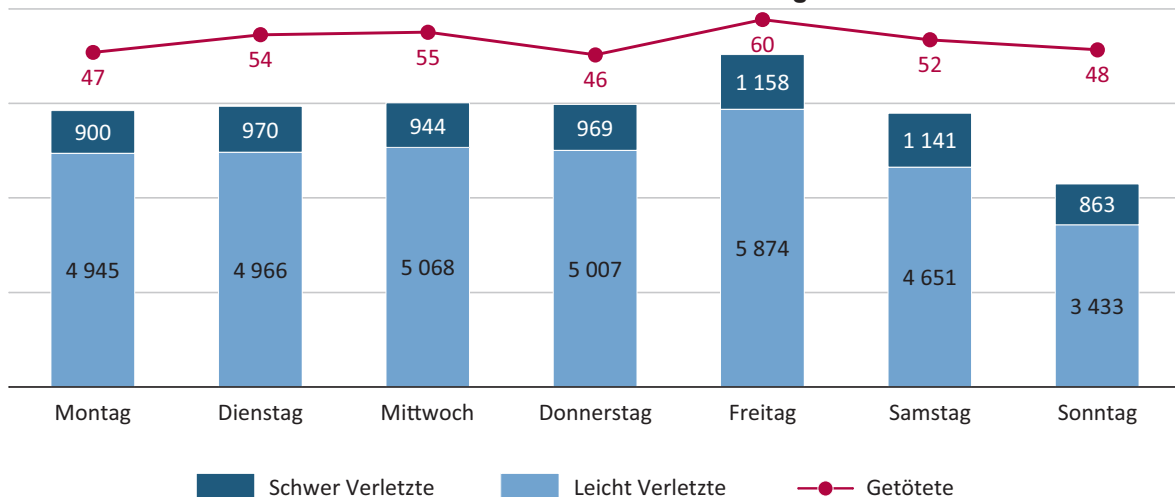
Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**2.1.2 Unfälle im Wochenverlauf**

Die meisten Unfälle (5 638), Verletzten (7 032) und Getöteten (60 Personen) wurden 2021 an Freitagen erfasst. Insgesamt geschahen 17% aller Verkehrsunfälle freitags (2020: 16%), gefolgt von 15% der Unfälle, welche mittwochs passierten. Die wenigsten Unfälle (10%) mit der geringsten Zahl an Verletzten wurden auf Österreichs Straßen an den Sonntagen verzeichnet. 44% aller Straßenverkehrstöteten (160 Personen) kamen bei Unfällen von Freitag bis Sonntag ums Leben (Grafik 5).

Grafik 5

**Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete 2021 nach Wochentagen**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Deutlich erhöht war an den Wochenenden der Anteil der Schwerverletzten an den Verletzten, womit die Verletzungen, welche an Samstagen und Sonntagen passierten, im Durchschnitt „schwerer“ waren.



An diesen beiden Tagen verletzten sich jeweils 20 % aller Verletzten schwer, an Wochentagen lag dieser Anteil bei 15-16 %.

## 2.2 Regionale Verteilung

### 2.2.1 Bundesland

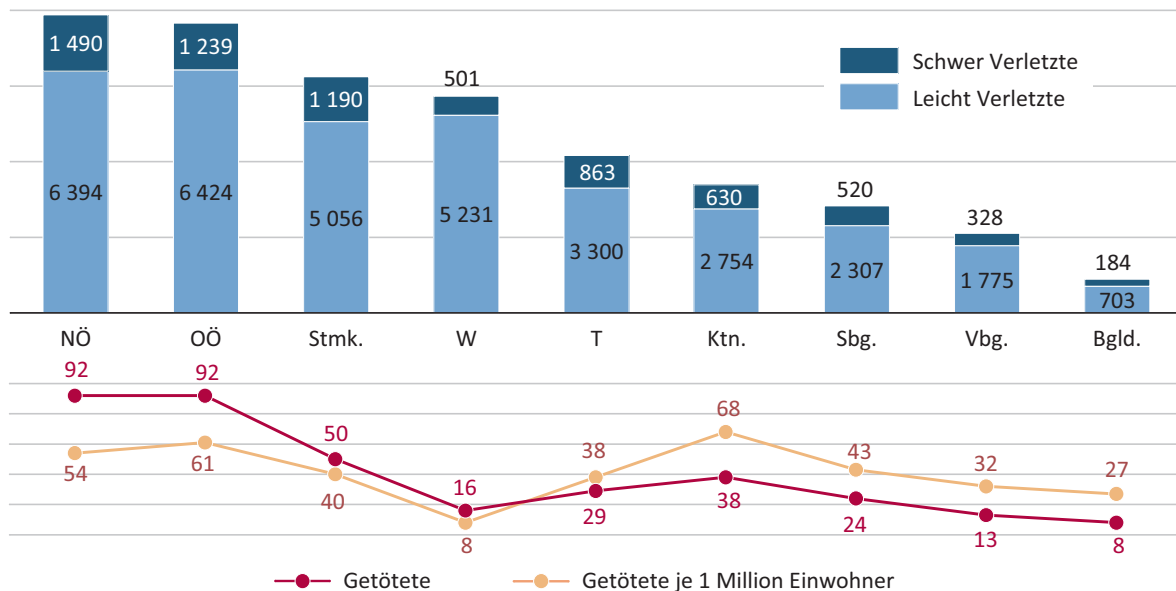
Die meisten im Straßenverkehr Verunglückten wiesen auch 2021 die drei außer Wien bevölkerungsstärksten Bundesländer Niederösterreich (7.976 Personen), Oberösterreich (7.755 Personen) und die Steiermark (6.296 Personen) auf. Mehr als die Hälfte aller verletzten oder getöteten Personen (53%) wurden somit in diesen drei Bundesländern erfasst. Kärnten war das einzige Bundesland, in welchem die Anzahl der Verunglückten über jener aus dem Jahr 2019 lag.

Die meisten Verkehrstoten wurden ebenso in Niederösterreich, Oberösterreich (je 92) und der Steiermark (50) verzeichnet, womit diese drei Bundesländer insgesamt auf einen Anteil von 65% der Verkehrstoten kamen (2020: 61%). Besonders hohe Steigerungen im Vergleich zum Vorjahr wurden in Oberösterreich (92, 2020: 67) und Wien registriert (16, 2020: 12), während im Gegensatz dazu im Burgenland (8, 2020: 18) und Vorarlberg (13, 2020: 16) Rückgänge verzeichnet wurden.

Gemessen an den Einwohner:innen verunglückten in Kärnten mit 68 Getöteten pro Million Einwohner:innen die meisten Personen tödlich, gefolgt von Oberösterreich mit 61 Getöteten. Beide Bundesländer lagen somit deutlich über dem Wert für ganz Österreich mit 40 Getöteten je Million Einwohner:innen. Besser als der Österreich-Schnitt lagen Wien (8), das Burgenland (27), Vorarlberg (32) und Tirol (38, Grafik 6).

Grafik 6

#### Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner:innen 2021 nach Bundesländern



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 2.2.2 Ortsgebiet/Freiland

73% aller tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmer:innen kamen 2021 im Freiland ums Leben. Der Anteil war damit geringer als in den Vorjahren (2020: 74%, 2019 und 2018 je 75%) und auf dem niedrigsten Wert seit 2014. Hingegen verunfallte mit 60% die Mehrheit an Verletzten im Ortsgebiet, womit der Anteil dem der beiden Vorjahre entsprach. Deutliche Unterschiede wurden zwischen den verschiedenen Bundesländern erfasst: Verunglückte eine Person beispielsweise in Niederösterreich im Straßenverkehr, so geschah dies in 54% der Fälle im Freiland, während es in Vorarlberg oder Wien mit 21% bzw. 5% deutlich seltener der Fall war.

## 2.2.3 Straßenarten

Sowohl im überregionalen (Autobahnen, Schnellstraßen und Landesstraßen B, +11%) wie auch im regionalen Straßennetz (Landesstraßen L und Gemeindestraßen, +5%) stieg die Zahl der Unfälle von 2020 auf 2021. In beiden Bereichen sank die Zahl von 2019 auf 2020 und während die Unfallzahl im überregionalen Straßennetz nach wie vor um 16% unter dem Wert von 2019 lag, waren die Unfälle im regionalen Straßennetz gerade noch 4% darunter.

Aufgegliedert nach dem Tempolimit am Unfallort, war – wie in den Vorjahren – eine Dominanz der Unfälle im Ortsgebiet sichtbar. So fanden rund 65% bei Tempolimits bis zu 50 km/h statt. Ein komplett anderes Bild zeigt sich bei Betrachtung der tödlichen Unfälle, bei welchen „nur“ 29% aller Unfälle bei Tempolimits bis zu 50 km/h registriert wurden. 49% aller tödlichen Unfälle geschahen bei einem Tempolimit von 100 km/h, weitere 6% bei einem Limit von 130 km/h.

## 2.3 Unfallbeteiligte Personen

### 2.3.1 Geschlecht<sup>13</sup>

58% aller im Straßenverkehr verunglückten Personen waren 2021 männlich. Männer verunglückten 2021 nicht nur häufiger bei Straßenverkehrsunfällen, sondern verletzten sich dabei auch schwerer. So lag der Anteil an Männern unter den leicht verletzten Personen bei 56%, unter den Schwerverletzten bei 65% und unter den Getöteten bei 74%. Der männliche Anteil an den Getöteten nahm somit im Jahresvergleich geringfügig ab (2020: 76%).

Der Männeranteil an den Verunglückten war in allen Bundesländern in einer ähnlichen Größenordnung, unterschied sich jedoch erheblich nach der Verkehrsart. So waren beispielsweise 84% aller verunglückten Motorradfahrer:innen männlich, jedoch waren unter den verunglückten Fußgänger:innen mit 54% mehr Frauen als Männer. Die größte Geschlechterdiskrepanz gab es unter den Verunglückten, die zum Unfallzeitpunkt mit einem schweren Lkw unterwegs waren. 257 der 263 (98%) Verunglückten waren Männer.

Frauen, die bei einem Straßenverkehrsunfall entweder verletzt oder getötet wurden, waren dabei geringfügig älter als Männer. Das Durchschnittsalter verunglückter Frauen lag bei 40 Jahren, jenes der Männer bei 39.

<sup>13</sup> Nicht berücksichtigt wurden 19 Personen mit unbekanntem Geschlecht.

### 2.3.2 Alter<sup>14</sup>

Einer von vier Verunglückten im Straßenverkehr war 2021 zwischen 15 und 24 Jahren alt. Dieses Alterssegment machte damit erneut die größte Altersgruppe unter den Verunglückten aus und verzeichnete einen Anstieg gegenüber dem Vorjahr (2020: 24%). Auffällig war ein 12-prozentiger Anstieg in der Gruppe der 80–84-Jährigen, womit dieser Wert mit 951 Verunglückten auf dem höchsten Wert seit 30 Jahren lag. In der Gruppe der über 85-Jährigen lag die Zahl an Verunglückten mit 492 ebenso über dem Wert von 2020 (448), jedoch unter dem Wert von 2019 (540).

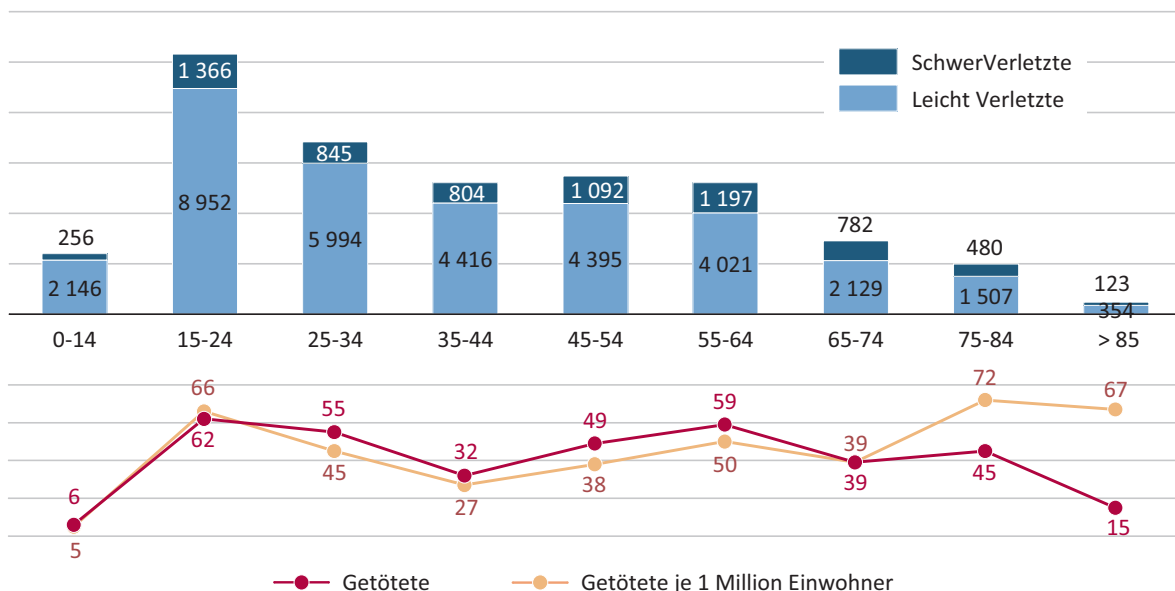
Mit zunehmendem Alter verunglückten die Personen zunehmend schwerer. Während sich verunglückte Kinder (0–14 Jahre) im Falle eines Unfalls zu 89% „nur“ leicht verletzt, lag dieser Wert bei den 45–54-Jährigen bei 79% und bei den über 85-Jährigen bei 72%.

Das Alter der Verunglückten unterschied sich wiederum erheblich nach der unfallbeteiligten Verkehrsart. Benutzer:innen eines Mopeds verunglückten im Durchschnitt mit 20 Jahren, Pkw-Insassen mit 38 Jahren, Fußgänger:innen mit 43 Jahren und Radfahrer:innen (Muskelkraft) mit 45 Jahren. E-Bike-Fahrer:innen waren mit durchschnittlich 50 Jahren nochmals deutlich älter als jene von muskelkraftbetriebenen Fahrrädern.

Gemessen an der Bevölkerungszahl war die Anzahl an Getöteten in der Altersgruppe von 75–84-Jahren mit 72 Getöteten je Million Einwohner:innen am höchsten, gefolgt von der Gruppe der älter als 85-Jährigen mit 67 und den 15–24-Jährigen mit 66 getöteten Personen pro Million Einwohner:innen (Grafik 7). Bei den Verletzten lag die Altersgruppe der 15–24-Jährigen mit 10 980 Verletzten je Million Einwohner:innen deutlich voran, gefolgt von den 25–34-Jährigen mit 5 647 Verletzten je Million Einwohner:innen.

Grafik 7

#### Leicht und schwer Verletzte, Getötete bzw. Getötete je 1 Mio. Einwohner:innen 2021 nach Altersklassen



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

<sup>14</sup> Nicht berücksichtigt wurden 30 Personen mit unbekanntem Alter.

### 2.3.3 Unfälle mit Kindern

Sechs Kinder (0–14 Jahre) kamen im Jahr 2021 im Straßenverkehr ums Leben. Dies entsprach einem Anstieg von vier getöteten Kinder gegenüber dem Vorjahr, in welchem die wenigsten Kinder seit dem Beginn der Erfassung 1961 ums Leben kamen (2). 2021 kamen drei der sechs getöteten Kinder als Mitfahrer:innen in einem Pkw ums Leben und je ein Kind als Fußgänger, eines als Lenker eines Fahrrads sowie eines als Mitfahrer auf einem Moped. Fünf der getöteten Kinder waren männlich, ein Kind weiblich.

Darüber hinaus wurden 2021 2 402 Kinder im Straßenverkehr verletzt. Die Anzahl lag zwar 10 % über dem Vorjahreswert, aber 12 % unter dem Wert des Jahres 2019. 6 % aller Verletzten im Straßenverkehr waren somit Kinder, dies entsprach den Werten der Vorjahre. Der Großteil der Kinder verletzte sich entweder als Mitfahrer:in in einem Pkw (885; 37 %), als Lenker:in eines Fahrrads (641; 27 %), als Fußgänger:in (470; 20 %) oder als Mitfahrer:in auf einem Moped (119; 5 %).

Ein Kind im Schulalter (6–15 Jahre) verstarb 2021 auf dem Schulweg (Lenker eines Mopeds, 15 Jahre). Weitere 365 Schüler:innen wurden auf dem Schulweg verletzt, 52 davon schwer. Beide Zahlen lagen über dem Wert von 2020, jedoch unter jenem von 2019. Der Anteil der schwerverletzten Kinder an den verletzten Kindern auf dem Schulweg ist in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen und erreichte 2021 14 % (2018: 11 %).

### 2.3.4 Verletzungsgrad

17 % aller Verletzten im Straßenverkehr erlitten 2021 schwere Verletzungen. Dies entsprach dem zweithöchsten Wert seit 1994, lediglich im Vorjahr war der Wert mit 17,6 % höher. Deutliche Unterschiede ergaben sich diesbezüglich im Jahresverlauf. Besonders in den Sommermonaten waren die Verletzungen verhältnismäßig schwerer. 20 % aller Verletzten wurden im Juli und August schwer verletzt, im Jänner lag dieser Wert bei 11 %.

Unterschiede waren nicht nur im Jahresverlauf, sondern auch im Wochenverlauf beobachtbar. Während am Wochenende 20 % aller Verletzten eine schwere Verletzung erlitten, waren es von Montag bis Freitag nur 16 %. Unterschiede waren ebenso im Tagesverlauf feststellbar. Bei Unfällen, die zwischen 3 und 4 Uhr morgens geschahen, verletzten sich 26 % schwerwiegend. Bei Unfällen zwischen 7 und 8 Uhr morgens waren es hingegen lediglich 13 %.

Die anteilmäßig meisten schweren Verletzungen erlitten Verkehrsteilnehmer:innen im Burgenland und Tirol mit je 21 %, die wenigsten mit 9 % in Wien. Mit großem Abstand am schwersten verletzten sich Motorrad-Fahrer:innen mit 36 % schweren Verletzungen, gefolgt von Radfahrer:innen mit 24 % und Fußgänger:innen mit 22 %. Pkw-Insassen verletzten sich bei 10 % der Verletzungen schwer.

Die Schwere der Verletzungen sank, wenn zum Unfallzeitpunkt Niederschlag vorhanden war. So lag besagter Anteil der Schwerverletzten bei Schneefall bei 11 %, bei Hagel bei 13 %, bei Regen bei 14 % und bei Unfällen ohne Niederschlag bei 18 %.

## 2.4 Unfallbeteiligte Verkehrsarten

Im Jahr 2021 wurden bei fast allen Verkehrsarten Änderungen (sowohl Zunahmen als auch Rückgänge) bei der Zahl der Verkehrstoten im Vergleich zum Vorjahr festgestellt. So stieg beispielsweise die Zahl getöteter Pkw-Insassen im Vergleich zu 2020 um 10 % auf 161. Ebenso stieg die Zahl der getöteten Mopedfahrer:innen (von 4 auf 13) sowie die tödlich verunglückten Radfahrer:innen von 40 auf 50. Im Gegensatz dazu sank die Zahl getöteter Fußgänger:innen um 28 % (von 51 auf 37). Im Vergleich zu 2019 halbierte sich die Zahl der getöteten Fußgänger:innen beinahe und sank sogar um 46 % (2019: 69).

Im Schnitt verunglückten 2021 113 Personen täglich auf Österreichs Straßen. Davon waren 52 Personen in einem Pkw unterwegs, 26 mit einem Fahrrad, zehn auf einem Motorrad, neun mit einem Moped und acht zu Fuß.

### 2.4.1 Unfälle mit Pkws

161 Pkw-Insassen kamen 2021 auf Österreichs Straßen ums Leben. Dies ist der zweitniedrigste Wert seit der elektronischen Erfassung der Unfälle mit Personenschaden 1992, lediglich im Vorjahr war der Wert mit 146 Getöteten niedriger. Somit waren 2021 44 % aller im Straßenverkehr getöteten Personen in einem Pkw unterwegs (2020: 42 %, 2019: 48 %). Weitere 18 950 Personen verletzten sich im Straßenverkehr im Jahr 2021 in einem Pkw, das entspricht einer Steigerung von 11 % gegenüber 2020 und einem Rückgang von 17 % gegenüber 2019.

Mehr als die Hälfte aller Pkw-Getöteten verunglückte in Nieder- (46) bzw. Oberösterreich (37), wobei die Zahl in beiden Bundesländern deutlich über jener von 2020 lag, in Oberösterreich sogar über dem Wert von 2019. Ein erneuter Rückgang wurde in der Steiermark erfasst: Nach 42 Getöteten 2019 und 26 tödlich Verunglückten 2020 starben 2021 22 Personen in einem Pkw in der Steiermark. Die Anzahl der Pkw-Verletzten lag in allen neun Bundesländern niedriger als 2019 und über den Werten von 2020.

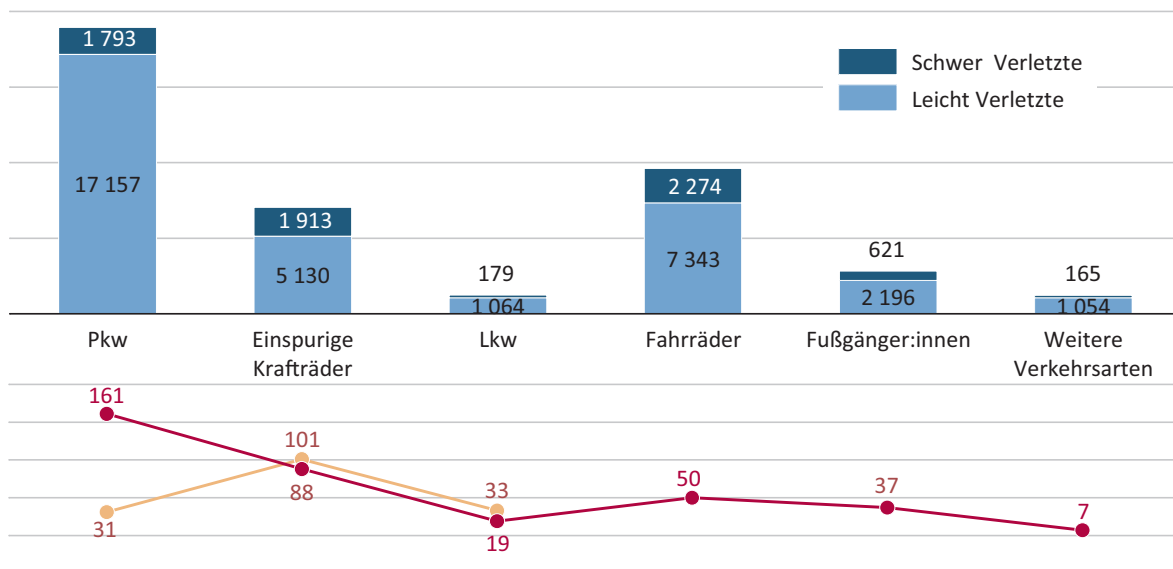
Von den 161 getöteten Pkw-Insassen waren 111 als Lenker:in des Pkws am Unfall beteiligt, die übrigen 50 als Mitfahrer:in. 97 der Lenker:innen wurden bei dem jeweiligen Unfall als vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in verzeichnet (87 %).

In den letzten Jahren konnte – vermutlich bedingt durch die steigende Zahl an zugelassenen E-Autos – eine deutliche Zunahme der Verunglückten in E-Autos verzeichnet werden. Mit 127 Verunglückten lag der Wert beinahe doppelt so hoch wie 2018 (65). Insgesamt betrug der Anteil an verunglückten E-Auto-Insassen an den verunglückten Pkw-Insassen 0,7 %.

Betrachtet man die Anzahl getöteter Pkw-Insassen in Bezug zu allen zugelassenen Pkws, so starben 31 Personen je Million zugelassener Kraftfahrzeuge. Dies lag unter dem Durchschnittswert aller Kraftfahrzeuge von 2021, welcher bei 38 lag (Grafik 8).

Grafik 8

#### Leicht und schwer Verletzte, Getötete 2021 nach Verkehrsarten bzw. Getötete je 1 Mio. Kraftfahrzeugsbestand



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

97 % aller verunglückten Pkw-Insassen verwendeten zum Unfallzeitpunkt entweder einen Sicherheitsgurt oder ein Kinderrückhaltesystem, wobei je nach Verletzungsgrad große Unterschiede verzeichnet wurden. So lag der Wert bei Leichtverletzten bei 97 %, bei Schwerverletzten bei 90 % und bei getöteten Personen bei lediglich 69 %. In der Steiermark waren mit 98 % die meisten verunglückten Pkw-Insassen zum Unfallzeitpunkt angeschnallt, im Burgenland mit 92 % am seltensten. Frauen (98 %) griffen tendenziell öfter zum Gurt als Männer (95 %). Lenker:innen waren mit 97 % minimal öfter gesichert als ihre Mitfahrer:innen, welche zu 96 % einen Gurt bzw. ein Kinderrückhaltesystem verwendeten.

Unterschiede bei der Verwendung des Gurtes wurden auch in den verschiedenen Altersgruppen der Verunglückten registriert. Während bei den 31–40-Jährigen 97 % aller Verunglückten gesichert waren, lag dieser Wert bei den über 80-Jährigen bei 95 %, womit diese Gruppe die am wenigsten gesicherte Altersgruppe in der Statistik war. Besonders groß war der Unterschied, wenn man die Gurtquote von Pkw-Lenker:innen danach verglich, ob bei der jeweiligen Person eine Alkoholisierung festgestellt wurde. 98 % Gurtquote bei Nicht-Alkoholisierten stand eine um elf Prozentpunkte geringere Quote von 87 % bei alkoholisierten Lenker:innen gegenüber.

#### 2.4.2 Unfälle mit einspurigen Krafträdern: Motorrad und Moped

88 Fahrer:innen von einspurigen Krafträdern verunglückten 2021 tödlich auf Österreichs Straßen. Der Wert lag damit um 13 % über dem Vorjahreswert von 78 Personen und nahe am Wert des Vor-Pandemiejahres 2019 mit 89 Getöteten. Der Anstieg im Vergleich zum Vorjahr ist vor allem auf die Zunahme der getöteten Mopedfahrer:innen zurückzuführen, welche von 4 auf 13 stiegen, während bei den getöteten Motorradfahrer:innen nur ein geringfügiger Anstieg von 74 auf 75 erfasst wurde.

79 % aller getöteten Motorradfahrer:innen kamen innerhalb von vier Monaten ums Leben (Juni–September). Besonders der September 2021 war mit 21 getöteten Motorradfahrer:innen der September mit den meisten tödlich Verunglückten seit 1995. Im Durchschnitt waren die tödlich verunglückten Motorradfahrer:innen 47,5 Jahre alt und zu 89 % männlich.

Die einspurigen Krafträder lagen bei der Kennzahl der Getöteten pro 1 Million Kraftfahrzeuge mit einem Wert von 101 erneut deutlich über dem generellen Durchschnitt aller Kraftfahrzeuge von 38. 72 der 75 Getöteten kamen als jeweilige:r Lenker:in des Motorrads ums Leben (96 %), 53 Motorradfahrer:innen waren die Unfallverursacher:innen (71 %). 25 getötete Motorradfahrer:innen verunglückten bei Alleinunfällen.

Die 13 getöteten Mopedfahrer:innen waren mit durchschnittlich 31,8 Jahren deutlich jünger. 7 davon, und somit mehr als die Hälfte, waren 15 Jahre oder darunter, eine Person starb auf dem Schulweg. 12 der 13 Getöteten lenkten das Motorfahrzeug, eine getötete Mopedlenkerin war weiblich, dementsprechend die übrigen elf männlich.

Auf Bundesländerebene verletzten sich im Burgenland (2021: 194, 2020: 161, 2019: 163) und in Kärnten (2021: 731, 2020: 675, 2019: 715) mehr Personen mit einem einspurigen Kraftrad als in beiden Vorjahren, während in Salzburg (-26 % zu 2019) und Tirol (-19 % zu 2019) der Wert unter jenem in den beiden Vorjahren lag. Die häufigste Unfallursache war mit 30 % „Unachtsamkeit/Ablenkung“ gefolgt von Vorrangverletzungen mit 26 %.

#### 2.4.3 Unfälle mit Fahrrädern und E-Scootern

50 Personen waren mit dem Fahrrad unterwegs, als sie 2021 auf Österreichs Straßen ums Leben kamen. Das sind um ein Viertel mehr als 2020 (40 Getötete) und um 52 % mehr als 2019 (33 Getötete). Weitere 9.617 Personen, die mit einem Rad unterwegs waren, wurden verletzt – um 3 % mehr als im Jahr 2020, in dem bereits ein Höchstwert verzeichnet wurde. Nie zuvor in den vergangenen 30 Jahren verletzten sich somit so viele Personen beim Radfahren wie 2021. Mehr als ein Viertel der 2021 beim

Radfahren Verletzten und fast die Hälfte aller mit dem Fahrrad im Straßenverkehr tödlich Verunglückten (24 Getötete) waren mit einem E-Bike (inkl. E-Scooter) unterwegs. Gegenüber dem Vor-Pandemie-Jahr 2019 (11 Getötete) stieg die Zahl der mit dem E-Bike tödlich Verunfallten somit um 118 %.

Der Anteil an Verunglückten, welche mit einem E-Bike unterwegs war, variierte stark zwischen den Altersgruppen. Während bei den unter 65-Jährigen rund 25 % der Verunglückten mit elektrischem Antrieb unterwegs waren, lag dieser Anteil bei den über 65-Jährigen bei 35 %. Beide Anteile stiegen im Vergleich zum Vorjahr deutlich an (2020: unter 65 Jahre: 19 %, über 65: 32 %). E-Bike-Verunglückte waren im Durchschnitt um 5 Jahre älter als Verunglückte ohne zusätzlichen Antrieb (E-Bike: 50, Rad: 45). Deutlich größer war der Unterschied bei den Getöteten: E-Bike-Fahrer:innen, welche tödlich verunglückten, waren durchschnittlich 68 Jahre alt, Radfahrer:innen 52.

60 % aller verunglückten E-Bike-Fahrer:innen waren männlich, womit der Männeranteil niedriger war als bei den Radfahrer:innen ohne elektrischen Antrieb (64 %). Ebenso waren die Verletzungen der E-Biker:innen schwerer als jene der muskelbetriebenen Radfahrer:innen. So wurden 28 % aller Verletzten mit einem E-Bike schwer verletzt, während dies bei muskelkraftbetriebenen Fahrradfahrer:innen bei 22 % der Fall war.

Am höchsten war der Anteil der E-Bike-Verunglückten mit 34 % in Vorarlberg, gefolgt von Kärnten mit 33 %. Den geringsten „E-Anteil“ an den Verunglückten wies mit 23 % Salzburg auf.

Von den 7 083 verunglückten Radfahrer:innen mit Muskelantrieb waren 60 % die vermutlichen Hauptunfallverursacher:innen des jeweiligen Unfalls, während es bei E-Biker:innen 68 % waren. Die häufigste Unfallursache bei den Radverunglückten war – unabhängig von der Antriebsart – jeweils Unachtsamkeit/Ablenkung mit 42 % (elektrisch) bzw. 41 % (muskelbetrieben).

#### 2.4.4 Unfälle mit Fußgänger:innen

Seit dem Beginn der Erfassung der Straßenverkehrsunfälle 1961 kamen in keinem Jahr so wenige Fußgänger:innen ums Leben wie 2021. 37 Fußgänger:innen verunglückten 2021 tödlich, was einem Rückgang von 27 % gegenüber dem Vorjahr entsprach. 22 der 37 Getöteten und damit 59 % verunglückten bei einem Unfall zwischen Fußgänger:in und Pkw. In 12 dieser 22 Fälle (55 %) wurden die getöteten Fußgänger:innen als vermutliche Unfallverursacher:innen erfasst.

Die meisten Fußgänger:innen verunfallten 2021, wie bereits im Vorjahr, in Oberösterreich tödlich (9 Getötete, 2020: 10). Im Burgenland waren zum zweiten Mal in Folge keine getöteten Fußgänger:innen zu beklagen. Die Bezirke mit den meisten getöteten Fußgänger:innen waren die Stadt Linz sowie Wien-Donaustadt mit je 3 Getöteten. 21 getötete Fußgänger waren männlich, 57 % waren älter als 70 Jahre alt.

15 der getöteten Fußgänger:innen wurden bei Dunkelheit getötet (41 %), im Jahresverlauf kamen die meisten Fußgänger:innen im November ums Leben (7). Im Vergleich zu den Vorjahren erhöhte sich der Anteil der Fußgänger:innen, welche im Freiland tödlich verunglückten auf 38 % (14 Getötete, 2020: 29 %).

Bei den verletzten Fußgänger:innen setzte sich der Rückgang der letzten Jahre nicht weiter fort. Mit 2.817 verletzten Fußgänger:innen lag der Wert um 8 % über dem Vorjahr. Das Monat mit den meisten verletzten Fußgänger:innen war 2021 der Juni mit 304 Verletzten. Regional waren besonders hohe Zuwächse in Oberösterreich (+20 %) und der Steiermark (+15 %) zu verzeichnen, Kärnten war das einzige Bundesland in welchem 2021 weniger Fußgänger:innen verletzt wurden als 2020 (-12 %).

59 % der verletzten Fußgänger:innen verunglückten bei einem Unfall, an welchem genau ein:e Fußgänger:in sowie ein Pkw beteiligt war (1 671), weitere 12 % bei Unfällen zwischen einem:r Fußgänger:in

und einem Fahrrad. Von den verletzten Fußgänger:innen waren 754 (27%) die Unfallverursacher:innen des jeweiligen Unfalls.

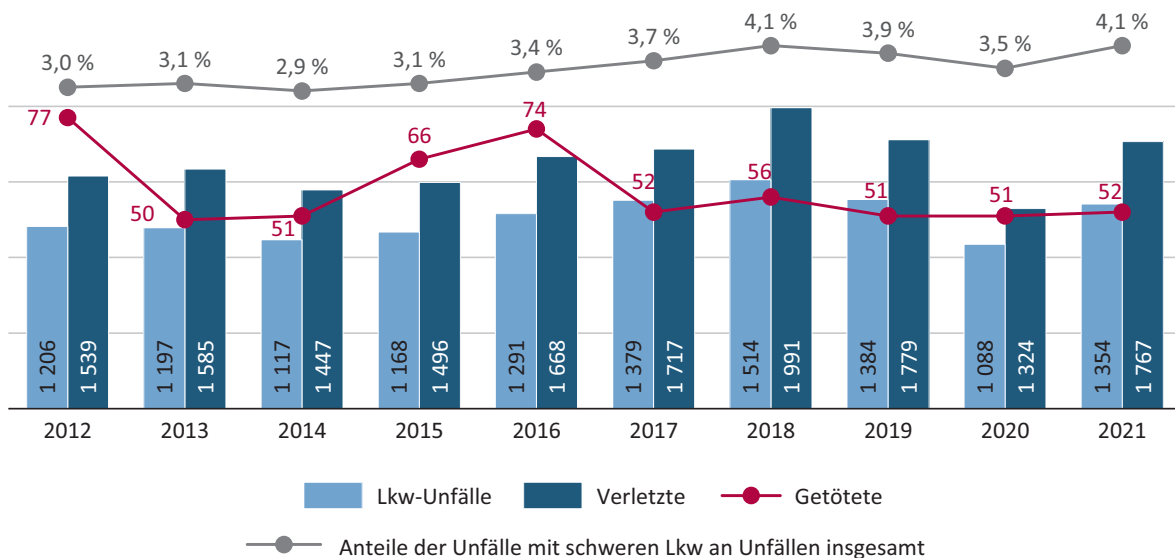
### 2.4.5 Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t)

52 Personen kamen 2021 bei einem Unfall ums Leben, an welchem ein schwerer Lkw beteiligt war. Dies entspricht beinahe dem Wert der beiden Vorjahre (51). Durch die insgesamt gestiegene Zahl an Verkehrstoten reduzierte sich der Anteil der Getöteten bei Schwer-Lkw-Unfällen an den Gesamtverkehrsgetöteten auf 14% (2020:15%). 23 der Getöteten bei Unfällen mit Schwer-Lkw-Beteiligung waren in einem Pkw unterwegs, sieben Motorradfahrer:innen und je sechs Radfahrer:innen und Fußgänger:innen waren ebenfalls unter den tödlich Verunglückten. Zwei Lenker:innen und zwei Mitfahrer:innen der schweren Lkws kamen zudem ums Leben. Die meisten Getöteten verunglückten in Oberösterreich (10) und Niederösterreich (9). 18 der 52 (35%) Getöteten verunglückten bei Schwer-Lkw-Unfällen im Ortsgebiet. Alle Todesopfer bei Schwer-Lkw-Unfällen waren zumindest 16 Jahre alt, womit kein Kind darunter war.

Verunglückte bei Unfällen mit schweren Lkws waren 2021 deutlich schwerer verletzt als bei Unfällen ohne deren Beteiligung. So kamen 2021 auf Österreichs Straßen rund 9 von 1 000 Verunglückten ums Leben, bei Unfällen mit Schwer-Lkw-Beteiligung jedoch 29 von 1 000. Ebenso lag der Anteil der Schwerverletzten an den Verletzten bei Unfällen mit Schwer-Lkw-Beteiligung mit 18% geringfügig höher als bei Unfällen ohne Beteiligung eines solchen Fahrzeugs (17%). 4,1% aller Unfälle waren 2021 Unfälle mit Beteiligung eines schweren Lkws, was einem Anstieg gegenüber den Vorjahren auf das Niveau von 2018 entsprach (Grafik 9).

Grafik 9

#### Unfälle mit schweren Lkws (über 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2012 bis 2021



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Die häufigste Unfallursache war wie in den Vorjahren Unachtsamkeit/Ablenkung (25%) gefolgt von Vorrangverletzungen (23%), wobei ein Anstieg bei Unfällen mit der Ursache „Mangelnder Sicherheitsabstand“ (18%) von 2020 auf 2021 von 33% verzeichnet wurde.

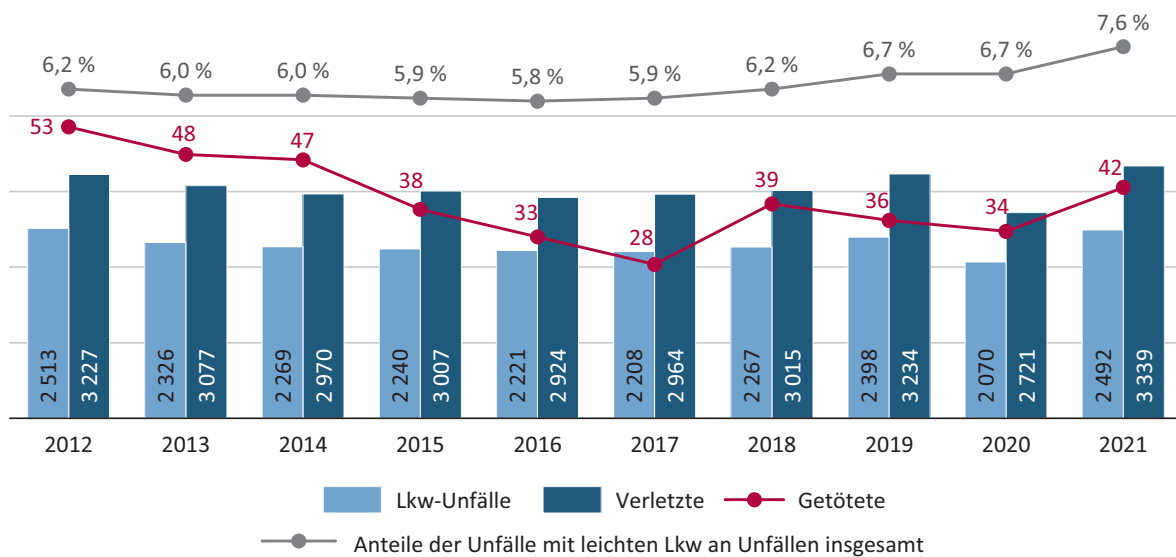


## 2.4.6 Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t)

An 7,6% aller Straßenverkehrsunfälle war 2021 ein leichter Lkw beteiligt. Dies entsprach dem höchsten Anteil der letzten 10 Jahre. 3 339 Personen wurden bei Leicht-Lkw Unfällen verletzt, 42 weitere getötet, wobei die Zahl der Getöteten auf dem höchsten Wert seit 2014 und die Zahl der Verletzten auf dem höchsten Wert seit 2002 lag (Grafik 10). Von der Gesamtzahl an Verkehrstoten waren somit 11,6% auf Unfälle mit Leicht-Lkw Beteiligung zurückzuführen, das einer deutlichen Steigerung zu den Vorjahren entsprach (2020: 9,9%, 2019: 8,7%).

Grafik 10

Unfälle mit leichten Lkws (bis 3,5t), dabei Verletzte und Getötete 2012 bis 2021



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Die größte Gruppe unter den Getöteten bei Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung waren die Insassen des Leicht-Lkws selbst, von welchen 15 Personen ums Leben kamen. Weiters kamen zehn Motorradfahrer:innen, acht Pkw-Insassen sowie je vier Radfahrer:innen und Fußgänger:innen bei Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung ums Leben.

Niederösterreich (13) und Oberösterreich (10) waren wie bereits in der Vergangenheit jene Bundesländer mit den meisten Getöteten bei Unfällen mit Leicht-Lkw Beteiligung. In Vorarlberg waren zum ersten Mal seit 2015 wieder Getötete bei Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung zu beklagen (zwei tödlich Verunglückte).

Vorrangverletzung war die häufigste vermutliche Unfallursache (29%) bei Unfällen mit Leicht-Lkw-Beteiligung, gefolgt von mangelndem Sicherheitsabstand und Unachtsamkeit/Ablenkung mit jeweils 21%.

## 2.5 Alkoholunfälle

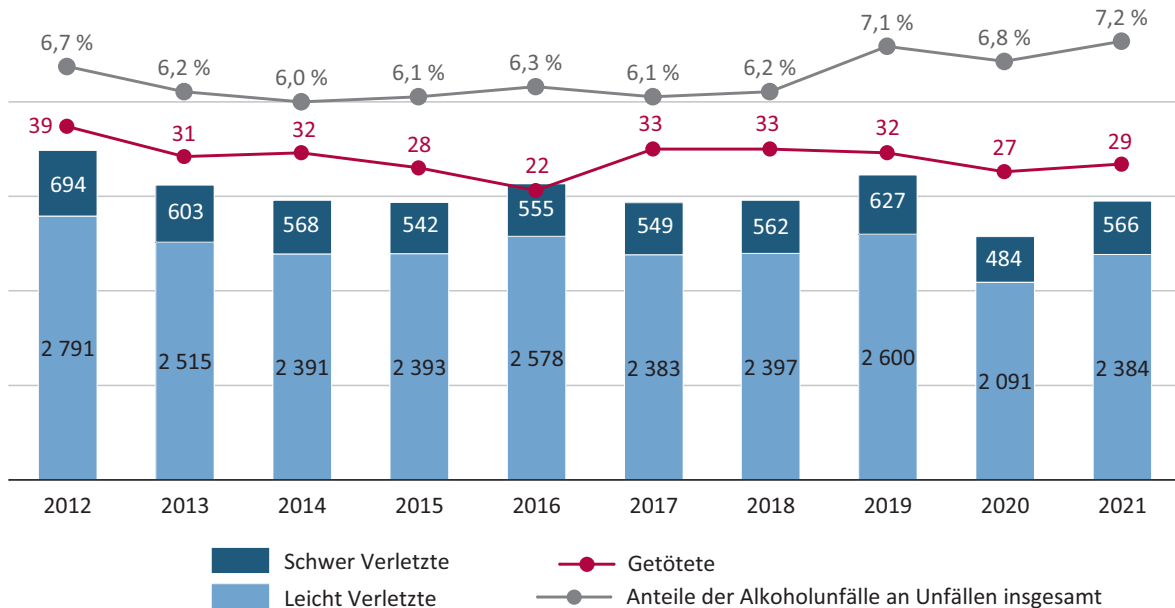
21 Männer und acht Frauen starben 2021 bei Alkoholunfällen in Österreich. Gegenüber den 27 Getöteten bei Alkoholunfällen aus dem Jahr 2020 ist dies eine geringfügige Steigerung, die Werte von 2018 und 2019 mit 33 bzw. 32 Verkehrstoten bei Alkoholunfällen wurden jedoch nicht erreicht (Grafik 11). Wie im Vorjahr starben somit 8% aller Verkehrstoten bei einem Alkoholunfall. Keineswegs kamen bei Alkoholunfällen jedoch stets alkoholisierte Personen ums Leben, dies war „nur“ bei elf Personen (38%) der Fall, die tatsächlich zum Unfallzeitpunkt unter der Beeinträchtigung durch Alkohol standen. 15 Personen kamen bei einem Alkoholunfall als Lenker:in des Fahrzeugs ums Leben (davon acht Fahrträ-

der, drei Pkw, zwei Mopeds, ein Motorrad, ein Leichtkraftfahrzeug), neun als Mitfahrer:innen (alle Pkw) sowie weitere fünf als Fußgänger:innen.

Insgesamt wurden 2021 2 348 Alkoholunfälle verzeichnet, womit 7,2% aller Unfälle in diese Gruppe fielen. Dies war ein deutlicher Anstieg gegenüber dem Vorjahr mit 6,8% und entsprach dem höchsten Anteil an Alkoholunfällen seit der elektronischen Unfallerrfassung 1992.

Grafik 11

**Leicht und schwer Verletzte bzw. Getötete bei Alkoholunfällen 2012 bis 2021**



Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Besonders auffallend war im Jahr 2021 der Dezember, in welchem 9,3% aller Unfälle mit Personenschaden Alkoholunfälle waren. Zum Vergleich: Der zweithöchste Wert wurde mit 8,1% im August erreicht, der geringste Wert mit 5,5% im März.

Im Wochenverlauf waren die meisten Alkoholunfälle von Freitag bis Sonntag angesiedelt. Fanden an diesen Tagen insgesamt 41% aller Verkehrsunfälle statt, waren aber 57% aller Alkoholunfälle auf diese Tage verteilt. Der Anteil der Alkoholunfälle an den Gesamtunfällen lag an Samstagen mit 11,8% am höchsten, gefolgt von Sonntagen mit 11,7%.

Bei Betrachtung der Alkoholunfälle über das gesamte Jahr stachen zwei Tage besonders hervor: Die meisten Verunglückten bei Alkoholunfällen gab es am 23. Dezember und somit am Tag, an welchem für die meisten Personen in Österreich 2021 die Weihnachtsfeiertage begannen. An diesem Tag wurden 38 Personen bei Alkoholunfällen verletzt oder getötet. Der Tag mit den zweitmeisten Verunglückten (26) war der 26. Juni. Eine mögliche Erklärung für den hohen Wert an diesem Tag war das damals stattfindende Fußball-Europameisterschaftsspiel zwischen Österreich und Italien. Am 2. Juni, dem Mittwoch vor dem Feiertag Fronleichnam, verunglückten ebenso 26 Personen.

Den höchsten Anteil an den Gesamtunfällen hatten Alkoholunfälle im Burgenland mit 9,3%, gefolgt von der Steiermark mit 8,8%. Den geringsten Anteil machten Alkoholunfälle in Wien mit 4,5% aus. 61% aller Alkoholunfälle waren 2021 Alleinunfälle.

## 2.6 Vermutliche Hauptunfallursachen

106 der 362 im Straßenverkehr Getöteten kamen 2021 aufgrund nichtangepasster Geschwindigkeit ums Leben, während im Vorjahr noch 110 Personen aus diesem Grund tödlich verunglückten. Trotz des Rückgangs bleibt nichtangepasste Geschwindigkeit die häufigste Ursache für tödliche Verkehrsunfälle. Erstmals seit 2017 sank 2021 die Anzahl der Getöteten aufgrund nichtangepasster Geschwindigkeit. Damit verminderte sich auch der relative Anteil dieser Unfallursache an den gesamten Verkehrstoten mit 29% (2020: 32%), was jedoch nach wie vor einen deutlich höheren Wert als 2019 darstellt (25%).

Eine Steigerung von 12% gegenüber dem Vorjahr gab es bei den Verkehrstoten aufgrund von Unachtsamkeit/Ablenkung (83 Getötete, 23%), wodurch das der zweithäufigste Grund für tödlich Verunglückte im Straßenverkehr war. Eine Verdreifung von 8 auf 25 Tote war in der Kategorie „Missachtung von Geboten und Verboten“ zu verzeichnen, hingegen wurde erstmals seit der Erfassung der vermutlichen Hauptunfallursache 2012 keine getötete Person aufgrund eines technischen Defekts registriert.

Bei Betrachtung aller Unfälle war – wie bereits in den Vorjahren – die Hauptunfallursache „Unachtsamkeit/Ablenkung“, welche 2021 für 30% aller Unfälle ursächlich war, gefolgt von Vorrangverletzungen mit 25%. Nichtangepasste Geschwindigkeit war für 14% aller Unfälle ursächlich (2020: 16%). Ein kontinuierlicher Anstieg war seit 2019 in der Kategorie der „Missachtung von Geboten und Verboten“ sichtbar, in der die Unfälle seit 2019 um 11% zunahmen.

## 2.7 Hauptunfallverursacher:innen

Um tiefere Analysen der vermutlichen Hauptunfallverursacher:innen (in Folge Unfallverursacher:innen) und gut interpretierbare Ergebnisse zu gewährleisten, wurde den folgenden Auswertungen die Masse der Unfälle mit genau einem:r Hauptunfallverursacher:in (32 326; 99% der Gesamtunfälle) zu Grunde gelegt, wobei der Unfall entweder von der:dem Lenker:in oder einem:r Fußgänger:in verursacht worden sein muss (siehe dazu auch Kapitel 1, methodische Erläuterung).

Gegliedert nach den Verkehrsarten waren – wie im Vorjahr – 53% aller Unfallverursacher:innen als Lenker:in eines Pkws am jeweiligen Unfall beteiligt. 20% waren mit einem Fahrrad in den Unfall involviert, womit beinahe drei Viertel aller Unfallverursacher:innen entweder mit dem Pkw oder einem Fahrrad fahren. Die übrigen Unfallverursacher:innen waren zu 8% mit einem Lkw, weitere 7% mit einem Motorrad, zu 6% mit einem Moped sowie weitere 3% als Fußgänger:innen unterwegs (Tabelle 2).

Tabelle 2

### Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) nach Verkehrsarten 2021

Verkehrsarten	Alleinunfälle	Unfälle mit mehreren Beteiligten	Zusammen	Anteil an HUV in %
Fußgänger:innen	-	844	844	2,6
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	4 354	2 180	6 534	20,2
Motorfahrrad	1 283	795	2 078	6,4
Motorrad	1 432	786	2 218	6,9
Pkw (Kombi)	3 473	13 775	17 248	53,4
Lkw	325	2 108	2 433	7,5
Andere Verkehrsarten	337	634	971	3,0
<b>Insgesamt</b>	<b>11 204</b>	<b>21 122</b>	<b>32 326</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

Da Pkws auch absolut am häufigsten an Unfällen beteiligt waren, wurde noch die Anzahl an Unfallverursacher:innen der Verkehrsart mit den Unfallbeteiligungen abgeglichen. So waren beispielsweise 57% aller Pkw-Beteiligungen unfallverursachend, während 64% aller Fahrradlenker:innen unfallverur-

sachend waren. Fußgänger:innen waren mit 28 % in etwas mehr als einem Viertel der Unfälle, an welchen sie beteiligt waren, unfallverursachend.

## 2.7.1 Alter und Geschlecht der Unfallverursacher:innen

Unfallverursacher:innen waren 2021 zu 66 % Männer. 23 % aller Unfallverursacher:innen waren zwischen 15 und 24 Jahre alt, womit diese Altersgruppe mit großem Abstand am stärksten vertreten war. In diesem Alterssegment waren 38 % der Unfallverursacher:innen als Fahranfänger:innen (Führerscheinbesitz seit weniger als einem Jahr) in der Datenbank erfasst, in der Altersgruppe von 25–34 lag dieser Anteil lediglich bei 5 %. 2,5 % aller Unfallverursacher:innen waren Kinder bis 14 Jahre, 14 % waren Senior:innen über 65 Jahren. Das Durchschnittsalter von weiblichen und männlichen Unfallverursachenden unterschied sich nur unwesentlich (Frauen: 41,7; Männer: 41,4 Jahre, Tabelle 3).

Tabelle 3

### Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in (HUV) nach Geschlecht und Altersklassen 2021

Geschlecht, Altersklasse	Alleinunfälle	Unfälle mit mehreren Beteiligten	Zusammen	Anteil an HUV in %	darunter Fahranfänger:innen in %
Männlich	7 455	13 905	21 360	66,1	11,1
Weiblich	3 735	6 353	10 088	31,2	10,2
Unbekannt	14	864	878	2,7	-
0-14	313	509	822	2,5	-
15-24	3 269	4 274	7 543	23,3	37,6
25-34	1 592	3 656	5 248	16,2	5,3
35-44	1 197	3 047	4 244	13,1	3,1
45-54	1 496	3 057	4 553	14,1	2,1
55-64	1 590	2 646	4 236	13,1	1,2
65-74	963	1 425	2 388	7,4	0,3
75-84	612	1 208	1 820	5,6	0,1
≥ 85	161	244	405	1,3	-
Unbekannt	11	1056	1067	3,3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11 204</b>	<b>21 122</b>	<b>32 326</b>	<b>100</b>	<b>10,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

Im Gegensatz dazu waren die vermutlichen Hauptunfallursachen, je nachdem wie alt der:die vermutliche Unfallverursacher:in war, unterschiedlich. In der Gruppe der 15–24-jährigen Unfallverursacher:innen war Unachtsamkeit/Ablenkung mit 29 % die dominante Kategorie, jedoch knapp gefolgt von nichtangepasster Geschwindigkeit mit 24 %. Der Anteil dieser Unfallursache war in der Gruppe der 45–54-jährigen Unfallverursacher:innen mit 11 % deutlich weniger präsent. Unachtsamkeit/Ablenkung war mit 30 % auch hier die größte Gruppe, gefolgt von Vorrangverletzungen mit 28 %. Der Anteil der verursachten Unfälle aufgrund von nichtangepasster Geschwindigkeit sank mit zunehmendem Alter der Unfallverursacher:innen weiter und lag in der Gruppe der 75–84-Jährigen lediglich bei 7 %. In dieser Gruppe erreichten dafür Vorrangverletzungen (32 %) und Unachtsamkeit/Ablenkung (33 %) deutlich überdurchschnittliche Werte. Ebenso erhöht war mit 5 % der Anteil der Unfälle aufgrund von gesundheitlichen Beeinträchtigungen in dieser Altersgruppe, welche bei den 45–54-Jährigen nur für 1 % aller verursachten Unfälle verantwortlich war.

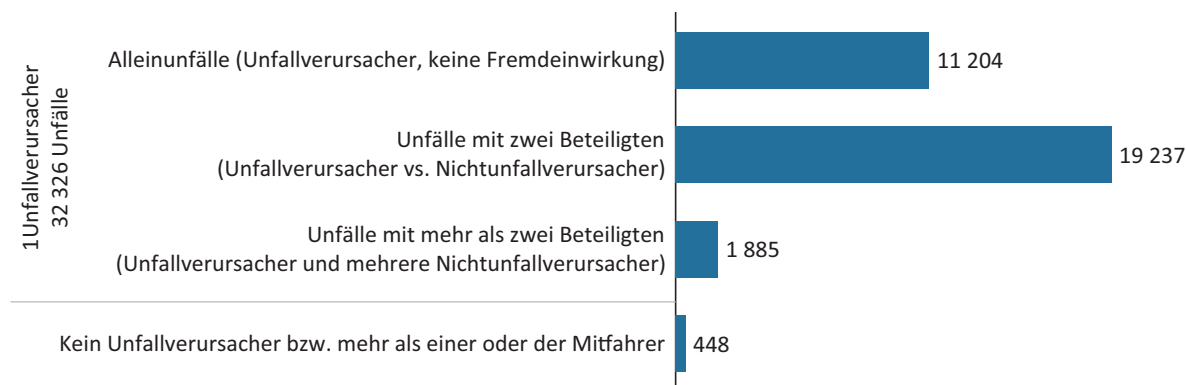
Die Unfälle mit genau einem:r Unfallverursacher:in wurden in drei Kategorien unterteilt:

- Unfälle mit einer Beteiligung (im folgenden Alleinunfälle)
- Unfälle mit zwei Beteiligungen (und einem:r Unfallverursacher:in)
- Unfälle mit mehr als zwei Beteiligungen (und einem:r Unfallverursacher:in)

Von den 32 326 Unfällen mit genau einem:r Hauptunfallverursacher:in fielen 11 204 (35 %) in die erste Kategorie der Alleinunfälle, 19 237 (60 %) waren Unfälle mit genau zwei Beteiligten. In die dritte Kategorie waren schließlich 1 885 Unfälle enthalten (Grafik 12).

Die Unfälle der ersten beiden Kategorien werden in den folgenden beiden Abschnitten einer umfassenderen Analyse unterzogen, da die zugrundeliegende Anzahl an Unfällen deutlich höher ist als in der dritten Kategorie.

Grafik 12

**Abgrenzung der Unfälle mit genau einem:r Hauptunfallverursacher:in nach Teilsegmenten 2021**


Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## 2.7.2 Alleinunfälle

130 Personen starben 2021 bei 11.204 Alleinunfällen auf Österreichs Straßen. Das heißt bei 36 % aller tödlich Verunglückten waren – außer eventuelle Mitfahrer:innen – keine weiteren Verkehrsteilnehmer:innen am Unfall beteiligt.

In Summe wurden 63 % aller Alleinunfälle von den Lenker:innen von Fahrrädern (39 %) oder von einspurigen Kraftfahrzeugen (24 %) verursacht. Pkw-Lenker:innen waren bei 31 % aller Alleinunfälle unfallverursachend, womit festgehalten werden kann, dass auf Österreichs Straßen mehr Fahrrad-Alleinunfälle geschahen als Pkw-Alleinunfälle.

Große Unterschiede waren hinsichtlich des Alters und der Verkehrsart der Unfallverursacher:innen festzustellen. Unfallverursacher:innen, die mit einem Fahrrad unterwegs waren, waren im Schnitt mit 49 Jahren am ältesten, die Lenker:innen von Mopeds mit 21 Jahren erwartungsgemäß am jüngsten (Tabelle 4). Innerhalb der Gruppe der Radfahrer:innen sind diesbezüglich weitere Unterschiede je nach der Antriebsart festzustellen: So waren E-Bike Lenker:innen bei einem Alleinunfall im Schnitt 54 Jahre alt, jene mit muskelbetriebenen Fahrrädern mit durchschnittlich 47 Jahren jünger.

Tabelle 4

**Vermutliche Hauptunfallverursacher:innen (HUV) bei Alleinunfällen nach Verkehrsarten 2021**

Verkehrsarten	Alleinunfälle	Anteil an Alleinunfällen in %	Durchschnittsalter des:der HUV	Anteil Ortsgebiet in %
Fahrrad, Elektrofahrrad, Elektro-Scooter	4 354	38,9	49,0	70,7
Motorfahrrad	1 283	11,5	20,9	61,0
Motorrad	1 432	12,8	41,6	31,4
Pkw (Kombi)	3 473	31,0	36,8	26,5
Lkw	325	2,9	40,0	23,1
Andere Verkehrsarten	337	3,0	48,0	70,3
<b>Insgesamt</b>	<b>11 204</b>	<b>100,0</b>	<b>40,8</b>	<b>49,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

Während sich Fahrrad-Alleinunfälle zu 71 % im Ortsgebiet ereigneten, war dieser Anteil bei Pkws und Lkws mit 27 bzw. 23 % beinahe umgekehrt. Bei einspurigen Krafträdern passierten 45 % der Unfälle innerhalb des Ortsgebiets und somit 55 % im Freiland.

Die häufigste Unfallursache war sowohl bei Rad-Alleinunfällen als auch bei Alleinunfällen mit einspurigen Krafträdern mit großem Abstand „Unachtsamkeit/Ablenkung“ (Fahrrad: 68 %, Krafträder: 53 %). Bei Lkws war dies ebenfalls Unfallursache Nummer 1, jedoch lediglich mit einem Anteil von 38 %. Bei Pkw-Alleinunfällen war die häufigste Ursache jedoch die nichtangepasste Geschwindigkeit, welche bei 36 % unfallverursachend war.

Tabelle 5

### Unfälle mit zwei Beteiligten nach der Verkehrsart des:der Unfallverursacher:in sowie des:der Nicht-Unfallverursacher:in 2021

Nicht-unfallverursachende Verkehrsart	Unfälle mit gleichartigen Verkehrsarten	Unfälle mit unterschiedlichen Verkehrsarten des Unfallverursachers							Insgesamt
		Fußgänger:innen	(Elektro-)Fahrrad	Einspurige Kfz	Pkw, Kombi	Lkw	Sonstige Verkehrsarten	Zusammen	
Fußgänger:innen <sup>1</sup>	-	-	274	16	1 303	215	78	1 886	1 886
(Elektro-)Fahrrad	709	168	-	69	2 185	269	123	2 814	3 523
Einspurige Krafträder	178	34	60	-	1 750	217	107	2 168	2 346
Pkw, Kombi	6 031	438	924	1 052	-	923	231	3 568	9 599
Lkw	154	64	92	137	661	-	30	984	1 138
Sonstige Verkehrsarten	31	112	81	41	415	65	-	714	745
<b>Insgesamt</b>	<b>7 103</b>	<b>816</b>	<b>1 431</b>	<b>1 315</b>	<b>6 314</b>	<b>1 689</b>	<b>569</b>	<b>12 134</b>	<b>19 237</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

1) Unfälle zwischen zwei Fußgänger:innen gelten nicht als Straßenverkehrsunfälle im Sinne der Erhebung.

Bei Unfällen mit zwei Beteiligten treffen in der Unfallsituation genau eine unfallverursachende Verkehrsart und eine nicht-unfallverursachende Verkehrsart aufeinander. Für diese Unfälle können vor allem Analysen bezüglich der Häufigkeit des Aufeinandertreffens von unterschiedlichen oder gleichartigen Verkehrsarten durchgeführt werden.

Wie in Tabelle 5 ersichtlich, waren von den 19 237 Unfällen mit genau zwei Beteiligungen 7 103 Unfälle zwischen zwei Parteien der gleichen Verkehrsart. Davon waren 6 031 Unfälle zwischen zwei Pkws (85 %), gefolgt von Unfällen zwischen zwei Fahrradfahrer:innen (709, 10 %).

Die übrigen 12 134 Unfälle geschahen zwischen zwei verschiedenen Verkehrsarten. Diese Gruppe ist für Auswertungen interessant, da somit Unfälle zwischen zwei Verkehrsarten als Gesamtheit genommen werden können (bspw. Pkw-Fußgänger:in) und eine Aussage darüber möglich ist, zu welchem Anteil welche der beiden Verkehrsarten für den Unfall verantwortlich ist.

Wie in den Vorjahren war auch 2021 zu beobachten, dass die „vulnerablen“ Verkehrsarten tendenziell seltener verantwortlich für Unfälle waren: Fußgänger:innen waren für 25 % der „Pkw-Fußgänger:in“-Unfälle verantwortlich, Radfahrer:innen verursachten 30 % der Unfälle, die sie mit einem Pkw hatten.

Stellt man die Zahl der verursachten Unfälle jeder Verkehrsart den Unfällen gegenüber, welche nicht von dieser Verkehrsart verursacht wurden, so ergibt sich, dass Pkw in 64 % aller Fälle für den Unfall hauptverantwortlich zeichnen, Lkw in 63 %, Mopeds und Motorräder in 38 %, Fahrräder in 34 % sowie Fußgänger:innen in 30 %.

### 2.7.3 Unfälle mit Kindern als Verursacher:innen (0-14)

822 Unfälle wurden 2021 von Kindern im Alter von 0–14 Jahren verursacht, 313 Unfälle davon waren Alleinunfälle (38%). Unfallverursachende Kinder wurden in fast allen Fällen bei dem jeweiligen Unfall auch verletzt oder getötet: 760 verunglückten Kindern stehen hier 62 unverletzte Kinder gegenüber. Betrachtet man das Alter der Kinder im Detail, so wird deutlich, dass die Gruppe der 10–14-Jährigen für den Großteil der Unfallverursacher:innen im Kindesalter verantwortlich zeichnete (70%). 26% der unfallverursachenden Kinder waren 5–9 Jahre alt und weitere 4% jünger als 4 Jahre.

Innerhalb der drei Alterssegmente ändert sich die Verkehrsart der unfallverursachenden Kinder erheblich. Zwischen 0 und 4 Jahren verursachten Kinder zu 79% den Unfall als Fußgänger:innen und zu weiteren 18% als Lenker:innen eines Spiel- und Sportgeräts. Im Alter von 5–9 Jahren verursachten 47% der Kinder den Unfall als Fußgänger:in, jedoch bereits 44% als Lenker:in eines Fahrrads. In der deutlich größten Gruppe der 10–14-Jährigen dominieren die Radfahrer:innen mit 77% schließlich deutlich, gefolgt von Fußgänger:innen mit 16%, aber auch ersten Mopedfahrer:innen mit 4% (Ausbildungsfahrten oder Fahrten ohne Lenkberechtigung).

Das einzige Kind, das 2021 unfallverursachend im Straßenverkehr zu Tode kam, verunglückte 12-jährig bei einem Alleinunfall mit dem Fahrrad.

### 2.7.4 Unfälle mit Senior:innen als Verursacher:innen (65+)

4.613 Unfälle wurden 2021 von Personen verursacht, die zum Unfallzeitpunkt mindestens 65 Jahre alt waren. 38% davon waren Alleinunfälle, womit die Gruppe der Unfälle mit zwei Beteiligten mit 58% in dieser Kategorie die größte Teilgruppe ausmachte. 59 unfallverursachende Senior:innen kamen 2021 im Straßenverkehr ums Leben, davon 30 bei Alleinunfällen.

Verursachten Senior:innen 2021 einen Alleinunfall, so geschah dieser zu 63% mit einem Fahrrad und zu weiteren 25% mit einem Pkw, womit 88% aller von Senior:innen verursachten Alleinunfälle auf eine der beiden Verkehrsarten zurückzuführen waren. 62% der Fahrrad-Alleinunfälle von Senior:innen geschahen mit einem muskelbetriebenen Rad, womit 38% der Senior:innen Alleinunfälle mit E-Bikes passierten.

Verursachten Senior:innen einen Unfall mit zwei Beteiligten, so war dies in der Regel am Lenkrad eines Pkws (79%). Vergleichsweise seltener verursachten Senior:innen einen Unfall mit zwei Beteiligten als Lenker:innen eines Fahrrads (10%) oder als Fußgänger:innen (5%). Drei Unfälle mit Personenschaden wurden durch Senior:innen verursacht, welche als Geisterfahrer:innen unterwegs waren.

Von den 59 getöteten Senior:innen, welche den Unfall selbst verursachten, starben 18 als sie mit dem Rad unterwegs waren, 17 in einem Pkw sowie weitere 9 als Fußgänger:innen, womit auf diese drei Verkehrsarten mit 75% drei Viertel der Getöteten entfielen.

## 2.8 Unfälle an Hitzetagen

Erstmalig wurden im Jahr 2021 die Unfalldaten von Statistik Austria mit den Daten aus dem Open Data Hub der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik verglichen. Besonderer Fokus wurde dabei auf die Auswirkung von Hitzetagen auf die Unfallzahlen gelegt. Als Hitzetage zählen Tage an denen 30 Grad oder mehr im Tagesverlauf erreicht werden. Bei den Auswertungen wurde je Bundesland die Maximaltemperatur der Landeshauptstadt der Gesamtzahl an Unfällen pro Tag gegenübergestellt. In einer weiteren Analyse wurde die wöchentliche Unfallzahl mit der durchschnittlichen Maximaltemperatur der österreichischen Landeshauptstädte verglichen

Für den Zeitraum von Mai bis September wurden die Unfallzahlen von Hitzetagen und Nicht-Hitzetagen miteinander verglichen. An 153 Tagen in diesen fünf Monaten verzeichneten die Landeshauptstädte zwischen sechs (Bregenz) und 24 (Wien, Eisenstadt, Graz) Hitzetage. In diesem Zeitraum wurden in Österreich 18 811 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden erfasst, dies entsprach einem durchschnittlichen Wert von 122,9 Unfällen pro Tag.

Zwischen Mai und September 2021 passierten pro Hitzetag und Bundesland im Österreich-Schnitt 16,7 Unfälle während im Vergleichszeitraum an einem Nicht-Hitzetag pro Bundesland 13,3 Unfälle geschahen. Zwischen den verschiedenen Bundesländern waren die Werte sehr heterogen (Tabelle 6). Die höchste Zunahme an Hitzetagen wurde in Vorarlberg mit einer Steigerung von 94 % von 6 Unfällen an Nicht-Hitzetagen auf 12 Unfälle an Hitzetagen verzeichnet<sup>15</sup>. Weitere deutliche Steigerungen wurden im Burgenland (+38 %) und Tirol (+37 %) verzeichnet, in Wien und der Steiermark war die Steigerung mit 11 % bzw. 14 % moderater. In ganz Österreich lag der Anstieg bei 26 %, eine Steigerung war ausnahmslos in allen Bundesländern zu beobachten.

Tabelle 6

**Übersicht Unfälle an Hitzetagen pro Bundesland Mai–September 2021**

Bundesland	Hitzetage	Unfälle	Unfälle/Tag	Unfälle/ Hitzetag	Unfälle / Nicht-Hitzetag	Steigerung in %
Burgenland	24	459	3,0	3,9	2,8	38,4
Kärnten	23	1 750	11,4	13,3	11,1	19,3
Niederösterreich	20	3 556	23,2	27,2	22,6	20,1
Oberösterreich	13	3 162	20,7	24,5	20,3	20,4
Salzburg	10	1 409	9,2	11,9	9,0	31,9
Steiermark	24	2 766	18,1	20,1	17,7	13,7
Tirol	19	2 192	14,3	18,7	13,7	36,8
Vorarlberg	6	997	6,5	12,2	6,3	93,6
Wien	24	2 520	16,5	18,0	16,2	10,9
<b>Österreich</b>	<b>163</b>	<b>18 811</b>	<b>122,9</b>	<b>16,7</b>	<b>13,3</b>	<b>26,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Straßenverkehrsunfälle.

Eine genauere Analyse der Auswirkungen von Hitzetagen auf Straßenverkehrsunfälle wurde für Niederösterreich durchgeführt. Das flächenmäßig größte Bundesland wurde aus dem Grund ausgewählt, da einerseits die Zahl der Unfälle am höchsten war und andererseits mit 20 Hitzetagen im Jahr 2021 in der Landeshauptstadt St. Pölten eine solide Vergleichsgrundlage zur Verfügung steht.

Diese Analyse ergab, dass deutlich mehr Unfälle aufgrund von Unachtsamkeit/Ablenkung als Hauptunfallursache verzeichnet wurden: Während an Nicht-Hitzetagen in Niederösterreich 35 % aller Unfälle aufgrund dieser Ursache gemeldet wurden, erhöhte sich der Anteil an den Hitzetagen auf 39 %. Im Gegensatz dazu war der Anteil der Unfälle aufgrund nichtangepasster Geschwindigkeit an Hitzetagen (14 %) etwas geringer als an den Nicht-Hitzetagen (16 %).

An Hitzetagen unterschieden sich ebenso die an den Unfällen beteiligten Verkehrsarten von den übrigen Tagen: Während an Tagen mit einer Maximaltemperatur von weniger als 30 Grad Celsius 19 % aller Unfallbeteiligungen auf Radfahrer:innen entfielen, erhöhte sich dieser Anteil an Hitzetagen auf 22 %. Die Pkw-Dominanz an Unfällen war an Hitzetagen hingegen etwas weniger ausgeprägt: 47 % aller Beteiligungen waren an Hitzetagen Pkw-Beteiligungen, demgegenüber stehen 52 % an Nicht-Hitzetagen.

<sup>15</sup> Bei der Aussagekraft dieser Auswertung muss die geringe Anzahl an Hitzetagen berücksichtigt werden.

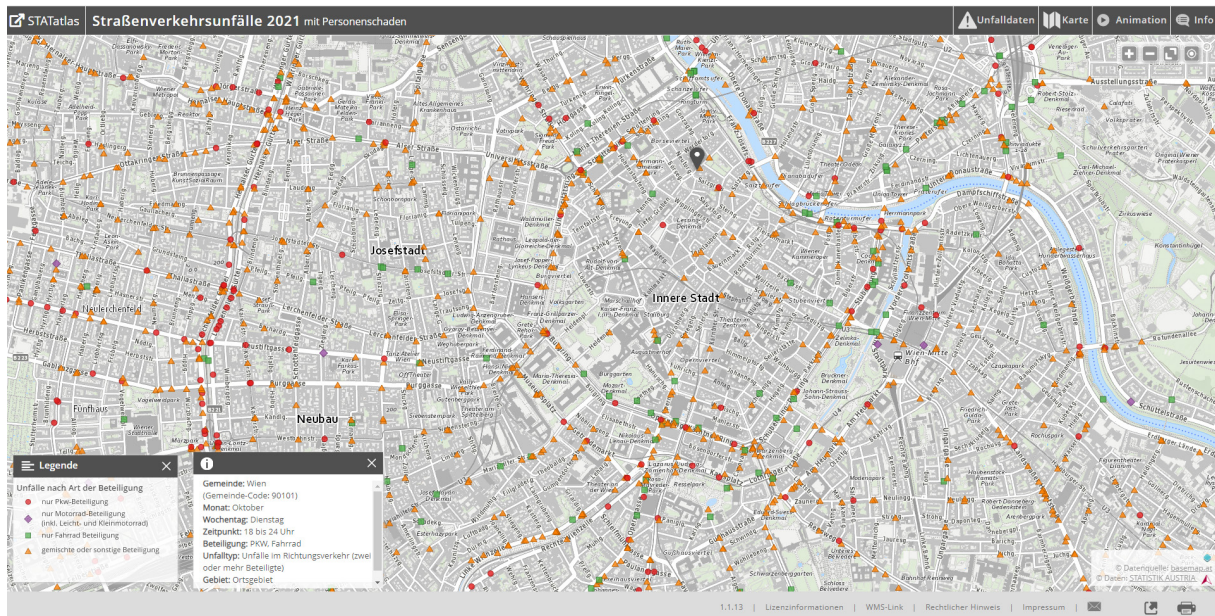


## 2.9 Weiterführende Informationen

Detaillierte Ergebnisse sowie zusätzliche Informationen zu den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden sind im Tabellenteil zu finden, der nach den drei Merkmalsgruppen Unfall/Unfallort, unfallbeteiligte Verkehrsarten und unfallbeteiligte Personen gegliedert ist. Zusätzlich können auf der Webseite der Statistik Austria auf einer interaktiven Verkehrsunfallkarte (<https://www.statistik.at/atlas/verkehrsunfall/>) die Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden von 2013 bis 2021 nach den genauen Unfallorten abgefragt werden (Grafik 13).

Grafik 13

### Ausschnitt aus der interaktiven Verkehrsunfallkarte 2021









# Langzeitreihen / Übersichten



**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung  
und Kraftfahrzeugbestand**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte <sup>2)</sup>	Getötete <sup>2)</sup>		
1961	42 653	32 790	58 131	56 491	1 640	7 086 299	1 421 092
1962	41 954	36 989	57 155	55 533	1 622	7 129 864	1 528 245
1963	43 736	40 641	59 774	57 963	1 811	7 175 811	1 620 456
1964	45 784	42 128	62 703	60 720	1 983	7 223 801	1 710 007
1965	44 970	46 738	61 816	59 987	1 829	7 270 889	1 809 766
1966	47 250	50 247	65 342	63 241	2 101	7 322 066	1 902 972
1967	49 539	53 460	69 113	66 733	2 380	7 376 998	1 981 526
1968	48 963	59 447	68 492	66 076	2 416	7 415 403	2 057 407
1969	50 189	65 003	70 206	67 886	2 320	7 441 055	2 123 730
1970	51 631	.	72 653	70 146	2 507	7 467 086	2 201 021
1971	52 763	.	74 864	72 082	2 782	7 500 482	2 336 520
1972	52 696	.	74 968	72 020	2 948	7 544 201	2 486 529
1973	49 716	.	70 851	68 086	2 765	7 586 115	2 542 617
1974	48 853	.	68 438	65 939	2 499	7 599 038	2 653 016
1975	49 132	.	68 348	65 881	2 467	7 578 903	2 767 463
1976	45 016	.	62 771	60 640	2 131	7 565 525	2 919 324
1977	46 183	.	64 133	62 042	2 091	7 568 430	3 099 268
1978	43 592	95 237	60 929	58 817	2 112	7 562 305	3 191 905
1979	45 425	121 370	63 000	60 871	2 129	7 549 425	3 319 760
1980	46 214	129 601	64 367	62 416	1 951	7 549 433	3 384 492
1981	46 690	132 079	64 213	62 315	1 898	7 568 710	3 494 065
1982	47 067	137 229	64 132	62 249	1 883	7 574 140	3 567 131
1983	48 825	161 079	66 540	64 573	1 967	7 561 910	3 650 446
1984	48 146	184 423	63 982	62 168	1 814	7 561 434	3 724 963
1985	46 275	199 110	61 338	59 814	1 524	7 564 984	3 801 531
1986	45 015	208 641	59 783	58 288	1 495	7 569 794	3 873 574
1987	43 947	217 898	58 664	57 195	1 469	7 574 586	3 946 117
1988	44 243	208 026	59 289	57 669	1 620	7 585 317	4 059 084
1989	46 565	210 702	62 025	60 455	1 570	7 619 566	4 185 692
1990	46 338	224 555	62 041	60 483	1 558	7 677 850	4 239 784
1991	46 013	222 474	61 740	60 189	1 551	7 754 891	4 341 042
1992	44 730	196 534	58 876	57 473	1 403	7 840 709	4 504 078
1993	41 791	209 720	55 270	53 987	1 283	7 905 632	4 639 065
1994	42 015	197 639	55 156	53 818	1 338	7 936 118	4 772 520

### Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete, Bevölkerung und Kraftfahrzeugbestand

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Verunglückte	davon		Wohnbevölkerung im Jahresdurchschnitt	Kraftfahrzeugbestand zu Jahresende
				Verletzte <sup>2)</sup>	Getötete <sup>2)</sup>		
1995	38 956	211 669	51 974	50 764	1 210	7 948 278	4 914 538
1996	38 253	195 913	50 700	49 673	1 027	7 959 016	5 038 207
1997	39 695	169 510	52 696	51 591	1 105	7 968 041	5 162 243
1998	39 225	171 580	52 040	51 077	963	7 976 789	5 309 220
1999	42 348	198 563	56 046	54 967	1 079	7 992 323	5 470 948
2000	42 126	206 014	55 905	54 929	976	8 011 566	5 581 444
2001	43 073	204 103	57 223	56 265	958	8 042 293	5 684 244
2002	43 175	202 326	57 640	56 684	956	8 082 121	5 419 073
2003	43 426	249 960	57 812	56 881	931	8 118 245	5 505 927
2004	42 657	248 699	56 735	55 857	878	8 169 441	5 575 677
2005	40 896	237 057	54 002	53 234	768	8 225 278	5 646 882
2006	39 884	229 870	52 660	51 930	730	8 267 948	5 722 624
2007	41 096	227 081	53 902	53 211	691	8 295 189	5 796 973
2008	39 173	212 891	51 200	50 521	679	8 321 541	5 873 281
2009	37 925	213 764	49 791	49 158	633	8 341 483	5 981 075
2010	35 348	222 311	46 410	45 858	552	8 361 069	6 091 881
2011	35 129	208 025	45 548	45 025	523	8 388 534	6 195 207
2012	40 831	213 958	51 426	50 895	531	8 426 311	6 299 756
2013	38 502	209 340	48 499	48 044	455	8 477 230	6 384 791
2014	37 957	200 687	48 100	47 670	430	8 543 932	6 466 166
2015	37 960	187 132	47 845	47 366	479	8 629 519	6 545 818
2016	38 466	191 946	48 825	48 393	432	8.739.806	6 654 504
2017	37 402	201 419	47 672	47 258	414	8.795.073	6 771 395
2018	36 846	200 015	46 934	46 525	409	8 837 707	6 895 596
2019	35 736	211 064	45 556	45 140	416	8 877 637	6 996 222
2020	30 670	176 516	38 074	37 730	344	8 916 845	7 098 814
<b>2021</b>	<b>32 774</b>	<b>190 714</b>	<b>41 251</b>	<b>40 889</b>	<b>362</b>	<b>8 951 520</b>	<b>7 214 970</b>

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Bis 1990: der Exekutive gemeldete Unfälle (einschließlich Parkschäden und Fahrerfluchtdelikte), 1970 bis 1977: unvollständige Meldungen; ab 1991 Daten aus den Tätigkeitsberichten der Exekutive (einschließlich Parkschäden), ab 2003 Daten aus der Einsatzstatistik des BMI (einschließlich Fahrerfluchtdelikte).

2) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100)**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)	Verletzte <sup>1)</sup>		Getötete <sup>1)</sup>	
					absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)
1961	42 653	100,0	58 131	100,0	56 491	100,0	1 640	100,0
1962	41 954	98,4	57 155	98,3	55 533	98,3	1 622	98,9
1963	43 736	102,5	59 774	102,8	57 963	102,6	1 811	110,4
1964	45 784	107,3	62 703	107,9	60 720	107,5	1 983	120,9
1965	44 970	105,4	61 816	106,3	59 987	106,2	1 829	111,5
1966	47 250	110,8	65 342	112,4	63 241	111,9	2 101	128,1
1967	49 539	116,1	69 113	118,9	66 733	118,1	2 380	145,1
1968	48 963	114,8	68 492	117,8	66 076	117,0	2 416	147,3
1969	50 189	117,7	70 206	120,8	67 886	120,2	2 320	141,5
1970	51 631	121,0	72 653	125,0	70 146	124,2	2 507	152,9
1971	52 763	123,7	74 864	128,8	72 082	127,6	2 782	169,6
1972	52 696	123,5	74 968	129,0	72 020	127,5	2 948	179,8
1973	49 716	116,6	70 851	121,9	68 086	120,5	2 765	168,6
1974	48 853	114,5	68 438	117,7	65 939	116,7	2 499	152,4
1975	49 132	115,2	68 348	117,6	65 881	116,6	2 467	150,4
1976	45 016	105,5	62 771	108,0	60 640	107,3	2 131	129,9
1977	46 183	108,3	64 133	110,3	62 042	109,8	2 091	127,5
1978	43 592	102,2	60 929	104,8	58 817	104,1	2 112	128,8
1979	45 425	106,5	63 000	108,4	60 871	107,8	2 129	129,8
1980	46 214	108,3	64 367	110,7	62 416	110,5	1 951	119,0
1981	46 690	109,5	64 213	110,5	62 315	110,3	1 898	115,7
1982	47 067	110,3	64 132	110,3	62 249	110,2	1 883	114,8
1983	48 825	114,5	66 540	114,5	64 573	114,3	1 967	119,9
1984	48 146	112,9	63 982	110,1	62 168	110,0	1 814	110,6
1985	46 275	108,5	61 338	105,5	59 814	105,9	1 524	92,9
1986	45 015	105,5	59 783	102,8	58 288	103,2	1 495	91,2
1987	43 947	103,0	58 664	100,9	57 195	101,2	1 469	89,6
1988	44 243	103,7	59 289	102,0	57 669	102,1	1 620	98,8
1989	46 565	109,2	62 025	106,7	60 455	107,0	1 570	95,7
1990	46 338	108,6	62 041	106,7	60 483	107,1	1 558	95,0
1991	46 013	107,9	61 740	106,2	60 189	106,5	1 551	94,6
1992	44 730	104,9	58 876	101,3	57 473	101,7	1 403	85,5
1993	41 791	98,0	55 270	95,1	53 987	95,6	1 283	78,2

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Index (Basis 1961=100)**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)	Verletzte <sup>1)</sup>		Getötete <sup>1)</sup>	
					absolut	Index (1961=100)	absolut	Index (1961=100)
1994	42 015	98,5	55 156	94,9	53 818	95,3	1 338	81,6
1995	38 956	91,3	51 974	89,4	50 764	89,9	1 210	73,8
1996	38 253	89,7	50 700	87,2	49 673	87,9	1 027	62,6
1997	39 695	93,1	52 696	90,7	51 591	91,3	1 105	67,4
1998	39 225	92,0	52 040	89,5	51 077	90,4	963	58,7
1999	42 348	99,3	56 046	96,4	54 967	97,3	1 079	65,8
2000	42 126	98,8	55 905	96,2	54 929	97,2	976	59,5
2001	43 073	101,0	57 223	98,4	56 265	99,6	958	58,4
2002	43 175	101,2	57 640	99,2	56 684	100,3	956	58,3
2003	43 426	101,8	57 812	99,5	56 881	100,7	931	56,8
2004	42 657	100,0	56 735	97,6	55 857	98,9	878	53,5
2005	40 896	95,9	54 002	92,9	53 234	94,2	768	46,8
2006	39 884	93,5	52 660	90,6	51 930	91,9	730	44,5
2007	41 096	96,3	53 902	92,7	53 211	94,2	691	42,1
2008	39 173	91,8	51 200	88,1	50 521	89,4	679	41,4
2009	37 925	88,9	49 791	85,7	49 158	87,0	633	38,6
2010	35 348	82,9	46 410	79,8	45 858	81,2	552	33,7
2011	35 129	82,4	45 548	78,4	45 025	79,7	523	31,9
2012	40 831	95,7	51 426	88,5	50 895	90,1	531	32,4
2013	38 502	90,3	48 499	83,4	48 044	85,0	455	27,7
2014	37 957	89,0	48 100	82,7	47 670	84,4	430	26,2
2015	37 960	89,0	47 845	82,3	47 366	83,8	479	29,2
2016	38 466	90,2	48 825	84,0	48 393	85,7	432	26,3
2017	37 402	87,7	47 672	82,0	47 258	83,7	414	25,2
2018	36 846	86,4	46 934	80,7	46 525	82,4	409	24,9
2019	35 736	83,8	45 556	78,4	45 140	79,9	416	25,4
2020	30 670	71,9	38 074	65,5	37 730	66,8	344	21,0
<b>2021</b>	<b>32 774</b>	<b>76,8</b>	<b>41 251</b>	<b>71,0</b>	<b>40 889</b>	<b>72,4</b>	<b>362</b>	<b>22,1</b>

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete  
mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte <sup>1)</sup>		Getötete <sup>1)</sup>	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1961	42 653	.	58 131	.	56 491	.	1 640	.
1962	41 954	-1,6	57 155	-1,7	55 533	-1,7	1 622	-1,1
1963	43 736	+4,2	59 774	+4,6	57 963	+4,4	1 811	+11,7
1964	45 784	+4,7	62 703	+4,9	60 720	+4,8	1 983	+9,5
1965	44 970	-1,8	61 816	-1,4	59 987	-1,2	1 829	-7,8
1966	47 250	+5,1	65 342	+5,7	63 241	+5,4	2 101	+14,9
1967	49 539	+4,8	69 113	+5,8	66 733	+5,5	2 380	+13,3
1968	48 963	-1,2	68 492	-0,9	66 076	-1,0	2 416	+1,5
1969	50 189	+2,5	70 206	+2,5	67 886	+2,7	2 320	-4,0
1970	51 631	+2,9	72 653	+3,5	70 146	+3,3	2 507	+8,1
1971	52 763	+2,2	74 864	+3,0	72 082	+2,8	2 782	+11,0
1972	52 696	-0,1	74 968	+0,1	72 020	-0,1	2 948	+6,0
1973	49 716	-5,7	70 851	-5,5	68 086	-5,5	2 765	-6,2
1974	48 853	-1,7	68 438	-3,4	65 939	-3,2	2 499	-9,6
1975	49 132	+0,6	68 348	-0,1	65 881	-0,1	2 467	-1,3
1976	45 016	-8,4	62 771	-8,2	60 640	-8,0	2 131	-13,6
1977	46 183	+2,6	64 133	+2,2	62 042	+2,3	2 091	-1,9
1978	43 592	-5,6	60 929	-5,0	58 817	-5,2	2 112	+1,0
1979	45 425	+4,2	63 000	+3,4	60 871	+3,5	2 129	+0,8
1980	46 214	+1,7	64 367	+2,2	62 416	+2,5	1 951	-8,4
1981	46 690	+1,0	64 213	-0,2	62 315	-0,2	1 898	-2,7
1982	47 067	+0,8	64 132	-0,1	62 249	-0,1	1 883	-0,8
1983	48 825	+3,7	66 540	+3,8	64 573	+3,7	1 967	+4,5
1984	48 146	-1,4	63 982	-3,8	62 168	-3,7	1 814	-7,8
1985	46 275	-3,9	61 338	-4,1	59 814	-3,8	1 524	-16,0
1986	45 015	-2,7	59 783	-2,5	58 288	-2,6	1 495	-1,9
1987	43 947	-2,4	58 664	-1,9	57 195	-1,9	1 469	-1,7
1988	44 243	+0,7	59 289	+1,1	57 669	+0,8	1 620	+10,3
1989	46 565	+5,2	62 025	+4,6	60 455	+4,8	1 570	-3,1
1990	46 338	-0,5	62 041	±0,0	60 483	±0,0	1 558	-0,8
1991	46 013	-0,7	61 740	-0,5	60 189	-0,5	1 551	-0,4
1992	44 730	-2,8	58 876	-4,6	57 473	-4,5	1 403	-9,5

### Langzeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete mit Veränderungen zum jeweiligen Vorjahr

Jahr	Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte		davon			
	absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)	Verletzte <sup>1)</sup>		Getötete <sup>1)</sup>	
					absolut	Veränd. (in %)	absolut	Veränd. (in %)
1993	41 791	-6,6	55 270	-6,1	53 987	-6,1	1 283	-8,6
1994	42 015	+0,5	55 156	-0,2	53 818	-0,3	1 338	+4,3
1995	38 956	-7,3	51 974	-5,8	50 764	-5,7	1 210	-9,6
1996	38 253	-1,8	50 700	-2,5	49 673	-2,1	1 027	-15,1
1997	39 695	+3,8	52 696	+3,9	51 591	+3,9	1 105	+7,6
1998	39 225	-1,2	52 040	-1,2	51 077	-1,0	963	-12,9
1999	42 348	+8,0	56 046	+7,7	54 967	+7,6	1 079	+12,0
2000	42 126	-0,5	55 905	-0,3	54 929	-0,1	976	-9,5
2001	43 073	+2,2	57 223	+2,4	56 265	+2,4	958	-1,8
2002	43 175	+0,2	57 640	+0,7	56 684	+0,7	956	-0,2
2003	43 426	+0,6	57 812	+0,3	56 881	+0,3	931	-2,6
2004	42 657	-1,8	56 735	-1,9	55 857	-1,8	878	-5,7
2005	40 896	-4,1	54 002	-4,8	53 234	-4,7	768	-12,5
2006	39 884	-2,5	52 660	-2,5	51 930	-2,4	730	-4,9
2007	41 096	+3,0	53 902	+2,4	53 211	+2,5	691	-5,3
2008	39 173	-4,7	51 200	-5,0	50 521	-5,1	679	-1,7
2009	37 925	-3,2	49 791	-2,8	49 158	-2,7	633	-6,8
2010	35 348	-6,8	46 410	-6,8	45 858	-6,7	552	-12,8
2011	35 129	-0,6	45 548	-1,9	45 025	-1,8	523	-5,3
2012	40 831	.	51 426	.	50 895	.	531	.
2013	38 502	-5,7	48 499	-5,7	48 044	-5,6	455	-14,3
2014	37 957	-1,4	48 100	-0,8	47 670	-0,8	430	-5,5
2015	37 960	±0,0	47 845	-0,5	47 366	-0,6	479	+11,4
2016	38 466	+1,3	48 825	+2,0	48 393	+2,2	432	-9,8
2017	37 402	-2,8	47 672	-2,4	47 258	-2,3	414	-4,2
2018	36 846	-1,5	46 934	-1,5	46 525	-1,6	409	-1,2
2019	35 736	-3,0	45 556	-2,9	45 140	-3,0	416	+1,7
2020	30 670	-14,2	38 074	-16,4	37 730	-16,4	344	-17,3
<b>2021</b>	<b>32 774</b>	<b>+6,9</b>	<b>41 251</b>	<b>+8,3</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

Ab 2012 geänderte Erhebungsmethode; ein direkter Vergleich mit Vorjahresergebnissen ist daher nicht zulässig.

1) Zahl der Getöteten und Verletzten für 1966 bis 1991 auf 30-Tage-Frist umgerechnet; Umrechnungsfaktor 1,12.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Übersicht über Unfälle nach ausgewählten Merkmalen**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	<b>40 831</b>	<b>38 502</b>	<b>37 957</b>	<b>37 960</b>	<b>38 466</b>	<b>37 402</b>	<b>36 846</b>	<b>35 736</b>	<b>30 670</b>	<b>32 774</b>	<b>+6,9</b>
darunter tödliche Unfälle	501	435	411	445	415	394	394	381	322	339	+5,3
nach Bundesländern											
Burgenland	912	809	815	768	810	838	826	812	688	752	+9,3
Kärnten	3 064	2 981	2 827	2 964	2 898	2 850	2 633	2 650	2 516	2 721	+8,1
Niederösterreich	7 921	7 308	7 181	7 166	7 244	7 042	6 941	6 995	5 863	6 279	+7,1
Oberösterreich	7 416	6 957	7 079	6 924	6 850	6 356	6 871	6 400	5 438	5 825	+7,1
Salzburg	3 135	3 056	2 868	2 861	3 046	3 030	2 764	2 657	2 312	2 322	+0,4
Steiermark	6 186	6 085	5 729	5 770	5 802	5 868	5 500	5 265	4 526	4 937	+9,1
Tirol	3 699	3 652	3 724	3 774	3 886	4 031	4 062	3 784	3 321	3 430	+3,3
Vorarlberg	2 150	1 880	1 932	1 885	2 067	1 953	2 049	1 976	1 756	1 812	+3,2
Wien	6 348	5 774	5 802	5 848	5 863	5 434	5 200	5 197	4 250	4 696	+10,5
nach Unfallort											
Ortsgebiet	25 812	24 584	24 445	24 420	24 604	23 688	23 031	22 450	19 287	20 639	+7,0
Freiland	15 019	13 918	13 512	13 540	13 862	13 714	13 815	13 286	11 383	12 135	+6,6
nach Straßenarten											
Autobahn	2 113	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	+23,9
Schnellstraße	241	256	254	259	266	259	295	269	206	245	+18,9
Landesstraße B	12 072	11 523	10 831	11 496	11 916	11 419	11 254	11 204	8 630	9 362	+8,5
Landesstraße	8 241	7 497	7 361	7 229	7 194	7 267	7 555	7 032	6 268	6 679	+6,6
Sonstige Straße	18 164	17 199	17 534	17 071	16 975	16 364	15 734	15 231	14 171	14 760	+4,2
nach ausgewählten Verkehrsarten (Lenker:innen von ... bzw. Fußgänger:innen) <sup>1)</sup>											
Moped	4 979	4 226	4 106	3 839	3 584	3 487	3 509	3 377	2 847	3 022	+6,1
Motorrad	3 771	4 011	3 958	4 127	4 110	4 083	4 172	3 982	3 452	3 614	+4,7
Pkw	31 285	29 491	28 892	28 751	29 063	27 867	26 475	25 362	19 796	21 395	+8,1
Lkw	3 635	3 422	3 314	3 317	3 412	3 477	3 681	3 673	3 066	3 724	+21,5
Fahrrad	6 772	6 375	6 706	6 901	7 383	7 501	8 138	8 096	9 187	9 578	+4,3
Fußgänger:in	4 347	4 290	4 129	4 136	4 124	4 005	3 838	3 696	2 694	2 887	+7,2
Weitere Verkehrsarten	2 341	2 198	2 029	2 159	2 163	2 090	2 232	2 167	1 667	1 845	+10,7

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Übersicht über Verletzte nach ausgewählten Merkmalen**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Verletzte</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
nach Bundesländern											
Burgenland	1 205	1 002	1 039	977	1 039	1 087	1 067	1 013	826	887	+7,4
Kärnten	3 809	3 719	3 478	3 646	3 583	3 513	3 305	3 274	3 046	3 384	+11,1
Niederösterreich	9 840	9 121	9 125	9 127	9 091	8 933	8 865	8 973	7 191	7 884	+9,6
Oberösterreich	9 549	9 039	9 154	8 835	8 943	8 436	8 913	8 433	7 035	7 663	+8,9
Salzburg	3 880	3 763	3 549	3 548	3 774	3 792	3 443	3 338	2 791	2 827	+1,3
Steiermark	7 688	7 556	7 111	7 170	7 238	7 410	6 976	6 718	5 576	6 246	+12,0
Tirol	4 687	4 633	4 782	4 762	4 882	5 045	5 034	4 598	4 040	4 163	+3,0
Vorarlberg	2 533	2 232	2 311	2 232	2 500	2 345	2 461	2 356	2 061	2 103	+2,0
Wien	7 704	6 979	7 121	7 069	7 343	6 697	6 461	6 437	5 164	5 732	+11,0
nach Unfallort											
Ortsgebiet	31 003	29 461	29 496	29 162	29 639	28 500	27 658	26 907	22 812	24 544	+7,6
Freiland	19 892	18 583	18 174	18 204	18 754	18 758	18 867	18 233	14 918	16 345	+9,6
nach Straßenarten											
Autobahn	3 054	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	+31,1
Schnellstraße	321	342	359	341	362	350	422	389	287	335	+16,7
Landesstraße B	15 975	15 222	14 611	15 290	15 996	15 506	15 275	15 150	11 440	12 543	+9,6
Landesstraße	10 272	9 334	9 173	8 974	9 004	9 195	9 420	8 870	7 776	8 388	+7,9
Sonstige Straße	21 273	20 172	20 557	19 852	19 811	19 083	18 324	17 662	16 190	16 953	+4,7
nach ausgewählten Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)											
Moped	5 434	4 622	4 487	4 200	3 972	3 888	3 868	3 752	3 161	3 359	+6,3
Motorrad	3 853	4 071	4 031	4 219	4 217	4 177	4 233	4 075	3 553	3 684	+3,7
Pkw	27 911	26 240	25 998	25 625	26 268	25 381	23 709	22 928	17 043	18 950	+11,2
Lkw	1 122	1 030	1 031	1 065	1 051	1 077	1 103	1 155	962	1 243	+29,2
Fahrrad	6 695	6 335	6 654	6 847	7 331	7 493	8 173	8 134	9 308	9 617	+3,3
Fußgänger:in	4 214	4 196	4 007	3 990	3 985	3 863	3 808	3 577	2 610	2 817	+7,9
Weitere Verkehrsarten	1 666	1 550	1 462	1 420	1 569	1 379	1 631	1 519	1 093	1 219	+11,5
nach Geschlecht											
männlich	28 083	26 496	26 366	26 213	26 528	26 234	25 939	25 412	21 565	23 469	+8,8
weiblich	22 801	21 525	21 272	21 114	21 834	21 007	20 573	19 706	16 147	17 401	+7,8
unbekannt	11	23	32	39	31	17	13	22	18	19	+5,6
nach Altersklassen											
0-14 Jahre	2 933	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	+10,2
15-24 Jahre	14 891	13 624	13 177	12 800	12 752	11 815	11 436	10 863	8 984	10 318	+14,8
25-34 Jahre	8 350	8 066	7 929	8 052	8 432	8 162	7 763	7 561	6 246	6 839	+9,5
35-44 Jahre	7 284	6 616	6 515	6 434	6 384	6 382	6 011	5 952	4 760	5 220	+9,7
45-54 Jahre	7 523	7 275	7 216	7 298	7 265	7 286	7 062	6 707	5 573	5 487	-1,5
55-64 Jahre	4 453	4 259	4 460	4 612	4 889	5 083	5 419	5 335	4 884	5 218	+6,8
65-74 Jahre	3 198	3 125	3 235	3 052	3 141	3 069	3 110	3 059	2 695	2 911	+8,0
75-84 Jahre	1 751	1 642	1 773	1 907	2 086	2 153	2 298	2 400	1 956	1 987	+1,6
85 Jahre und mehr	468	441	478	482	526	489	516	512	432	477	+10,4
unbekannt	44	55	93	140	60	39	23	29	21	30	+42,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Zeitreihe: Übersicht über Getötete nach ausgewählten Merkmalen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Getötete</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>
nach Bundesländern											
Burgenland	30	17	22	24	19	25	13	32	18	8	-55,6
Kärnten	46	41	26	40	33	30	30	29	35	38	+8,6
Niederösterreich	145	112	121	131	112	93	103	101	90	92	+2,2
Oberösterreich	93	99	75	88	90	82	96	87	67	92	+37,3
Salzburg	46	36	27	43	31	44	27	31	28	24	-14,3
Steiermark	81	73	86	77	72	76	69	72	52	50	-3,8
Tirol	42	46	30	54	45	29	36	37	26	29	+11,5
Vorarlberg	24	14	22	9	11	15	17	15	16	13	-18,8
Wien	24	17	21	13	19	20	18	12	12	16	+33,3
nach Unfallort											
Ortsgebiet	151	115	123	128	110	107	102	104	89	99	+11,2
Freiland	380	340	307	351	322	307	307	312	255	263	+3,1
nach Straßenarten											
Autobahn	51	34	37	44	35	50	28	29	26	33	+26,9
Schnellstraße	13	3	11	6	11	6	6	7	8	4	-50,0
Landesstraße B	217	174	158	204	193	155	187	211	128	143	+11,7
Landesstraße	135	151	119	109	103	121	107	100	105	86	-18,1
Sonstige Straße	115	93	105	116	90	82	81	69	77	96	+24,7
nach ausgewählten Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)											
Moped	18	15	13	7	7	13	8	10	4	13	+225,0
Motorrad	68	87	76	83	85	83	102	79	74	75	+1,4
Pkw	279	193	189	238	189	182	181	200	146	161	+10,3
Lkw	19	21	19	20	23	24	15	12	20	19	-5,0
Fahrrad	52	51	45	39	48	32	41	33	40	50	+25,0
Fußgänger:in	81	82	71	84	73	73	47	69	51	37	-27,5
Weitere Verkehrsarten	14	6	17	8	7	7	15	13	9	7	-22,2
nach Geschlecht											
männlich	378	342	315	347	313	310	311	302	260	269	+3,5
weiblich	153	113	115	132	119	104	98	114	84	93	+10,7
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
nach Altersklassen											
0-14 Jahre	8	10	8	11	7	8	3	16	2	6	+200,0
15-24 Jahre	108	70	75	89	71	66	51	58	52	62	+19,2
25-34 Jahre	76	52	46	58	49	51	57	48	49	55	+12,2
35-44 Jahre	49	56	55	50	53	57	46	49	27	32	+18,5
45-54 Jahre	76	74	73	71	67	74	58	59	52	49	-5,8
55-64 Jahre	60	51	58	59	48	57	73	59	56	59	+5,4
65-74 Jahre	65	51	51	53	55	42	44	44	46	39	-15,2
75-84 Jahre	61	63	46	60	54	38	56	55	44	45	+2,3
85 Jahre und mehr	28	28	18	28	28	21	21	28	16	15	-6,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Verkehrsarten (je 1 Million Kraftfahrzeugbestand)

Verkehrsarten	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Kraftfahrzeugbestand (in 1.000) zu Jahresende</b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>6 300</b>	<b>6 385</b>	<b>6 466</b>	<b>6 546</b>	<b>6 655</b>	<b>6 771</b>	<b>6 896</b>	<b>6 996</b>	<b>7 099</b>	<b>7 215</b>	<b>+1,6</b>
dar. Moped	300	293	287	281	277	276	274	272	274	276	+0,7
Motorrad	431	450	468	485	504	521	537	552	574	596	+3,9
Mehrspurige Kfz d. Kl. L	32	33	33	34	35	36	36	36	37	37	+2,4
Pkw	4 584	4 641	4 695	4 748	4 822	4 899	4 979	5 040	5 092	5 134	+0,8
Omnibus	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	+0,7
Lkw	417	425	435	444	457	475	495	514	532	568	+6,8
Zug- und Arbeitsmaschine	481	486	491	496	500	505	511	517	523	532	+1,7
sonstige / weitere Kfz	46	46	47	48	50	51	53	55	58	62	+6,7
<b>Verletzte je 1 Million Kraftfahrzeugbestand (ausgewählte Verkehrsarten)</b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>6 328</b>	<b>5 857</b>	<b>5 705</b>	<b>5 563</b>	<b>5 557</b>	<b>5 285</b>	<b>4 988</b>	<b>4 756</b>	<b>3 616</b>	<b>3 926</b>	<b>+8,6</b>
dar. Moped	18 138	15 755	15 646	14 953	14 335	14 091	14 097	13 770	11 517	12 151	+5,5
Motorrad	8 943	9 041	8 614	8 705	8 362	8 024	7 883	7 379	6 195	6 185	-0,2
Mehrspurige Kfz d. Kl. L	8 948	8 076	5 890	5 622	6 268	4 029	5 250	4 080	4 161	3 500	-15,9
Pkw	6 089	5 654	5 537	5 397	5 448	5 181	4 762	4 550	3 347	3 691	+10,3
Omnibus	83 805	76 939	77 621	76 661	83 257	69 606	85 783	78 439	50 576	59 294	+17,2
Lkw	2 694	2 425	2 371	2 399	2 299	2 268	2 227	2 247	1 810	2 189	+21,0
Zug- und Arbeitsmaschine	260	321	267	220	308	289	350	257	216	258	+19,2
<b>Getötete je 1 Million Kraftfahrzeugbestand (ausgewählte Verkehrsarten)</b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>+6,9</b>
dar. Moped	60	51	45	25	25	47	29	37	15	47	+222,7
Motorrad	158	193	162	171	169	159	190	143	129	126	-2,4
Mehrspurige Kfz d. Kl. L	125	31	149	117	85	28	111	28	55	27	-51,2
Pkw	61	42	40	50	39	37	36	40	29	31	+9,4
Omnibus	210	-	104	-	102	-	199	99	99	99	-0,7
Lkw	46	49	44	45	50	51	30	23	38	33	-11,1
Zug- und Arbeitsmaschine	8	8	18	6	6	10	18	15	6	8	+31,1

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Altersklassen (je 1 Million Einwohner)

Altersklassen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Bevölkerung (in 1.000) im Jahresdurchschnitt<sup>1)</sup></b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>8 426</b>	<b>8 477</b>	<b>8 544</b>	<b>8 630</b>	<b>8 740</b>	<b>8 795</b>	<b>8 838</b>	<b>8 878</b>	<b>8 917</b>	<b>8 961</b>	<b>+0,5</b>
0-14 Jahre	1 221	1 218	1 222	1 233	1 255	1 268	1 275	1 280	1 283	1 289	+0,5
15-24 Jahre	1 017	1 015	1 010	1 010	1 014	997	978	961	947	940	-0,8
25-34 Jahre	1 101	1 120	1 143	1 168	1 192	1 200	1 205	1 208	1 208	1 211	+0,2
35-44 Jahre	1 219	1 187	1 164	1 153	1 154	1 156	1 162	1 170	1 179	1 193	+1,2
45-54 Jahre	1 352	1 374	1 392	1 400	1 400	1 389	1 369	1 345	1 320	1 295	-1,9
55-64 Jahre	1 005	1 020	1 041	1 072	1 108	1 149	1 190	1 232	1 270	1 172	-7,7
65-74 Jahre	832	855	860	842	830	826	832	837	856	1 011	+18,1
75-84 Jahre	479	480	500	536	565	586	601	618	625	625	-0,1
85 und mehr	201	206	212	216	221	224	225	226	226	224	-0,9
<b>Verletzte je 1 Million Einwohner:innen</b>											
<b>Insgesamt<sup>2)</sup></b>	<b>6 040</b>	<b>5 667</b>	<b>5 579</b>	<b>5 489</b>	<b>5 537</b>	<b>5 373</b>	<b>5 264</b>	<b>5 085</b>	<b>4 231</b>	<b>4 563</b>	<b>+7,8</b>
0-14 Jahre	2 403	2 414	2 287	2 100	2 277	2 192	2 264	2 126	1 698	1 863	+9,7
15-24 Jahre	14 637	13 418	13 044	12 668	12 576	11 852	11 693	11 309	9 483	10 980	+15,8
25-34 Jahre	7 585	7 201	6 939	6 896	7 075	6 802	6 444	6 258	5 169	5 647	+9,2
35-44 Jahre	5 976	5 572	5 598	5 581	5 531	5 520	5 172	5 086	4 036	4 375	+8,4
45-54 Jahre	5 566	5 294	5 182	5 213	5 189	5 244	5 158	4 986	4 221	4 237	+0,4
55-64 Jahre	4 431	4 176	4 285	4 304	4 413	4 425	4 553	4 332	3 845	4 451	+15,7
65-74 Jahre	3 845	3 653	3 762	3 623	3 782	3 717	3 740	3 654	3 147	2 879	-8,5
75-84 Jahre	3 655	3 418	3 546	3 560	3 695	3 671	3 823	3 882	3 129	3 181	+1,7
85 und mehr	2 324	2 139	2 254	2 228	2 376	2 186	2 291	2 263	1 909	2 126	+11,4
<b>Getötete je 1 Million Einwohner:innen</b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>+4,7</b>
0-14 Jahre	7	8	7	9	6	6	2	12	2	5	+198,6
15-24 Jahre	106	69	74	88	70	66	52	60	55	66	+20,2
25-34 Jahre	69	46	40	50	41	43	47	40	41	45	+12,0
35-44 Jahre	40	47	47	43	46	49	40	42	23	27	+17,2
45-54 Jahre	56	54	52	51	48	53	42	44	39	38	-3,9
55-64 Jahre	60	50	56	55	43	50	61	48	44	50	+14,1
65-74 Jahre	78	60	59	63	66	51	53	53	54	39	-28,2
75-84 Jahre	127	131	92	112	96	65	93	89	70	72	+2,3
85 und mehr	139	136	85	129	126	94	93	124	71	67	-5,4

1) Bevölkerungsprognose Statistik Austria 2021.

2) Einschließlich unbekanntes Alter.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Zeitreihe: Übersicht Kenn- und Bezugswahlen nach Bevölkerung und Bundesländern (je 1 Million Einwohner)

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Bevölkerung (in 1.000) im Jahresdurchschnitt<sup>1)</sup></b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>8 426</b>	<b>8 477</b>	<b>8 544</b>	<b>8 630</b>	<b>8 740</b>	<b>8 795</b>	<b>8 838</b>	<b>8 878</b>	<b>8 917</b>	<b>8 961</b>	<b>+0,5</b>
Burgenland	286	287	288	289	292	292	293	294	295	297	+0,5
Kärnten	556	556	557	559	561	561	561	561	562	562	+0,1
Niederösterreich	1 616	1 621	1 631	1 643	1 661	1 668	1 674	1 681	1 688	1 695	+0,5
Oberösterreich	1 416	1 422	1 431	1 444	1 460	1 469	1 478	1 486	1 493	1 499	+0,4
Salzburg	531	533	536	541	548	551	554	557	560	562	+0,4
Steiermark	1 209	1 213	1 218	1 225	1 236	1 238	1 241	1 244	1 247	1 249	+0,2
Tirol	713	718	725	733	743	748	752	756	759	763	+0,5
Vorarlberg	372	374	377	381	387	390	393	396	398	400	+0,5
Wien	1 727	1 754	1 781	1 814	1 853	1 878	1 892	1 903	1 915	1 933	+0,9
<b>Verletzte je 1 Million Einwohner:innen</b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>6 040</b>	<b>5 667</b>	<b>5 579</b>	<b>5 489</b>	<b>5 537</b>	<b>5 373</b>	<b>5 264</b>	<b>5 085</b>	<b>4 231</b>	<b>4 563</b>	<b>+7,8</b>
Burgenland	4 211	3 491	3 610	3 378	3 562	3 721	3 642	3 447	2 799	2 990	+6,8
Kärnten	6 854	6 694	6 248	6 527	6 386	6 264	5 894	5 835	5 423	6 016	+10,9
Niederösterreich	6 089	5 625	5 594	5 555	5 473	5 357	5 297	5 339	4 261	4 650	+9,1
Oberösterreich	6 742	6 357	6 396	6 118	6 124	5 742	6 031	5 674	4 711	5 112	+8,5
Salzburg	7 313	7 061	6 617	6 553	6 891	6 882	6 216	5 997	4 988	5 031	+0,9
Steiermark	6 357	6 232	5 839	5 852	5 858	5 985	5 620	5 398	4 471	5 000	+11,8
Tirol	6 575	6 449	6 597	6 500	6 574	6 743	6 692	6 084	5 323	5 459	+2,6
Vorarlberg	6 815	5 970	6 130	5 858	6 465	6 008	6 262	5 950	5 173	5 253	+1,6
Wien	4 460	3 980	3 998	3 896	3 962	3 567	3 415	3 382	2 696	2 965	+10,0
<b>Getötete je 1 Million Einwohner:innen</b>											
<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>+4,7</b>
Burgenland	105	59	76	83	65	86	44	109	61	27	-55,8
Kärnten	83	74	47	72	59	53	53	52	62	68	+8,4
Niederösterreich	90	69	74	80	67	56	62	60	53	54	+1,8
Oberösterreich	66	70	52	61	62	56	65	59	45	61	+36,8
Salzburg	87	68	50	79	57	80	49	56	50	43	-14,6
Steiermark	67	60	71	63	58	61	56	58	42	40	-4,0
Tirol	59	64	41	74	61	39	48	49	34	38	+11,0
Vorarlberg	65	37	58	24	28	38	43	38	40	32	-19,1
Wien	14	10	12	7	10	11	10	6	6	8	+32,1

1) Bevölkerungsprognose Statistik Austria 2021.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

# Unfall und Unfallort



**Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle</b>											
Burgenland	912	809	815	768	810	838	826	812	688	752	+9,3
Kärnten	3 064	2 981	2 827	2 964	2 898	2 850	2 633	2 650	2 516	2 721	+8,1
Niederösterreich	7 921	7 308	7 181	7 166	7 244	7 042	6 941	6 995	5 863	6 279	+7,1
Oberösterreich	7 416	6 957	7 079	6 924	6 850	6 356	6 871	6 400	5 438	5 825	+7,1
Salzburg	3 135	3 056	2 868	2 861	3 046	3 030	2 764	2 657	2 312	2 322	+0,4
Steiermark	6 186	6 085	5 729	5 770	5 802	5 868	5 500	5 265	4 526	4 937	+9,1
Tirol	3 699	3 652	3 724	3 774	3 886	4 031	4 062	3 784	3 321	3 430	+3,3
Vorarlberg	2 150	1 880	1 932	1 885	2 067	1 953	2 049	1 976	1 756	1 812	+3,2
Wien	6 348	5 774	5 802	5 848	5 863	5 434	5 200	5 197	4 250	4 696	+10,5
<b>Österreich</b>	<b>40 831</b>	<b>38 502</b>	<b>37 957</b>	<b>37 960</b>	<b>38 466</b>	<b>37 402</b>	<b>36 846</b>	<b>35 736</b>	<b>30 670</b>	<b>32 774</b>	<b>+6,9</b>
<b>Verletzte</b>											
Burgenland	1 205	1 002	1 039	977	1 039	1 087	1 067	1 013	826	887	+7,4
Kärnten	3 809	3 719	3 478	3 646	3 583	3 513	3 305	3 274	3 046	3 384	+11,1
Niederösterreich	9 840	9 121	9 125	9 127	9 091	8 933	8 865	8 973	7 191	7 884	+9,6
Oberösterreich	9 549	9 039	9 154	8 835	8 943	8 436	8 913	8 433	7 035	7 663	+8,9
Salzburg	3 880	3 763	3 549	3 548	3 774	3 792	3 443	3 338	2 791	2 827	+1,3
Steiermark	7 688	7 556	7 111	7 170	7 238	7 410	6 976	6 718	5 576	6 246	+12,0
Tirol	4 687	4 633	4 782	4 762	4 882	5 045	5 034	4 598	4 040	4 163	+3,0
Vorarlberg	2 533	2 232	2 311	2 232	2 500	2 345	2 461	2 356	2 061	2 103	+2,0
Wien	7 704	6 979	7 121	7 069	7 343	6 697	6 461	6 437	5 164	5 732	+11,0
<b>Österreich</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Getötete</b>											
Burgenland	30	17	22	24	19	25	13	32	18	8	-55,6
Kärnten	46	41	26	40	33	30	30	29	35	38	+8,6
Niederösterreich	145	112	121	131	112	93	103	101	90	92	+2,2
Oberösterreich	93	99	75	88	90	82	96	87	67	92	+37,3
Salzburg	46	36	27	43	31	44	27	31	28	24	-14,3
Steiermark	81	73	86	77	72	76	69	72	52	50	-3,8
Tirol	42	46	30	54	45	29	36	37	26	29	+11,5
Vorarlberg	24	14	22	9	11	15	17	15	16	13	-18,8
Wien	24	17	21	13	19	20	18	12	12	16	+33,3
<b>Österreich</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten**

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
<b>Unfälle</b>													
Burgenland	27	36	37	46	61	117	118	86	77	55	44	48	<b>752</b>
Kärnten	97	89	156	159	214	387	410	372	367	198	161	111	<b>2 721</b>
Niederösterr.	259	301	363	402	573	804	775	690	714	604	408	386	<b>6 279</b>
Oberösterreich	254	318	401	431	481	742	704	577	658	581	358	320	<b>5 825</b>
Salzburg	88	95	117	145	202	347	323	260	277	203	144	121	<b>2 322</b>
Steiermark	209	234	314	330	398	629	596	552	591	472	338	274	<b>4 937</b>
Tirol	122	117	162	187	302	489	452	481	468	294	183	173	<b>3 430</b>
Vorarlberg	78	84	116	124	140	262	202	200	193	178	158	77	<b>1 812</b>
Wien	202	250	299	313	457	593	505	421	544	477	345	290	<b>4 696</b>
<b>Österreich</b>	<b>1 336</b>	<b>1 524</b>	<b>1 965</b>	<b>2 137</b>	<b>2 828</b>	<b>4 370</b>	<b>4 085</b>	<b>3 639</b>	<b>3 889</b>	<b>3 062</b>	<b>2 139</b>	<b>1 800</b>	<b>32 774</b>
<b>Verletzte</b>													
Burgenland	33	42	43	51	72	138	138	95	95	70	54	56	<b>887</b>
Kärnten	143	111	197	200	268	457	518	456	432	239	207	156	<b>3 384</b>
Niederösterr.	329	394	449	494	709	975	988	847	889	812	511	487	<b>7 884</b>
Oberösterreich	355	408	540	561	662	977	877	765	837	780	472	429	<b>7 663</b>
Salzburg	112	113	165	184	250	404	379	308	352	246	153	161	<b>2 827</b>
Steiermark	284	306	413	403	494	759	734	693	745	612	420	383	<b>6 246</b>
Tirol	159	151	187	225	370	589	524	580	551	380	226	221	<b>4 163</b>
Vorarlberg	89	94	137	144	166	315	231	240	220	196	179	92	<b>2 103</b>
Wien	258	309	352	372	565	725	607	509	664	579	417	375	<b>5 732</b>
<b>Österreich</b>	<b>1 762</b>	<b>1 928</b>	<b>2 483</b>	<b>2 634</b>	<b>3 556</b>	<b>5 339</b>	<b>4 996</b>	<b>4 493</b>	<b>4 785</b>	<b>3 914</b>	<b>2 639</b>	<b>2 360</b>	<b>40 889</b>
<b>Getötete</b>													
Burgenland	1	-	-	-	1	-	-	4	2	-	-	-	<b>8</b>
Kärnten	-	1	2	2	3	2	3	7	9	3	4	2	<b>38</b>
Niederösterr.	3	4	5	9	8	11	9	12	6	8	9	8	<b>92</b>
Oberösterreich	4	4	7	11	2	16	10	4	12	10	6	6	<b>92</b>
Salzburg	1	1	4	3	-	3	3	1	3	2	2	1	<b>24</b>
Steiermark	-	4	2	1	4	7	6	7	8	6	2	3	<b>50</b>
Tirol	1	1	-	4	1	3	5	2	4	3	3	2	<b>29</b>
Vorarlberg	1	-	-	1	3	2	-	2	-	2	2	-	<b>13</b>
Wien	1	-	1	3	2	1	3	1	2	-	1	1	<b>16</b>
<b>Österreich</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden**

Wochentage / Tagesstunden	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
<b>nach Wochentagen</b>							
Montag	4 752	46	5 892	47	5 845	900	4 945
Dienstag	4 885	50	5 990	54	5 936	970	4 966
Mittwoch	4 944	52	6 067	55	6 012	944	5 068
Donnerstag	4 851	43	6 022	46	5 976	969	5 007
Freitag	5 638	57	7 092	60	7 032	1 158	5 874
Samstag	4 461	49	5 844	52	5 792	1 141	4 651
Sonntag	3 243	42	4 344	48	4 296	863	3 433
<b>Insgesamt</b>	<b>32 774</b>	<b>339</b>	<b>41 251</b>	<b>362</b>	<b>40 889</b>	<b>6 945</b>	<b>33 944</b>
<b>nach Tagesstunden</b>							
0:00 - 0:59	305	7	392	7	385	76	309
1:00 - 1:59	216	4	273	5	268	66	202
2:00 - 2:59	179	8	249	11	238	50	188
3:00 - 3:59	168	7	228	10	218	56	162
4:00 - 4:59	227	6	292	6	286	44	242
5:00 - 5:59	500	6	633	7	626	103	523
6:00 - 6:59	1 007	15	1 274	15	1 259	181	1 078
7:00 - 7:59	1 579	9	1 929	9	1 920	250	1 670
8:00 - 8:59	1 299	11	1 562	12	1 550	222	1 328
9:00 - 9:59	1 483	21	1 828	21	1 807	309	1 498
10:00 - 10:59	1 763	15	2 195	15	2 180	373	1 807
11:00 - 11:59	2 152	17	2 594	17	2 577	467	2 110
12:00 - 12:59	2 182	15	2 732	16	2 716	451	2 265
13:00 - 13:59	2 307	25	2 926	27	2 899	492	2 407
14:00 - 14:59	2 465	25	3 176	26	3 150	573	2 577
15:00 - 15:59	2 729	34	3 442	36	3 406	635	2 771
16:00 - 16:59	2 927	23	3 680	24	3 656	625	3 031
17:00 - 17:59	2 905	21	3 629	21	3 608	597	3 011
18:00 - 18:59	2 129	23	2 673	25	2 648	436	2 212
19:00 - 19:59	1 540	14	2 011	14	1 997	336	1 661
20:00 - 20:59	948	6	1 241	8	1 233	213	1 020
21:00 - 21:59	759	10	989	12	977	152	825
22:00 - 22:59	584	10	754	11	743	141	602
23:00 - 23:59	421	7	549	7	542	97	445
<b>Insgesamt</b>	<b>32 774</b>	<b>339</b>	<b>41 251</b>	<b>362</b>	<b>40 889</b>	<b>6 945</b>	<b>33 944</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Straßenarten**  
(mit den Anteilen an den jeweiligen Gesamtzahlen)

Straßenarten	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle</b>											
Autobahn	2 113	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	+23,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	5,2%	5,3%	5,2%	5,0%	5,5%	5,6%	5,4%	5,6%	4,5%	5,3%	
Schnellstraße	241	256	254	259	266	259	295	269	206	245	+18,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	
Landesstraße B	12 072	11 523	10 831	11 496	11 916	11 419	11 254	11 204	8 630	9 362	+8,5
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	29,6%	29,9%	28,5%	30,3%	31,0%	30,5%	30,5%	31,4%	28,1%	28,6%	
Landesstraße	8 241	7 497	7 361	7 229	7 194	7 267	7 555	7 032	6 268	6 679	+6,6
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	20,2%	19,5%	19,4%	19,0%	18,7%	19,4%	20,5%	19,7%	20,4%	20,4%	
Sonstige Straße	18 164	17 199	17 534	17 071	16 975	16 364	15 734	15 231	14 171	14 760	+4,2
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	44,5%	44,7%	46,2%	45,0%	44,1%	43,8%	42,7%	42,6%	46,2%	45,0%	
<b>Insgesamt</b>	<b>40 831</b>	<b>38 502</b>	<b>37 957</b>	<b>37 960</b>	<b>38 466</b>	<b>37 402</b>	<b>36 846</b>	<b>35 736</b>	<b>30 670</b>	<b>32 774</b>	<b>+6,9</b>
<b>Verletzte</b>											
Autobahn	3 054	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	+31,1
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	6,0%	6,2%	6,2%	6,1%	6,7%	6,6%	6,6%	6,8%	5,4%	6,5%	
Schnellstraße	321	342	359	341	362	350	422	389	287	335	+16,7
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%	
Landesstraße B	15 975	15 222	14 611	15 290	15 996	15 506	15 275	15 150	11 440	12 543	+9,6
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	31,4%	31,7%	30,7%	32,3%	33,1%	32,8%	32,8%	33,6%	30,3%	30,7%	
Landesstraße	10 272	9 334	9 173	8 974	9 004	9 195	9 420	8 870	7 776	8 388	+7,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	20,2%	19,4%	19,2%	18,9%	18,6%	19,5%	20,2%	19,6%	20,6%	20,5%	
Sonstige Straße	21 273	20 172	20 557	19 852	19 811	19 083	18 324	17 662	16 190	16 953	+4,7
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	41,8%	42,0%	43,1%	41,9%	40,9%	40,4%	39,4%	39,1%	42,9%	41,5%	
<b>Insgesamt</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Getötete</b>											
Autobahn	51	34	37	44	35	50	28	29	26	33	+26,9
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	9,6%	7,5%	8,6%	9,2%	8,1%	12,1%	6,8%	7,0%	7,6%	9,1%	
Schnellstraße	13	3	11	6	11	6	6	7	8	4	-50,0
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	2,4%	0,7%	2,6%	1,3%	2,5%	1,4%	1,5%	1,7%	2,3%	1,1%	
Landesstraße B	217	174	158	204	193	155	187	211	128	143	+11,7
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	40,9%	38,2%	36,7%	42,6%	44,7%	37,4%	45,7%	50,7%	37,2%	39,5%	
Landesstraße	135	151	119	109	103	121	107	100	105	86	-18,1
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	25,4%	33,2%	27,7%	22,8%	23,8%	29,2%	26,2%	24,0%	30,5%	23,8%	
Sonstige Straße	115	93	105	116	90	82	81	69	77	96	+24,7
<i>Anteile an Unfällen insgesamt</i>	21,7%	20,4%	24,4%	24,2%	20,8%	19,8%	19,8%	16,6%	22,4%	26,5%	
<b>Insgesamt</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Zeitreihe: Unfälle, Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Ortsgebiet, Freiland / Straßenarten	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle</b>											
<b>Ortsgebiet</b>	<b>25 812</b>	<b>24 584</b>	<b>24 445</b>	<b>24 420</b>	<b>24 604</b>	<b>23 688</b>	<b>23 031</b>	<b>22 450</b>	<b>19 287</b>	<b>20 639</b>	<b>+7,0</b>
davon Landesstraße B	6 699	6 590	6 196	6 617	6 819	6 485	6 371	6 395	4 960	5 380	+8,5
Landesstraße	3 578	3 246	3 107	3 014	3 115	3 152	3 278	3 073	2 641	2 924	+10,7
Sonstige Straße	15 535	14 748	15 142	14 789	14 670	14 051	13 382	12 982	11 686	12 335	+5,6
<b>Freiland</b>	<b>15 019</b>	<b>13 918</b>	<b>13 512</b>	<b>13 540</b>	<b>13 862</b>	<b>13 714</b>	<b>13 815</b>	<b>13 286</b>	<b>11 383</b>	<b>12 135</b>	<b>+6,6</b>
davon Autobahn	2 113	2 027	1 977	1 905	2 115	2 093	2 008	2 000	1 395	1 728	+23,9
Schnellstraße	241	256	254	259	266	259	295	269	206	245	+18,9
Landesstraße B	5 373	4 933	4 635	4 879	5 097	4 934	4 883	4 809	3 670	3 982	+8,5
Landesstraße	4 663	4 251	4 254	4 215	4 079	4 115	4 277	3 959	3 627	3 755	+3,5
Sonstige Straße	2 629	2 451	2 392	2 282	2 305	2 313	2 352	2 249	2 485	2 425	-2,4
<b>Insgesamt</b>	<b>40 831</b>	<b>38 502</b>	<b>37 957</b>	<b>37 960</b>	<b>38 466</b>	<b>37 402</b>	<b>36 846</b>	<b>35 736</b>	<b>30 670</b>	<b>32 774</b>	<b>+6,9</b>
<b>Verletzte</b>											
<b>Ortsgebiet</b>	<b>31 003</b>	<b>29 461</b>	<b>29 496</b>	<b>29 162</b>	<b>29 639</b>	<b>28 500</b>	<b>27 658</b>	<b>26 907</b>	<b>22 812</b>	<b>24 544</b>	<b>+7,6</b>
davon Landesstraße B	8 512	8 360	8 025	8 390	8 787	8 341	8 235	8 116	6 309	6 816	+8,0
Landesstraße	4 313	3 881	3 751	3 610	3 724	3 809	3 898	3 736	3 178	3 528	+11,0
Sonstige Straße	18 178	17 220	17 720	17 162	17 128	16 350	15 525	15 055	13 325	14 200	+6,6
<b>Freiland</b>	<b>19 892</b>	<b>18 583</b>	<b>18 174</b>	<b>18 204</b>	<b>18 754</b>	<b>18 758</b>	<b>18 867</b>	<b>18 233</b>	<b>14 918</b>	<b>16 345</b>	<b>+9,6</b>
davon Autobahn	3 054	2 974	2 970	2 909	3 220	3 124	3 084	3 069	2 037	2 670	+31,1
Schnellstraße	321	342	359	341	362	350	422	389	287	335	+16,7
Landesstraße B	7 463	6 862	6 586	6 900	7 209	7 165	7 040	7 034	5 131	5 727	+11,6
Landesstraße	5 959	5 453	5 422	5 364	5 280	5 386	5 522	5 134	4 598	4 860	+5,7
Sonstige Straße	3 095	2 952	2 837	2 690	2 683	2 733	2 799	2 607	2 865	2 753	-3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Getötete</b>											
<b>Ortsgebiet</b>	<b>151</b>	<b>115</b>	<b>123</b>	<b>128</b>	<b>110</b>	<b>107</b>	<b>102</b>	<b>104</b>	<b>89</b>	<b>99</b>	<b>+11,2</b>
davon Landesstraße B	52	26	47	36	38	33	35	43	23	25	+8,7
Landesstraße	33	38	18	20	19	29	15	18	22	14	-36,4
Sonstige Straße	66	51	58	72	53	45	52	43	44	60	+36,4
<b>Freiland</b>	<b>380</b>	<b>340</b>	<b>307</b>	<b>351</b>	<b>322</b>	<b>307</b>	<b>307</b>	<b>312</b>	<b>255</b>	<b>263</b>	<b>+3,1</b>
davon Autobahn	51	34	37	44	35	50	28	29	26	33	+26,9
Schnellstraße	13	3	11	6	11	6	6	7	8	4	-50,0
Landesstraße B	165	148	111	168	155	122	152	168	105	118	+12,4
Landesstraße	102	113	101	89	84	92	92	82	83	72	-13,3
Sonstige Straße	49	42	47	44	37	37	29	26	33	36	+9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Bundesländern,  
Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Bundesländer	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	
<b>Unfälle</b>											
Burgenland	125	92	179	396	28	19	105	108	96	356	<b>752</b>
Kärnten	458	195	923	1 576	133	10	442	272	288	1 145	<b>2 721</b>
Niederösterr.	828	914	1 400	3 142	492	111	966	1 179	389	3 137	<b>6 279</b>
Oberösterr.	656	538	1 740	2 934	328	2	1 047	965	549	2 891	<b>5 825</b>
Salzburg	361	147	1 020	1 528	99	-	311	177	207	794	<b>2 322</b>
Steiermark	702	479	1 744	2 925	260	76	586	647	443	2 012	<b>4 937</b>
Tirol	435	245	1 508	2 188	136	4	421	292	389	1 242	<b>3 430</b>
Vorarlberg	499	314	654	1 467	64	4	104	115	58	345	<b>1 812</b>
Wien	1 316	-	3 167	4 483	188	19	-	-	6	213	<b>4 696</b>
<b>Österreich</b>	<b>5 380</b>	<b>2 924</b>	<b>12 335</b>	<b>20 639</b>	<b>1 728</b>	<b>245</b>	<b>3 982</b>	<b>3 755</b>	<b>2 425</b>	<b>12 135</b>	<b>32 774</b>
<b>Verletzte</b>											
Burgenland	147	109	200	456	39	24	125	134	109	431	<b>887</b>
Kärnten	607	228	1 079	1 914	196	15	619	318	322	1 470	<b>3 384</b>
Niederösterr.	1 017	1 090	1 582	3 689	792	154	1 310	1 507	432	4 195	<b>7 884</b>
Oberösterr.	867	679	2 047	3 593	541	4	1 586	1 276	663	4 070	<b>7 663</b>
Salzburg	452	178	1 127	1 757	146	-	464	228	232	1 070	<b>2 827</b>
Steiermark	915	578	2 015	3 508	393	99	864	884	498	2 738	<b>6 246</b>
Tirol	545	300	1 694	2 539	205	4	625	364	426	1 624	<b>4 163</b>
Vorarlberg	591	366	711	1 668	87	4	134	149	61	435	<b>2 103</b>
Wien	1 675	-	3 745	5 420	271	31	-	-	10	312	<b>5 732</b>
<b>Österreich</b>	<b>6 816</b>	<b>3 528</b>	<b>14 200</b>	<b>24 544</b>	<b>2 670</b>	<b>335</b>	<b>5 727</b>	<b>4 860</b>	<b>2 753</b>	<b>16 345</b>	<b>40 889</b>
<b>Getötete</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	1	5	2	-	8	<b>8</b>
Kärnten	3	1	5	9	6	1	13	5	4	29	<b>38</b>
Niederösterr.	2	4	7	13	9	1	36	29	4	79	<b>92</b>
Oberösterr.	4	4	15	23	8	-	36	15	10	69	<b>92</b>
Salzburg	3	-	5	8	-	-	8	3	5	16	<b>24</b>
Steiermark	3	1	10	14	5	1	10	11	9	36	<b>50</b>
Tirol	2	1	3	6	3	-	10	7	3	23	<b>29</b>
Vorarlberg	5	3	2	10	2	-	-	-	1	3	<b>13</b>
Wien	3	-	13	16	-	-	-	-	-	-	<b>16</b>
<b>Österreich</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>99</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>263</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Witterungsverhältnissen, Niederschlag,  
Straßenzustand, Lichtverhältnissen und Ortsgebiet, Freiland**

	Ortsgebiet			Freiland			Insgesamt		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
<b>Insgesamt</b>	<b>20 639</b>	<b>24 544</b>	<b>99</b>	<b>12 135</b>	<b>16 345</b>	<b>263</b>	<b>32 774</b>	<b>40 889</b>	<b>362</b>
<b>Witterungsverhältnisse<sup>1)</sup></b>									
Heiter / bedeckt	20 447	24 318	95	11 831	15 945	259	32 278	40 263	354
Nebel	125	148	3	232	300	5	357	448	8
Starker Wind	89	100	1	106	151	-	195	251	1
<b>Niederschlag<sup>2)</sup></b>									
Hagel / Eisregen	28	34	1	33	52	1	61	86	2
Regen / Niesel	1 710	2 039	7	1 053	1 484	18	2 763	3 523	25
Schneefall	373	464	-	630	909	6	1 003	1 373	6
<b>Straßenzustand<sup>1)</sup></b>									
Trockene Fahrbahn	16 963	20 154	79	9 084	12 167	211	26 047	32 321	290
Nasse Fahrbahn	2 967	3 569	18	1 940	2 701	40	4 907	6 270	58
Sand, Splitt	341	360	3	381	422	4	722	782	7
Winterliche Bedingungen <sup>3)</sup>	485	586	1	870	1 221	11	1 355	1 807	12
Sonstiger Zustand <sup>4)</sup>	107	113	-	133	144	3	240	257	3
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht	16 417	19 366	65	9 125	12 257	172	25 542	31 623	237
darunter blendende Sonne	911	1 071	6	524	743	11	1 435	1 814	17
Dämmerung	1 001	1 174	4	665	882	12	1 666	2 056	16
Dunkelheit	3 221	4 004	30	2 345	3 206	79	5 566	7 210	109
<b>Künstliche Beleuchtung</b>	<b>3 481</b>	<b>4 301</b>	<b>23</b>	<b>661</b>	<b>932</b>	<b>7</b>	<b>4 142</b>	<b>5 233</b>	<b>30</b>

1) Mehrfach-Angaben möglich.

2) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

3) Eis, Schnee / -matsch.

4) z.B. Öl, Erde.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland**  
(nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Personen</b>	<b>18 891</b>	<b>91,5%</b>	<b>10 561</b>	<b>87,0%</b>	<b>29 452</b>	<b>89,9%</b>
davon Nichtangepasste Geschwindigkeit	1 745	8,5%	2 825	23,3%	<b>4 570</b>	13,9%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	6 572	31,8%	1 650	13,6%	<b>8 222</b>	25,1%
Überholen	397	1,9%	452	3,7%	<b>849</b>	2,6%
Unachtsamkeit / Ablenkung	6 044	29,3%	3 634	29,9%	<b>9 678</b>	29,5%
Fehlverhalten von Fußgänger:in	757	3,7%	58	0,5%	<b>815</b>	2,5%
Mangelnder Sicherheitsabstand	2 228	10,8%	1 460	12,0%	<b>3 688</b>	11,3%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	1 148	5,6%	482	4,0%	<b>1 630</b>	5,0%
<b>Fahrzeugspezifische Ursachen</b>	<b>159</b>	<b>0,8%</b>	<b>163</b>	<b>1,3%</b>	<b>322</b>	<b>1,0%</b>
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	159	0,8%	163	1,3%	<b>322</b>	1,0%
<b>Beeinträchtigungen</b>	<b>1 589</b>	<b>7,7%</b>	<b>1 411</b>	<b>11,6%</b>	<b>3 000</b>	<b>9,2%</b>
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	1 245	6,0%	961	7,9%	<b>2 206</b>	6,7%
Übermüdung	78	0,4%	286	2,4%	<b>364</b>	1,1%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	266	1,3%	164	1,4%	<b>430</b>	1,3%
<b>Nicht klassifizierbar</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20 639</b>	<b>100,0%</b>	<b>12 135</b>	<b>100,0%</b>	<b>32 774</b>	<b>100,0%</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Tödliche Unfälle nach vermutlicher Hauptunfallursache und Ortsgebiet, Freiland**  
(nach Einschätzung der Polizeiorgane)

Vermutliche Hauptunfallursachen	Ortsgebiet		Freiland		Insgesamt	
	absolut	Anteile	absolut	Anteile	absolut	Anteile
<b>Fehlverhalten beteiligter Personen</b>	<b>83</b>	<b>88,3%</b>	<b>209</b>	<b>85,3%</b>	<b>292</b>	<b>86,1%</b>
davon Nichtangepasste Geschwindigkeit	15	16,0%	78	31,8%	93	27,4%
Vorrangverletzung (auch gegenüber Fußgänger:in), Rotlichtmissachtung	30	31,9%	27	11,0%	57	16,8%
Überholen	-	-	17	6,9%	17	5,0%
Unachtsamkeit / Ablenkung	25	26,6%	55	22,4%	80	23,6%
Fehlverhalten von Fußgänger:in	7	7,4%	11	4,5%	18	5,3%
Mangelnder Sicherheitsabstand	2	2,1%	4	1,6%	6	1,8%
Missachtung von Geboten und Verboten (z.B. Fahren gegen die Einbahn, Abbiegeverbote, Abbiegegebote)	4	4,3%	17	6,9%	21	6,2%
<b>Fahrzeugspezifische Ursachen</b>	-	-	-	-	-	-
Technischer Defekt, mangelnde Ladungssicherung	-	-	-	-	-	-
<b>Beeinträchtigungen</b>	<b>11</b>	<b>11,7%</b>	<b>36</b>	<b>14,7%</b>	<b>47</b>	<b>13,9%</b>
davon Alkohol, Drogen oder Medikamente	7	7,4%	17	6,9%	24	7,1%
Übermüdung	1	1,1%	9	3,7%	10	2,9%
Gesundheitliche Beeinträchtigungen	3	3,2%	10	4,1%	13	3,8%
<b>Nicht klassifizierbar</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>94</b>	<b>100,0%</b>	<b>245</b>	<b>100,0%</b>	<b>339</b>	<b>100,0%</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern**

Unfalltypenobergruppen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Öster- reich
<b>Ortsgebiet</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	142	489	1 041	752	501	878	876	474	272	<b>5 425</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	63	301	512	527	282	596	368	282	1 154	<b>4 085</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	17	78	148	142	78	147	87	74	154	<b>925</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	12	73	102	111	61	108	50	45	339	<b>901</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	11	73	161	165	56	150	93	63	317	<b>1 089</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	45	100	266	276	71	213	95	67	431	<b>1 564</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	34	155	309	356	168	238	181	161	337	<b>1 939</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	11	22	93	40	24	41	23	19	247	<b>520</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	29	141	324	380	169	304	284	135	972	<b>2 738</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	32	144	186	185	118	250	131	147	260	<b>1 453</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>396</b>	<b>1 576</b>	<b>3 142</b>	<b>2 934</b>	<b>1 528</b>	<b>2 925</b>	<b>2 188</b>	<b>1 467</b>	<b>4 483</b>	<b>20 639</b>
<b>Freiland</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	175	573	1 496	1 016	357	978	616	146	26	<b>5 383</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	70	206	748	717	201	381	266	89	180	<b>2 858</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	28	136	313	307	87	223	139	35	1	<b>1 269</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	7	47	77	107	28	70	26	8	2	<b>372</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	6	31	73	136	29	74	24	13	-	<b>386</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	9	25	80	148	15	65	17	2	-	<b>361</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	11	63	153	256	39	115	76	24	1	<b>738</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	2	4	12	4	3	5	6	1	1	<b>38</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	9	16	49	63	13	27	29	7	1	<b>214</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	39	44	136	137	22	74	43	20	1	<b>516</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>356</b>	<b>1 145</b>	<b>3 137</b>	<b>2 891</b>	<b>794</b>	<b>2 012</b>	<b>1 242</b>	<b>345</b>	<b>213</b>	<b>12 135</b>
<b>Insgesamt</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	317	1 062	2 537	1 768	858	1 856	1 492	620	298	<b>10 808</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	133	507	1 260	1 244	483	977	634	371	1 334	<b>6 943</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	45	214	461	449	165	370	226	109	155	<b>2 194</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	19	120	179	218	89	178	76	53	341	<b>1 273</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	17	104	234	301	85	224	117	76	317	<b>1 475</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	54	125	346	424	86	278	112	69	431	<b>1 925</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	45	218	462	612	207	353	257	185	338	<b>2 677</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	13	26	105	44	27	46	29	20	248	<b>558</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	38	157	373	443	182	331	313	142	973	<b>2 952</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	71	188	322	322	140	324	174	167	261	<b>1 969</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>752</b>	<b>2 721</b>	<b>6 279</b>	<b>5 825</b>	<b>2 322</b>	<b>4 937</b>	<b>3 430</b>	<b>1 812</b>	<b>4 696</b>	<b>32 774</b>

1) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern**

Unfalltypenobergruppen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Öster- reich
<b>Ortsgebiet</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	156	525	1 099	793	514	912	911	500	330	<b>5 740</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	75	404	664	702	366	789	472	359	1 472	<b>5 303</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	21	119	214	215	105	229	130	90	220	<b>1 343</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	14	93	115	140	71	138	61	47	382	<b>1 061</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	12	100	203	222	68	192	116	76	407	<b>1 396</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	55	148	367	385	101	286	136	94	583	<b>2 155</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	40	188	375	454	187	288	215	175	403	<b>2 325</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	14	25	106	45	26	44	26	20	264	<b>570</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	32	150	346	429	187	340	314	147	1 078	<b>3 023</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	37	162	200	208	132	290	158	160	281	<b>1 628</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>456</b>	<b>1 914</b>	<b>3 689</b>	<b>3 593</b>	<b>1 757</b>	<b>3 508</b>	<b>2 539</b>	<b>1 668</b>	<b>5 420</b>	<b>24 544</b>
<b>Freiland</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	184	629	1 688	1 150	401	1 102	663	155	38	<b>6 010</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	104	312	1 136	1 142	314	593	404	125	265	<b>4 395</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	35	218	562	485	143	413	236	57	2	<b>2 151</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	7	73	113	174	40	115	38	10	3	<b>573</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	13	53	124	225	44	113	30	18	-	<b>620</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	13	31	115	239	25	106	27	2	-	<b>558</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	19	84	230	394	55	172	135	31	1	<b>1 121</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	2	3	17	12	3	7	5	1	1	<b>51</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	10	16	54	83	18	32	29	8	1	<b>251</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	44	51	156	166	27	85	57	28	1	<b>615</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>431</b>	<b>1 470</b>	<b>4 195</b>	<b>4 070</b>	<b>1 070</b>	<b>2 738</b>	<b>1 624</b>	<b>435</b>	<b>312</b>	<b>16 345</b>
<b>Insgesamt</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	340	1 154	2 787	1 943	915	2 014	1 574	655	368	<b>11 750</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	179	716	1 800	1 844	680	1 382	876	484	1 737	<b>9 698</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	56	337	776	700	248	642	366	147	222	<b>3 494</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	21	166	228	314	111	253	99	57	385	<b>1 634</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	25	153	327	447	112	305	146	94	407	<b>2 016</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	68	179	482	624	126	392	163	96	583	<b>2 713</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	59	272	605	848	242	460	350	206	404	<b>3 446</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	16	28	123	57	29	51	31	21	265	<b>621</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	42	166	400	512	205	372	343	155	1 079	<b>3 274</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	81	213	356	374	159	375	215	188	282	<b>2 243</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>887</b>	<b>3 384</b>	<b>7 884</b>	<b>7 663</b>	<b>2 827</b>	<b>6 246</b>	<b>4 163</b>	<b>2 103</b>	<b>5 732</b>	<b>40 889</b>

1) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Bundesländern**

Unfalltypenobergruppen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
<b>Ortsgebiet</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	-	6	4	11	3	5	2	3	3	<b>37</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	-	-	-	1	-	-	-	-	1	<b>2</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	-	2	-	1	-	-	1	3	1	<b>8</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	-	-	-	1	1	-	-	1	1	<b>4</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	1	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	-	3	-	3	-	1	-	<b>7</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	1	1	-	-	-	1	3	<b>6</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	-	2	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	-	-	3	4	4	2	3	1	6	<b>23</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	1	2	1	-	4	-	-	1	<b>9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>99</b>
<b>Freiland</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	1	14	27	23	6	14	6	1	-	<b>92</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	-	3	14	5	1	5	2	2	-	<b>32</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	6	23	23	6	10	8	-	-	<b>80</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1	-	3	1	1	1	1	-	-	<b>8</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	1	2	2	-	1	1	-	-	<b>7</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	2	1	1	-	-	-	-	<b>4</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2	2	4	4	-	-	-	-	-	<b>12</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	1	-	2	-	1	1	-	-	<b>5</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	-	2	3	5	1	1	3	-	-	<b>15</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	1	3	-	3	1	-	-	<b>8</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>79</b>	<b>69</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>263</b>
<b>Insgesamt</b>										
Unfälle mit nur einem Beteiligten	1	20	31	34	9	19	8	4	3	<b>129</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	-	3	14	6	1	5	2	2	1	<b>34</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	8	23	24	6	10	9	3	1	<b>88</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1	-	3	2	2	1	1	1	1	<b>12</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	1	3	2	-	1	1	-	-	<b>8</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	2	4	1	3	-	1	-	<b>11</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2	2	5	5	-	-	-	1	3	<b>18</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	1	2	2	-	1	1	-	-	<b>7</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	-	2	6	9	5	3	6	1	6	<b>38</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	1	3	4	-	7	1	-	1	<b>17</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>362</b>

1) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Unfälle nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Unfalltypenobergruppen	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Öster- reich
<b>Ortsgebiet</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	800	893	3 732	<b>5 425</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	1 902	503	1 680	<b>4 085</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	182	165	578	<b>925</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	337	131	433	<b>901</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	411	160	518	<b>1 089</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	332	203	1 029	<b>1 564</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	479	383	1 077	<b>1 939</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	66	39	415	<b>520</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	.	.	513	235	1 990	<b>2 738</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	358	212	883	<b>1 453</b>
<b>Insgesamt</b>	-	-	<b>5 380</b>	<b>2 924</b>	<b>12 335</b>	<b>20 639</b>
<b>Freiland</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	472	107	1 312	1 875	1 617	<b>5 383</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	1 103	105	1 066	428	156	<b>2 858</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	15	7	517	478	252	<b>1 269</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	14	4	195	133	26	<b>372</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	42	9	181	140	14	<b>386</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	6	1	163	158	33	<b>361</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	27	6	343	291	71	<b>738</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	9	2	9	7	11	<b>38</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	19	3	52	55	85	<b>214</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	21	1	144	190	160	<b>516</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 728</b>	<b>245</b>	<b>3 982</b>	<b>3 755</b>	<b>2 425</b>	<b>12 135</b>
<b>Insgesamt</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	472	107	2 112	2 768	5 349	<b>10 808</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	1 103	105	2 968	931	1 836	<b>6 943</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	15	7	699	643	830	<b>2 194</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	14	4	532	264	459	<b>1 273</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	42	9	592	300	532	<b>1 475</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	6	1	495	361	1 062	<b>1 925</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	27	6	822	674	1 148	<b>2 677</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	9	2	75	46	426	<b>558</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	19	3	565	290	2 075	<b>2 952</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	21	1	502	402	1 043	<b>1 969</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 728</b>	<b>245</b>	<b>9 362</b>	<b>6 679</b>	<b>14 760</b>	<b>32 774</b>

1) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Unfalltypenobergruppen	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Öster- reich
<b>Ortsgebiet</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	863	971	3 906	<b>5 740</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	2 535	660	2 108	<b>5 303</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	316	239	788	<b>1 343</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	405	167	489	<b>1 061</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	552	206	638	<b>1 396</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	480	286	1 389	<b>2 155</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	601	462	1 262	<b>2 325</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	78	44	448	<b>570</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	.	.	572	254	2 197	<b>3 023</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	414	239	975	<b>1 628</b>
<b>Insgesamt</b>	-	-	<b>6 816</b>	<b>3 528</b>	<b>14 200</b>	<b>24 544</b>
<b>Freiland</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	597	125	1 465	2 075	1 748	<b>6 010</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	1 831	160	1 610	598	196	<b>4 395</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	34	10	933	843	331	<b>2 151</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	17	7	306	207	36	<b>573</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	76	12	304	211	17	<b>620</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	9	1	263	244	41	<b>558</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	36	9	587	401	88	<b>1 121</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	12	2	18	8	11	<b>51</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	17	6	62	62	104	<b>251</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	41	3	179	211	181	<b>615</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 670</b>	<b>335</b>	<b>5 727</b>	<b>4 860</b>	<b>2 753</b>	<b>16 345</b>
<b>Insgesamt</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	597	125	2 328	3 046	5 654	<b>11 750</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	1 831	160	4 145	1 258	2 304	<b>9 698</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	34	10	1 249	1 082	1 119	<b>3 494</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	17	7	711	374	525	<b>1 634</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	76	12	856	417	655	<b>2 016</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	9	1	743	530	1 430	<b>2 713</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	36	9	1 188	863	1 350	<b>3 446</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	12	2	96	52	459	<b>621</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	17	6	634	316	2 301	<b>3 274</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	41	3	593	450	1 156	<b>2 243</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 670</b>	<b>335</b>	<b>12 543</b>	<b>8 388</b>	<b>16 953</b>	<b>40 889</b>

1) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete nach Unfalltypenobergruppen, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Unfalltypenobergruppen	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonstige Straße	Öster- reich
<b>Ortsgebiet</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	.	.	8	5	24	<b>37</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	.	.	2	-	-	<b>2</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	.	.	4	1	3	<b>8</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	.	.	1	-	3	<b>4</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	.	.	1	-	-	<b>1</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	.	.	-	2	5	<b>7</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	.	.	1	-	5	<b>6</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	.	.	-	1	1	<b>2</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	.	.	8	2	13	<b>23</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	.	.	-	3	6	<b>9</b>
<b>Insgesamt</b>	-	-	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>99</b>
<b>Freiland</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	9	3	33	31	16	<b>92</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	15	-	10	4	3	<b>32</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	1	49	21	5	<b>80</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1	-	4	3	-	<b>8</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	4	3	-	<b>7</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	1	2	1	<b>4</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	6	4	2	<b>12</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	1	-	4	-	-	<b>5</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	3	-	6	2	4	<b>15</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	1	2	5	<b>8</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>263</b>
<b>Insgesamt</b>						
Unfälle mit nur einem Beteiligten	9	3	41	36	40	<b>129</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	15	-	12	4	3	<b>34</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	4	1	53	22	8	<b>88</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1	-	5	3	3	<b>12</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	-	-	5	3	-	<b>8</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	-	-	1	4	6	<b>11</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	-	-	7	4	7	<b>18</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	1	-	4	1	1	<b>7</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>1)</sup>	3	-	14	4	17	<b>38</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	-	-	1	5	11	<b>17</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>86</b>	<b>96</b>	<b>362</b>

1) Ein: eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Witterungsverhältnissen**

Unfalltypenobergruppen	Heiter / bedeckt	Nebel	Starker Wind	Insgesamt <sup>1)</sup>
Unfälle mit nur einem Beteiligten	10 577	167	83	<b>10 827</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	6 869	59	27	<b>6 955</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	2 142	34	27	<b>2 203</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1 265	7	3	<b>1 275</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1 459	13	4	<b>1 476</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1 907	13	8	<b>1 928</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2 651	22	7	<b>2 680</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	555	2	2	<b>559</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>3)</sup>	2 914	21	21	<b>2 956</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1 939	19	13	<b>1 971</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>32 278</b>	<b>357</b>	<b>195</b>	<b>32 830</b>

**Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Niederschlag**

Unfalltypenobergruppen	Hagel / Eisregen	Regen / Niesel	Schneefall	Insgesamt <sup>2)</sup>
Unfälle mit nur einem Beteiligten	25	1 059	393	<b>1 477</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	15	530	192	<b>737</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	7	173	209	<b>389</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1	58	7	<b>66</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1	121	15	<b>137</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	2	149	34	<b>185</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	3	210	63	<b>276</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	-	44	9	<b>53</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>3)</sup>	5	280	57	<b>342</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	2	139	24	<b>165</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>61</b>	<b>2 763</b>	<b>1 003</b>	<b>3 827</b>

1) Mehrfach-Angaben möglich.

2) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

3) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Straßenzustand**

Unfalltypenobergruppen	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Sand, Splitt	Winterliche Beding- ungen <sup>1)</sup>	Sonst. Zustand <sup>2)</sup>	Insgesamt <sup>3)</sup>
Unfälle mit nur einem Beteiligten	7 941	1 822	558	671	190	<b>11 182</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	5 756	962	21	210	12	<b>6 961</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	1 594	319	39	261	12	<b>2 225</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1 149	110	6	10	3	<b>1 278</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1 250	214	5	10	-	<b>1 479</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1 609	273	16	37	1	<b>1 936</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2 204	406	26	58	2	<b>2 696</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	478	68	3	9	1	<b>559</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>4)</sup>	2 390	485	21	63	8	<b>2 967</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1 676	248	27	26	11	<b>1 988</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>26 047</b>	<b>4 907</b>	<b>722</b>	<b>1 355</b>	<b>240</b>	<b>33 271</b>

**Unfälle nach Unfalltypenobergruppen und Lichtverhältnissen**

Unfalltypenobergruppen	Tageslicht	Däm- merung	Dunkel- heit	Insgesamt
Unfälle mit nur einem Beteiligten	7 923	599	2 286	<b>10 808</b>
Unfälle im Richtungsverkehr	5 705	292	946	<b>6 943</b>
Unfälle im Begegnungsverkehr	1 735	126	333	<b>2 194</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - richtungsgleich	1 107	44	122	<b>1 273</b>
Unfälle beim Abbiegen oder Umkehren - entgegeng. Richtung	1 125	87	263	<b>1 475</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Queren	1 516	97	312	<b>1 925</b>
Rechtwinkelige Kollisionen auf Kreuzungen beim Einbiegen	2 215	128	334	<b>2 677</b>
Unfälle mit haltenden oder parkenden Fahrzeugen	433	19	106	<b>558</b>
Fußgänger:innenunfälle <sup>4)</sup>	2 231	157	564	<b>2 952</b>
Sonstige Unfälle mit zwei oder mehreren Beteiligten	1 552	117	300	<b>1 969</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>25 542</b>	<b>1 666</b>	<b>5 566</b>	<b>32 774</b>

1) Eis, Schnee / -matsch.

2) z.B. Öl, Erde.

3) Mehrfach-Angaben möglich.

4) Ein:eine oder mehrere Fußgänger:in/innen beteiligt, einschließlich Spiel- und Sportgeräte.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle und Ortsgebiet, Freiland: Kreuzungen und kreuzungsfreie Straßenabschnitte

Kennzeichnung der Unfallstelle	Ortsgebiet			Freiland			Insgesamt		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
<b>Insgesamt</b>	<b>20 639</b>	<b>24 544</b>	<b>99</b>	<b>12 135</b>	<b>16 345</b>	<b>263</b>	<b>32 774</b>	<b>40 889</b>	<b>362</b>
<b>Kreuzungen</b>	<b>8 547</b>	<b>10 510</b>	<b>30</b>	<b>2 596</b>	<b>3 815</b>	<b>42</b>	<b>11 143</b>	<b>14 325</b>	<b>72</b>
Anteile in %	41,4	42,8	30,3	21,4	23,3	16,0	34,0	35,0	19,9
3-strahlige Kreuzung	3 636	4 339	9	1 463	2 157	24	5 099	6 496	33
4-strahlige Kreuzung	4 081	5 214	19	862	1 335	18	4 943	6 549	37
5-strahlige Kreuzung	63	85	-	1	1	-	64	86	-
Kreuzung mit versetzten Ästen	233	272	1	70	93	-	303	365	1
Kreisverkehr	534	600	1	200	229	-	734	829	1
<b>Eisenbahnkreuzungen</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>12</b>
Anteile in %	0,1	0,1	6,1	0,2	0,1	2,3	0,1	0,1	3,3
Eisenbahnkreuzung mit Vollschranken	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Eisenbahnkreuzung mit Halbschranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnkreuzung mit Lichtzeichenanlage	17	19	5	10	8	3	27	27	8
sonst. Eisenbahnkreuzung (nicht techn. gesichert)	9	9	-	12	16	3	21	25	3
<b>Kreuzungsfreie Straßenabschnitte</b>	<b>12 065</b>	<b>14 006</b>	<b>63</b>	<b>9 517</b>	<b>12 506</b>	<b>215</b>	<b>21 582</b>	<b>26 512</b>	<b>278</b>
Anteile in %	58,5	57,1	63,6	78,4	76,5	81,7	65,9	64,8	76,8
gerade Straßenführung	10 476	12 082	47	6 110	8 250	121	16 586	20 332	168
Kurve	1 518	1 837	16	3 317	4 140	92	4 835	5 977	108
Fahrbahnenge	43	47	-	21	25	2	64	72	2
Fahrbahnkuppe	25	37	-	22	23	-	47	60	-
Beschleunigungsstreifen	3	3	-	34	50	-	37	53	-
Verzögerungsstreifen	-	-	-	13	18	-	13	18	-

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Verletzte und Getötete nach Kennzeichnung der Unfallstelle  
und Ortsgebiet, Freiland: besondere Anlagen**

Kennzeichnung der Unfallstelle	Ortsgebiet			Freiland			Insgesamt		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
<b>Besondere Anlagen<sup>1)</sup></b>									
Brücke	136	167	3	228	311	8	364	478	11
Tunnel (ab 100m)	13	16	-	105	161	2	118	177	2
Galerie / halboffener Tunnel	1	1	-	6	8	-	7	9	-
Unterführung	125	145	1	29	34	-	154	179	1
Aus- / Einfahrt, Haus- oder Grundstückszufahrt	1 392	1 560	8	158	207	-	1 550	1 767	8
Rastplatz, Parkplatz	549	603	2	55	62	1	604	665	3
Verkehrinsel	104	127	-	35	43	1	139	170	1
Parkstreifen	107	116	1	1	1	-	108	117	1
Pannestreifen	-	-	-	25	31	2	25	31	2
Einbahn	1 478	1 757	4	1	1	-	1 479	1 758	4
Nebenfahrbahn	56	60	-	3	6	-	59	66	-
Bankett / Seitenstreifen	51	57	1	257	337	6	308	394	7
<b>Anlagen für den Fußgänger:innenverkehr</b>									
Gehsteig / Gehweg	513	546	3	24	24	-	537	570	3
Schutzweg	1 096	1 196	4	22	25	-	1 118	1 221	4
darunter Fußgänger:innen (-unfälle) auf dem Schutzweg	818	831	4	13	14	-	831	845	4
Spiel-, Sportgeräte (-unfälle) auf dem Schutzweg	26	25	-	-	-	-	26	25	-
<b>Anlagen für den Radverkehr</b>									
Radfahrstreifen	209	227	2	11	13	-	220	240	2
Mehrzweckstreifen	232	248	1	8	8	-	240	256	1
Radweg	243	280	-	254	281	3	497	561	3
Geh- und Radweg	1 000	1 162	5	237	257	1	1 237	1 419	6
Radfahrer:innenüberfahrt	621	647	2	19	20	-	640	667	2
Erlaubtes Radfahren gegegen Einbahn	152	166	-	-	-	-	152	166	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 457</b>	<b>2 730</b>	<b>10</b>	<b>529</b>	<b>579</b>	<b>4</b>	<b>2 986</b>	<b>3 309</b>	<b>14</b>
darunter Fahrrad (-unfälle) auf Anlagen für den Radverkehr	2 305	2 370	8	503	528	3	2 808	2 898	11
<b>Anlage für den öffentlichen Verkehr</b>									
Schienen in der Fahrfläche	857	1 020	7	20	28	-	877	1 048	7
Fahrstreifen / Straßen für Busse	125	170	-	5	6	-	130	176	-
Straßenbahn-, Bushaltestelle	248	283	-	28	36	1	276	319	1
<b>Verkehrsberuhigte Zone</b>									
Begegnungszone	82	88	-	-	-	-	82	88	-
Fußgänger:innenzone	61	77	-	-	-	-	61	77	-
Wohnstraße	53	58	1	-	-	-	53	58	1

1) Keine oder Mehrfach-Angaben möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Fußgänger:innen, verletzte und getötete Fußgänger:innen auf dem Schutzweg nach Bundesländern

Bundesländer	Unfälle mit beteiligten Fußgänger:innen	darunter auf dem Schutzweg	Verunglückte Fußgänger:innen auf dem Schutzweg	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	38	6	8	-	8	1	7
Kärnten	155	44	45	-	45	13	32
Niederösterreich	363	96	101	-	101	26	75
Oberösterreich	440	129	136	2	134	35	99
Salzburg	177	34	34	-	34	9	25
Steiermark	328	96	97	-	97	28	69
Tirol	307	63	62	1	61	15	46
Vorarlberg	137	48	48	-	48	11	37
Wien	942	315	318	1	317	48	269
<b>Österreich</b>	<b>2 887</b>	<b>831</b>	<b>849</b>	<b>4</b>	<b>845</b>	<b>186</b>	<b>659</b>

### Unfälle mit Fußgänger:innen auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen

Monate	Unfälle mit beteiligten Fußgänger:innen	darunter auf dem Schutzweg	davon			
			Tageslicht	Dämmerung	Dunkelheit	nicht klassifizierbar
Jänner	163	62	27	3	32	-
Februar	191	60	36	7	17	-
März	198	51	36	5	10	-
April	180	51	46	1	4	-
Mai	236	62	56	1	5	-
Juni	319	80	75	1	4	-
Juli	263	54	46	2	6	-
August	247	65	57	2	6	-
September	285	76	62	4	10	-
Oktober	293	92	57	10	25	-
November	268	85	41	8	36	-
Dezember	244	93	32	8	53	-
<b>Österreich</b>	<b>2 887</b>	<b>831</b>	<b>571</b>	<b>52</b>	<b>208</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten, Verletzte und Getötete mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Bundesländern

Bundesländer	Unfälle mit beteiligten Spiel- und Sportgeräten	darunter auf dem Schutzweg	Verunglückte mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	2	-	-	-	-	-	-
Kärnten	8	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	25	6	6	-	6	-	6
Oberösterreich	8	-	-	-	-	-	-
Salzburg	12	-	-	-	-	-	-
Steiermark	17	3	3	-	3	-	3
Tirol	14	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	8	2	2	-	2	1	1
Wien	48	15	14	-	14	-	14
<b>Österreich</b>	<b>142</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>24</b>

### Unfälle mit Spiel- und Sportgeräten auf dem Schutzweg nach Monaten und Lichtverhältnissen

Monate	Unfälle mit beteiligten Spiel- und Sportgeräten	darunter auf dem Schutzweg	davon			
			Tageslicht	Dämmerung	Dunkelheit	nicht klassifizierbar
Jänner	3	-	-	-	-	-
Februar	3	1	1	-	-	-
März	8	-	-	-	-	-
April	13	-	-	-	-	-
Mai	11	2	2	-	-	-
Juni	24	10	10	-	-	-
Juli	18	3	3	-	-	-
August	19	3	2	1	-	-
September	16	2	2	-	-	-
Oktober	20	4	4	-	-	-
November	3	1	-	1	-	-
Dezember	4	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>142</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Radfahrer:innen, verletzte und getötete Radfahrer:innen - Anlagen für den Radverkehr

Kennzeichnung der Unfallstelle	Unfälle mit Radfahrer:innen	Verunglückte Radfahrer:innen insgesamt	davon	
			verletzt	getötet
<b>Insgesamt</b>	<b>9 578</b>	<b>9 667</b>	<b>9 617</b>	<b>50</b>
<b>Anlagen für den Radverkehr</b>	<b>2 808</b>	<b>2 909</b>	<b>2 898</b>	<b>11</b>
Anteile an insgesamt in %	29,3	30,1	30,1	22,0
davon Radfahrstreifen	171	172	170	2
Mehrzweckstreifen	200	202	201	1
Radweg	480	526	524	2
Geh- und Radweg	1 190	1 246	1 242	4
Radfahrer:innenüberfahrt	615	618	616	2
Erlaubtes Radfahren gegen Einbahn	152	145	145	-
<b>Radunfälle mit "Öffnen der Wagentüre"</b>	<b>228</b>	<b>229</b>	<b>227</b>	<b>2</b>
Anteile an insgesamt in %	2,4	2,4	2,4	4,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle, Verletzte und Getötete in Tunneln und Galerien / halboffene Tunneln nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesländer	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstraße B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstraße B	Landesstraße	Sonst. Straße	Zusammen	
<b>Unfälle</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	5	-	3	-	1	9	<b>9</b>
Niederösterr.	2	-	-	2	-	6	-	-	-	6	<b>8</b>
Oberösterr.	-	-	3	3	28	-	3	-	1	32	<b>35</b>
Salzburg	1	-	1	2	7	-	2	-	-	9	<b>11</b>
Steiermark	4	-	-	4	6	3	1	-	-	10	<b>14</b>
Tirol	1	-	-	1	7	2	5	4	-	18	<b>19</b>
Vorarlberg	1	-	-	1	8	1	2	2	-	13	<b>14</b>
Wien	-	-	1	1	14	-	-	-	-	14	<b>15</b>
<b>Österreich</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>75</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>125</b>
<b>Verletzte</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	13	-	6	-	1	20	<b>20</b>
Niederösterr.	4	-	-	4	-	8	-	-	-	8	<b>12</b>
Oberösterr.	-	-	4	4	53	-	4	-	1	58	<b>62</b>
Salzburg	1	-	1	2	12	-	1	-	-	13	<b>15</b>
Steiermark	4	-	-	4	8	6	1	-	-	15	<b>19</b>
Tirol	1	-	-	1	9	2	6	4	-	21	<b>22</b>
Vorarlberg	1	-	-	1	10	1	2	2	-	15	<b>16</b>
Wien	-	-	1	1	19	-	-	-	-	19	<b>20</b>
<b>Österreich</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>124</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>169</b>	<b>186</b>
<b>Getötete</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	<b>1</b>
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	<b>1</b>
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle, Verletzte und Getötete im Bereich von Baustellen nach Bundesländern, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Bundesländer	Ortsgebiet				Freiland						Ins-gesamt
	Landes- straße B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- straße B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	
<b>Unfälle</b>											
Burgenland	4	-	2	6	4	1	1	1	-	7	<b>13</b>
Kärnten	4	2	6	12	18	-	10	2	1	31	<b>43</b>
Niederösterr.	10	12	22	44	26	6	12	11	4	59	<b>103</b>
Oberösterr.	9	8	39	56	16	-	14	12	5	47	<b>103</b>
Salzburg	5	1	18	24	8	-	8	5	-	21	<b>45</b>
Steiermark	7	6	28	41	40	5	8	5	2	60	<b>101</b>
Tirol	17	6	22	45	19	-	10	10	1	40	<b>85</b>
Vorarlberg	3	5	10	18	12	1	1	4	-	18	<b>36</b>
Wien	29	-	64	93	18	2	-	-	-	20	<b>113</b>
<b>Österreich</b>	<b>88</b>	<b>40</b>	<b>211</b>	<b>339</b>	<b>161</b>	<b>15</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>303</b>	<b>642</b>
<b>Verletzte</b>											
Burgenland	7	-	2	9	8	1	1	1	-	11	<b>20</b>
Kärnten	4	2	7	13	28	-	12	3	1	44	<b>57</b>
Niederösterr.	12	20	26	58	34	10	15	13	4	76	<b>134</b>
Oberösterr.	11	9	41	61	27	-	21	13	5	66	<b>127</b>
Salzburg	5	1	18	24	9	-	10	6	-	25	<b>49</b>
Steiermark	7	6	33	46	51	9	8	7	2	77	<b>123</b>
Tirol	26	8	26	60	29	-	12	12	1	54	<b>114</b>
Vorarlberg	3	5	12	20	15	1	1	4	-	21	<b>41</b>
Wien	38	-	72	110	26	2	-	-	-	28	<b>138</b>
<b>Österreich</b>	<b>113</b>	<b>51</b>	<b>237</b>	<b>401</b>	<b>227</b>	<b>23</b>	<b>80</b>	<b>59</b>	<b>13</b>	<b>402</b>	<b>803</b>
<b>Getötete</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	<b>2</b>
Salzburg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	<b>1</b>
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	<b>1</b>
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle, Verletzte und Getötete auf Eisenbahnkreuzungen (Kollisionen mit Eisenbahnen) nach Bundesländern bzw. Verkehrsarten

Unfälle nach Bundesländern / Verletzte, Getötete nach Verkehrsarten	Unfallge- schehen auf Eisen- bahnkreuz- ungen insgesamt	davon nach Arten der Eisenbahnkreuzungen			
		Voll- schränken	Halb- schränken	Licht- zeichen- anlage	nicht technisch gesichert <sup>1)</sup>
<b>Unfälle auf Eisenbahnkreuzungen</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>21</b>
davon Burgenland	2	-	-	2	-
Kärnten	2	-	-	1	1
Niederösterreich	11	1	-	9	1
Oberösterreich	11	-	-	2	9
Salzburg	3	-	-	1	2
Steiermark	14	-	-	9	5
Tirol	5	-	-	2	3
Vorarlberg	1	-	-	1	-
Wien	-	-	-	-	-
<b>Verletzte</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>25</b>
davon Moped	1	-	-	-	1
Motorrad	-	-	-	-	-
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-
Pkw	33	-	-	21	12
Eisenbahn	7	-	-	3	4
Fahrrad	1	-	-	1	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	1	-	-	1	-
sonstige / weitere Verkehrsarten	9	-	-	1	8
<b>Getötete</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
davon Moped	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	-	-	-
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-
Pkw	6	-	-	4	2
Eisenbahn	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	-	1	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	1	1	-	-	-
sonstige / weitere Verkehrsarten	4	-	-	3	1

1) Andreaskreuz, Geschwindigkeitsbeschränkung, Stopptafel, Pfeifsignal.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Wild und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit Wildbeteiligung	Beteiligte Fahrzeuge	Verunglückte bei Unfällen mit Wildbeteiligung	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	32	38	36	-	36	6	30
Kärnten	35	37	38	-	38	12	26
Niederösterreich	108	112	117	-	117	16	101
Oberösterreich	67	77	75	1	74	16	58
Salzburg	5	5	5	-	5	-	5
Steiermark	30	32	33	-	33	9	24
Tirol	15	15	16	-	16	1	15
Vorarlberg	3	3	3	-	3	-	3
Wien	3	3	3	-	3	-	3
<b>Österreich</b>	<b>298</b>	<b>322</b>	<b>326</b>	<b>1</b>	<b>325</b>	<b>60</b>	<b>265</b>

### Verunglückte bei Wildunfällen nach Monaten und Verkehrsarten

Monate	Verunglückte bei Unfällen mit Wildbeteiligung	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ...)						
		Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	Fahrrad	weitere Verkehrsarten
Jänner	4	-	-	4	-	-	-	-
Februar	7	-	-	6	-	1	-	-
März	11	-	1	10	-	-	-	-
April	21	3	3	12	-	-	3	-
Mai	37	8	9	17	1	1	1	-
Juni	46	4	12	23	-	3	4	-
Juli	52	7	8	28	-	3	6	-
August	38	5	12	11	-	4	6	-
September	31	10	9	9	-	-	3	-
Oktober	42	4	3	24	-	5	5	1
November	28	5	3	19	-	-	1	-
Dezember	9	1	-	8	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>326</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit sonstigen Tieren und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit sonstigen Tieren <sup>1)</sup>	Beteiligte Fahrzeuge	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren <sup>1)</sup>	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	6	7	7	-	7	2	5
Kärnten	16	17	17	-	17	1	16
Niederösterreich	31	35	33	-	33	7	26
Oberösterreich	28	30	29	-	29	8	21
Salzburg	12	13	15	-	15	2	13
Steiermark	22	25	23	-	23	4	19
Tirol	20	23	20	-	20	8	12
Vorarlberg	11	11	13	-	13	4	9
Wien	10	10	10	-	10	2	8
<b>Österreich</b>	<b>156</b>	<b>171</b>	<b>167</b>	<b>-</b>	<b>167</b>	<b>38</b>	<b>129</b>

### Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren nach Monaten und Verkehrsarten

Monate	Verunglückte bei Unfällen mit sonstigen Tieren <sup>1)</sup>	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ...)						
		Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	Fahrrad	weitere Verkehrsarten
Jänner	2	-	-	1	-	-	-	1
Februar	5	2	1	-	-	-	2	-
März	5	1	-	-	-	-	3	1
April	10	1	-	-	-	-	9	-
Mai	21	-	6	3	-	1	11	-
Juni	21	2	-	-	1	-	18	-
Juli	19	2	-	-	-	-	14	3
August	27	2	2	4	-	-	17	2
September	26	1	3	5	-	-	16	1
Oktober	14	1	-	6	-	-	6	1
November	10	-	-	-	-	-	8	2
Dezember	7	-	-	4	-	-	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>167</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>11</b>

1) Z.B. Hunde.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.





# Unfallbeteiligte Verkehrsarten



**Zeitreihe: Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten und an Unfällen beteiligte Verkehrsarten**

Verkehrsarten	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten</b>											
Einspurige Kraffräder	8 717	8 185	8 031	7 925	7 668	7 532	7 653	7 322	6 264	6 604	+5,4
davon Moped	4 979	4 226	4 106	3 839	3 584	3 487	3 509	3 377	2 847	3 022	+6,1
Motorrad	3 771	4 011	3 958	4 127	4 110	4 083	4 172	3 982	3 452	3 614	+4,7
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	367	321	240	243	262	187	210	164	161	134	-16,8
Pkw	31 285	29 491	28 892	28 751	29 063	27 867	26 475	25 362	19 796	21 395	+8,1
Omnibus	892	842	822	838	809	805	857	854	558	608	+9,0
Lkw bis 3,5t	2 513	2 326	2 269	2 240	2 221	2 208	2 267	2 398	2 070	2 492	+20,4
Lkw über 3,5t	1 206	1 197	1 117	1 168	1 291	1 379	1 514	1 384	1 088	1 354	+24,4
Zug- und Arbeitsmaschine	399	426	362	376	405	384	390	363	337	405	+20,2
Straßenbahn	372	335	354	320	313	338	278	293	225	262	+16,4
Eisenbahn	76	75	56	63	70	58	56	60	52	49	-5,8
Fahrrad	6 772	6 375	6 706	6 901	7 383	7 501	8 138	8 096	9 187	9 578	+4,3
Spiel-, Sportgerät	134	127	132	123	103	126	160	166	154	142	-7,8
Fußgänger:in	4 347	4 290	4 129	4 136	4 124	4 005	3 838	3 696	2 694	2 887	+7,2
Sonstige Verkehrsarten	132	90	77	219	217	218	306	307	199	271	+36,2
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>40 831</b>	<b>38 502</b>	<b>37 957</b>	<b>37 960</b>	<b>38 466</b>	<b>37 402</b>	<b>36 846</b>	<b>35 736</b>	<b>30 670</b>	<b>32 774</b>	<b>+6,9</b>
<b>An Unfällen beteiligte Verkehrsarten</b>											
Einspurige Kraffräder	9 052	8 480	8 318	8 241	7 973	7 845	7 940	7 587	6 504	6 867	+5,6
davon Moped	5 148	4 331	4 242	3 971	3 717	3 627	3 639	3 483	2 937	3 136	+6,8
Motorrad	3 904	4 149	4 076	4 270	4 256	4 218	4 301	4 104	3 567	3 731	+4,6
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	429	362	273	270	283	196	210	165	162	135	-16,7
Pkw	46 188	43 733	43 132	42 846	43 448	41 566	38 683	37 027	27 953	30 397	+8,7
Omnibus	898	844	830	843	818	813	861	859	561	612	+9,1
Lkw bis 3,5t	2 632	2 452	2 373	2 340	2 336	2 322	2 382	2 524	2 160	2 611	+20,9
Lkw über 3,5t	1 285	1 299	1 196	1 247	1 379	1 455	1 622	1 463	1 153	1 435	+24,5
Zug- und Arbeitsmaschine	400	429	364	378	409	389	393	364	339	405	+19,5
Straßenbahn	375	336	357	322	317	343	285	296	227	266	+17,2
Eisenbahn	76	75	56	63	70	58	56	60	52	49	-5,8
Fahrrad	7 451	6 932	7 285	7 519	8 030	8 163	8 879	8 763	10 051	10 399	+3,5
Spiel-, Sportgerät	136	127	135	123	105	127	161	169	156	142	-9,0
Fußgänger:in	4 526	4 479	4 288	4 291	4 275	4 156	4 036	3 845	2 786	3 013	+8,1
Sonstige Verkehrsarten	135	92	77	219	218	222	309	308	199	272	+36,7
<b>Insgesamt</b>	<b>73 583</b>	<b>69 640</b>	<b>68 684</b>	<b>68 702</b>	<b>69 661</b>	<b>67 655</b>	<b>65 817</b>	<b>63 430</b>	<b>52 303</b>	<b>56 603</b>	<b>+8,2</b>

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten**

Verkehrsarten	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Verletzte</b>											
Einspurige Krafräder	9 287	8 693	8 518	8 419	8 189	8 065	8 101	7 827	6 714	7 043	+4,9
davon Moped	5 434	4 622	4 487	4 200	3 972	3 888	3 868	3 752	3 161	3 359	+6,3
Motorrad	3 853	4 071	4 031	4 219	4 217	4 177	4 233	4 075	3 553	3 684	+3,7
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	286	264	197	193	220	144	189	147	152	131	-13,8
Pkw	27 911	26 240	25 998	25 625	26 268	25 381	23 709	22 928	17 043	18 950	+11,2
Omnibus	800	737	744	742	818	693	861	796	509	601	+18,1
Lkw bis 3,5t	877	822	808	845	797	816	836	909	752	984	+30,9
Lkw über 3,5t	245	208	223	220	254	261	267	246	210	259	+23,3
Zug- und Arbeitsmaschine	125	156	131	109	154	146	179	133	113	137	+21,2
Straßenbahn	205	193	203	180	201	203	174	205	118	160	+35,6
Eisenbahn	28	5	14	5	8	12	15	21	10	7	-30,0
Fahrrad	6 695	6 335	6 654	6 847	7 331	7 493	8 173	8 134	9 308	9 617	+3,3
Spiel-, Sportgerät	118	115	122	116	95	113	146	152	141	128	-9,2
Fußgänger:in	4 214	4 196	4 007	3 990	3 985	3 863	3 808	3 577	2 610	2 817	+7,9
Sonstige Verkehrsarten	104	80	51	75	73	68	67	65	50	55	+10,0
<b>Insgesamt</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Getötete</b>											
Einspurige Krafräder	86	102	89	90	92	96	110	89	78	88	+12,8
davon Moped	18	15	13	7	7	13	8	10	4	13	+225,0
Motorrad	68	87	76	83	85	83	102	79	74	75	+1,4
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	4	1	5	4	3	1	4	1	2	1	-50,0
Pkw	279	193	189	238	189	182	181	200	146	161	+10,3
Omnibus	2	-	1	-	1	-	2	1	1	1	±0,0
Lkw bis 3,5t	15	15	10	12	10	16	11	10	15	15	±0,0
Lkw über 3,5t	4	6	9	8	13	8	4	2	5	4	-20,0
Zug- und Arbeitsmaschine	4	4	9	3	3	5	9	8	3	4	+33,3
Straßenbahn	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Eisenbahn	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	.
Fahrrad	52	51	45	39	48	32	41	33	40	50	+25,0
Spiel-, Sportgerät	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	.
Fußgänger:in	81	82	71	84	73	73	47	69	51	37	-27,5
Sonstige Verkehrsarten	2	-	1	-	-	-	-	1	3	1	-66,7
<b>Insgesamt</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### An Unfällen beteiligte Verkehrsarten sowie Verunglückte nach Verkehrsarten und Bundesländern

Verkehrsarten	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Öster- reich
<b>An Unfällen beteiligte Verkehrsarten</b>										
Einspurige Krafträder	191	705	1 369	1 288	389	1 122	688	393	722	<b>6 867</b>
davon Moped	91	341	603	707	189	530	310	242	123	<b>3 136</b>
Motorrad	100	364	766	581	200	592	378	151	599	<b>3 731</b>
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	9	8	37	24	6	21	13	13	4	<b>135</b>
Pkw	694	2 389	5 925	6 012	1 929	4 450	2 540	1 520	4 938	<b>30 397</b>
Omnibus	7	27	55	89	63	86	84	57	144	<b>612</b>
Lkw bis 3,5t	39	191	518	522	125	407	180	87	542	<b>2 611</b>
Lkw über 3,5t	22	103	297	356	99	221	127	61	149	<b>1 435</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	15	32	103	88	19	71	51	19	7	<b>405</b>
Straßenbahn	-	-	-	23	-	34	23	-	186	<b>266</b>
Eisenbahn	2	2	11	11	3	14	5	1	-	<b>49</b>
Fahrrad	159	855	1 596	1 355	1 073	1 448	1 444	776	1 693	<b>10 399</b>
Spiel-, Sportgerät	2	8	25	8	12	17	14	8	48	<b>142</b>
Fußgänger:in	40	156	376	466	189	348	317	141	980	<b>3 013</b>
Sonstige Verkehrsarten	6	16	57	63	7	49	21	17	36	<b>272</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 186</b>	<b>4 492</b>	<b>10 369</b>	<b>10 305</b>	<b>3 914</b>	<b>8 288</b>	<b>5 507</b>	<b>3 093</b>	<b>9 449</b>	<b>56 603</b>
<b>Verunglückte</b>										
Einspurige Krafträder	196	739	1 419	1 359	405	1 174	701	410	728	<b>7 131</b>
davon Moped	93	369	648	771	208	566	327	260	130	<b>3 372</b>
Motorrad	103	370	771	588	197	608	374	150	598	<b>3 759</b>
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	11	7	41	22	5	18	11	15	2	<b>132</b>
Pkw	446	1 563	4 222	4 205	1 135	3 014	1 595	729	2 202	<b>19 111</b>
Omnibus	4	24	37	89	57	100	72	50	169	<b>602</b>
Lkw bis 3,5t	25	83	255	221	43	167	72	19	114	<b>999</b>
Lkw über 3,5t	5	24	62	64	17	45	23	11	12	<b>263</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	8	12	36	27	14	26	12	4	2	<b>141</b>
Straßenbahn	-	-	-	15	-	22	15	-	108	<b>160</b>
Eisenbahn	-	3	-	2	-	1	-	1	-	<b>7</b>
Fahrrad	154	808	1 516	1 280	988	1 376	1 373	732	1 440	<b>9 667</b>
Spiel-, Sportgerät	2	7	20	8	11	16	13	6	45	<b>128</b>
Fußgänger:in	39	148	363	446	175	327	299	135	922	<b>2 854</b>
Sonstige Verkehrsarten	5	4	5	17	1	10	6	4	4	<b>56</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>895</b>	<b>3 422</b>	<b>7 976</b>	<b>7 755</b>	<b>2 851</b>	<b>6 296</b>	<b>4 192</b>	<b>2 116</b>	<b>5 748</b>	<b>41 251</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten und Bundesländern**

Verkehrsarten	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
<b>Verletzte</b>										
Einspurige Kraffräder	194	731	1 397	1 332	400	1 161	696	409	723	<b>7 043</b>
davon Moped	93	368	646	767	207	564	326	259	129	<b>3 359</b>
Motorrad	101	363	751	565	193	597	370	150	594	<b>3 684</b>
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	11	7	41	22	5	18	10	15	2	<b>131</b>
Pkw	440	1 542	4 176	4 168	1 124	2 992	1 585	724	2 199	<b>18 950</b>
Omnibus	4	24	37	89	57	100	72	50	168	<b>601</b>
Lkw bis 3,5t	25	83	251	218	43	163	69	18	114	<b>984</b>
Lkw über 3,5t	5	23	61	64	17	44	23	10	12	<b>259</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	8	9	36	27	14	25	12	4	2	<b>137</b>
Straßenbahn	-	-	-	15	-	22	15	-	108	<b>160</b>
Eisenbahn	-	3	-	2	-	1	-	1	-	<b>7</b>
Fahrrad	154	805	1 504	1 264	984	1 370	1 369	728	1 439	<b>9 617</b>
Spiel-, Sportgerät	2	7	20	8	11	16	13	6	45	<b>128</b>
Fußgänger:in	39	146	356	437	171	325	293	134	916	<b>2 817</b>
Sonstige Verkehrsarten	5	4	5	17	1	9	6	4	4	<b>55</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>887</b>	<b>3 384</b>	<b>7 884</b>	<b>7 663</b>	<b>2 827</b>	<b>6 246</b>	<b>4 163</b>	<b>2 103</b>	<b>5 732</b>	<b>40 889</b>
<b>Getötete</b>										
Einspurige Kraffräder	2	8	22	27	5	13	5	1	5	<b>88</b>
davon Moped	-	1	2	4	1	2	1	1	1	<b>13</b>
Motorrad	2	7	20	23	4	11	4	-	4	<b>75</b>
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-	-	1	-	-	<b>1</b>
Pkw	6	21	46	37	11	22	10	5	3	<b>161</b>
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Lkw bis 3,5t	-	-	4	3	-	4	3	1	-	<b>15</b>
Lkw über 3,5t	-	1	1	-	-	1	-	1	-	<b>4</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	-	3	-	-	-	1	-	-	-	<b>4</b>
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Fahrrad	-	3	12	16	4	6	4	4	1	<b>50</b>
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Fußgänger:in	-	2	7	9	4	2	6	1	6	<b>37</b>
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	1	-	-	-	<b>1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Verkehrsarten	Ortsgebiet				Freiland						Ins- gesamt
	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	
<b>Unfälle nach beteiligten Verkehrsarten</b>											
Einspurige Krafträder	1 039	777	2 138	3 954	74	12	930	1 035	599	2 650	<b>6 604</b>
davon Moped	415	497	1 221	2 133	7	-	198	305	379	889	<b>3 022</b>
Motorrad	631	286	925	1 842	67	12	735	735	223	1 772	<b>3 614</b>
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	30	16	31	77	3	-	21	16	17	57	<b>134</b>
Pkw	4 284	1 972	7 017	13 273	1 540	216	3 106	2 539	721	8 122	<b>21 395</b>
Omnibus	159	49	336	544	6	-	23	25	10	64	<b>608</b>
Lkw bis 3,5t	517	174	751	1 442	293	36	375	258	88	1 050	<b>2 492</b>
Lkw über 3,5t	215	59	198	472	361	51	304	128	38	882	<b>1 354</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	27	46	94	167	2	-	67	89	80	238	<b>405</b>
Straßenbahn	40	4	213	257	2	-	1	1	1	5	<b>262</b>
Eisenbahn	5	6	16	27	-	-	1	5	16	22	<b>49</b>
Fahrrad	1 169	870	5 567	7 606	5	2	295	480	1 190	1 972	<b>9 578</b>
Spiel-, Sportgerät	13	9	116	138	-	-	1	-	3	4	<b>142</b>
Fußgänger:in	506	231	1 936	2 673	19	3	52	55	85	214	<b>2 887</b>
Sonstige Verkehrsarten	29	22	115	166	7	3	25	36	34	105	<b>271</b>
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>5 380</b>	<b>2 924</b>	<b>12 335</b>	<b>20 639</b>	<b>1 728</b>	<b>245</b>	<b>3 982</b>	<b>3 755</b>	<b>2 425</b>	<b>12 135</b>	<b>32 774</b>
<b>Verletzte</b>											
Einspurige Krafträder	1 103	854	2 273	4 230	75	12	990	1 098	638	2 813	<b>7 043</b>
davon Moped	451	560	1 344	2 355	7	-	226	351	420	1 004	<b>3 359</b>
Motorrad	652	294	929	1 875	68	12	764	747	218	1 809	<b>3 684</b>
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	27	16	27	70	2	-	17	19	23	61	<b>131</b>
Pkw	3 670	1 424	3 661	8 755	2 287	282	4 052	2 930	644	10 195	<b>18 950</b>
Omnibus	150	30	335	515	13	-	16	49	8	86	<b>601</b>
Lkw bis 3,5t	142	50	143	335	193	26	224	164	42	649	<b>984</b>
Lkw über 3,5t	13	13	35	61	78	8	59	31	22	198	<b>259</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	5	6	32	43	-	-	21	31	42	94	<b>137</b>
Straßenbahn	23	3	131	157	1	-	-	1	1	3	<b>160</b>
Eisenbahn	1	-	2	3	-	-	1	-	3	4	<b>7</b>
Fahrrad	1 166	887	5 541	7 594	5	2	298	484	1 234	2 023	<b>9 617</b>
Spiel-, Sportgerät	11	9	106	126	-	-	1	-	1	2	<b>128</b>
Fußgänger:in	501	232	1 885	2 618	16	5	48	50	80	199	<b>2 817</b>
Sonstige Verkehrsarten	4	4	29	37	-	-	-	3	15	18	<b>55</b>

### Unfälle, Verletzte und Getötete nach Verkehrsarten, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Verkehrsarten	Ortsgebiet				Freiland						Ins- gesamt
	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	Sonst. Straße	Zusam- men	
<b>Insgesamt</b>	<b>6 816</b>	<b>3 528</b>	<b>14 200</b>	<b>24 544</b>	<b>2 670</b>	<b>335</b>	<b>5 727</b>	<b>4 860</b>	<b>2 753</b>	<b>16 345</b>	<b>40 889</b>
<b>Getötete</b>											
Einspurige Krafträder	4	3	12	19	3	-	36	24	6	69	<b>88</b>
davon Moped	1	-	4	5	-	-	4	2	2	8	<b>13</b>
Motorrad	3	3	8	14	3	-	32	22	4	61	<b>75</b>
Mehrspuriges Kfz d. Klasse L	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	<b>1</b>
Pkw	8	4	12	24	22	4	63	37	11	137	<b>161</b>
Omnibus	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>
Lkw bis 3,5t	1	1	-	2	4	-	6	1	2	13	<b>15</b>
Lkw über 3,5t	-	-	1	1	1	-	1	-	1	3	<b>4</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	<b>4</b>
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Fahrrad	4	4	19	27	-	-	5	8	10	23	<b>50</b>
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Fußgänger:in	8	2	13	23	3	-	6	2	3	14	<b>37</b>
Sonstige Verkehrsarten	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>99</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>263</b>	<b>362</b>

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Verletzte und getötete Radfahrer:innen nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)

Alters- klassen	Verunglückte Radfahrer:innen			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	ins- gesamt	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	zusam- men	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	zusam- men
0-4	-	17	<b>17</b>	-	17	17	-	-	-
5-9	105	10	<b>115</b>	105	10	115	-	-	-
10-14	537	12	<b>549</b>	536	12	548	1	-	1
15-17	298	7	<b>305</b>	297	7	304	1	-	1
18-20	294	2	<b>296</b>	294	2	296	-	-	-
21-24	550	4	<b>554</b>	548	4	552	2	-	2
25-29	760	1	<b>761</b>	756	1	757	4	-	4
30-34	686	-	<b>686</b>	686	-	686	-	-	-
35-39	583	2	<b>585</b>	581	2	583	2	-	2
40-44	537	-	<b>537</b>	536	-	536	1	-	1
45-49	641	-	<b>641</b>	640	-	640	1	-	1
50-54	871	1	<b>872</b>	867	1	868	4	-	4
55-59	950	1	<b>951</b>	944	1	945	6	-	6
60-64	816	-	<b>816</b>	814	-	814	2	-	2
65-69	633	-	<b>633</b>	627	-	627	6	-	6
70-74	505	-	<b>505</b>	500	-	500	5	-	5
75-79	373	-	<b>373</b>	368	-	368	5	-	5
80-84	321	-	<b>321</b>	313	-	313	8	-	8
≥ 85	132	-	<b>132</b>	130	-	130	2	-	2
Unbek.	18	-	<b>18</b>	18	-	18	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>9 610</b>	<b>57</b>	<b>9 667</b>	<b>9 560</b>	<b>57</b>	<b>9 617</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Verletzte und Getötete mit einspurigen Krafträdern nach Altersklassen und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)

Alters- klassen	Verunglückte mit einspurigen Krafträdern			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	ins- gesamt	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	zusam- men	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	zusam- men
0-4	-	1	<b>1</b>	-	1	1	-	-	-
5-9	-	1	<b>1</b>	-	1	1	-	-	-
10-14	30	129	<b>159</b>	30	128	158	-	1	1
15-17	2 421	254	<b>2 675</b>	2 411	254	2 665	10	-	10
18-20	413	38	<b>451</b>	412	38	450	1	-	1
21-24	350	16	<b>366</b>	346	16	362	4	-	4
25-29	454	26	<b>480</b>	447	26	473	7	-	7
30-34	317	9	<b>326</b>	312	9	321	5	-	5
35-39	268	14	<b>282</b>	265	14	279	3	-	3
40-44	289	14	<b>303</b>	283	14	297	6	-	6
45-49	327	18	<b>345</b>	321	17	338	6	1	7
50-54	458	32	<b>490</b>	448	31	479	10	1	11
55-59	474	24	<b>498</b>	461	23	484	13	1	14
60-64	360	22	<b>382</b>	354	22	376	6	-	6
65-69	151	12	<b>163</b>	143	12	155	8	-	8
70-74	105	2	<b>107</b>	103	2	105	2	-	2
75-79	61	1	<b>62</b>	59	1	60	2	-	2
80-84	31	1	<b>32</b>	30	1	31	1	-	1
≥ 85	6	-	<b>6</b>	6	-	6	-	-	-
Unbek.	2	-	<b>2</b>	2	-	2	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>6 517</b>	<b>614</b>	<b>7 131</b>	<b>6 433</b>	<b>610</b>	<b>7 043</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>88</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte und getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen  
und Art der Beteiligung (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)**

Alters- klassen	Verunglückte Pkw-Insassen			davon					
				Verletzte			Getötete		
	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	ins- gesamt	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	zusam- men	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	zusam- men
0-4	-	225	<b>225</b>	-	224	224	-	1	1
5-9	-	316	<b>316</b>	-	314	314	-	2	2
10-14	-	347	<b>347</b>	-	347	347	-	-	-
15-17	333	497	<b>830</b>	332	490	822	1	7	8
18-20	1 480	608	<b>2 088</b>	1 471	602	2 073	9	6	15
21-24	1 629	464	<b>2 093</b>	1 616	460	2 076	13	4	17
25-29	1 642	452	<b>2 094</b>	1 628	445	2 073	14	7	21
30-34	1 444	342	<b>1 786</b>	1 434	340	1 774	10	2	12
35-39	1 193	278	<b>1 471</b>	1 185	276	1 461	8	2	10
40-44	1 143	224	<b>1 367</b>	1 138	224	1 362	5	-	5
45-49	964	236	<b>1 200</b>	958	234	1 192	6	2	8
50-54	1 036	214	<b>1 250</b>	1 027	212	1 239	9	2	11
55-59	948	215	<b>1 163</b>	940	214	1 154	8	1	9
60-64	628	177	<b>805</b>	621	176	797	7	1	8
65-69	426	122	<b>548</b>	421	121	542	5	1	6
70-74	396	125	<b>521</b>	390	123	513	6	2	8
75-79	330	101	<b>431</b>	324	99	423	6	2	8
80-84	265	114	<b>379</b>	265	109	374	-	5	5
≥ 85	154	42	<b>196</b>	150	39	189	4	3	7
Unbek.	1	-	<b>1</b>	1	-	1	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>14 012</b>	<b>5 099</b>	<b>19 111</b>	<b>13 901</b>	<b>5 049</b>	<b>18 950</b>	<b>111</b>	<b>50</b>	<b>161</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit schweren Lkw und  
dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle, an denen schwere Lkw beteiligt waren</b>											
Burgenland	15	33	22	22	26	20	25	26	25	22	-12,0
Kärnten	65	83	70	71	77	93	96	85	80	97	+21,3
Niederösterreich	268	270	239	271	266	303	313	288	222	277	+24,8
Oberösterreich	252	278	253	262	322	319	347	330	280	330	+17,9
Salzburg	98	78	74	95	85	110	127	98	73	94	+28,8
Steiermark	183	181	174	168	203	255	257	217	175	208	+18,9
Tirol	114	106	102	109	121	105	132	136	101	121	+19,8
Vorarlberg	57	45	48	36	53	29	51	60	41	60	+46,3
Wien	154	123	135	134	138	145	166	144	91	145	+59,3
<b>Österreich</b>	<b>1 206</b>	<b>1 197</b>	<b>1 117</b>	<b>1 168</b>	<b>1 291</b>	<b>1 379</b>	<b>1 514</b>	<b>1 384</b>	<b>1 088</b>	<b>1 354</b>	<b>+24,4</b>
Anteile an Unfällen insg.	3,0%	3,1%	2,9%	3,1%	3,4%	3,7%	4,1%	3,9%	3,5%	4,1%	
<b>Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw</b>											
Burgenland	18	45	25	29	35	23	30	30	38	22	-42,1
Kärnten	85	95	86	82	89	109	115	109	95	136	+43,2
Niederösterreich	334	356	304	345	366	396	443	397	296	353	+19,3
Oberösterreich	346	373	356	343	427	399	480	420	322	455	+41,3
Salzburg	116	106	87	114	106	141	149	129	88	118	+34,1
Steiermark	224	262	218	211	264	301	326	271	210	296	+41,0
Tirol	146	142	137	164	144	126	174	170	134	151	+12,7
Vorarlberg	73	59	65	40	70	33	63	67	46	65	+41,3
Wien	197	147	169	168	167	189	211	186	95	171	+80,0
<b>Österreich</b>	<b>1 539</b>	<b>1 585</b>	<b>1 447</b>	<b>1 496</b>	<b>1 668</b>	<b>1 717</b>	<b>1 991</b>	<b>1 779</b>	<b>1 324</b>	<b>1 767</b>	<b>+33,5</b>
Anteile an Verletzten insg.	3,0%	3,3%	3,0%	3,2%	3,4%	3,6%	4,3%	3,9%	3,5%	4,3%	
<b>Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw</b>											
Burgenland	2	4	3	2	3	3	1	5	3	3	±0,0
Kärnten	7	5	2	4	6	4	8	1	5	4	-20,0
Niederösterreich	14	11	17	11	16	7	7	10	11	9	-18,2
Oberösterreich	17	11	6	12	16	12	11	11	14	10	-28,6
Salzburg	8	2	4	5	3	10	7	3	2	4	+100,0
Steiermark	12	6	9	15	9	12	13	11	10	7	-30,0
Tirol	9	8	2	9	11	3	5	7	2	5	+150,0
Vorarlberg	3	1	5	4	3	-	2	2	2	7	+250,0
Wien	5	2	3	4	7	1	2	1	2	3	+50,0
<b>Österreich</b>	<b>77</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>66</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>+2,0</b>
Anteile an Getöteten insg.	14,5%	11,0%	11,9%	13,8%	17,1%	12,6%	13,7%	12,3%	14,8%	14,4%	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit schweren Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesländer / Monate	Unfälle mit schweren Lkw	Bei Unfällen mit schweren Lkw verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
<b>Bundesländer</b>						
Burgenland	22	25	3	22	4	18
Kärnten	97	140	4	136	26	110
Niederösterreich	277	362	9	353	62	291
Oberösterreich	330	465	10	455	75	380
Salzburg	94	122	4	118	24	94
Steiermark	208	303	7	296	68	228
Tirol	121	156	5	151	25	126
Vorarlberg	60	72	7	65	8	57
Wien	145	174	3	171	20	151
<b>Österreich</b>	<b>1 354</b>	<b>1 819</b>	<b>52</b>	<b>1 767</b>	<b>312</b>	<b>1 455</b>
<b>Monate</b>						
Jänner	89	116	4	112	11	101
Februar	87	114	4	110	18	92
März	118	163	2	161	22	139
April	100	133	8	125	24	101
Mai	109	144	5	139	20	119
Juni	128	164	8	156	32	124
Juli	134	169	1	168	34	134
August	120	166	4	162	31	131
September	127	190	4	186	44	142
Oktober	114	157	4	153	23	130
November	131	174	5	169	25	144
Dezember	97	129	3	126	28	98
<b>Insgesamt</b>	<b>1 354</b>	<b>1 819</b>	<b>52</b>	<b>1 767</b>	<b>312</b>	<b>1 455</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit schweren Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
<b>Unfälle mit schweren Lkw</b>													
Burgenland	1	1	-	-	2	3	4	3	3	2	2	1	<b>22</b>
Kärnten	6	7	10	9	7	9	8	12	10	6	9	4	<b>97</b>
Niederösterr.	13	16	25	20	24	27	31	20	26	28	28	19	<b>277</b>
Oberösterr.	25	22	29	25	26	30	33	25	25	33	21	36	<b>330</b>
Salzburg	5	6	5	10	8	11	12	8	4	6	13	6	<b>94</b>
Steiermark	10	17	20	9	16	17	24	19	23	16	24	13	<b>208</b>
Tirol	12	9	9	11	11	8	11	9	13	12	7	9	<b>121</b>
Vorarlberg	5	3	5	7	3	8	2	4	7	2	12	2	<b>60</b>
Wien	12	6	15	9	12	15	9	20	16	9	15	7	<b>145</b>
<b>Österreich</b>	<b>89</b>	<b>87</b>	<b>118</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>128</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>127</b>	<b>114</b>	<b>131</b>	<b>97</b>	<b>1 354</b>
<b>Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw</b>													
Burgenland	1	1	-	-	1	3	5	3	3	2	2	1	<b>22</b>
Kärnten	8	8	17	8	9	11	12	14	15	7	22	5	<b>136</b>
Niederösterr.	13	20	41	27	30	39	41	26	27	30	38	21	<b>353</b>
Oberösterr.	30	29	41	29	41	40	41	36	33	61	23	51	<b>455</b>
Salzburg	7	6	7	15	9	10	16	12	4	8	16	8	<b>118</b>
Steiermark	15	20	25	12	17	18	28	32	64	17	28	20	<b>296</b>
Tirol	17	13	9	12	14	9	11	13	16	17	9	11	<b>151</b>
Vorarlberg	5	3	6	9	3	7	3	5	7	1	14	2	<b>65</b>
Wien	16	10	15	13	15	19	11	21	17	10	17	7	<b>171</b>
<b>Österreich</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>161</b>	<b>125</b>	<b>139</b>	<b>156</b>	<b>168</b>	<b>162</b>	<b>186</b>	<b>153</b>	<b>169</b>	<b>126</b>	<b>1 767</b>
<b>Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw</b>													
Burgenland	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	<b>3</b>
Kärnten	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	<b>4</b>
Niederösterr.	2	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-	1	<b>9</b>
Oberösterr.	1	-	1	2	-	4	-	-	-	1	-	1	<b>10</b>
Salzburg	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	<b>4</b>
Steiermark	-	2	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	<b>7</b>
Tirol	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	<b>5</b>
Vorarlberg	1	-	-	-	-	2	-	1	-	1	2	-	<b>7</b>
Wien	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	<b>3</b>
<b>Österreich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>52</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten**

Bundesländer	Verletzte bei Unfällen mit schweren Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fuß-gänger:in	Weitere Verkehrs-arten
Burgenland	22	-	13	-	1	5	2	1	-
Kärnten	136	4	91	-	10	23	3	1	4
Niederösterr.	353	13	219	-	40	61	7	8	5
Oberösterr.	455	22	296	9	24	64	16	17	7
Salzburg	118	6	79	1	5	17	6	4	-
Steiermark	296	12	173	29	15	44	13	9	1
Tirol	151	8	101	-	10	23	3	5	1
Vorarlberg	65	5	36	-	3	10	7	4	-
Wien	171	15	95	-	8	12	19	18	4
<b>Österreich</b>	<b>1 767</b>	<b>85</b>	<b>1 103</b>	<b>39</b>	<b>116</b>	<b>259</b>	<b>76</b>	<b>67</b>	<b>22</b>

**Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten**

Bundesländer	Getötete bei Unfällen mit schweren Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fuß-gänger:in	Weitere Verkehrs-arten
Burgenland	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Kärnten	4	-	2	-	-	1	-	1	-
Niederösterr.	9	1	6	-	1	1	-	-	-
Oberösterr.	10	3	5	-	1	-	1	-	-
Salzburg	4	-	2	-	-	-	1	1	-
Steiermark	7	1	3	-	1	1	-	1	-
Tirol	5	1	1	-	2	-	-	1	-
Vorarlberg	7	-	1	-	1	1	3	1	-
Wien	3	1	-	-	-	-	1	1	-
<b>Österreich</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit leichten Lkw und  
dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern**

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle, an denen leichte Lkw beteiligt waren</b>											
Burgenland	55	48	49	54	52	50	47	55	39	39	±0,0
Kärnten	168	146	145	141	140	137	165	206	166	186	+12,0
Niederösterreich	446	431	446	396	427	394	440	444	406	484	+19,2
Oberösterreich	469	448	406	447	390	393	434	439	385	501	+30,1
Salzburg	197	159	147	158	145	166	114	123	108	119	+10,2
Steiermark	348	344	338	318	336	336	339	320	324	391	+20,7
Tirol	219	201	203	210	223	217	213	213	150	170	+13,3
Vorarlberg	107	73	83	79	75	92	77	72	50	81	+62,0
Wien	504	476	452	437	433	423	438	526	442	521	+17,9
<b>Österreich</b>	<b>2 513</b>	<b>2 326</b>	<b>2 269</b>	<b>2 240</b>	<b>2 221</b>	<b>2 208</b>	<b>2 267</b>	<b>2 398</b>	<b>2 070</b>	<b>2 492</b>	<b>+20,4</b>
Anteile an Unfällen insg.	6,2%	6,0%	6,0%	5,9%	5,8%	5,9%	6,2%	6,7%	6,7%	7,6%	
<b>Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw</b>											
Burgenland	84	64	65	97	73	76	55	71	53	53	±0,0
Kärnten	201	174	189	176	196	194	208	269	218	264	+21,1
Niederösterreich	572	596	604	592	570	545	643	602	552	672	+21,7
Oberösterreich	638	640	540	609	525	542	591	646	535	696	+30,1
Salzburg	247	193	186	203	178	210	155	168	132	154	+16,7
Steiermark	431	474	441	427	449	435	428	433	410	529	+29,0
Tirol	295	274	270	253	292	304	286	290	197	226	+14,7
Vorarlberg	131	90	96	95	94	125	95	90	64	93	+45,3
Wien	628	572	579	555	547	533	554	665	560	652	+16,4
<b>Österreich</b>	<b>3 227</b>	<b>3 077</b>	<b>2 970</b>	<b>3 007</b>	<b>2 924</b>	<b>2 964</b>	<b>3 015</b>	<b>3 234</b>	<b>2 721</b>	<b>3 339</b>	<b>+22,7</b>
Anteile an Verletzten insg.	6,3%	6,4%	6,2%	6,3%	6,0%	6,3%	6,5%	7,2%	7,2%	8,2%	
<b>Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw</b>											
Burgenland	3	2	3	4	-	3	1	4	2	1	-50,0
Kärnten	4	2	2	2	2	2	6	3	1	2	+100,0
Niederösterreich	12	10	8	11	7	3	10	9	12	13	+8,3
Oberösterreich	14	7	9	6	9	10	9	8	8	10	+25,0
Salzburg	4	5	6	5	3	6	3	4	1	3	+200,0
Steiermark	6	10	9	4	5	1	6	3	6	7	+16,7
Tirol	4	7	5	4	5	2	3	3	1	4	+300,0
Vorarlberg	3	2	2	2	-	-	-	-	-	2	.
Wien	3	3	3	-	2	1	1	2	3	-	-100,0
<b>Österreich</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>+23,5</b>
Anteile an Getöteten insg.	10,0%	10,5%	10,9%	7,9%	7,6%	6,8%	9,5%	8,7%	9,9%	11,6%	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Unfälle mit leichten Lkw und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesländer / Monate	Unfälle mit leichten Lkw	Bei Unfällen mit leichten Lkw verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
<b>Bundesländer</b>						
Burgenland	39	54	1	53	10	43
Kärnten	186	266	2	264	33	231
Niederösterreich	484	685	13	672	120	552
Oberösterreich	501	706	10	696	91	605
Salzburg	119	157	3	154	16	138
Steiermark	391	536	7	529	68	461
Tirol	170	230	4	226	33	193
Vorarlberg	81	95	2	93	8	85
Wien	521	652	-	652	40	612
<b>Österreich</b>	<b>2 492</b>	<b>3 381</b>	<b>42</b>	<b>3 339</b>	<b>419</b>	<b>2 920</b>
<b>Monate</b>						
Jänner	139	193	2	191	16	175
Februar	128	173	7	166	19	147
März	173	261	6	255	34	221
April	166	234	3	231	27	204
Mai	202	275	3	272	30	242
Juni	270	359	3	356	41	315
Juli	257	332	2	330	46	284
August	225	294	2	292	36	256
September	281	373	5	368	63	305
Oktober	255	346	3	343	44	299
November	217	301	3	298	41	257
Dezember	179	240	3	237	22	215
<b>Insgesamt</b>	<b>2 492</b>	<b>3 381</b>	<b>42</b>	<b>3 339</b>	<b>419</b>	<b>2 920</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit leichten Lkw und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
<b>Unfälle mit leichten Lkw</b>													
Burgenland	4	1	3	2	2	2	6	6	4	5	1	3	<b>39</b>
Kärnten	8	9	13	13	15	21	16	17	21	20	22	11	<b>186</b>
Niederösterr.	25	26	31	32	44	43	40	39	55	50	54	45	<b>484</b>
Oberösterr.	25	25	41	36	33	59	59	38	61	45	46	33	<b>501</b>
Salzburg	4	3	10	5	8	18	11	16	17	9	8	10	<b>119</b>
Steiermark	20	23	30	19	31	50	44	37	40	43	28	26	<b>391</b>
Tirol	11	5	13	16	17	14	20	19	21	15	9	10	<b>170</b>
Vorarlberg	7	5	6	2	3	7	7	8	7	11	12	6	<b>81</b>
Wien	35	31	26	41	49	56	54	45	55	57	37	35	<b>521</b>
<b>Österreich</b>	<b>139</b>	<b>128</b>	<b>173</b>	<b>166</b>	<b>202</b>	<b>270</b>	<b>257</b>	<b>225</b>	<b>281</b>	<b>255</b>	<b>217</b>	<b>179</b>	<b>2 492</b>
<b>Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw</b>													
Burgenland	6	1	3	3	2	2	9	8	6	8	2	3	<b>53</b>
Kärnten	12	15	20	22	20	30	18	32	27	25	32	11	<b>264</b>
Niederösterr.	31	33	47	46	62	62	63	54	71	67	71	65	<b>672</b>
Oberösterr.	34	28	65	49	54	82	70	49	88	66	70	41	<b>696</b>
Salzburg	5	3	15	10	9	24	14	22	19	10	9	14	<b>154</b>
Steiermark	34	33	45	23	40	64	52	42	54	66	36	40	<b>529</b>
Tirol	12	5	16	22	23	20	29	24	28	22	13	12	<b>226</b>
Vorarlberg	8	5	11	2	3	8	8	10	8	10	13	7	<b>93</b>
Wien	49	43	33	54	59	64	67	51	67	69	52	44	<b>652</b>
<b>Österreich</b>	<b>191</b>	<b>166</b>	<b>255</b>	<b>231</b>	<b>272</b>	<b>356</b>	<b>330</b>	<b>292</b>	<b>368</b>	<b>343</b>	<b>298</b>	<b>237</b>	<b>3 339</b>
<b>Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw</b>													
Burgenland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>
Kärnten	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	<b>2</b>
Niederösterr.	1	1	1	1	2	2	-	1	2	1	1	-	<b>13</b>
Oberösterr.	-	3	2	-	-	-	2	-	-	1	-	2	<b>10</b>
Salzburg	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	<b>3</b>
Steiermark	-	1	2	1	-	-	-	1	1	-	1	-	<b>7</b>
Tirol	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	<b>4</b>
Vorarlberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	<b>2</b>
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
<b>Österreich</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>42</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten**

Bundesländer	Verletzte bei Unfällen mit leichten Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fuß-gänger:in	Weitere Verkehrs-arten
Burgenland	53	1	19	-	25	2	3	2	1
Kärnten	264	20	118	-	83	2	17	20	4
Niederösterr.	672	54	294	3	251	7	33	24	6
Oberösterr.	696	66	308	2	218	10	49	41	2
Salzburg	154	15	75	-	43	1	12	8	-
Steiermark	529	46	234	3	163	2	53	24	4
Tirol	226	22	97	2	69	2	16	18	-
Vorarlberg	93	12	41	4	18	-	5	12	1
Wien	652	64	276	11	114	1	109	71	6
<b>Österreich</b>	<b>3 339</b>	<b>300</b>	<b>1 462</b>	<b>25</b>	<b>984</b>	<b>27</b>	<b>297</b>	<b>220</b>	<b>24</b>

**Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw nach Bundesländern und Verkehrsarten**

Bundesländer	Getötete bei Unfällen mit leichten Lkw	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fuß-gänger:in	Weitere Verkehrs-arten
Burgenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Kärnten	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	13	3	2	-	4	-	3	1	-
Oberösterr.	10	3	1	-	3	-	1	2	-
Salzburg	3	2	-	-	-	-	-	1	-
Steiermark	7	1	2	-	4	-	-	-	-
Tirol	4	-	1	-	3	-	-	-	-
Vorarlberg	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete  
nach Bundesländern**

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle, an denen Omnibusse beteiligt waren</b>											
Burgenland	8	5	8	9	7	11	4	9	2	7	+250,0
Kärnten	46	36	32	44	33	41	43	28	25	27	+8,0
Niederösterreich	89	70	84	74	81	89	71	79	65	54	-16,9
Oberösterreich	120	114	91	92	85	99	130	116	75	89	+18,7
Salzburg	89	110	96	89	86	79	88	116	87	63	-27,6
Steiermark	104	119	128	126	107	111	103	103	76	85	+11,8
Tirol	153	135	125	135	116	128	151	122	73	82	+12,3
Vorarlberg	55	65	59	65	65	54	71	74	49	57	+16,3
Wien	228	188	199	204	229	193	196	207	106	144	+35,8
<b>Österreich</b>	<b>892</b>	<b>842</b>	<b>822</b>	<b>838</b>	<b>809</b>	<b>805</b>	<b>857</b>	<b>854</b>	<b>558</b>	<b>608</b>	<b>+9,0</b>
Anteile an Unfällen insg.	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%	2,1%	2,2%	2,3%	2,4%	1,8%	1,9%	
<b>Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen</b>											
Burgenland	27	10	9	14	15	44	4	11	2	7	+250,0
Kärnten	63	45	52	59	35	50	54	39	26	36	+38,5
Niederösterreich	134	113	102	107	110	112	95	103	90	73	-18,9
Oberösterreich	139	171	136	127	107	140	215	156	104	126	+21,2
Salzburg	103	124	120	118	112	95	108	130	102	79	-22,5
Steiermark	141	158	171	156	181	145	152	186	101	137	+35,6
Tirol	205	195	160	199	191	163	238	149	86	111	+29,1
Vorarlberg	73	86	74	75	84	71	83	90	61	67	+9,8
Wien	306	261	277	261	317	251	302	292	161	215	+33,5
<b>Österreich</b>	<b>1 191</b>	<b>1 163</b>	<b>1 101</b>	<b>1 116</b>	<b>1 152</b>	<b>1 071</b>	<b>1 251</b>	<b>1 156</b>	<b>733</b>	<b>851</b>	<b>+16,1</b>
Anteile an Verletzten insg.	2,3%	2,4%	2,3%	2,4%	2,4%	2,3%	2,7%	2,6%	1,9%	2,1%	
<b>Getötete bei Unfällen mit Omnibussen</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	.
Kärnten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	2	2	1	-	1	4	2	-	1	-	-100,0
Oberösterreich	2	-	2	2	1	4	3	-	1	-	-100,0
Salzburg	3	1	2	2	-	-	-	1	1	-	-100,0
Steiermark	1	1	-	1	3	-	2	2	3	-	-100,0
Tirol	1	4	1	-	1	1	1	2	1	1	±0,0
Vorarlberg	1	-	3	-	-	-	-	1	1	-	-100,0
Wien	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	.
<b>Österreich</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-75,0</b>
Anteile an Getöteten insg.	2,3%	1,8%	2,1%	1,3%	1,9%	2,7%	2,0%	1,4%	2,3%	0,6%	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Omnibussen und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern, Monaten und Verletzungsgraden

Bundesländer / Monate	Unfälle mit Omnibussen	Bei Unfällen mit Omni- bussen verun- glückte Personen	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
<b>Bundesländer</b>						
Burgenland	7	7	-	7	2	5
Kärnten	27	36	-	36	3	33
Niederösterreich	54	73	-	73	4	69
Oberösterreich	89	126	-	126	13	113
Salzburg	63	79	-	79	11	68
Steiermark	85	137	-	137	33	104
Tirol	82	112	1	111	24	87
Vorarlberg	57	67	-	67	7	60
Wien	144	216	1	215	16	199
<b>Österreich</b>	<b>608</b>	<b>853</b>	<b>2</b>	<b>851</b>	<b>113</b>	<b>738</b>
<b>Monate</b>						
Jänner	26	33	-	33	7	26
Februar	39	44	-	44	8	36
März	49	58	-	58	6	52
April	43	65	-	65	8	57
Mai	43	48	-	48	6	42
Juni	70	106	-	106	6	100
Juli	59	82	-	82	7	75
August	46	59	1	58	14	44
September	75	127	-	127	21	106
Oktober	51	75	-	75	14	61
November	50	67	-	67	5	62
Dezember	57	89	1	88	11	77
<b>Insgesamt</b>	<b>608</b>	<b>853</b>	<b>2</b>	<b>851</b>	<b>113</b>	<b>738</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Insgesamt
<b>Unfälle mit Omnibussen</b>													
Burgenland	-	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	7
Kärnten	3	2	2	-	3	3	3	1	3	3	1	3	27
Niederösterr.	-	6	5	6	4	8	7	2	5	6	2	3	54
Oberösterr.	6	2	11	7	6	5	11	6	6	5	11	13	89
Salzburg	1	4	4	5	5	3	3	7	12	7	5	7	63
Steiermark	4	6	4	8	8	10	11	5	7	7	8	7	85
Tirol	4	7	4	6	6	13	5	10	8	9	9	1	82
Vorarlberg	3	3	5	2	3	7	3	10	5	5	3	8	57
Wien	5	7	13	8	8	21	15	5	29	9	10	14	144
<b>Österreich</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>608</b>
<b>Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen</b>													
Burgenland	-	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	7
Kärnten	4	2	2	-	5	3	4	1	3	3	1	8	36
Niederösterr.	-	6	7	8	4	8	16	2	7	9	3	3	73
Oberösterr.	7	2	11	15	7	7	14	11	10	6	15	21	126
Salzburg	2	4	4	7	5	6	4	7	20	8	5	7	79
Steiermark	6	8	4	8	8	11	13	9	35	17	10	8	137
Tirol	4	8	4	12	7	21	6	12	10	12	14	1	111
Vorarlberg	3	3	5	2	3	14	3	11	6	6	3	8	67
Wien	7	9	20	12	9	36	21	5	36	14	15	31	215
<b>Österreich</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>48</b>	<b>106</b>	<b>82</b>	<b>58</b>	<b>127</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>88</b>	<b>851</b>
<b>Getötete bei Unfällen mit Omnibussen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten**

Bundesländer	Verletzte bei Unfällen mit Omnibussen	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fuß-gänger:in	Weitere Verkehrs-arten
Burgenland	7	-	3	4	-	-	-	-	-
Kärnten	36	1	7	24	-	-	1	2	1
Niederösterr.	73	3	24	37	1	-	4	3	1
Oberösterr.	126	-	23	89	2	1	5	6	-
Salzburg	79	1	15	57	-	-	4	2	-
Steiermark	137	3	20	100	-	-	6	7	1
Tirol	111	4	14	72	-	-	4	15	2
Vorarlberg	67	2	5	50	1	-	5	4	-
Wien	215	5	22	168	-	1	8	10	1
<b>Österreich</b>	<b>851</b>	<b>19</b>	<b>133</b>	<b>601</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>6</b>

**Getötete bei Unfällen mit Omnibussen nach Bundesländern und Verkehrsarten**

Bundesländer	Getötete bei Unfällen mit Omnibussen	davon nach Verkehrsarten (Lenker:innen und Mitfahrer:innen von ... bzw. Fußgänger:innen)							
		einsp. Kraft-räder	Pkw	Omnibus	leichter Lkw	schwerer Lkw	Fahrrad	Fuß-gänger:in	Weitere Verkehrs-arten
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit schweren oder leichten Lkw sowie Omnibussen und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Straßenarten	Unfälle mit bzw. Verletzte und Getötete bei Unfällen mit ...								
	schweren Lkw			leichten Lkw			Omnibussen		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	Verletzte	Getötete
<b>Ortsgebiet</b>									
Landesstraße B	215	252	8	517	689	3	159	208	-
Landesstraße	59	73	2	174	229	1	49	58	-
Sonstige Straße	198	215	8	751	860	4	336	450	1
<b>Zusammen</b>	<b>472</b>	<b>540</b>	<b>18</b>	<b>1 442</b>	<b>1 778</b>	<b>8</b>	<b>544</b>	<b>716</b>	<b>1</b>
<b>Freiland</b>									
Autobahn	361	543	10	293	471	4	6	18	-
Schnellstraße	51	62	-	36	52	1	-	-	-
Landesstraße B	304	402	22	375	582	18	23	35	-
Landesstraße	128	176	1	258	361	8	25	68	1
Sonstige Straße	38	44	1	88	95	3	10	14	-
<b>Zusammen</b>	<b>882</b>	<b>1 227</b>	<b>34</b>	<b>1 050</b>	<b>1 561</b>	<b>34</b>	<b>64</b>	<b>135</b>	<b>1</b>
<b>Insgesamt</b>									
Autobahn	361	543	10	293	471	4	6	18	-
Schnellstraße	51	62	-	36	52	1	-	-	-
Landesstraße B	519	654	30	892	1 271	21	182	243	-
Landesstraße	187	249	3	432	590	9	74	126	1
Sonstige Straße	236	259	9	839	955	7	346	464	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 354</b>	<b>1 767</b>	<b>52</b>	<b>2 492</b>	<b>3 339</b>	<b>42</b>	<b>608</b>	<b>851</b>	<b>2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	Unfälle mit gefährlichen Gütern	Verunglückte	davon	
			Verletzte	Getötete
Burgenland	1	2	2	-
Kärnten	8	11	10	1
Niederösterreich	4	5	5	-
Oberösterreich	6	7	7	-
Salzburg	3	3	3	-
Steiermark	3	4	4	-
Tirol	1	1	1	-
Vorarlberg	2	2	1	1
Wien	1	1	1	-
<b>Österreich</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>2</b>

### Unfälle beim Transport gefährlicher Güter und dabei Verletzte und Getötete nach Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten	Unfälle mit gefährlichen Gütern	Verunglückte	davon	
			Verletzte	Getötete
<b>Ortsgebiet</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
davon Landesstraße B	4	6	5	1
Landesstraße	-	-	-	-
Sonstige Str.	4	4	4	-
<b>Freiland</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>1</b>
davon Autobahnen	8	9	8	1
Schnellstraße	1	1	1	-
Landesstraße B	9	12	12	-
Landesstraße	3	4	4	-
Sonstige Str.	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**An Unfällen beteiligte Verkehrsarten nach Antriebsarten**

Verkehrsarten	Konventionell (Benzin, Diesel, Gas)	Elektrisch	Hybrid	Sonstiges, z.B. Muskelkraft	nicht klassifi- zierbar	Insgesamt
Einspurige Krafträder	6 766	101	-	-	-	<b>6 867</b>
davon Moped	3 047	89	-	-	-	<b>3 136</b>
Motorrad	3 719	12	-	-	-	<b>3 731</b>
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	127	8	-	-	-	<b>135</b>
Pkw	29 824	259	314	-	-	<b>30 397</b>
Omnibus	563	45	4	-	-	<b>612</b>
Lkw bis 3,5t	2 581	30	-	-	-	<b>2 611</b>
Lkw über 3,5t	1 435	-	-	-	-	<b>1 435</b>
Zug- und Arbeitsmaschine	398	7	-	-	-	<b>405</b>
Straßenbahn	-	-	-	-	266	<b>266</b>
Eisenbahn	-	-	-	-	49	<b>49</b>
Fahrrad	-	2 766	-	7 633	-	<b>10 399</b>
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	142	<b>142</b>
Fußgänger:in	-	-	-	-	3 013	<b>3 013</b>
Sonstige Verkehrsarten	-	3	-	-	269	<b>272</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>41 694</b>	<b>3 219</b>	<b>318</b>	<b>7 633</b>	<b>3 739</b>	<b>56 603</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

## Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Verkehrsarten

Internationales Kfz-Kennzeichen	Moped	Motorrad	Pkw	Omnibus	Lkw	davon		Sonstige/ weitere Verkehrsarten	Kfz insgesamt
						bis 3,5t	über 3,5t		
<b>Kfz insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>3 136</b>	<b>3 731</b>	<b>30 397</b>	<b>612</b>	<b>4 046</b>	<b>2 611</b>	<b>1 435</b>	<b>812</b>	<b>42 734</b>
dav. österr. Kennz.	3 086	3 361	28 539	594	3 438	2 429	1 009	495	<b>39 513</b>
andere	50	370	1 858	18	608	182	426	317	<b>3 221</b>
Anteile an Kfz insg. in %	1,6	9,9	6,1	2,9	15,0	7,0	29,7	39,0	<b>7,5</b>
dar. D	9	243	706	2	72	42	30	4	<b>1 036</b>
H	-	11	188	-	65	19	46	-	<b>264</b>
CZ	1	14	91	1	56	6	50	-	<b>163</b>
PL	-	3	64	-	95	23	72	-	<b>162</b>
SLO	-	4	88	-	65	9	56	1	<b>158</b>
SK	-	7	98	-	36	8	28	-	<b>141</b>
RO	-	3	52	1	62	22	40	-	<b>118</b>
CH	-	12	69	-	3	1	2	1	<b>85</b>
I	-	7	44	1	11	3	8	-	<b>63</b>
NL	1	8	39	-	5	2	3	-	<b>53</b>

## Unfallbeteiligte Kfz nach internationalem Kfz-Kennzeichen und Bundesländern

Internationales Kfz-Kennzeichen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
<b>Kfz insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>983</b>	<b>3 471</b>	<b>8 361</b>	<b>8 442</b>	<b>2 637</b>	<b>6 427</b>	<b>3 704</b>	<b>2 167</b>	<b>6 542</b>	<b>42 734</b>
dav. österr. Kennz.	882	3 236	7 722	7 868	2 370	6 054	3 186	1 956	6 239	<b>39 513</b>
andere	101	235	639	574	267	373	518	211	303	<b>3 221</b>
Anteile an Kfz insg. in %	10,3	6,8	7,6	6,8	10,1	5,8	14,0	9,7	4,6	<b>7,5</b>
dar. D	7	86	114	174	156	55	324	86	34	<b>1 036</b>
H	53	8	85	42	9	39	10	2	16	<b>264</b>
CZ	5	9	57	49	8	12	5	3	15	<b>163</b>
PL	3	7	56	29	3	20	13	7	24	<b>162</b>
SLO	-	28	14	22	12	71	8	-	3	<b>158</b>
SK	9	4	61	22	4	8	7	2	24	<b>141</b>
RO	5	3	43	37	2	4	9	3	12	<b>118</b>
CH	-	6	4	6	6	4	12	45	2	<b>85</b>
I	-	16	5	3	5	2	24	4	4	<b>63</b>
NL	1	7	7	4	8	3	19	2	2	<b>53</b>

1) Einschließlich Kfz mit unbekanntem Kennzeichen.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit „Geisterfahrer:innen“ und dabei Getötete und Verletzte nach Bundesländern und Verletzungsgraden

Bundesländer	Unfälle mit „Geister- fahrer:innen“	Verunglückte bei Unfällen mit „Geister- fahrer:innen“	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer	leicht
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Kärnten	2	2	-	2	1	1
Niederösterreich	3	12	3	9	6	3
Oberösterreich	1	4	-	4	-	4
Salzburg	1	1	-	1	-	1
Steiermark	2	3	-	3	-	3
Tirol	1	2	-	2	1	1
Vorarlberg	1	2	-	2	1	1
Wien	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>14</b>

### Unfälle mit „Geisterfahrer:innen“ und dabei Getötete und Verletzte nach Straßenarten und Verletzungsgraden

Straßenarten	Unfälle mit „Geister- fahrer:innen“	Verunglückte bei Unfällen mit „Geister- fahrer:innen“	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer	leicht
Autobahn	9	24	3	21	9	12
Schnellstraße <sup>1)</sup>	2	2	-	2	-	2
Landesstraße B <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Landesstraße <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>14</b>

1) Mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

# Unfallbeteiligte Personen



**Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Geschlecht**

Geschlecht	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Verletzte</b>											
Männlich	28 083	26 496	26 366	26 213	26 528	26 234	25 939	25 412	21 565	23 469	+8,8
Weiblich	22 801	21 525	21 272	21 114	21 834	21 007	20 573	19 706	16 147	17 401	+7,8
Unbekannt	11	23	32	39	31	17	13	22	18	19	+5,6
<b>Insgesamt</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Getötete</b>											
Männlich	378	342	315	347	313	310	311	302	260	269	+3,5
Weiblich	153	113	115	132	119	104	98	114	84	93	+10,7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
<b>Insgesamt</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

**Verletzte und Getötete nach Geschlecht und Bundesländern**

Geschlecht	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich
<b>Verletzte</b>										
Männlich	538	1 861	4 629	4 424	1 571	3 576	2 368	1 150	3 352	<b>23 469</b>
Weiblich	349	1 522	3 252	3 237	1 255	2 667	1 791	951	2 377	<b>17 401</b>
Unbekannt	-	1	3	2	1	3	4	2	3	<b>19</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>887</b>	<b>3 384</b>	<b>7 884</b>	<b>7 663</b>	<b>2 827</b>	<b>6 246</b>	<b>4 163</b>	<b>2 103</b>	<b>5 732</b>	<b>40 889</b>
<b>Getötete</b>										
Männlich	6	25	72	72	18	39	19	10	8	<b>269</b>
Weiblich	2	13	20	20	6	11	10	3	8	<b>93</b>
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Verletzte und Getötete nach Altersklassen**

Altersklassen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Verletzte</b>											
0-14 Jahre	2 933	2 941	2 794	2 589	2 858	2 780	2 887	2 722	2 179	2 402	+10,2
15-24 Jahre	14 891	13 624	13 177	12 800	12 752	11 815	11 436	10 863	8 984	10 318	+14,8
25-34 Jahre	8 350	8 066	7 929	8 052	8 432	8 162	7 763	7 561	6 246	6 839	+9,5
35-44 Jahre	7 284	6 616	6 515	6 434	6 384	6 382	6 011	5 952	4 760	5 220	+9,7
45-54 Jahre	7 523	7 275	7 216	7 298	7 265	7 286	7 062	6 707	5 573	5 487	-1,5
55-64 Jahre	4 453	4 259	4 460	4 612	4 889	5 083	5 419	5 335	4 884	5 218	+6,8
65-74 Jahre	3 198	3 125	3 235	3 052	3 141	3 069	3 110	3 059	2 695	2 911	+8,0
75-84 Jahre	1 751	1 642	1 773	1 907	2 086	2 153	2 298	2 400	1 956	1 987	+1,6
85 Jahre und mehr	468	441	478	482	526	489	516	512	432	477	+10,4
unbekannt	44	55	93	140	60	39	23	29	21	30	+42,9
<b>Insgesamt</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Getötete</b>											
0-14 Jahre	8	10	8	11	7	8	3	16	2	6	+200,0
15-24 Jahre	108	70	75	89	71	66	51	58	52	62	+19,2
25-34 Jahre	76	52	46	58	49	51	57	48	49	55	+12,2
35-44 Jahre	49	56	55	50	53	57	46	49	27	32	+18,5
45-54 Jahre	76	74	73	71	67	74	58	59	52	49	-5,8
55-64 Jahre	60	51	58	59	48	57	73	59	56	59	+5,4
65-74 Jahre	65	51	51	53	55	42	44	44	46	39	-15,2
75-84 Jahre	61	63	46	60	54	38	56	55	44	45	+2,3
85 Jahre und mehr	28	28	18	28	28	21	21	28	16	15	-6,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
<b>Insgesamt</b>	<b>531</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>479</b>	<b>432</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>416</b>	<b>344</b>	<b>362</b>	<b>+5,2</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Verletzte und Getötete nach Altersklassen und Bundesländern**

Altersklassen	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Öster- reich
<b>Verletzte</b>										
0-14 Jahre	34	202	478	443	156	307	275	146	361	<b>2 402</b>
15-24 Jahre	242	932	2 145	2 135	677	1 657	963	568	999	<b>10 318</b>
25-34 Jahre	119	478	1 191	1 264	468	1 018	641	291	1 369	<b>6 839</b>
35-44 Jahre	108	435	905	948	364	808	467	257	928	<b>5 220</b>
45-54 Jahre	124	429	1 067	971	364	805	616	252	859	<b>5 487</b>
55-64 Jahre	129	470	1 032	954	344	781	586	274	648	<b>5 218</b>
65-74 Jahre	77	235	573	514	233	481	344	157	297	<b>2 911</b>
75-84 Jahre	45	171	398	340	172	324	212	112	213	<b>1 987</b>
85 Jahre und mehr	9	31	89	92	45	60	57	44	50	<b>477</b>
unbekannt	-	1	6	2	4	5	2	2	8	<b>30</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>887</b>	<b>3 384</b>	<b>7 884</b>	<b>7 663</b>	<b>2 827</b>	<b>6 246</b>	<b>4 163</b>	<b>2 103</b>	<b>5 732</b>	<b>40 889</b>
<b>Getötete</b>										
0-14 Jahre	-	2	2	2	-	-	-	-	-	<b>6</b>
15-24 Jahre	-	7	16	17	2	11	3	4	2	<b>62</b>
25-34 Jahre	1	7	15	11	3	9	7	-	2	<b>55</b>
35-44 Jahre	1	4	7	10	2	6	2	-	-	<b>32</b>
45-54 Jahre	1	6	12	12	2	7	4	3	2	<b>49</b>
55-64 Jahre	3	2	16	13	5	9	4	4	3	<b>59</b>
65-74 Jahre	2	7	8	10	3	1	3	1	4	<b>39</b>
75-84 Jahre	-	3	13	12	4	6	5	1	1	<b>45</b>
85 Jahre und mehr	-	-	3	5	3	1	1	-	2	<b>15</b>
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verunglückte nach Altersklassen,**

Alters- klassen	Fuß- gänger:in	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen
0-5	112	-	17	-	-	-	1
6-9	152	105	10	-	-	-	1
10-14	207	537	12	23	120	7	9
15-19	209	474	9	2 367	247	361	36
20-24	179	668	4	117	10	339	15
25-29	199	760	1	87	7	367	19
30-34	150	686	-	52	1	265	8
35-39	169	583	2	43	-	225	14
40-44	133	537	-	42	-	247	14
45-49	146	641	-	39	2	288	16
50-54	172	871	1	48	2	410	30
55-59	174	950	1	56	-	418	24
60-64	171	816	-	45	1	315	21
65-69	151	633	-	16	-	135	12
70-74	143	505	-	21	-	84	2
75-79	149	373	-	14	-	47	1
80-84	130	321	-	7	-	24	1
≥ 85	102	132	-	3	-	3	-
Unbek.	6	18	-	2	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 854</b>	<b>9 610</b>	<b>57</b>	<b>2 982</b>	<b>390</b>	<b>3 535</b>	<b>224</b>

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger / weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung**

Pkw		Lkw bis 3,5t		Lkw über 3,5t		Verun- glückte insgesamt <sup>1)</sup>	Alters- klassen
Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen		
-	285	1	1	-	-	<b>476</b>	0-5
-	256	-	9	-	-	<b>586</b>	6-9
-	347	-	8	-	-	<b>1 346</b>	10-14
1 303	958	23	16	1	2	<b>6 081</b>	15-19
2 139	611	112	31	9	5	<b>4 299</b>	20-24
1 642	452	105	30	16	3	<b>3 739</b>	25-29
1 444	342	102	22	21	6	<b>3 155</b>	30-34
1 193	278	87	14	31	4	<b>2 705</b>	35-39
1 143	224	82	16	38	3	<b>2 547</b>	40-44
964	236	71	20	35	2	<b>2 531</b>	45-49
1 036	214	84	19	29	2	<b>3 005</b>	50-54
948	215	65	11	33	5	<b>2 983</b>	55-59
628	177	35	6	14	1	<b>2 294</b>	60-64
426	122	9	4	3	-	<b>1 583</b>	65-69
396	125	11	-	-	-	<b>1 367</b>	70-74
330	101	2	-	-	-	<b>1 081</b>	75-79
265	114	2	-	-	-	<b>951</b>	80-84
154	42	-	1	-	-	<b>492</b>	≥ 85
1	-	-	-	-	-	<b>30</b>	unbek.
<b>14 012</b>	<b>5 099</b>	<b>791</b>	<b>208</b>	<b>230</b>	<b>33</b>	<b>41 251</b>	<b>Insgesamt</b>

**Verletzte nach Altersklassen,**

Alters- klassen	Fuß- gänger:in	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen
0-5	111	-	17	-	-	-	1
6-9	152	105	10	-	-	-	1
10-14	207	536	12	23	119	7	9
15-19	208	473	9	2 361	247	357	36
20-24	179	666	4	117	10	334	15
25-29	197	756	1	86	7	361	19
30-34	150	686	-	52	1	260	8
35-39	169	581	2	43	-	222	14
40-44	131	536	-	42	-	241	14
45-49	146	640	-	37	2	284	15
50-54	171	867	1	48	2	400	29
55-59	171	944	1	55	-	406	23
60-64	165	814	-	44	1	310	21
65-69	151	627	-	16	-	127	12
70-74	141	500	-	20	-	83	2
75-79	142	368	-	14	-	45	1
80-84	122	313	-	7	-	23	1
≥ 85	98	130	-	3	-	3	-
Unbek.	6	18	-	2	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 817</b>	<b>9 560</b>	<b>57</b>	<b>2 970</b>	<b>389</b>	<b>3 463</b>	<b>221</b>

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger / weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung**

Pkw		Lkw bis 3,5t		Lkw über 3,5t		Verletzte insgesamt <sup>1)</sup>	Alters- klassen
Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen		
-	283	1	1	-	-	<b>473</b>	0-5
-	255	-	9	-	-	<b>585</b>	6-9
-	347	-	8	-	-	<b>1 344</b>	10-14
1 296	948	23	16	1	2	<b>6 051</b>	15-19
2 123	604	110	31	9	5	<b>4 267</b>	20-24
1 628	445	103	30	16	3	<b>3 703</b>	25-29
1 434	340	102	21	21	5	<b>3 136</b>	30-34
1 185	276	87	14	31	4	<b>2 690</b>	35-39
1 138	224	80	16	37	3	<b>2 530</b>	40-44
958	234	69	20	35	2	<b>2 512</b>	45-49
1 027	212	82	18	29	2	<b>2 975</b>	50-54
940	214	62	11	32	5	<b>2 947</b>	55-59
621	176	35	6	14	-	<b>2 271</b>	60-64
421	121	9	4	3	-	<b>1 563</b>	65-69
390	123	11	-	-	-	<b>1 348</b>	70-74
324	99	2	-	-	-	<b>1 058</b>	75-79
265	109	2	-	-	-	<b>929</b>	80-84
150	39	-	1	-	-	<b>477</b>	≥ 85
1	-	-	-	-	-	<b>30</b>	unbek.
<b>13 901</b>	<b>5 049</b>	<b>778</b>	<b>206</b>	<b>228</b>	<b>31</b>	<b>40 889</b>	<b>Insgesamt</b>

**Getötete nach Altersklassen,**

Altersklassen	Fußgänger:in	Fahrrad		Moped		Motorrad	
		Lenker:innen	Mitfahrer:innen	Lenker:innen	Mitfahrer:innen	Lenker:innen	Mitfahrer:innen
0-5	1	-	-	-	-	-	-
6-9	-	-	-	-	-	-	-
10-14	-	1	-	-	1	-	-
15-19	1	1	-	6	-	4	-
20-24	-	2	-	-	-	5	-
25-29	2	4	-	1	-	6	-
30-34	-	-	-	-	-	5	-
35-39	-	2	-	-	-	3	-
40-44	2	1	-	-	-	6	-
45-49	-	1	-	2	-	4	1
50-54	1	4	-	-	-	10	1
55-59	3	6	-	1	-	12	1
60-64	6	2	-	1	-	5	-
65-69	-	6	-	-	-	8	-
70-74	2	5	-	1	-	1	-
75-79	7	5	-	-	-	2	-
80-84	8	8	-	-	-	1	-
≥ 85	4	2	-	-	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>3</b>

1) Einschließlich Verunglückter sonstiger / weiterer Verkehrsarten.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**ausgewählten Verkehrsarten und Art der Beteiligung**

Pkw		Lkw bis 3,5t		Lkw über 3,5t		Getötete insgesamt <sup>1)</sup>	Alters- klassen
Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen	Lenker:innen	Mit- fahrer:innen		
-	2	-	-	-	-	<b>3</b>	0-5
-	1	-	-	-	-	<b>1</b>	6-9
-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	10-14
7	10	-	-	-	-	<b>30</b>	15-19
16	7	2	-	-	-	<b>32</b>	20-24
14	7	2	-	-	-	<b>36</b>	25-29
10	2	-	1	-	1	<b>19</b>	30-34
8	2	-	-	-	-	<b>15</b>	35-39
5	-	2	-	1	-	<b>17</b>	40-44
6	2	2	-	-	-	<b>19</b>	45-49
9	2	2	1	-	-	<b>30</b>	50-54
8	1	3	-	1	-	<b>36</b>	55-59
7	1	-	-	-	1	<b>23</b>	60-64
5	1	-	-	-	-	<b>20</b>	65-69
6	2	-	-	-	-	<b>19</b>	70-74
6	2	-	-	-	-	<b>23</b>	75-79
-	5	-	-	-	-	<b>22</b>	80-84
4	3	-	-	-	-	<b>15</b>	≥ 85
-	-	-	-	-	-	-	unbek.
<b>111</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>362</b>	<b>Insgesamt</b>

### Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)</b>											
Burgenland	62	42	56	34	47	46	43	49	38	32	-15,8
Kärnten	209	211	188	178	202	181	189	188	177	191	+7,9
Niederösterr.	479	476	462	443	474	484	497	460	347	428	+23,3
Oberösterreich	503	476	500	446	427	437	455	428	357	393	+10,1
Salzburg	196	197	183	153	179	203	205	192	173	145	-16,2
Steiermark	356	323	294	288	318	346	293	293	269	289	+7,4
Tirol	265	284	281	243	281	292	305	273	239	262	+9,6
Vorarlberg	197	178	171	167	176	174	185	169	155	143	-7,7
Wien	484	483	431	435	479	405	450	428	288	346	+20,1
<b>Österreich</b>	<b>2 751</b>	<b>2 670</b>	<b>2 566</b>	<b>2 387</b>	<b>2 583</b>	<b>2 568</b>	<b>2 622</b>	<b>2 480</b>	<b>2 043</b>	<b>2 229</b>	<b>+9,1</b>
<b>Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>											
Burgenland	64	44	61	50	53	55	54	53	39	34	-12,8
Kärnten	223	248	201	200	220	195	212	210	178	202	+13,5
Niederösterr.	543	534	511	488	531	541	558	532	375	478	+27,5
Oberösterreich	546	533	554	484	487	482	484	474	417	443	+6,2
Salzburg	202	209	203	160	201	225	229	204	173	156	-9,8
Steiermark	381	365	322	321	359	364	321	333	293	307	+4,8
Tirol	277	319	308	266	305	313	327	281	254	275	+8,3
Vorarlberg	195	180	176	164	182	181	200	176	154	146	-5,2
Wien	502	509	458	456	520	424	502	459	296	361	+22,0
<b>Österreich</b>	<b>2 933</b>	<b>2 941</b>	<b>2 794</b>	<b>2 589</b>	<b>2 858</b>	<b>2 780</b>	<b>2 887</b>	<b>2 722</b>	<b>2 179</b>	<b>2 402</b>	<b>+10,2</b>
<b>Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>											
Burgenland	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	1	1	1	1	-	-	1	1	2	+100,0
Niederösterr.	1	-	3	5	-	3	1	3	-	2	.
Oberösterreich	1	2	2	2	1	2	1	3	-	2	.
Salzburg	-	1	1	2	2	1	-	4	-	-	.
Steiermark	1	2	-	-	1	1	1	-	-	-	.
Tirol	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-100,0
Vorarlberg	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	.
Wien	1	3	-	-	1	1	-	2	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>+200,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Zeitreihe: Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Verkehrsarten

Verkehrsarten	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)</b>											
mit dem Moped	235	168	164	162	166	167	163	145	153	144	-5,9
mit dem Pkw	922	987	912	826	977	947	911	888	596	709	+19,0
mit dem Omnibus	78	84	90	81	82	76	89	85	38	66	+73,7
mit dem Fahrrad	639	572	614	522	596	635	656	661	737	712	-3,4
mit Spiel- und Sportgerät	98	87	86	72	68	68	112	117	105	84	-20,0
als Fußgänger:in	739	738	662	691	665	663	668	569	393	477	+21,4
Weitere Verkehrsarten	75	62	59	61	60	49	49	45	34	50	+47,1
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>2 751</b>	<b>2 670</b>	<b>2 566</b>	<b>2 387</b>	<b>2 583</b>	<b>2 568</b>	<b>2 622</b>	<b>2 480</b>	<b>2 043</b>	<b>2 229</b>	<b>+9,1</b>
<b>Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>											
mit dem Moped	233	168	166	164	169	167	164	143	154	142	-7,8
mit dem Pkw	1 103	1 241	1 131	1 043	1 222	1 155	1 151	1 114	763	885	+16,0
mit dem Omnibus	103	109	129	86	125	89	117	132	47	86	+83,0
mit dem Fahrrad	581	530	565	474	556	595	622	625	697	680	-2,4
mit Spiel- und Sportgerät	90	84	86	72	67	67	105	107	96	82	-14,6
als Fußgänger:in	735	741	654	683	657	659	675	557	388	470	+21,1
Weitere Verkehrsarten	88	68	63	67	62	48	53	44	34	57	+67,6
<b>Insgesamt</b>	<b>2 933</b>	<b>2 941</b>	<b>2 794</b>	<b>2 589</b>	<b>2 858</b>	<b>2 780</b>	<b>2 887</b>	<b>2 722</b>	<b>2 179</b>	<b>2 402</b>	<b>+10,2</b>
<b>Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>											
mit dem Moped	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	.
mit dem Pkw	2	4	3	5	3	4	3	3	1	3	+200,0
mit dem Omnibus	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.
mit dem Fahrrad	2	-	-	1	1	1	-	2	-	1	.
mit Spiel- und Sportgerät	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	.
als Fußgänger:in	3	3	2	5	3	3	-	6	-	1	.
Weitere Verkehrsarten	-	1	2	-	-	-	-	2	1	-	-100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>+200,0</b>

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Kindern (0 bis 14 Jahre), verletzte und getötete Kinder nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
<b>Kinderunfälle (0 bis 14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	-	3	1	3	6	9	2	2	3	1	2	<b>32</b>
Kärnten	8	7	13	18	19	20	30	27	24	9	5	11	<b>191</b>
Niederösterr.	15	19	21	23	48	61	41	51	52	42	29	26	<b>428</b>
Oberösterr.	14	15	29	30	48	68	44	43	35	40	14	13	<b>393</b>
Salzburg	5	-	7	10	19	25	25	18	12	14	5	5	<b>145</b>
Steiermark	7	18	19	27	28	32	33	30	37	28	15	15	<b>289</b>
Tirol	10	11	13	16	31	53	29	35	26	22	6	10	<b>262</b>
Vorarlberg	5	10	6	6	14	25	20	15	13	11	8	10	<b>143</b>
Wien	21	25	21	18	42	50	28	27	46	32	26	10	<b>346</b>
<b>Österreich</b>	<b>85</b>	<b>105</b>	<b>132</b>	<b>149</b>	<b>252</b>	<b>340</b>	<b>259</b>	<b>248</b>	<b>247</b>	<b>201</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>2 229</b>
<b>Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	-	3	1	3	7	9	2	2	3	1	3	<b>34</b>
Kärnten	10	7	13	17	20	19	29	31	24	12	7	13	<b>202</b>
Niederösterr.	18	21	25	29	50	63	45	58	56	52	31	30	<b>478</b>
Oberösterr.	19	15	29	30	50	69	47	58	42	52	16	16	<b>443</b>
Salzburg	6	-	12	10	18	24	25	19	20	12	5	5	<b>156</b>
Steiermark	7	21	19	26	27	37	39	33	36	30	15	17	<b>307</b>
Tirol	12	10	13	17	30	56	30	40	27	24	6	10	<b>275</b>
Vorarlberg	5	10	8	6	15	31	16	15	10	11	9	10	<b>146</b>
Wien	22	29	22	17	42	50	27	31	50	34	27	10	<b>361</b>
<b>Österreich</b>	<b>99</b>	<b>113</b>	<b>144</b>	<b>153</b>	<b>255</b>	<b>356</b>	<b>267</b>	<b>287</b>	<b>267</b>	<b>230</b>	<b>117</b>	<b>114</b>	<b>2 402</b>
<b>Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	<b>2</b>
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	<b>2</b>
Oberösterr.	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte und getötete Kinder (0 bis 14 Jahre) nach Alter und Bundesländern**

Bundesländer	Alter														Ins-gesamt
	1 <sup>1)</sup>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Verunglückte Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>															
Burgenland	-	2	2	1	1	-	1	2	1	4	1	2	6	11	<b>34</b>
Kärnten	6	5	4	4	11	9	14	16	11	11	13	24	34	42	<b>204</b>
Niederösterr.	33	21	14	15	22	20	30	23	29	39	47	49	67	71	<b>480</b>
Oberösterr.	26	13	15	20	18	28	33	28	30	31	39	49	46	69	<b>445</b>
Salzburg	9	-	9	5	7	6	9	8	9	12	20	19	23	20	<b>156</b>
Steiermark	8	4	12	10	12	9	17	23	19	22	34	36	36	65	<b>307</b>
Tirol	12	7	6	9	10	11	17	17	18	29	19	31	36	53	<b>275</b>
Vorarlberg	3	3	5	3	3	8	8	7	7	14	15	18	21	31	<b>146</b>
Wien	22	21	24	19	20	29	30	40	19	33	33	20	25	26	<b>361</b>
<b>Österreich</b>	<b>119</b>	<b>76</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>104</b>	<b>120</b>	<b>159</b>	<b>164</b>	<b>143</b>	<b>195</b>	<b>221</b>	<b>248</b>	<b>294</b>	<b>388</b>	<b>2 408</b>
<b>Verletzte Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>															
Burgenland	-	2	2	1	1	-	1	2	1	4	1	2	6	11	<b>34</b>
Kärnten	6	5	4	4	10	9	14	16	11	11	13	24	34	41	<b>202</b>
Niederösterr.	33	20	14	15	22	19	30	23	29	39	47	49	67	71	<b>478</b>
Oberösterr.	25	13	15	20	18	28	33	28	30	31	39	48	46	69	<b>443</b>
Salzburg	9	-	9	5	7	6	9	8	9	12	20	19	23	20	<b>156</b>
Steiermark	8	4	12	10	12	9	17	23	19	22	34	36	36	65	<b>307</b>
Tirol	12	7	6	9	10	11	17	17	18	29	19	31	36	53	<b>275</b>
Vorarlberg	3	3	5	3	3	8	8	7	7	14	15	18	21	31	<b>146</b>
Wien	22	21	24	19	20	29	30	40	19	33	33	20	25	26	<b>361</b>
<b>Österreich</b>	<b>118</b>	<b>75</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>103</b>	<b>119</b>	<b>159</b>	<b>164</b>	<b>143</b>	<b>195</b>	<b>221</b>	<b>247</b>	<b>294</b>	<b>387</b>	<b>2 402</b>
<b>Getötete Kinder (0 bis 14 Jahre)</b>															
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>2</b>
Niederösterr.	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>
Oberösterr.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	<b>2</b>
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

1) Auch Kinder unter einem Lebensjahr.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Zeitreihe: Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte  
und getötete Schulkinder auf dem Schulweg nach Bundesländern**

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>											
Burgenland	13	9	13	8	10	4	9	10	2	3	+50,0
Kärnten	42	28	46	49	56	48	52	48	30	33	+10,0
Niederösterreich	91	95	77	75	107	93	93	60	37	60	+62,2
Oberösterreich	97	76	97	89	90	92	107	94	54	68	+25,9
Salzburg	34	39	43	36	36	39	45	42	24	25	+4,2
Steiermark	68	53	61	62	75	78	68	80	41	56	+36,6
Tirol	55	37	37	46	53	49	60	47	18	32	+77,8
Vorarlberg	48	36	37	32	43	44	48	36	32	34	+6,3
Wien	82	93	79	64	68	51	88	93	34	45	+32,4
<b>Österreich</b>	<b>530</b>	<b>466</b>	<b>490</b>	<b>461</b>	<b>538</b>	<b>498</b>	<b>570</b>	<b>510</b>	<b>272</b>	<b>356</b>	<b>+30,9</b>
<b>Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>											
Burgenland	14	9	13	8	10	4	10	13	3	3	±0,0
Kärnten	48	33	46	53	60	52	51	54	32	34	+6,3
Niederösterreich	103	105	81	78	110	94	100	67	42	63	+50,0
Oberösterreich	101	79	117	88	95	96	118	105	57	75	+31,6
Salzburg	35	43	43	33	40	39	49	41	25	25	±0,0
Steiermark	70	53	63	66	80	78	71	106	45	57	+26,7
Tirol	60	42	39	47	57	51	62	47	19	34	+78,9
Vorarlberg	45	39	34	35	45	45	52	38	32	30	-6,3
Wien	83	99	81	64	73	50	97	105	37	44	+18,9
<b>Österreich</b>	<b>559</b>	<b>502</b>	<b>517</b>	<b>472</b>	<b>570</b>	<b>509</b>	<b>610</b>	<b>576</b>	<b>292</b>	<b>365</b>	<b>+25,0</b>
<b>Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Kärnten	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Oberösterreich	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	.
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	.
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
Wien	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	.
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>.</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre), verletzte und getötete Schul Kinder auf dem Schulweg nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins- gesamt
<b>Unfälle mit Schulkindern (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	<b>3</b>
Kärnten	-	2	2	1	6	7	4	-	5	4	-	2	<b>33</b>
Niederösterr.	1	2	2	1	6	12	2	-	10	11	6	7	<b>60</b>
Oberösterr.	1	1	3	6	5	19	6	-	6	13	4	4	<b>68</b>
Salzburg	-	-	2	-	3	6	3	-	2	3	4	2	<b>25</b>
Steiermark	2	2	2	9	6	11	4	-	5	9	2	4	<b>56</b>
Tirol	-	1	2	4	5	8	1	-	5	3	-	3	<b>32</b>
Vorarlberg	2	3	2	1	3	4	3	-	5	4	4	3	<b>34</b>
Wien	-	2	1	-	6	10	-	-	8	6	9	3	<b>45</b>
<b>Österreich</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>356</b>
<b>Verletzte Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	<b>3</b>
Kärnten	-	2	2	1	7	7	4	-	5	4	-	2	<b>34</b>
Niederösterr.	1	2	2	1	6	12	2	-	12	12	6	7	<b>63</b>
Oberösterr.	1	1	2	10	5	19	6	-	5	15	5	6	<b>75</b>
Salzburg	-	-	2	-	3	6	4	-	2	2	4	2	<b>25</b>
Steiermark	2	2	2	9	5	11	4	-	5	11	2	4	<b>57</b>
Tirol	-	1	2	4	6	8	1	-	5	4	-	3	<b>34</b>
Vorarlberg	2	3	1	1	3	4	1	-	4	4	4	3	<b>30</b>
Wien	-	3	1	-	5	9	-	-	8	6	9	3	<b>44</b>
<b>Österreich</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>365</b>
<b>Getötete Schul Kinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	<b>1</b>
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter und Bundesländern

Bundesländer	Alter										Insgesamt
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<b>Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	<b>3</b>
Kärnten	1	-	3	2	1	1	2	3	4	17	<b>34</b>
Niederösterreich	-	1	2	2	9	11	8	9	9	12	<b>63</b>
Oberösterreich	4	1	2	4	4	8	15	6	8	23	<b>75</b>
Salzburg	-	-	-	1	1	7	4	5	2	5	<b>25</b>
Steiermark	1	2	4	10	6	7	3	3	4	17	<b>57</b>
Tirol	2	3	3	2	5	3	5	2	1	8	<b>34</b>
Vorarlberg	-	-	3	1	5	4	5	3	3	6	<b>30</b>
Wien	4	5	7	2	5	7	2	5	1	6	<b>44</b>
<b>Österreich</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>96</b>	<b>365</b>
<b>Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>											
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberösterreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Verletzte und getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg nach Alter, Verkehrsarten und Geschlecht

Verkehrsarten / Geschlecht	Alter										Insge- samt	
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<b>Verletzte Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>												
<b>nach Verkehrsarten</b>												
Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	<b>71</b>
Pkw	2	2	2	5	2	1	1	1	-	-	1	<b>17</b>
Omnibus	1	1	2	2	4	9	1	3	5	7		<b>35</b>
Fahrrad	1	1	3	2	8	17	25	16	17	10		<b>100</b>
Spiel-, Sportgerät	1	1	1	4	1	2	1	3	-	-		<b>14</b>
Fußgänger:in	7	7	16	11	21	19	15	14	10	6		<b>126</b>
Weitere Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		<b>2</b>
<b>nach Geschlecht</b>												
Männlich	8	8	13	15	24	28	32	20	23	53		<b>224</b>
Weiblich	4	4	11	9	12	20	12	17	9	43		<b>141</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>96</b>		<b>365</b>
<b>Getötete Schulkinder (6 bis 15 Jahre) auf dem Schulweg</b>												
<b>nach Verkehrsarten</b>												
Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Pkw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weitere Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>nach Geschlecht</b>												
Männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
Weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Verletzte und getötete Personen nicht österreichischer Nationalität nach Bundesländern

Bundesländer	Verunglückte			davon					
				Verletzte			Getötete		
	ins- gesamt <sup>1)</sup>	darunter Pers. nicht österreich. Nationalität	Anteil in %	ins- gesamt <sup>1)</sup>	darunter Pers. nicht österreich. Nationalität	Anteil in %	ins- gesamt <sup>1)</sup>	darunter Pers. nicht österreich. Nationalität	Anteil in %
Burgenland	895	131	14,6	887	127	14,3	8	4	50,0
Kärnten	3 422	593	17,3	3 384	588	17,4	38	5	13,2
Niederösterreich	7 976	1 191	14,9	7 884	1 177	14,9	92	14	15,2
Oberösterreich	7 755	1 421	18,3	7 663	1 406	18,3	92	15	16,3
Salzburg	2 851	721	25,3	2 827	718	25,4	24	3	12,5
Steiermark	6 296	910	14,5	6 246	900	14,4	50	10	20,0
Tirol	4 192	1 265	30,2	4 163	1 254	30,1	29	11	37,9
Vorarlberg	2 116	528	25,0	2 103	525	25,0	13	3	23,1
Wien	5 748	1 557	27,1	5 732	1 556	27,1	16	1	6,3
<b>Österreich</b>	<b>41 251</b>	<b>8 317</b>	<b>20,2</b>	<b>40 889</b>	<b>8 251</b>	<b>20,2</b>	<b>362</b>	<b>66</b>	<b>18,2</b>

1) Einschließlich unbekannter Nationalität.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



Diese Seite wurde freigelassen, damit die folgende  
Tabelle auf einer geraden Seite beginnt.

**Getötete, schwer und leicht Verletzte nach**

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	84	4	88	1 794	119	1 913
davon						
Moped	12	1	13	555	49	604
Motorrad	72	3	75	1 239	70	1 309
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	1	-	1	24	5	29
Pkw	111	50	161	1 316	477	1 793
Omnibus	-	1	1	2	68	70
Lkw bis 3,5t	13	2	15	103	33	136
Lkw über 3,5t	2	2	4	38	5	43
Zug- und Arbeitsmaschine	4	-	4	30	7	37
Straßenbahn	-	-	-	-	11	11
Eisenbahn	-	-	-	1	-	1
Fahrrad	50	-	50	2 263	11	2 274
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	14	-	14
Fußgänger:in	37	-	37	621	-	621
Sonstige Verkehrsarten	1	-	1	3	-	3
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>303</b>	<b>59</b>	<b>362</b>	<b>6 209</b>	<b>736</b>	<b>6 945</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verkehrsarten und Art der Beteiligung**

Leicht Verletzte			Verunglückte insgesamt			Verkehrsarten
Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	
4 639	491	5 130	6 517	614	7 131	Einspurige Krafräder
						davon
2 415	340	2 755	2 982	390	3 372	Moped
2 224	151	2 375	3 535	224	3 759	Motorrad
82	20	102	107	25	132	Mehrspuriges Kfz der Klasse L
12 585	4 572	17 157	14 012	5 099	19 111	Pkw
23	508	531	25	577	602	Omnibus
675	173	848	791	208	999	Lkw bis 3,5t
190	26	216	230	33	263	Lkw über 3,5t
87	13	100	121	20	141	Zug- und Arbeitsmaschine
9	140	149	9	151	160	Straßenbahn
4	2	6	5	2	7	Eisenbahn
7 297	46	7 343	9 610	57	9 667	Fahrrad
114	-	114	128	-	128	Spiel-, Sportgerät
2 196	-	2 196	2 854	-	2 854	Fußgänger:in
47	5	52	51	5	56	Sonstige Verkehrsarten
<b>27 948</b>	<b>5 996</b>	<b>33 944</b>	<b>34 460</b>	<b>6 791</b>	<b>41 251</b>	<b>Verunglückte insgesamt</b>

**An Unfällen beteiligte Pkw-Lenker:innen nach Altersklassen**

Altersklassen	Pkw-Lenker:innen insgesamt	Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung								
		vor 1982	1982 - 1986	1987 - 1991	1992 - 1996	1997 - 2001	2002 - 2006	2007 - 2011	2012 - 2016	2017 - 2021
0-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-19	<b>2 080</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080
20-24	<b>3 657</b>	-	-	-	-	-	-	-	1 093	2 564
25-29	<b>3 047</b>	-	-	-	-	-	-	775	1 571	701
30-34	<b>2 700</b>	-	-	-	-	-	543	1 160	477	520
35-39	<b>2 510</b>	-	-	-	-	566	940	290	352	362
40-44	<b>2 407</b>	-	-	-	453	995	251	203	240	265
45-49	<b>2 208</b>	-	-	419	792	286	152	167	206	186
50-54	<b>2 380</b>	-	397	825	320	229	123	141	189	156
55-59	<b>2 263</b>	285	728	271	282	204	99	103	165	126
60-64	<b>1 654</b>	683	175	160	165	127	60	103	105	76
65-69	<b>1 081</b>	477	97	95	99	107	42	57	68	39
70-74	<b>1 025</b>	519	67	97	70	95	37	65	50	25
75-79	<b>864</b>	463	39	64	66	99	39	50	28	16
80-84	<b>703</b>	421	49	47	49	70	20	23	15	9
≥ 85	<b>307</b>	186	21	24	25	26	11	8	4	2
Unbekanntes Alter	<b>2</b>	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Unbekanntes Ausstellungsjahr	<b>1 260</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ohne Lenkberechtigung	<b>249</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b>	<b>30 397</b>	<b>3 034</b>	<b>1 574</b>	<b>2 002</b>	<b>2 321</b>	<b>2 805</b>	<b>2 317</b>	<b>3 145</b>	<b>4 563</b>	<b>7 127</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**und Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung**

Ausstellungsjahr der Lenkberechtigung										Alters- klassen
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0-14
-	-	-	-	-	3	70	355	800	852	15-19
-	30	194	381	488	589	714	565	444	252	20-24
439	383	333	238	178	197	143	142	143	76	25-29
111	82	90	87	107	125	132	124	93	46	30-34
74	78	83	62	55	88	76	92	68	38	35-39
47	39	38	56	60	54	49	75	58	29	40-44
59	34	27	42	44	39	37	44	50	16	45-49
54	37	27	29	42	25	39	39	29	24	50-54
63	33	18	22	29	26	30	27	29	14	55-59
39	21	16	12	17	21	12	19	14	10	60-64
33	14	7	6	8	6	6	16	9	2	65-69
27	9	6	6	2	5	5	9	5	1	70-74
11	2	7	6	2	7	3	2	3	1	75-79
12	-	2	1	-	3	2	1	3	-	80-84
1	1	1	-	1	-	-	1	1	-	≥ 85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekanntes Alter
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Unbekanntes Ausstellungsjahr
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Ohne Lenkbe- rechtigung
<b>970</b>	<b>763</b>	<b>849</b>	<b>948</b>	<b>1 033</b>	<b>1 188</b>	<b>1 318</b>	<b>1 511</b>	<b>1 749</b>	<b>1 361</b>	<b>Insgesamt</b>

**Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte  
nach Bundesländern und Verletzungsgraden**

Bundesländer	Unfälle mit „Fahren ohne Lenk- berech- tigung“	Beteiligte Lenker:innen ohne Lenk- berech- tigung	Verun- glückte bei Unfällen mit „Fahren ohne Lenk- berech- tigung“	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	18	18	27	-	27	8	19
Kärnten	36	36	57	-	57	6	51
Niederösterreich	92	92	123	4	119	33	86
Oberösterreich	80	81	124	4	120	26	94
Salzburg	15	15	20	6	14	4	10
Steiermark	59	59	78	1	77	14	63
Tirol	6	6	10	3	7	2	5
Vorarlberg	20	21	27	-	27	10	17
Wien	83	83	112	1	111	17	94
<b>Österreich</b>	<b>409</b>	<b>411</b>	<b>578</b>	<b>19</b>	<b>559</b>	<b>120</b>	<b>439</b>

**Unfälle mit „Fahren ohne Lenkberechtigung“ und dabei Getötete und Verletzte  
nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden**

Verkehrsarten	Unfälle mit „Fahren ohne Lenk- berech- tigung“	Beteiligte Lenker:innen ohne Lenk- berech- tigung	Verun- glückte bei Unfällen mit „Fahren ohne Lenk- berech- tigung“	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Einspurige Krafträder	140	141	178	8	170	56	114
davon Moped	68	68	87	4	83	22	61
Motorrad	72	73	91	4	87	34	53
Mehrspuriges Kfz d. Kl. L	3	3	4	-	4	1	3
Pkw	248	249	341	8	333	53	280
Omnibus	-	-	1	-	1	-	1
Lkw bis 3,5t	12	12	11	-	11	1	10
Lkw über 12t	1	1	3	-	3	-	3
Zug- und Arbeitsmaschine	5	5	4	-	4	-	4
Straßenbahn	-	-	2	-	2	-	2
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	17	2	15	4	11
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger:in	-	-	17	1	16	5	11
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>409</b>	<b>411</b>	<b>578</b>	<b>19</b>	<b>559</b>	<b>120</b>	<b>439</b>

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2012 bis 2021											Tabelle 94
Zeitreihe: Leicht und schwer Verletzte											
Verletzungsgrade	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Leicht und schwer Verletzte absolut</b>											
Leicht Verletzte	42 878	40 700	40 236	39 880	40 827	39 594	38 894	37 756	31 080	33 944	+9,2
Schwer Verletzte	8 017	7 344	7 434	7 486	7 566	7 664	7 631	7 384	6 650	6 945	+4,4
<b>Insgesamt</b>	<b>50 895</b>	<b>48 044</b>	<b>47 670</b>	<b>47 366</b>	<b>48 393</b>	<b>47 258</b>	<b>46 525</b>	<b>45 140</b>	<b>37 730</b>	<b>40 889</b>	<b>+8,4</b>
<b>Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %</b>											
Leicht Verletzte	84,2	84,7	84,4	84,2	84,4	83,8	83,6	83,6	82,4	83,0	
Schwer Verletzte	15,8	15,3	15,6	15,8	15,6	16,2	16,4	16,4	17,6	17,0	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021											Tabelle 95
<b>Leicht und schwer Verletzte nach Bundesländern</b>											
Verletzungsgrade	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg	Stmk	Tirol	Vbg	Wien	Österreich	
<b>Leicht und schwer Verletzte absolut</b>											
Leicht Verletzte	703	2 754	6 394	6 424	2 307	5 056	3 300	1 775	5 231	<b>33 944</b>	
Schwer Verletzte	184	630	1 490	1 239	520	1 190	863	328	501	<b>6 945</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>887</b>	<b>3 384</b>	<b>7 884</b>	<b>7 663</b>	<b>2 827</b>	<b>6 246</b>	<b>4 163</b>	<b>2 103</b>	<b>5 732</b>	<b>40 889</b>	
<b>Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %</b>											
Leicht Verletzte	79,3	81,4	81,1	83,8	81,6	80,9	79,3	84,4	91,3		
Schwer Verletzte	20,7	18,6	18,9	16,2	18,4	19,1	20,7	15,6	8,7		
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021											Tabelle 96
<b>Leicht und schwer Verletzte nach Verkehrsarten</b>											
Verletzungsgrade	Moped	Motor- rad	Mehr- spuriges Kfz	Pkw	Omni- bus	Lkw	Fahr- rad	Spiel-, Sport- gerät	Fuß- gän- ger:in	Weitere Ver- kehrs- arten	Insge- samt
<b>Leicht und schwer Verletzte absolut</b>											
Leicht Verletzte	2 755	2 375	102	17 157	531	1 064	7 343	114	2 196	307	<b>33 944</b>
Schwer Verletzte	604	1 309	29	1 793	70	179	2 274	14	621	52	<b>6 945</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>3 359</b>	<b>3 684</b>	<b>131</b>	<b>18 950</b>	<b>601</b>	<b>1 243</b>	<b>9 617</b>	<b>128</b>	<b>2 817</b>	<b>359</b>	<b>40 889</b>
<b>Leicht und schwer Verletzte, Anteile in %</b>											
Leicht Verletzte	82,0	64,5	77,9	90,5	88,4	85,6	76,4	89,1	78,0	85,5	
Schwer Verletzte	18,0	35,5	22,1	9,5	11,6	14,4	23,6	10,9	22,0	14,5	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete nach Bundesländern und dem Zeitpunkt des Todeseintritts**

Bundesländer	Getötete insgesamt	davon Zeitpunkt des Todeseintritts	
		an der Unfallstelle	innerhalb von 30 Tagen
Burgenland	8	8	-
Kärnten	38	31	7
Niederösterreich	92	70	22
Oberösterreich	92	65	27
Salzburg	24	18	6
Steiermark	50	40	10
Tirol	29	20	9
Vorarlberg	13	9	4
Wien	16	5	11
<b>Österreich</b>	<b>362</b>	<b>266</b>	<b>96</b>

**Tödliche Unfälle nach Bundesländern und der Zahl der Getöteten**

Bundesländer	Tödliche Unfälle insgesamt	davon mit Zahl der Getöteten				Getötete insgesamt
		1	2	3	4	
Burgenland	8	8	-	-	-	8
Kärnten	35	32	3	-	-	38
Niederösterreich	87	83	3	1	-	92
Oberösterreich	83	74	9	-	-	92
Salzburg	22	21	-	1	-	24
Steiermark	47	45	1	1	-	50
Tirol	29	29	-	-	-	29
Vorarlberg	12	11	1	-	-	13
Wien	16	16	-	-	-	16
<b>Österreich</b>	<b>339</b>	<b>319</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Unfälle mit einem:einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in<sup>1)</sup>  
nach Altersklassen und Geschlecht**

Altersklassen / Geschlecht des:der vermutlichen Hauptunfallverursacher:in	Unfälle mit einem:einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in	Anteile des:der vermutlichen Hauptunfallverursacher:in an den Altersklassen bzw. Geschlecht in %
<b>Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit einem Beteiligten (Alleinunfälle)<sup>2)</sup></b>		
<b>nach Altersklassen</b>		
0-14	313	2,8
15-19	2 030	18,1
20-24	1 239	11,1
25-29	859	7,7
30-34	733	6,5
35-39	591	5,3
40-44	606	5,4
45-49	649	5,8
50-54	847	7,6
55-59	872	7,8
60-64	718	6,4
65-69	546	4,9
70-74	417	3,7
75-79	340	3,0
80-84	272	2,4
≥ 85	161	1,4
Unbekanntes Alter	11	0,1
<b>nach Geschlecht</b>		
Männlich	7 455	66,5
Weiblich	3 735	33,3
Unbekannt	14	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>11 204</b>	<b>100,0</b>
Anteil Alleinunfälle in %	34,7	
<b>Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit zwei oder mehr Beteiligten</b>		
<b>nach Altersklassen</b>		
0-14	509	2,4
15-19	2 010	9,5
20-24	2 264	10,7
25-29	1 948	9,2
30-34	1 708	8,1
35-39	1 547	7,3
40-44	1 500	7,1
45-49	1 456	6,9
50-54	1 601	7,6
55-59	1 525	7,2
60-64	1 121	5,3
65-69	723	3,4
70-74	702	3,3
75-79	629	3,0
80-84	579	2,7
≥ 85	244	1,2
Unbekanntes Alter	1 056	5,0
<b>nach Geschlecht</b>		
Männlich	13 905	65,8
Weiblich	6 353	30,1
Unbekannt	864	4,1
<b>Zusammen</b>	<b>21 122</b>	<b>100,0</b>
Anteil Unfälle ≥ 2 Beteiligte in %	65,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>32 326</b>	

1) Siehe methodische Erläuterungen (Kapitel 1) "Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in".

2) „Unfälle mit nur einem Beteiligten“, „Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und nur einem Beteiligten“ sowie „Wildunfälle“.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit einem:einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten**

Verkehrsarten	Unfälle mit einem:einer vermutlichen Hauptunfallverursacher:in	Anteile des:der vermutlichen Hauptunfallverursacher:in an den Verkehrsarten in %
<b>Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit einem Beteiligten (Alleinunfälle)<sup>2)</sup></b>		
Einspurige Krafträder	2 715	24,2
davon Moped	1 283	11,5
Motorrad	1 432	12,8
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	52	0,5
Pkw	3 473	31,0
Omnibus	161	1,4
Lkw bis 3,5t	211	1,9
Lkw über 3,5t	114	1,0
Zug- und Arbeitsmaschine	77	0,7
Straßenbahn	23	0,2
Eisenbahn	-	.
Fahrrad	4 354	38,9
Spiel-, Sportgerät	-	.
Fußgänger:in	-	.
Sonstige Verkehrsarten	24	0,2
<b>Zusammen</b>	<b>11 204</b>	<b>100,0</b>
Anteil Alleinunfälle in %	34,7	
<b>Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in bei Unfällen mit zwei oder mehr Beteiligten</b>		
Einspurige Krafträder	1 581	7,5
davon Moped	795	3,8
Motorrad	786	3,7
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	46	0,2
Pkw	13 775	65,2
Omnibus	122	0,6
Lkw bis 3,5t	1 450	6,9
Lkw über 3,5t	658	3,1
Zug- und Arbeitsmaschine	177	0,8
Straßenbahn	20	0,1
Eisenbahn	-	.
Fahrrad	2 180	10,3
Spiel-, Sportgerät	66	0,3
Fußgänger:in	844	4,0
Sonstige Verkehrsarten	203	1,0
<b>Zusammen</b>	<b>21 122</b>	<b>100,0</b>
Anteil Unfälle ≥ 2 Beteiligte in %	65,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>32 326</b>	

1) Siehe methodische Erläuterungen (Kapitel 1) "Vermutliche:r Hauptunfallverursacher:in".

2) „Unfälle mit nur einem Beteiligten“, "Unfälle mit geparkten Fahrzeugen und nur einem Beteiligten" sowie "Wildunfälle".

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Zeitreihe: Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern

Bundesländer	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2020 / 2021 in %
<b>Alkoholunfälle</b>											
Burgenland	96	62	58	46	66	86	70	70	62	70	+12,9
Kärnten	222	211	184	181	189	185	166	178	173	193	+11,6
Niederösterreich	592	485	480	489	510	465	469	510	395	472	+19,5
Oberösterreich	509	453	420	423	416	369	410	435	382	431	+12,8
Salzburg	182	178	180	185	187	197	159	224	201	164	-18,4
Steiermark	448	407	360	388	428	417	419	470	357	435	+21,8
Tirol	248	224	230	242	245	261	249	252	203	216	+6,4
Vorarlberg	188	139	140	162	162	136	159	185	140	155	+10,7
Wien	253	236	221	189	220	175	190	212	168	212	+26,2
<b>Österreich</b>	<b>2 738</b>	<b>2 395</b>	<b>2 273</b>	<b>2 305</b>	<b>2 423</b>	<b>2 291</b>	<b>2 291</b>	<b>2 536</b>	<b>2 081</b>	<b>2 348</b>	<b>+12,8</b>
Anteile an Unfällen insg.	6,7%	6,2%	6,0%	6,1%	6,3%	6,1%	6,2%	7,1%	6,8%	7,2%	
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>											
Burgenland	134	79	82	61	85	97	92	82	74	85	+14,9
Kärnten	281	273	250	218	235	218	230	219	213	250	+17,4
Niederösterreich	738	609	612	627	641	584	622	647	481	580	+20,6
Oberösterreich	623	629	551	532	539	504	532	560	473	572	+20,9
Salzburg	223	242	220	228	243	258	190	281	248	193	-22,2
Steiermark	597	519	453	498	549	544	549	628	460	575	+25,0
Tirol	324	288	288	310	314	324	293	318	251	249	-0,8
Vorarlberg	231	172	184	201	204	171	198	209	155	174	+12,3
Wien	334	307	319	260	323	232	253	283	220	272	+23,6
<b>Österreich</b>	<b>3 485</b>	<b>3 118</b>	<b>2 959</b>	<b>2 935</b>	<b>3 133</b>	<b>2 932</b>	<b>2 959</b>	<b>3 227</b>	<b>2 575</b>	<b>2 950</b>	<b>+14,6</b>
Anteile an Verletzten insg.	6,8%	6,5%	6,2%	6,2%	6,5%	6,2%	6,4%	7,1%	6,8%	7,2%	
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>											
Burgenland	1	1	-	1	-	-	-	3	1	-	-100,0
Kärnten	5	4	3	2	1	3	2	6	2	3	+50,0
Niederösterreich	7	4	6	7	4	4	8	10	7	9	+28,6
Oberösterreich	10	7	7	3	6	7	11	3	5	5	±0,0
Salzburg	2	2	5	5	2	5	1	2	1	1	±0,0
Steiermark	6	8	5	4	5	4	5	5	6	4	-33,3
Tirol	3	2	2	6	4	7	-	3	4	4	±0,0
Vorarlberg	4	3	2	-	-	3	4	-	1	2	+100,0
Wien	1	-	2	-	-	-	2	-	-	1	.
<b>Österreich</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>+7,4</b>
Anteile an Getöteten insg.	7,3%	6,8%	7,4%	5,8%	5,1%	8,0%	8,1%	7,7%	7,8%	8,0%	

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins- gesamt
<b>Alkoholunfälle</b>													
Burgenland	2	2	4	3	7	10	13	7	7	2	7	6	<b>70</b>
Kärnten	11	6	11	7	12	26	28	32	22	19	10	9	<b>193</b>
Niederösterr.	17	23	29	29	37	46	66	63	48	47	35	32	<b>472</b>
Oberösterr.	12	28	24	27	34	51	56	45	41	45	35	33	<b>431</b>
Salzburg	5	2	4	12	10	28	24	14	20	19	15	11	<b>164</b>
Steiermark	28	20	17	16	44	56	43	61	48	39	30	33	<b>435</b>
Tirol	4	4	5	7	18	34	30	31	31	20	15	17	<b>216</b>
Vorarlberg	7	6	5	10	17	17	22	19	19	17	9	7	<b>155</b>
Wien	8	10	10	8	15	23	15	24	30	33	16	20	<b>212</b>
<b>Österreich</b>	<b>94</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>119</b>	<b>194</b>	<b>291</b>	<b>297</b>	<b>296</b>	<b>266</b>	<b>241</b>	<b>172</b>	<b>168</b>	<b>2 348</b>
<b>Verletzte bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	3	2	4	4	7	12	16	9	10	2	9	7	<b>85</b>
Kärnten	16	6	18	8	18	32	34	40	31	23	14	10	<b>250</b>
Niederösterr.	20	26	34	35	53	55	90	70	52	61	44	40	<b>580</b>
Oberösterr.	14	37	32	35	44	66	78	57	52	60	51	46	<b>572</b>
Salzburg	6	2	5	13	11	36	25	17	24	22	17	15	<b>193</b>
Steiermark	42	25	19	17	54	74	56	82	61	56	41	48	<b>575</b>
Tirol	4	5	5	11	20	42	32	34	33	22	17	24	<b>249</b>
Vorarlberg	9	8	5	9	19	18	27	19	23	18	10	9	<b>174</b>
Wien	13	13	10	9	18	29	20	30	37	39	23	31	<b>272</b>
<b>Österreich</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>132</b>	<b>141</b>	<b>244</b>	<b>364</b>	<b>378</b>	<b>358</b>	<b>323</b>	<b>303</b>	<b>226</b>	<b>230</b>	<b>2 950</b>
<b>Getötete bei Alkoholunfällen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	<b>3</b>
Niederösterr.	-	-	1	-	-	-	2	2	-	1	2	1	<b>9</b>
Oberösterr.	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2	-	<b>5</b>
Salzburg	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>
Steiermark	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	<b>4</b>
Tirol	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	<b>4</b>
Vorarlberg	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	<b>2</b>
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	<b>1</b>
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>29</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle mit alkoholisierten Beteiligten und dabei Verletzte und Getötete nach Wochentagen und Tagesstunden

Wochentage / Tagesstunden	Alkohol- unfälle	Anteile an Unfällen insgesamt in %	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon	
					Verletzte	Getötete
<b>nach Wochentagen</b>						
Montag	224	4,7	2	276	274	2
Dienstag	239	4,9	5	291	286	5
Mittwoch	259	5,2	3	320	317	3
Donnerstag	292	6,0	4	381	377	4
Freitag	428	7,6	2	542	540	2
Samstag	526	11,8	8	663	654	9
Sonntag	380	11,7	4	506	502	4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 348</b>	<b>7,2</b>	<b>28</b>	<b>2 979</b>	<b>2 950</b>	<b>29</b>
<b>nach Tagesstunden</b>						
0:00 - 0:59	127	41,6	2	148	146	2
1:00 - 1:59	89	41,2	-	112	112	-
2:00 - 2:59	75	41,9	1	94	93	1
3:00 - 3:59	57	33,9	1	82	80	2
4:00 - 4:59	64	28,2	1	83	82	1
5:00 - 5:59	53	10,6	1	72	71	1
6:00 - 6:59	47	4,7	1	56	55	1
7:00 - 7:59	38	2,4	-	54	54	-
8:00 - 8:59	19	1,5	-	26	26	-
9:00 - 9:59	13	0,9	1	22	21	1
10:00 - 10:59	35	2,0	2	53	51	2
11:00 - 11:59	42	2,0	1	53	52	1
12:00 - 12:59	33	1,5	-	44	44	-
13:00 - 13:59	56	2,4	2	75	73	2
14:00 - 14:59	69	2,8	-	88	88	-
15:00 - 15:59	105	3,8	-	133	133	-
16:00 - 16:59	124	4,2	3	152	149	3
17:00 - 17:59	186	6,4	2	233	231	2
18:00 - 18:59	199	9,3	2	240	238	2
19:00 - 19:59	213	13,8	5	273	268	5
20:00 - 20:59	184	19,4	-	236	236	-
21:00 - 21:59	184	24,2	1	228	227	1
22:00 - 22:59	183	31,3	1	228	227	1
23:00 - 23:59	153	36,3	1	194	193	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 348</b>	<b>7,2</b>	<b>28</b>	<b>2 979</b>	<b>2 950</b>	<b>29</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Alkoholisierte Beteiligte nach Art der Beteiligung, Altersklassen und Geschlecht**

Altersklassen	Lenker:innen			Fußgänger:innen			Alkoholisierte Beteiligte insgesamt		
	männlich	weiblich	zusammen <sup>1)</sup>	männlich	weiblich	zusammen	männlich	weiblich	insgesamt <sup>1)</sup>
0-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-19	147	16	163	2	-	2	149	16	<b>165</b>
20-24	260	54	314	1	1	2	261	55	<b>316</b>
25-29	234	36	270	11	2	13	245	38	<b>283</b>
30-34	227	37	264	5	2	7	232	39	<b>271</b>
35-39	183	30	213	4	1	5	187	31	<b>218</b>
40-44	164	33	197	-	2	2	164	35	<b>199</b>
45-49	147	38	185	6	-	6	153	38	<b>191</b>
50-54	186	28	214	7	-	7	193	28	<b>221</b>
55-59	180	22	202	3	-	3	183	22	<b>205</b>
60-64	116	14	130	2	-	2	118	14	<b>132</b>
65-69	67	12	79	1	-	1	68	12	<b>80</b>
70-74	36	5	41	-	-	-	36	5	<b>41</b>
75-79	18	2	20	-	-	-	18	2	<b>20</b>
80-84	17	3	20	-	-	-	17	3	<b>20</b>
≥ 85	2	-	2	1	-	1	3	-	<b>3</b>
Unbek.	-	-	2	-	-	-	-	-	<b>2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 984</b>	<b>330</b>	<b>2 316</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>2 027</b>	<b>338</b>	<b>2 367</b>
Anteile in %	85,7	14,2	100,0	84,3	15,7	100,0	85,6	14,3	100,0

1) Einschließlich unbekanntem Geschlecht.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
<b>Unfälle durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	3	1	-	1	2	-	-	7
Kärnten	3	-	2	2	3	7	10	6	7	2	4	-	46
Niederösterr.	3	6	12	8	9	15	19	10	14	18	8	17	139
Oberösterr.	1	3	2	3	5	7	15	4	6	8	6	2	62
Salzburg	-	-	1	1	3	-	2	5	2	4	1	2	21
Steiermark	1	2	13	1	4	4	10	10	10	7	2	3	67
Tirol	2	1	-	3	1	4	3	3	4	7	1	3	32
Vorarlberg	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	4	-	7
Wien	-	1	-	1	-	1	-	7	3	2	1	1	17
<b>Österreich</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>398</b>
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung <sup>1)</sup>													31
<b>Verletzte bei Unfällen durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	3	1	-	1	6	-	-	11
Kärnten	3	-	2	2	1	15	21	8	9	2	4	-	67
Niederösterr.	8	11	15	10	11	21	24	13	22	25	13	23	196
Oberösterr.	2	3	2	4	10	13	21	5	9	11	7	2	89
Salzburg	-	-	1	1	3	-	2	7	5	4	1	2	26
Steiermark	1	4	19	1	5	13	16	16	14	13	2	10	114
Tirol	2	1	-	4	1	11	3	5	9	12	1	3	52
Vorarlberg	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4	-	8
Wien	-	2	-	2	-	1	-	17	4	2	1	1	30
<b>Österreich</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>77</b>	<b>88</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>593</b>
<b>Getötete bei Unfällen durch Übermüdung beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Niederösterr.	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Suchtgifte/Drogen, Medikamente, Erregung, gesundheitliche Beeinträchtigung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
<b>Unfälle durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	1	-	5	1	3	3	1	1	3	3	-	1	22
Kärnten	2	1	-	3	4	7	8	4	10	1	3	2	45
Niederösterr.	4	5	8	7	13	18	21	10	7	11	3	5	112
Oberösterr.	2	1	12	-	6	10	18	4	9	7	5	2	76
Salzburg	-	2	-	2	5	2	-	5	3	4	-	-	23
Steiermark	-	4	2	6	6	19	6	9	9	7	6	3	77
Tirol	1	-	1	1	1	6	4	2	5	7	3	2	33
Vorarlberg	-	2	3	2	1	3	-	3	3	4	1	1	23
Wien	-	3	1	1	6	3	7	3	6	3	-	1	34
<b>Österreich</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>445</b>
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung <sup>1)</sup>													3
<b>Verletzte bei Unfällen durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	1	-	6	1	5	3	1	-	4	3	-	1	25
Kärnten	2	1	-	4	4	7	9	5	13	1	4	2	52
Niederösterr.	5	6	8	7	14	18	25	10	11	11	4	7	126
Oberösterr.	2	2	14	-	7	10	22	6	12	10	7	2	94
Salzburg	-	2	-	2	5	2	-	7	3	3	-	-	24
Steiermark	-	5	4	7	7	21	6	13	10	8	7	4	92
Tirol	1	-	1	1	1	6	5	2	5	10	3	2	37
Vorarlberg	-	2	3	2	1	3	-	3	3	9	1	1	28
Wien	-	3	1	1	12	3	7	3	8	4	-	1	43
<b>Österreich</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>521</b>
<b>Getötete bei Unfällen durch gesundheitlich beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	1	-	-	1	-	1	2	-	1	-	-	6
Oberösterr.	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Suchtgifte/Drogen, Medikamente, Übermüdung, Erregung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen und dabei Verletzte und Getötete nach Bundesländern und Monaten

Bundesländer	Jän	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ins-gesamt
<b>Unfälle durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kärnten	-	-	-	1	2	1	1	-	-	1	-	-	6
Niederösterr.	2	-	3	1	3	-	1	4	3	2	1	4	24
Oberösterr.	1	-	-	1	1	3	1	4	3	2	-	1	17
Salzburg	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
Steiermark	2	-	1	2	2	-	1	3	-	3	-	2	16
Tirol	1	1	2	-	1	1	1	2	1	1	-	2	13
Vorarlberg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Wien	-	-	-	1	-	2	2	1	5	4	2	2	19
<b>Österreich</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>101</b>
darunter Unfälle mit mehrfacher Beeinträchtigung <sup>1)</sup>													<b>30</b>
<b>Verletzte bei Unfällen durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kärnten	-	-	-	2	2	1	2	-	-	2	-	-	9
Niederösterr.	2	-	4	1	3	-	1	5	3	2	2	8	31
Oberösterr.	1	-	-	1	2	7	1	4	4	4	-	2	26
Salzburg	-	-	1	-	-	-	1	5	-	-	-	-	7
Steiermark	3	-	1	3	4	-	5	3	-	4	-	4	27
Tirol	1	1	2	-	1	1	4	2	1	1	-	2	16
Vorarlberg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Wien	-	-	-	-	-	3	2	1	8	6	2	2	24
<b>Österreich</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>143</b>
<b>Getötete bei Unfällen durch Suchtgift / Drogen beeinträchtigte Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen</b>													
Burgenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärnten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederösterr.	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Oberösterr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steiermark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Vorarlberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wien	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Österreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

1) Mindestens eine weitere Beeinträchtigung durch Alkohol, Medikamente, Übermüdung, Erregung, gesundheitliche Beeinträchtigung oder sonstige Beeinträchtigung.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete und verletzte Pkw-Insassen nach Rückhaltesystemen und Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhalte- systemen <sup>1)</sup>		Ohne Sicherheitsgurt bzw. Kinderrückhalte- systemen <sup>2)</sup>		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Pkw-Lenker:innen</b>							
Getötet	78	70,3	33	29,7	-	111	100,0
Schwer verletzt	1 204	91,5	112	8,5	-	1 316	100,0
Leicht verletzt	12 287	97,6	298	2,4	-	12 585	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>13 569</b>	<b>96,8</b>	<b>443</b>	<b>3,2</b>	-	<b>14 012</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Mitfahrer:innen</b>							
Getötet	33	66,0	17	34,0	-	50	100,0
Schwer verletzt	417	87,4	60	12,6	-	477	100,0
Leicht verletzt	4 427	96,8	145	3,2	-	4 572	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 877</b>	<b>95,6</b>	<b>222</b>	<b>4,4</b>	-	<b>5 099</b>	<b>100,0</b>
<b>Pkw-Insassen (Lenker:innen und Mitfahrer:innen)</b>							
Getötet	111	68,9	50	31,1	-	161	100,0
Schwer verletzt	1 621	90,4	172	9,6	-	1 793	100,0
Leicht verletzt	16 714	97,4	443	2,6	-	17 157	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>18 446</b>	<b>96,5</b>	<b>665</b>	<b>3,5</b>	-	<b>19 111</b>	<b>100,0</b>
<b>darunter Kinder (Pkw-Mitfahrer:innen)</b>							
Getötet	1	33,3	2	66,7	-	3	100,0
Schwer verletzt	30	85,7	5	14,3	-	35	100,0
Leicht verletzt	824	96,9	26	3,1	-	850	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>855</b>	<b>96,3</b>	<b>33</b>	<b>3,7</b>	-	<b>888</b>	<b>100,0</b>

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete und verletzte Motorrad- und Mopedlenker:innen / -mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Helm		Ohne Helm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Motorrad- und Mopedlenker:innen</b>							
Getötet	83	98,8	1	1,2	-	<b>84</b>	100,0
Schwer verletzt	1 767	98,5	27	1,5	-	<b>1 794</b>	100,0
Leicht verletzt	4 599	99,1	40	0,9	-	<b>4 639</b>	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>6 449</b>	<b>99,0</b>	<b>68</b>	<b>1,0</b>	-	<b>6 517</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedmitfahrer:innen</b>							
Getötet	4	100,0	-	-	-	<b>4</b>	100,0
Schwer verletzt	115	96,6	4	3,4	-	<b>119</b>	100,0
Leicht verletzt	483	98,4	8	1,6	-	<b>491</b>	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>602</b>	<b>98,0</b>	<b>12</b>	<b>2,0</b>	-	<b>614</b>	<b>100,0</b>
<b>Motorrad- und Mopedlenker:innen / -mitfahrer:innen</b>							
Getötet	87	98,9	1	1,1	-	<b>88</b>	100,0
Schwer verletzt	1 882	98,4	31	1,6	-	<b>1 913</b>	100,0
Leicht verletzt	5 082	99,1	48	0,9	-	<b>5 130</b>	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7 051</b>	<b>98,9</b>	<b>80</b>	<b>1,1</b>	-	<b>7 131</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete und verletzte Radfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Fahrradlenker:innen</b>							
Getötet	20	40,0	30	60,0	-	<b>50</b>	100,0
Schwer verletzt	1 259	55,6	1 002	44,3	2	<b>2 263</b>	100,0
Leicht verletzt	3 265	44,7	4 024	55,1	8	<b>7 297</b>	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 544</b>	<b>47,3</b>	<b>5 056</b>	<b>52,6</b>	<b>10</b>	<b>9 610</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahrradmitfahrer:innen</b>							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	1	9,1	10	90,9	-	<b>11</b>	100,0
Leicht verletzt	11	23,9	35	76,1	-	<b>46</b>	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>21,1</b>	<b>45</b>	<b>78,9</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>100,0</b>
<b>Fahrradlenker:innen und -mitfahrer:innen</b>							
Getötet	20	40,0	30	60,0	-	<b>50</b>	100,0
Schwer verletzt	1 260	55,4	1 012	44,5	2	<b>2 274</b>	100,0
Leicht verletzt	3 276	44,6	4 059	55,3	8	<b>7 343</b>	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>4 556</b>	<b>47,1</b>	<b>5 101</b>	<b>52,8</b>	<b>10</b>	<b>9 667</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete und verletzte Elektro-Radfahrer:innen mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden

Verletzungs- grade	Mit Radhelm		Ohne Radhelm		Nicht klassi- fizierbar	Insgesamt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	absolut
<b>Elektrofahrradlenker:innen</b>							
Getötet	10	41,7	14	58,3	-	<b>24</b>	100,0
Schwer verletzt	404	57,1	302	42,7	1	<b>707</b>	100,0
Leicht verletzt	760	41,8	1 057	58,1	2	<b>1 819</b>	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 174</b>	<b>46,0</b>	<b>1 373</b>	<b>53,8</b>	<b>3</b>	<b>2 550</b>	<b>100,0</b>
<b>Elektrofahrradmitfahrer:innen</b>							
Getötet	-	.	-	.	-	-	.
Schwer verletzt	1	12,5	7	87,5	-	<b>8</b>	100,0
Leicht verletzt	3	11,5	23	88,5	-	<b>26</b>	100,0
<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>11,8</b>	<b>30</b>	<b>88,2</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>100,0</b>
<b>Elektrofahrradlenker:innen und -mitfahrer:innen</b>							
Getötet	10	41,7	14	58,3	-	<b>24</b>	100,0
Schwer verletzt	405	56,6	309	43,2	1	<b>715</b>	100,0
Leicht verletzt	763	41,4	1 080	58,5	2	<b>1 845</b>	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>1 178</b>	<b>45,6</b>	<b>1 403</b>	<b>54,3</b>	<b>3</b>	<b>2 584</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Rückhaltesystemen

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen <sup>1)</sup>	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen <sup>2)</sup>	zu- sammen	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen <sup>1)</sup>	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen <sup>2)</sup>	zu- sammen	mit Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen <sup>1)</sup>	ohne Sicher- heitsgurt bzw. Kinder- rückhalte- systemen <sup>2)</sup>	ins- gesamt
0-14	-	2	2	1	-	1	1	2	3
15-19	7	7	14	1	2	3	8	9	17
20-24	13	7	20	1	2	3	14	9	23
25-29	11	4	15	5	1	6	16	5	21
30-34	7	3	10	1	1	2	8	4	12
35-39	6	1	7	1	2	3	7	3	10
40-44	4	-	4	1	-	1	5	-	5
45-49	3	3	6	2	-	2	5	3	8
50-54	3	1	4	4	3	7	7	4	11
55-59	4	3	7	2	-	2	6	3	9
60-64	2	1	3	4	1	5	6	2	8
65-69	2	2	4	2	-	2	4	2	6
70-74	3	-	3	5	-	5	8	-	8
75-79	4	2	6	1	1	2	5	3	8
80-84	-	-	-	5	-	5	5	-	5
≥ 85	4	-	4	2	1	3	6	1	7
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>73</b>	<b>36</b>	<b>109</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>111</b>	<b>50</b>	<b>161</b>
%-Ant.	67,0	33,0	100,0	73,1	26,9	100,0	68,9	31,1	100,0

1) Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesysteme.

2) Umfasst: Kindersitz, Babyschale oder andere geeignete Rückhaltesystem nicht verwendet, nicht ordnungsgemäß verwendet bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Getötete Pkw-Insassen nach Altersklassen, Geschlecht und Airbag**

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	Airbag ausgelöst	ohne Airbag <sup>1)</sup>	zu- sammen	Airbag ausgelöst	ohne Airbag <sup>1)</sup>	zu- sammen	Airbag ausgelöst	ohne Airbag <sup>1)</sup>	ins- gesamt
0-14	-	2	2	1	-	1	1	2	3
15-19	8	6	14	3	-	3	11	6	17
20-24	16	4	20	2	1	3	18	5	23
25-29	14	1	15	5	1	6	19	2	21
30-34	8	2	10	1	1	2	9	3	12
35-39	6	1	7	3	-	3	9	1	10
40-44	3	1	4	1	-	1	4	1	5
45-49	5	1	6	1	1	2	6	2	8
50-54	4	-	4	6	1	7	10	1	11
55-59	4	3	7	1	1	2	5	4	9
60-64	2	1	3	5	-	5	7	1	8
65-69	2	2	4	1	1	2	3	3	6
70-74	3	-	3	4	1	5	7	1	8
75-79	2	4	6	1	1	2	3	5	8
80-84	-	-	-	3	2	5	3	2	5
≥ 85	4	-	4	2	1	3	6	1	7
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>81</b>	<b>28</b>	<b>109</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>121</b>	<b>40</b>	<b>161</b>
%-Ant.	74,3	25,7	100,0	76,9	23,1	100,0	75,2	24,8	100,0

1) Airbag nicht ausgelöst bzw. nicht vorhanden.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete Motorrad- und Mopedlenker:innen / -mitfahrer:innen mit bzw. ohne Helm nach Altersklassen und Geschlecht

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	mit Helm	ohne Helm	zu- sammen	mit Helm	ohne Helm	zu- sammen	mit Helm	ohne Helm	ins- gesamt
0-14	1	-	1	-	-	-	1	-	1
15-19	9	-	9	1	-	1	10	-	10
20-24	5	-	5	-	-	-	5	-	5
25-29	7	-	7	-	-	-	7	-	7
30-34	5	-	5	-	-	-	5	-	5
35-39	3	-	3	-	-	-	3	-	3
40-44	4	-	4	2	-	2	6	-	6
45-49	5	-	5	2	-	2	7	-	7
50-54	9	-	9	2	-	2	11	-	11
55-59	12	-	12	2	-	2	14	-	14
60-64	5	1	6	-	-	-	5	1	6
65-69	8	-	8	-	-	-	8	-	8
70-74	2	-	2	-	-	-	2	-	2
75-79	2	-	2	-	-	-	2	-	2
80-84	1	-	1	-	-	-	1	-	1
≥ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>88</b>
%-Ant.	98,7	1,3	100,0	100,0	.	100,0	98,9	1,1	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Getötete und verletzte Radfahrer:innen (bzw. mit Elektrofahrrad)  
mit bzw. ohne Radhelm nach Verletzungsgraden**

Alters- klassen	männlich			weiblich			Zusammen		
	mit Radhelm	ohne Radhelm	zu- sammen	mit Radhelm	ohne Radhelm	zu- sammen	mit Radhelm	ohne Radhelm	ins- gesamt
<b>Getötete Fahrradfahrer:innen insgesamt</b>									
0-14	-	1	1	-	-	-	-	1	1
15-19	-	1	1	-	-	-	-	1	1
20-24	-	1	1	-	1	1	-	2	2
25-29	2	1	3	-	1	1	2	2	4
30-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-39	1	1	2	-	-	-	1	1	2
40-44	-	1	1	-	-	-	-	1	1
45-49	-	1	1	-	-	-	-	1	1
50-54	2	2	4	-	-	-	2	2	4
55-59	3	2	5	-	1	1	3	3	6
60-64	-	1	1	1	-	1	1	1	2
65-69	1	1	2	2	2	4	3	3	6
70-74	1	3	4	1	-	1	2	3	5
75-79	1	2	3	-	2	2	1	4	5
80-84	3	3	6	1	1	2	4	4	8
≥ 85	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>50</b>
%-Ant.	40,0	60,0	100,0	40,0	60,0	100,0	40,0	60,0	100,0
<b>darunter getötete Elektrofahrradfahrer:innen</b>									
0-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-19	-	1	1	-	-	-	-	1	1
20-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-29	-	1	1	-	-	-	-	1	1
30-34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-54	1	1	2	-	-	-	1	1	2
55-59	1	1	2	-	1	1	1	2	3
60-64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-69	-	1	1	1	1	2	1	2	3
70-74	1	2	3	-	-	-	1	2	3
75-79	1	1	2	-	1	1	1	2	3
80-84	3	2	5	1	1	2	4	3	7
≥ 85	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Unbek.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insges.</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
%-Ant.	41,2	58,8	100,0	42,9	57,1	100,0	41,7	58,3	100,0

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte  
nach Bundesländern und Verletzungsgraden**

Bundesländer	Unfälle mit Fahrerflucht	Fahrer- flüchtige Lenker:innen und Fußgänger:in- nen	Verunglückte bei Unfällen mit Fahrer- flucht	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Burgenland	33	35	39	-	39	10	29
Kärnten	150	152	159	-	159	24	135
Niederösterr.	329	335	363	4	359	57	302
Oberösterr.	300	310	356	1	355	51	304
Salzburg	146	147	161	1	160	30	130
Steiermark	293	299	330	-	330	53	277
Tirol	155	162	168	1	167	36	131
Vorarlberg	113	118	119	-	119	17	102
Wien	592	596	653	1	652	43	609
<b>Österreich</b>	<b>2 111</b>	<b>2 154</b>	<b>2 348</b>	<b>8</b>	<b>2 340</b>	<b>321</b>	<b>2 019</b>

**Unfälle mit Fahrerflucht und dabei Getötete und Verletzte  
nach Verkehrsarten und Verletzungsgraden**

Verkehrsarten	Unfälle mit Fahrerflucht	Fahrer- flüchtige Lenker:innen und Fußgänger:in- nen	Verunglückte bei Unfällen mit Fahrer- flucht	davon			
				Getötete	Verletzte	davon	
						schwer verletzt	leicht verletzt
Einspurige Krafräder	72	74	382	1	381	78	303
davor Moped	44	44	205	1	204	29	175
Motorrad	28	30	177	-	177	49	128
Mehrspuriges Kfz d. Kl. L	3	3	5	-	5	-	5
Pkw	1 304	1 308	633	1	632	48	584
Omnibus	13	13	89	-	89	8	81
Lkw bis 3,5t	106	106	28	-	28	2	26
Lkw über 3,5t	48	48	10	-	10	2	8
Zug- und Arbeitsmaschine	10	10	2	-	2	-	2
Straßenbahn	1	1	50	-	50	1	49
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	297	300	657	2	655	117	538
Spiel-, Sportgerät	6	6	19	-	19	-	19
Fußgänger:in	83	85	469	4	465	65	400
Sonstige Verkehrsarten	200	200	4	-	4	-	4
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>2 111</b>	<b>2 154</b>	<b>2 348</b>	<b>8</b>	<b>2 340</b>	<b>321</b>	<b>2 019</b>

1) Mehrfachbeteiligungen verschiedener Verkehrsarten an einem Unfall möglich.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

Anhang:  
Regionale Gliederung

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Burgenland

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	2	-	2	52	4	56	130	8	138
davon			-			-			-
Moped	-	-	-	21	2	23	66	4	70
Motorrad	2	-	2	31	2	33	64	4	68
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	3	-	3	6	2	8
Pkw	5	1	6	33	15	48	325	67	392
Omnibus	-	-	-	-	1	1	-	3	3
Lkw bis 3,5t	-	-	-	5	1	6	16	3	19
Lkw über 3,5t	-	-	-	-	1	1	4	-	4
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	1	-	1	7	-	7
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	54	-	54	100	-	100
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Fußgänger:in	-	-	-	13	-	13	26	-	26
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	1	3	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>162</b>	<b>22</b>	<b>184</b>	<b>619</b>	<b>84</b>	<b>703</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Kärnten

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	6	2	8	196	16	212	464	55	519
davon			-			-			-
Moped	-	1	1	48	7	55	277	36	313
Motorrad	6	1	7	148	9	157	187	19	206
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	1	-	1	6	-	6
Pkw	11	10	21	108	43	151	1 042	349	1 391
Omnibus	-	-	-	-	1	1	1	22	23
Lkw bis 3,5t	-	-	-	6	3	9	55	19	74
Lkw über 3,5t	1	-	1	6	1	7	14	2	16
Zug- und Arbeitsmaschine	3	-	3	1	1	2	5	2	7
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	2	1	3
Fahrrad	3	-	3	209	-	209	593	3	596
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	1	-	1	6	-	6
Fußgänger:in	2	-	2	37	-	37	109	-	109
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	2	2	4
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>565</b>	<b>65</b>	<b>630</b>	<b>2 299</b>	<b>455</b>	<b>2 754</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Niederösterreich

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	22	-	22	389	22	411	894	92	986
davon			-			-			-
Moped	2	-	2	120	6	126	452	68	520
Motorrad	20	-	20	269	16	285	442	24	466
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	4	1	5	28	8	36
Pkw	31	15	46	391	134	525	2 676	975	3 651
Omnibus	-	-	-	-	2	2	2	33	35
Lkw bis 3,5t	3	1	4	35	15	50	164	37	201
Lkw über 3,5t	1	-	1	3	1	4	50	7	57
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	7	-	7	28	1	29
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	12	-	12	388	2	390	1 105	9	1 114
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	3	-	3	17	-	17
Fußgänger:in	7	-	7	93	-	93	263	-	263
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	5	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>92</b>	<b>1 313</b>	<b>177</b>	<b>1 490</b>	<b>5 232</b>	<b>1 162</b>	<b>6 394</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Oberösterreich

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	25	2	27	340	21	361	861	110	971
davon			-			-			-
Moped	4	-	4	133	13	146	535	86	621
Motorrad	21	2	23	207	8	215	326	24	350
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	5	-	5	15	2	17
Pkw	28	9	37	286	94	380	2 792	996	3 788
Omnibus	-	-	-	-	10	10	6	73	79
Lkw bis 3,5t	3	-	3	26	5	31	147	40	187
Lkw über 3,5t	-	-	-	11	-	11	48	5	53
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	5	3	8	17	2	19
Straßenbahn	-	-	-	-	2	2	3	10	13
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Fahrrad	16	-	16	313	1	314	945	5	950
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	2	-	2	6	-	6
Fußgänger:in	9	-	9	114	-	114	323	-	323
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	1	-	1	16	-	16
<b>Insgesamt</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	<b>1 103</b>	<b>136</b>	<b>1 239</b>	<b>5 180</b>	<b>1 244</b>	<b>6 424</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Salzburg

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	5	-	5	109	11	120	257	23	280
davon			-			-			-
Moped	1	-	1	31	6	37	152	18	170
Motorrad	4	-	4	78	5	83	105	5	110
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	1	1	2	3	-	3
Pkw	7	4	11	81	32	113	745	266	1 011
Omnibus	-	-	-	-	9	9	1	47	48
Lkw bis 3,5t	-	-	-	1	-	1	33	9	42
Lkw über 3,5t	-	-	-	5	-	5	12	-	12
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	2	2	4	4	6	10
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	4	-	4	229	2	231	752	1	753
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	1	-	1	10	-	10
Fußgänger:in	4	-	4	34	-	34	137	-	137
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>463</b>	<b>57</b>	<b>520</b>	<b>1 955</b>	<b>352</b>	<b>2 307</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Steiermark

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	13	-	13	350	22	372	712	77	789
davon			-			-			-
Moped	2	-	2	113	8	121	393	50	443
Motorrad	11	-	11	237	14	251	319	27	346
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	3	-	3	11	4	15
Pkw	15	7	22	214	83	297	2 022	673	2 695
Omnibus	-	-	-	1	24	25	1	74	75
Lkw bis 3,5t	3	1	4	16	7	23	116	24	140
Lkw über 3,5t	-	1	1	9	2	11	27	6	33
Zug- und Arbeitsmaschine	1	-	1	9	1	10	14	1	15
Straßenbahn	-	-	-	-	2	2	2	18	20
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fahrrad	6	-	6	366	-	366	999	5	1 004
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	3	-	3	13	-	13
Fußgänger:in	2	-	2	77	-	77	248	-	248
Sonstige Verkehrsarten	1	-	1	1	-	1	7	1	8
<b>Insgesamt</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>1 049</b>	<b>141</b>	<b>1 190</b>	<b>4 173</b>	<b>883</b>	<b>5 056</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Tirol

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	5	-	5	176	12	188	459	49	508
davon			-			-			-
Moped	1	-	1	48	5	53	240	33	273
Motorrad	4	-	4	128	7	135	219	16	235
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	1	-	1	2	2	4	5	1	6
Pkw	9	1	10	112	42	154	1 036	395	1 431
Omnibus	-	-	-	1	11	12	5	55	60
Lkw bis 3,5t	3	-	3	9	1	10	51	8	59
Lkw über 3,5t	-	-	-	2	-	2	21	-	21
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	4	-	4	8	-	8
Straßenbahn	-	-	-	-	1	1	-	14	14
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	4	-	4	413	1	414	950	5	955
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	-	-	-	13	-	13
Fußgänger:in	6	-	6	74	-	74	219	-	219
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	6	-	6
<b>Insgesamt</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>793</b>	<b>70</b>	<b>863</b>	<b>2 773</b>	<b>527</b>	<b>3 300</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Vorarlberg

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	1	-	1	80	4	84	284	41	325
davon			-			-			-
Moped	1	-	1	31	2	33	193	33	226
Motorrad	-	-	-	49	2	51	91	8	99
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	5	1	6	6	3	9
Pkw	3	2	5	46	17	63	501	160	661
Omnibus	-	-	-	-	4	4	1	45	46
Lkw bis 3,5t	1	-	1	-	-	-	16	2	18
Lkw über 3,5t	-	1	1	-	-	-	8	2	10
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	1	-	1	2	1	3
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Fahrrad	4	-	4	140	1	141	584	3	587
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	2	-	2	4	-	4
Fußgänger:in	1	-	1	26	-	26	108	-	108
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	4	-	4
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>301</b>	<b>27</b>	<b>328</b>	<b>1 518</b>	<b>257</b>	<b>1 775</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Getötete, schwer und leicht Verletzte nach Verkehrsarten und Art der Beteiligung - Wien

Verkehrsarten	Getötete			Schwer Verletzte			Leicht Verletzte		
	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen	Lenker:innen bzw. Fußgänger:innen	Mitfahrer:innen	zusammen
Einspurige Krafträder	5	-	5	102	7	109	578	36	614
davon			-			-			-
Moped	1	-	1	10	-	10	107	12	119
Motorrad	4	-	4	92	7	99	471	24	495
Mehrspuriges Kfz der Klasse L	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Pkw	2	1	3	45	17	62	1 446	691	2 137
Omnibus	-	1	1	-	6	6	6	156	162
Lkw bis 3,5t	-	-	-	5	1	6	77	31	108
Lkw über 3,5t	-	-	-	2	-	2	6	4	10
Zug- und Arbeitsmaschine	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Straßenbahn	-	-	-	-	6	6	4	98	102
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	1	151	4	155	1 269	15	1 284
Spiel-, Sportgerät	-	-	-	2	-	2	43	-	43
Fußgänger:in	6	-	6	153	-	153	763	-	763
Sonstige Verkehrsarten	-	-	-	-	-	-	3	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>460</b>	<b>41</b>	<b>501</b>	<b>4 199</b>	<b>1 032</b>	<b>5 231</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken**

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
1 01 Eisenstadt (Stadt)	44	51	-	51	6	45
1 02 Rust (Stadt)	3	4	-	4	-	4
1 03 Eisenstadt-Umgebung	117	134	-	134	34	100
1 04 Güssing	66	79	1	78	13	65
1 05 Jennersdorf	40	47	-	47	18	29
1 06 Mattersburg	87	113	1	112	18	94
1 07 Neusiedl am See	156	184	2	182	45	137
1 08 Oberpullendorf	101	116	2	114	20	94
1 09 Oberwart	138	167	2	165	30	135
<b>Burgenland</b>	<b>752</b>	<b>895</b>	<b>8</b>	<b>887</b>	<b>184</b>	<b>703</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	616	751	4	747	66	681
2 02 Villach (Stadt)	372	476	2	474	93	381
2 03 Hermagor	61	85	3	82	27	55
2 04 Klagenfurt (Land)	253	335	3	332	64	268
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	191	226	4	222	33	189
2 06 Spittal a./d. Drau	300	377	6	371	102	269
2 07 Villach (Land)	268	342	9	333	73	260
2 08 Völkermarkt	203	265	2	263	59	204
2 09 Wolfsberg	311	374	4	370	78	292
2 10 Feldkirchen	146	191	1	190	35	155
<b>Kärnten</b>	<b>2 721</b>	<b>3 422</b>	<b>38</b>	<b>3 384</b>	<b>630</b>	<b>2 754</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	117	131	1	130	22	108
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	265	320	-	320	34	286
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	51	-	51	8	43
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	181	235	1	234	31	203
3 05 Amstetten	499	668	3	665	132	533
3 06 Baden	519	667	10	657	101	556
3 07 Bruck a./d. Leitha	340	437	4	433	83	350
3 08 Gänserndorf	340	434	5	429	60	369
3 09 Gmünd	123	155	-	155	38	117
3 10 Hollabrunn	185	237	2	235	58	177
3 11 Horn	131	181	5	176	38	138
3 12 Korneuburg	295	375	6	369	61	308
3 13 Krems (Land)	225	285	3	282	65	217
3 14 Lilienfeld	108	135	5	130	43	87

**Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken**

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
3 15 Melk	351	462	5	457	113	344
3 16 Mistelbach	243	306	4	302	52	250
3 17 Mödling	523	637	7	630	80	550
3 18 Neunkirchen	287	356	2	354	71	283
3 19 Sankt Pölten (Land)	496	615	9	606	105	501
3 20 Scheibbs	139	185	2	183	45	138
3 21 Tulln	376	461	4	457	95	362
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	103	135	2	133	39	94
3 23 Wiener Neustadt (Land)	230	287	3	284	60	224
3 25 Zwettl	160	221	9	212	56	156
<b>Niederösterreich</b>	<b>6 279</b>	<b>7 976</b>	<b>92</b>	<b>7 884</b>	<b>1 490</b>	<b>6 394</b>
4 01 Stadt Linz	843	1 074	8	1 066	106	960
4 02 Stadt Steyr	152	190	1	189	24	165
4 03 Stadt Wels	313	400	-	400	60	340
4 04 Braunau	487	636	12	624	106	518
4 05 Eferding	131	181	3	178	38	140
4 06 Freistadt	208	277	3	274	57	217
4 07 Gmunden	381	497	12	485	90	395
4 08 Grieskirchen	235	307	4	303	46	257
4 09 Kirchdorf	230	322	3	319	63	256
4 10 Linz (Land)	605	866	1	865	101	764
4 11 Perg	261	344	8	336	60	276
4 12 Ried	271	360	3	357	51	306
4 13 Rohrbach	193	262	2	260	54	206
4 14 Schärding	203	259	2	257	53	204
4 15 Steyr (Land)	216	294	5	289	51	238
4 16 Urfahr-Umgebung	278	363	7	356	78	278
4 17 Vöcklabruck	484	655	11	644	126	518
4 18 Wels (Land)	334	468	7	461	75	386
<b>Oberösterreich</b>	<b>5 825</b>	<b>7 755</b>	<b>92</b>	<b>7 663</b>	<b>1 239</b>	<b>6 424</b>
5 01 Salzburg (Stadt)	843	992	5	987	160	827
5 02 Hallein	232	275	3	272	59	213
5 03 Salzburg-Umgebung	613	767	8	759	112	647
5 04 Sankt Johann im Pongau	248	320	2	318	74	244
5 05 Tamsweg	58	72	1	71	21	50

**Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken**

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
5 06 Zell am See	328	425	5	420	94	326
<b>Salzburg</b>	<b>2 322</b>	<b>2 851</b>	<b>24</b>	<b>2 827</b>	<b>520</b>	<b>2 307</b>
6 01 Graz (Stadt)	1 418	1 723	8	1 715	227	1 488
6 03 Deutschlandsberg	219	293	1	292	43	249
6 06 Graz-Umgebung	622	779	5	774	130	644
6 10 Leibnitz	378	517	1	516	122	394
6 11 Leoben	163	213	2	211	46	165
6 12 Liezen	319	410	4	406	103	303
6 14 Murau	106	141	1	140	29	111
6 16 Voitsberg	188	239	5	234	57	177
6 17 Weiz	306	404	9	395	87	308
6 20 Murtal	230	290	2	288	59	229
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	319	393	3	390	83	307
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	361	494	5	489	116	373
6 23 Südoststeiermark	308	400	4	396	88	308
<b>Steiermark</b>	<b>4 937</b>	<b>6 296</b>	<b>50</b>	<b>6 246</b>	<b>1 190</b>	<b>5 056</b>
7 01 Innsbruck (Stadt)	747	887	4	883	163	720
7 02 Imst	278	334	3	331	78	253
7 03 Innsbruck (Land)	657	811	3	808	140	668
7 04 Kitzbühel	291	353	2	351	87	264
7 05 Kufstein	498	619	4	615	130	485
7 06 Landeck	136	164	-	164	39	125
7 07 Lienz	218	252	3	249	55	194
7 08 Reutte	175	219	1	218	48	170
7 09 Schwaz	430	553	9	544	123	421
<b>Tirol</b>	<b>3 430</b>	<b>4 192</b>	<b>29</b>	<b>4 163</b>	<b>863</b>	<b>3 300</b>
8 01 Bludenz	223	264	1	263	57	206
8 02 Bregenz (Bezirk)	624	713	6	707	137	570
8 03 Dornbirn	494	581	2	579	60	519
8 04 Feldkirch	471	558	4	554	74	480
<b>Vorarlberg</b>	<b>1 812</b>	<b>2 116</b>	<b>13</b>	<b>2 103</b>	<b>328</b>	<b>1 775</b>
9 01 Innere Stadt	243	292	-	292	27	265
9 02 Leopoldstadt	263	330	-	330	18	312
9 03 Landstraße	270	314	-	314	20	294

**Unfälle, Getötete und Verletzte nach Verletzungsgraden und politischen Bezirken**

Politische Bezirke	Unfälle	Verun- glückte	davon			
			Getötete	Verletzte	davon	
					schwer verletzt	leicht verletzt
9 04 Wieden	97	109	-	109	17	92
9 05 Margareten	135	160	-	160	10	150
9 06 Mariahilf	109	131	-	131	11	120
9 07 Neubau	96	124	-	124	10	114
9 08 Josefstadt	57	66	1	65	8	57
9 09 Alsergrund	155	171	-	171	14	157
9 10 Favoriten	447	567	-	567	58	509
9 11 Simmering	171	201	1	200	19	181
9 12 Meidling	245	292	2	290	18	272
9 13 Hietzing	115	141	-	141	9	132
9 14 Penzing	205	272	4	268	29	239
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	177	220	-	220	20	200
9 16 Ottakring	230	263	-	263	30	233
9 17 Hernals	124	151	-	151	14	137
9 18 Währing	91	110	-	110	12	98
9 19 Döbling	206	254	-	254	20	234
9 20 Brigittenau	130	158	-	158	11	147
9 21 Floridsdorf	359	462	2	460	41	419
9 22 Donaustadt	488	615	4	611	58	553
9 23 Liesing	283	345	2	343	27	316
<b>Wien</b>	<b>4 696</b>	<b>5 748</b>	<b>16</b>	<b>5 732</b>	<b>501</b>	<b>5 231</b>
<b>Österreich</b>	<b>32 774</b>	<b>41 251</b>	<b>362</b>	<b>40 889</b>	<b>6 945</b>	<b>33 944</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	17	-	13	30	-	3	5	4	2	14	<b>44</b>
1 02 Rust (Stadt)	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	<b>3</b>
1 03 Eisenstadt-Umgebung	20	14	26	60	12	1	16	8	20	57	<b>117</b>
1 04 Güssing	11	7	21	39	-	-	6	15	6	27	<b>66</b>
1 05 Jennersdorf	6	3	12	21	-	-	8	2	9	19	<b>40</b>
1 06 Mattersburg	3	24	23	50	-	8	11	12	6	37	<b>87</b>
1 07 Neusiedl am See	41	11	39	91	12	-	13	18	22	65	<b>156</b>
1 08 Oberpullendorf	11	13	18	42	-	7	18	22	12	59	<b>101</b>
1 09 Oberwart	16	20	26	62	4	-	28	27	17	76	<b>138</b>
<b>Burgenland</b>	<b>125</b>	<b>92</b>	<b>179</b>	<b>396</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>105</b>	<b>108</b>	<b>96</b>	<b>356</b>	<b>752</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	186	25	358	569	5	6	19	11	6	47	<b>616</b>
2 02 Villach (Stadt)	74	7	218	299	8	-	37	12	16	73	<b>372</b>
2 03 Hermagor	8	2	7	17	-	-	26	7	11	44	<b>61</b>
2 04 Klagenfurt (Land)	15	39	39	93	23	4	41	57	35	160	<b>253</b>
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	24	21	44	89	-	-	34	35	33	102	<b>191</b>
2 06 Spittal a./d. Drau	37	21	56	114	17	-	95	24	50	186	<b>300</b>
2 07 Villach (Land)	38	29	53	120	33	-	46	43	26	148	<b>268</b>
2 08 Völkermarkt	21	13	32	66	18	-	57	37	25	137	<b>203</b>
2 09 Wolfsberg	36	25	84	145	29	-	43	24	70	166	<b>311</b>
2 10 Feldkirchen	19	13	32	64	-	-	44	22	16	82	<b>146</b>
<b>Kärnten</b>	<b>458</b>	<b>195</b>	<b>923</b>	<b>1 576</b>	<b>133</b>	<b>10</b>	<b>442</b>	<b>272</b>	<b>288</b>	<b>1 145</b>	<b>2 721</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	26	13	49	88	-	2	18	3	6	29	<b>117</b>
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	49	56	111	216	15	9	10	11	4	49	<b>265</b>
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	12	5	14	31	-	-	2	8	2	12	<b>43</b>
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	43	1	108	152	10	1	11	4	3	29	<b>181</b>
3 05 Amstetten	37	79	94	210	42	-	89	121	37	289	<b>499</b>
3 06 Baden	98	62	112	272	75	-	76	73	23	247	<b>519</b>
3 07 Bruck an der Leitha	57	38	87	182	27	15	56	47	13	158	<b>340</b>
3 08 Gänserndorf	59	47	72	178	4	2	49	84	23	162	<b>340</b>
3 09 Gmünd	6	22	22	50	-	-	35	28	10	73	<b>123</b>
3 10 Hollabrunn	20	34	30	84	-	3	25	60	13	101	<b>185</b>
3 11 Horn	17	9	13	39	-	-	54	32	6	92	<b>131</b>
3 12 Korneuburg	46	40	69	155	32	19	29	43	17	140	<b>295</b>
3 13 Krems (Land)	9	34	28	71	-	4	66	64	20	154	<b>225</b>
3 14 Lilienfeld	17	7	15	39	-	-	46	14	9	69	<b>108</b>
3 15 Melk	40	47	34	121	59	-	57	78	36	230	<b>351</b>

**Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
3 16 Mistelbach	13	46	47	106	31	3	37	55	11	137	<b>243</b>
3 17 Mödling	89	77	179	345	79	15	38	32	14	178	<b>523</b>
3 18 Neunkirchen	51	53	52	156	30	13	35	42	11	131	<b>287</b>
3 19 Sankt Pölten Land	71	83	61	215	71	13	53	118	26	281	<b>496</b>
3 20 Scheibbs	9	15	25	49	-	-	50	27	13	90	<b>139</b>
3 21 Tulln	34	64	109	207	1	11	44	77	36	169	<b>376</b>
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	5	22	5	32	-	-	15	37	19	71	<b>103</b>
3 23 Wiener Neustadt (Land)	11	39	49	99	16	1	34	62	18	131	<b>230</b>
3 25 Zwettl	9	21	15	45	-	-	37	59	19	115	<b>160</b>
<b>Niederösterreich</b>	<b>828</b>	<b>914</b>	<b>1 400</b>	<b>3 142</b>	<b>492</b>	<b>111</b>	<b>966</b>	<b>1 179</b>	<b>389</b>	<b>3 137</b>	<b>6 279</b>
4 01 Stadt Linz	165	13	545	723	99	-	10	3	8	120	<b>843</b>
4 02 Stadt Steyr	60	6	78	144	-	-	5	1	2	8	<b>152</b>
4 03 Stadt Wels	63	23	201	287	12	-	6	1	7	26	<b>313</b>
4 04 Braunau	48	57	109	214	-	-	98	123	52	273	<b>487</b>
4 05 Eferding	9	24	15	48	-	-	39	24	20	83	<b>131</b>
4 06 Freistadt	16	14	29	59	1	2	57	58	31	149	<b>208</b>
4 07 Gmunden	33	23	124	180	15	-	104	40	42	201	<b>381</b>
4 08 Grieskirchen	9	35	35	79	10	-	52	67	27	156	<b>235</b>
4 09 Kirchdorf	23	9	40	72	26	-	50	51	31	158	<b>230</b>
4 10 Linz (Land)	40	107	142	289	78	-	111	98	29	316	<b>605</b>
4 11 Perg	7	41	63	111	-	-	59	52	39	150	<b>261</b>
4 12 Ried	21	21	46	88	12	-	57	87	27	183	<b>271</b>
4 13 Rohrbach	2	15	22	39	-	-	53	64	37	154	<b>193</b>
4 14 Schärding	12	28	35	75	6	-	35	60	27	128	<b>203</b>
4 15 Steyr (Land)	24	18	46	88	-	-	59	36	33	128	<b>216</b>
4 16 Urfahr-Umgebung	16	26	39	81	6	-	75	54	62	197	<b>278</b>
4 17 Vöcklabruck	92	32	116	240	24	-	106	75	39	244	<b>484</b>
4 18 Wels (Land)	16	46	55	117	39	-	71	71	36	217	<b>334</b>
<b>Oberösterreich</b>	<b>656</b>	<b>538</b>	<b>1 740</b>	<b>2 934</b>	<b>328</b>	<b>2</b>	<b>1 047</b>	<b>965</b>	<b>549</b>	<b>2 891</b>	<b>5 825</b>
5 01 Salzburg (Stadt)	215	35	561	811	16	-	7	5	4	32	<b>843</b>
5 02 Hallein	21	19	90	130	16	-	39	24	23	102	<b>232</b>
5 03 Salzburg-Umgebung	55	60	186	301	41	-	88	103	80	312	<b>613</b>
5 04 Sankt Johann im Pongau	25	12	69	106	20	-	72	21	29	142	<b>248</b>
5 05 Tamsweg	7	2	14	23	6	-	16	5	8	35	<b>58</b>
5 06 Zell am See	38	19	100	157	-	-	89	19	63	171	<b>328</b>
<b>Salzburg</b>	<b>361</b>	<b>147</b>	<b>1 020</b>	<b>1 528</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>311</b>	<b>177</b>	<b>207</b>	<b>794</b>	<b>2 322</b>

**Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
6 01 Graz (Stadt)	337	66	979	1 382	22	-	5	6	3	36	<b>1 418</b>
6 03 Deutschlandsberg	10	23	33	66	1	-	45	75	32	153	<b>219</b>
6 06 Graz-Umgebung	60	114	143	317	94	14	40	92	65	305	<b>622</b>
6 10 Leibnitz	45	46	73	164	30	-	58	84	42	214	<b>378</b>
6 11 Leoben	32	9	57	98	20	10	14	8	13	65	<b>163</b>
6 12 Liezen	15	19	74	108	19	-	108	44	40	211	<b>319</b>
6 14 Murau	13	3	12	28	-	-	32	24	22	78	<b>106</b>
6 16 Voitsberg	20	15	50	85	13	-	44	23	23	103	<b>188</b>
6 17 Weiz	36	21	69	126	24	-	77	30	49	180	<b>306</b>
6 20 Murtal	15	54	64	133	-	19	36	25	17	97	<b>230</b>
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	67	36	85	188	-	33	30	48	20	131	<b>319</b>
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	28	26	57	111	37	-	38	106	69	250	<b>361</b>
6 23 Südoststeiermark	24	47	48	119	-	-	59	82	48	189	<b>308</b>
<b>Steiermark</b>	<b>702</b>	<b>479</b>	<b>1 744</b>	<b>2 925</b>	<b>260</b>	<b>76</b>	<b>586</b>	<b>647</b>	<b>443</b>	<b>2 012</b>	<b>4 937</b>
7 01 Innsbruck (Stadt)	118	16	574	708	22	-	3	9	5	39	<b>747</b>
7 02 Imst	39	13	75	127	13	-	59	36	43	151	<b>278</b>
7 03 Innsbruck (Land)	81	77	247	405	49	-	66	70	67	252	<b>657</b>
7 04 Kitzbühel	46	16	112	174	-	-	53	20	44	117	<b>291</b>
7 05 Kufstein	54	35	207	296	28	-	58	52	64	202	<b>498</b>
7 06 Landeck	17	8	41	66	9	4	28	14	15	70	<b>136</b>
7 07 Lienz	28	14	76	118	-	-	37	15	48	100	<b>218</b>
7 08 Reutte	19	13	35	67	-	-	52	30	26	108	<b>175</b>
7 09 Schwaz	33	53	141	227	15	-	65	46	77	203	<b>430</b>
<b>Tirol</b>	<b>435</b>	<b>245</b>	<b>1 508</b>	<b>2 188</b>	<b>136</b>	<b>4</b>	<b>421</b>	<b>292</b>	<b>389</b>	<b>1 242</b>	<b>3 430</b>
8 01 Bludenz	39	38	72	149	12	4	28	17	13	74	<b>223</b>
8 02 Bregenz (Bezirk)	179	95	230	504	14	-	46	37	23	120	<b>624</b>
8 03 Dornbirn	171	42	214	427	12	-	23	20	12	67	<b>494</b>
8 04 Feldkirch	110	139	138	387	26	-	7	41	10	84	<b>471</b>
<b>Vorarlberg</b>	<b>499</b>	<b>314</b>	<b>654</b>	<b>1 467</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>104</b>	<b>115</b>	<b>58</b>	<b>345</b>	<b>1 812</b>
9 01 Innere Stadt	36	-	207	243	-	-	-	-	-	-	<b>243</b>
9 02 Leopoldstadt	72	-	149	221	42	-	-	-	-	42	<b>263</b>
9 03 Landstraße	71	-	183	254	16	-	-	-	-	16	<b>270</b>
9 04 Wieden	11	-	86	97	-	-	-	-	-	-	<b>97</b>
9 05 Margareten	60	-	75	135	-	-	-	-	-	-	<b>135</b>
9 06 Mariahilf	43	-	66	109	-	-	-	-	-	-	<b>109</b>
9 07 Neubau	43	-	53	96	-	-	-	-	-	-	<b>96</b>

**Unfälle nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- samt
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
9 08 Josefstadt	10	-	47	57	-	-	-	-	-	-	57
9 09 Alsergrund	43	-	112	155	-	-	-	-	-	-	155
9 10 Favoriten	136	-	284	420	23	4	-	-	-	27	447
9 11 Simmering	48	-	116	164	7	-	-	-	-	7	171
9 12 Meidling	119	-	123	242	3	-	-	-	-	3	245
9 13 Hietzing	21	-	93	114	1	-	-	-	-	1	115
9 14 Penzing	35	-	169	204	-	-	-	-	1	1	205
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	43	-	134	177	-	-	-	-	-	-	177
9 16 Ottakring	65	-	165	230	-	-	-	-	-	-	230
9 17 Hernals	17	-	105	122	-	-	-	-	2	2	124
9 18 Währing	27	-	64	91	-	-	-	-	-	-	91
9 19 Döbling	27	-	176	203	-	-	-	-	3	3	206
9 20 Brigittenau	26	-	97	123	7	-	-	-	-	7	130
9 21 Floridsdorf	123	-	212	335	24	-	-	-	-	24	359
9 22 Donaustadt	133	-	292	425	48	15	-	-	-	63	488
9 23 Liesing	107	-	159	266	17	-	-	-	-	17	283
<b>Wien</b>	<b>1 316</b>	<b>-</b>	<b>3 167</b>	<b>4 483</b>	<b>188</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>213</b>	<b>4 696</b>
<b>Österreich</b>	<b>5 380</b>	<b>2 924</b>	<b>12 335</b>	<b>20 639</b>	<b>1 728</b>	<b>245</b>	<b>3 982</b>	<b>3 755</b>	<b>2 425</b>	<b>12 135</b>	<b>32 774</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

**Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
1 01 Eisenstadt (Stadt)	17	-	15	32	-	5	6	6	2	19	51
1 02 Rust (Stadt)	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	4
1 03 Eisenstadt-Umgebung	24	15	27	66	18	1	17	10	22	68	134
1 04 Güssing	12	7	23	42	-	-	8	19	9	36	78
1 05 Jennersdorf	8	5	13	26	-	-	9	2	10	21	47
1 06 Mattersburg	6	31	25	62	-	10	16	16	8	50	112
1 07 Neusiedl am See	48	12	42	102	16	-	18	22	24	80	182
1 08 Oberpullendorf	13	14	23	50	-	8	19	25	12	64	114
1 09 Oberwart	19	25	31	75	5	-	32	34	19	90	165
<b>Burgenland</b>	<b>147</b>	<b>109</b>	<b>200</b>	<b>456</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>125</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>431</b>	<b>887</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	246	28	413	687	4	9	28	13	6	60	747
2 02 Villach (Stadt)	103	8	267	378	12	-	54	14	16	96	474
2 03 Hermagor	11	2	12	25	-	-	36	7	14	57	82
2 04 Klagenfurt (Land)	19	48	43	110	37	6	67	72	40	222	332
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	32	23	49	104	-	-	42	35	41	118	222
2 06 Spittal a./d. Drau	45	23	58	126	27	-	138	28	52	245	371
2 07 Villach (Land)	51	36	59	146	43	-	66	52	26	187	333
2 08 Völkermarkt	28	16	36	80	32	-	78	43	30	183	263
2 09 Wolfsberg	46	27	101	174	41	-	49	28	78	196	370
2 10 Feldkirchen	26	17	41	84	-	-	61	26	19	106	190
<b>Kärnten</b>	<b>607</b>	<b>228</b>	<b>1 079</b>	<b>1 914</b>	<b>196</b>	<b>15</b>	<b>619</b>	<b>318</b>	<b>322</b>	<b>1 470</b>	<b>3 384</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	29	18	54	101	-	2	19	2	6	29	130
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	64	66	129	259	17	10	14	16	4	61	320
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	15	5	17	37	-	-	3	9	2	14	51
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	55	1	139	195	16	1	13	6	3	39	234
3 05 Amstetten	51	92	105	248	107	-	120	147	43	417	665
3 06 Baden	120	74	122	316	114	-	107	91	29	341	657
3 07 Bruck an der Leitha	67	52	92	211	42	19	79	68	14	222	433
3 08 Gänserndorf	76	55	81	212	9	4	66	115	23	217	429
3 09 Gmünd	7	27	30	64	-	-	46	33	12	91	155
3 10 Hollabrunn	21	42	31	94	-	7	40	81	13	141	235
3 11 Horn	22	9	15	46	-	-	81	43	6	130	176
3 12 Korneuburg	56	44	74	174	49	27	39	60	20	195	369
3 13 Krems (Land)	13	42	29	84	-	9	92	77	20	198	282
3 14 Lilienfeld	22	7	17	46	-	-	61	14	9	84	130
3 15 Melk	53	56	38	147	105	-	71	91	43	310	457

**Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- sam
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
3 16 Mistelbach	14	57	50	121	41	5	50	71	14	181	<b>302</b>
3 17 Mödling	98	86	199	383	110	23	59	41	14	247	<b>630</b>
3 18 Neunkirchen	72	69	54	195	39	16	43	50	11	159	<b>354</b>
3 19 Sankt Pölten Land	76	102	64	242	121	14	61	140	28	364	<b>606</b>
3 20 Scheibbs	11	15	31	57	-	-	74	37	15	126	<b>183</b>
3 21 Tulln	45	71	132	248	2	16	58	93	40	209	<b>457</b>
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	6	28	6	40	-	-	20	53	20	93	<b>133</b>
3 23 Wiener Neustadt (Land)	15	47	55	117	20	1	41	82	23	167	<b>284</b>
3 25 Zwettl	9	25	18	52	-	-	53	87	20	160	<b>212</b>
<b>Niederösterreich</b>	<b>1 017</b>	<b>1 090</b>	<b>1 582</b>	<b>3 689</b>	<b>792</b>	<b>154</b>	<b>1 310</b>	<b>1 507</b>	<b>432</b>	<b>4 195</b>	<b>7 884</b>
4 01 Stadt Linz	211	15	659	885	155	-	13	4	9	181	<b>1 066</b>
4 02 Stadt Steyr	78	5	95	178	-	-	8	1	2	11	<b>189</b>
4 03 Stadt Wels	87	30	251	368	15	-	6	3	8	32	<b>400</b>
4 04 Braunau	59	68	119	246	-	-	138	175	65	378	<b>624</b>
4 05 Eferding	12	29	15	56	-	-	62	33	27	122	<b>178</b>
4 06 Freistadt	17	19	35	71	1	4	81	75	42	203	<b>274</b>
4 07 Gmunden	46	33	141	220	21	-	144	49	51	265	<b>485</b>
4 08 Grieskirchen	11	39	39	89	20	-	81	85	28	214	<b>303</b>
4 09 Kirchdorf	27	11	48	86	47	-	71	75	40	233	<b>319</b>
4 10 Linz (Land)	58	141	177	376	141	-	186	125	37	489	<b>865</b>
4 11 Perg	10	57	73	140	-	-	82	68	46	196	<b>336</b>
4 12 Ried	24	24	47	95	17	-	87	123	35	262	<b>357</b>
4 13 Rohrbach	3	20	23	46	-	-	87	81	46	214	<b>260</b>
4 14 Schärding	13	33	37	83	10	-	54	80	30	174	<b>257</b>
4 15 Steyr (Land)	31	22	52	105	-	-	106	39	39	184	<b>289</b>
4 16 Urfahr-Umgebung	25	32	45	102	8	-	106	69	71	254	<b>356</b>
4 17 Vöcklabruck	134	41	127	302	39	-	154	104	45	342	<b>644</b>
4 18 Wels (Land)	21	60	64	145	67	-	120	87	42	316	<b>461</b>
<b>Oberösterreich</b>	<b>867</b>	<b>679</b>	<b>2 047</b>	<b>3 593</b>	<b>541</b>	<b>4</b>	<b>1 586</b>	<b>1 276</b>	<b>663</b>	<b>4 070</b>	<b>7 663</b>
5 01 Salzburg (Stadt)	273	41	634	948	22	-	8	6	3	39	<b>987</b>
5 02 Hallein	24	23	96	143	19	-	54	27	29	129	<b>272</b>
5 03 Salzburg-Umgebung	65	74	197	336	71	-	131	133	88	423	<b>759</b>
5 04 Sankt Johann im Pongau	34	17	75	126	28	-	108	24	32	192	<b>318</b>
5 05 Tamsweg	9	2	15	26	6	-	21	11	7	45	<b>71</b>
5 06 Zell am See	47	21	110	178	-	-	142	27	73	242	<b>420</b>
<b>Salzburg</b>	<b>452</b>	<b>178</b>	<b>1 127</b>	<b>1 757</b>	<b>146</b>	<b>-</b>	<b>464</b>	<b>228</b>	<b>232</b>	<b>1 070</b>	<b>2 827</b>

**Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
6 01 Graz (Stadt)	433	69	1 156	1 658	34	-	7	12	4	57	<b>1 715</b>
6 03 Deutschlandsberg	19	26	41	86	1	-	67	99	39	206	<b>292</b>
6 06 Graz-Umgebung	73	143	159	375	128	17	61	122	71	399	<b>774</b>
6 10 Leibnitz	67	54	91	212	47	-	96	117	44	304	<b>516</b>
6 11 Leoben	40	11	63	114	39	13	20	11	14	97	<b>211</b>
6 12 Liezen	20	19	81	120	32	-	155	56	43	286	<b>406</b>
6 14 Murau	19	3	12	34	-	-	48	32	26	106	<b>140</b>
6 16 Voitsberg	20	18	59	97	17	-	60	33	27	137	<b>234</b>
6 17 Weiz	45	27	72	144	45	-	121	33	52	251	<b>395</b>
6 20 Murtal	17	63	69	149	-	27	56	34	22	139	<b>288</b>
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	88	49	93	230	-	42	41	55	22	160	<b>390</b>
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	39	35	68	142	50	-	49	168	80	347	<b>489</b>
6 23 Südoststeiermark	35	61	51	147	-	-	83	112	54	249	<b>396</b>
<b>Steiermark</b>	<b>915</b>	<b>578</b>	<b>2 015</b>	<b>3 508</b>	<b>393</b>	<b>99</b>	<b>864</b>	<b>884</b>	<b>498</b>	<b>2 738</b>	<b>6 246</b>
7 01 Innsbruck (Stadt)	153	20	652	825	37	-	3	9	9	58	<b>883</b>
7 02 Imst	45	15	80	140	17	-	85	41	48	191	<b>331</b>
7 03 Innsbruck (Land)	94	94	280	468	81	-	88	92	79	340	<b>808</b>
7 04 Kitzbühel	59	16	123	198	-	-	77	28	48	153	<b>351</b>
7 05 Kufstein	72	45	234	351	39	-	91	66	68	264	<b>615</b>
7 06 Landeck	23	12	43	78	11	4	37	18	16	86	<b>164</b>
7 07 Lienz	29	15	88	132	-	-	49	20	48	117	<b>249</b>
7 08 Reutte	23	13	40	76	-	-	80	36	26	142	<b>218</b>
7 09 Schwaz	47	70	154	271	20	-	115	54	84	273	<b>544</b>
<b>Tirol</b>	<b>545</b>	<b>300</b>	<b>1 694</b>	<b>2 539</b>	<b>205</b>	<b>4</b>	<b>625</b>	<b>364</b>	<b>426</b>	<b>1 624</b>	<b>4 163</b>
8 01 Bludenz	43	45	77	165	15	4	39	26	14	98	<b>263</b>
8 02 Bregenz (Bezirk)	211	113	246	570	15	-	57	40	25	137	<b>707</b>
8 03 Dornbirn	208	50	238	496	17	-	29	25	12	83	<b>579</b>
8 04 Feldkirch	129	158	150	437	40	-	9	58	10	117	<b>554</b>
<b>Vorarlberg</b>	<b>591</b>	<b>366</b>	<b>711</b>	<b>1 668</b>	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>149</b>	<b>61</b>	<b>435</b>	<b>2 103</b>
9 01 Innere Stadt	43	-	249	292	-	-	-	-	-	-	<b>292</b>
9 02 Leopoldstadt	88	-	179	267	63	-	-	-	-	63	<b>330</b>
9 03 Landstraße	87	-	207	294	20	-	-	-	-	20	<b>314</b>
9 04 Wieden	13	-	96	109	-	-	-	-	-	-	<b>109</b>
9 05 Margareten	77	-	83	160	-	-	-	-	-	-	<b>160</b>
9 06 Mariahilf	57	-	74	131	-	-	-	-	-	-	<b>131</b>
9 07 Neubau	61	-	63	124	-	-	-	-	-	-	<b>124</b>

**Verletzte nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- samt
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
9 08 Josefstadt	10	-	55	65	-	-	-	-	-	-	<b>65</b>
9 09 Alsergrund	47	-	124	171	-	-	-	-	-	-	<b>171</b>
9 10 Favoriten	169	-	357	526	37	4	-	-	-	41	<b>567</b>
9 11 Simmering	65	-	128	193	7	-	-	-	-	7	<b>200</b>
9 12 Meidling	143	-	143	286	4	-	-	-	-	4	<b>290</b>
9 13 Hietzing	29	-	111	140	1	-	-	-	-	1	<b>141</b>
9 14 Penzing	57	-	209	266	-	-	-	-	2	2	<b>268</b>
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	61	-	159	220	-	-	-	-	-	-	<b>220</b>
9 16 Ottakring	75	-	188	263	-	-	-	-	-	-	<b>263</b>
9 17 Hernals	24	-	122	146	-	-	-	-	5	5	<b>151</b>
9 18 Währing	35	-	75	110	-	-	-	-	-	-	<b>110</b>
9 19 Döbling	35	-	216	251	-	-	-	-	3	3	<b>254</b>
9 20 Brigittenau	34	-	113	147	11	-	-	-	-	11	<b>158</b>
9 21 Floridsdorf	163	-	258	421	39	-	-	-	-	39	<b>460</b>
9 22 Donaustadt	171	-	349	520	64	27	-	-	-	91	<b>611</b>
9 23 Liesing	131	-	187	318	25	-	-	-	-	25	<b>343</b>
<b>Wien</b>	<b>1 675</b>	<b>-</b>	<b>3 745</b>	<b>5 420</b>	<b>271</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>312</b>	<b>5 732</b>
<b>Österreich</b>	<b>6 816</b>	<b>3 528</b>	<b>14 200</b>	<b>24 544</b>	<b>2 670</b>	<b>335</b>	<b>5 727</b>	<b>4 860</b>	<b>2 753</b>	<b>16 345</b>	<b>40 889</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



**Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt	
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen		
1 01 Eisenstadt (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 02 Rust (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 04 Güssing	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1
1 05 Jennersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 06 Mattersburg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
1 07 Neusiedl am See	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2
1 08 Oberpullendorf	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2	2
1 09 Oberwart	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2
<b>Burgenland</b>	-	-	-	-	-	1	5	2	-	8	8	8
2 01 Klagenfurt (Stadt)	2	-	-	2	1	1	-	-	-	2	4	4
2 02 Villach (Stadt)	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2	2
2 03 Hermagor	-	-	2	2	-	-	-	-	1	1	3	3
2 04 Klagenfurt (Land)	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	3	3
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	4	4
2 06 Spittal a./d. Drau	-	1	-	1	1	-	4	-	-	5	6	6
2 07 Villach (Land)	-	-	1	1	1	-	4	2	1	8	9	9
2 08 Völkermarkt	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2
2 09 Wolfsberg	-	-	1	1	2	-	1	-	-	3	4	4
2 10 Feldkirchen	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Kärnten</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
3 05 Amstetten	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3	3
3 06 Baden	1	-	1	2	2	-	2	4	-	8	10	10
3 07 Bruck an der Leitha	-	-	-	-	-	-	3	1	-	4	4	4
3 08 Gänserndorf	-	-	1	1	-	-	3	1	-	4	5	5
3 09 Gmünd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 10 Hollabrunn	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	2
3 11 Horn	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	5	5
3 12 Korneuburg	-	1	-	1	-	-	3	2	-	5	6	6
3 13 Krems (Land)	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3	3
3 14 Lilienfeld	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5	5	5
3 15 Melk	-	-	-	-	-	-	1	2	2	5	5	5

**Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- sam
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
3 16 Mistelbach	-	1	-	1	-	-	2	1	-	3	4
3 17 Mödling	-	1	2	3	3	-	1	-	-	4	7
3 18 Neunkirchen	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	2
3 19 Sankt Pölten Land	1	-	-	1	3	-	1	4	-	8	9
3 20 Scheibbs	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
3 21 Tulln	-	-	1	1	-	1	1	1	-	3	4
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
3 23 Wiener Neustadt (Land)	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	3
3 25 Zwettl	-	-	-	-	-	-	4	5	-	9	9
<b>Niederösterreich</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>92</b>
4 01 Stadt Linz	2	1	4	7	1	-	-	-	-	1	8
4 02 Stadt Steyr	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
4 03 Stadt Wels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 04 Braunau	1	-	1	2	-	-	6	2	2	10	12
4 05 Eferding	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	3
4 06 Freistadt	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	3
4 07 Gmunden	-	-	4	4	-	-	5	-	3	8	12
4 08 Grieskirchen	-	1	-	1	1	-	1	1	-	3	4
4 09 Kirchdorf	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	3
4 10 Linz (Land)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
4 11 Perg	-	-	-	-	-	-	6	1	1	8	8
4 12 Ried	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	3
4 13 Rohrbach	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	2
4 14 Schärding	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
4 15 Steyr (Land)	-	-	1	1	-	-	2	1	1	4	5
4 16 Urfahr-Umgebung	-	-	1	1	-	-	4	1	1	6	7
4 17 Vöcklabruck	-	-	2	2	3	-	3	1	2	9	11
4 18 Wels (Land)	-	1	1	2	2	-	2	1	-	5	7
<b>Oberösterreich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>69</b>	<b>92</b>
5 01 Salzburg (Stadt)	2	-	2	4	-	-	-	-	1	1	5
5 02 Hallein	-	-	1	1	-	-	-	2	-	2	3
5 03 Salzburg-Umgebung	1	-	1	2	-	-	4	1	1	6	8
5 04 Sankt Johann im Pongau	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	2
5 05 Tamsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
5 06 Zell am See	-	-	-	-	-	-	3	-	2	5	5
<b>Salzburg</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>24</b>

**Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	Autobahn	Schnellstraße	Landesstr. B	Landesstraße	sonst. Straße	zusammen	
6 01 Graz (Stadt)	3	-	5	8	-	-	-	-	-	-	8
6 03 Deutschlandsberg	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
6 06 Graz-Umgebung	-	-	-	-	3	1	-	1	-	5	5
6 10 Leibnitz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
6 11 Leoben	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	2
6 12 Liezen	-	-	-	-	-	-	3	1	-	4	4
6 14 Murau	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
6 16 Voitsberg	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5	5
6 17 Weiz	-	-	2	2	1	-	1	1	4	7	9
6 20 Murtal	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	-	-	1	1	-	-	-	2	-	2	3
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	-	-	1	1	-	-	1	1	2	4	5
6 23 Südoststeiermark	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	4
<b>Steiermark</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>50</b>
7 01 Innsbruck (Stadt)	-	1	2	3	-	-	-	1	-	1	4
7 02 Imst	1	-	-	1	1	-	1	-	-	2	3
7 03 Innsbruck (Land)	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	3
7 04 Kitzbühel	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
7 05 Kufstein	-	-	1	1	2	-	1	-	-	3	4
7 06 Landeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 07 Lienz	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
7 08 Reutte	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
7 09 Schwaz	-	-	-	-	-	-	4	4	1	9	9
<b>Tirol</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>29</b>
8 01 Bludenz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
8 02 Bregenz (Bezirk)	3	1	2	6	-	-	-	-	-	-	6
8 03 Dornbirn	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
8 04 Feldkirch	-	2	-	2	2	-	-	-	-	2	4
<b>Vorarlberg</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
9 01 Innere Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 02 Leopoldstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 03 Landstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 04 Wieden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 05 Margareten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 06 Mariahilf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 07 Neubau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Getötete nach politischen Bezirken, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten**

Politische Bezirke	Ortsgebiet				Freiland						Ins- ge- samt
	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	Auto- bahn	Schnell- straße	Landes- str. B	Landes- straße	sonst. Straße	zusam- men	
9 08 Josefstadt	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
9 09 Alsergrund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 10 Favoriten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 11 Simmering	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
9 12 Meidling	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2
9 13 Hietzing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 14 Penzing	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 16 Ottakring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 17 Hernals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 18 Währing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 19 Döbling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 20 Brigittenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 21 Floridsdorf	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2
9 22 Donaustadt	1	-	3	4	-	-	-	-	-	-	4
9 23 Liesing	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Wien</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>
<b>Österreich</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>99</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>263</b>	<b>362</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.

### Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern <sup>1)</sup>			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
1 01 Eisenstadt (Stadt)	44	51	-	2	3	-	3	3	-
1 02 Rust (Stadt)	3	4	-	-	-	-	-	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	117	134	-	6	6	-	10	14	-
1 04 Güssing	66	78	1	3	3	-	4	4	-
1 05 Jennersdorf	40	47	-	-	-	-	5	5	-
1 06 Mattersburg	87	112	1	5	5	-	5	8	-
1 07 Neusiedl am See	156	182	2	7	7	-	18	21	-
1 08 Oberpullendorf	101	114	2	4	4	-	12	14	-
1 09 Oberwart	138	165	2	5	6	-	13	16	-
<b>Burgenland</b>	<b>752</b>	<b>887</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>-</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	616	747	4	43	48	-	44	55	2
2 02 Villach (Stadt)	372	474	2	30	32	1	26	31	-
2 03 Hermagor	61	82	3	2	2	-	3	3	-
2 04 Klagenfurt (Land)	253	332	3	20	21	-	19	27	1
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	191	222	4	13	13	-	12	14	-
2 06 Spittal a./d. Drau	300	371	6	7	7	-	26	37	-
2 07 Villach (Land)	268	333	9	23	26	-	19	24	-
2 08 Völkermarkt	203	263	2	18	18	-	13	16	-
2 09 Wolfsberg	311	370	4	24	22	1	21	28	-
2 10 Feldkirchen	146	190	1	11	13	-	10	15	-
<b>Kärnten</b>	<b>2 721</b>	<b>3 384</b>	<b>38</b>	<b>191</b>	<b>202</b>	<b>2</b>	<b>193</b>	<b>250</b>	<b>3</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	117	130	1	6	6	-	13	13	-
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	265	320	-	15	16	-	9	9	-
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	51	-	8	8	-	4	4	-
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	181	234	1	16	17	-	17	23	-
3 05 Amstetten	499	665	3	37	44	-	41	52	-
3 06 Baden	519	657	10	25	28	-	34	36	2
3 07 Bruck an der Leitha	340	433	4	22	21	-	26	28	-
3 08 Gänserndorf	340	429	5	28	32	-	19	21	-
3 09 Gmünd	123	155	-	8	11	-	17	23	-
3 10 Hollabrunn	185	235	2	12	16	-	14	16	-
3 11 Horn	131	176	5	9	11	-	8	10	-
3 12 Korneuburg	295	369	6	21	24	-	17	23	-

### Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern <sup>1)</sup>			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
3 13 Krems (Land)	225	282	3	14	15	-	16	20	1
3 14 Lilienfeld	108	130	5	8	8	-	9	10	1
3 15 Melk	351	457	5	26	31	-	30	34	2
3 16 Mistelbach	243	302	4	19	19	-	12	13	-
3 17 Mödling	523	630	7	39	46	2	36	46	-
3 18 Neunkirchen	287	354	2	15	15	-	26	39	-
3 19 Sankt Pölten Land	496	606	9	35	38	-	35	45	-
3 20 Scheibbs	139	183	2	12	13	-	18	23	-
3 21 Tulln	376	457	4	21	22	-	30	36	2
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	103	133	2	6	6	-	8	15	-
3 23 Wiener Neustadt (Land)	230	284	3	19	21	-	21	26	1
3 25 Zwettl	160	212	9	7	10	-	12	15	-
<b>Niederösterreich</b>	<b>6 279</b>	<b>7 884</b>	<b>92</b>	<b>428</b>	<b>478</b>	<b>2</b>	<b>472</b>	<b>580</b>	<b>9</b>
4 01 Stadt Linz	843	1 066	8	43	48	-	45	61	-
4 02 Stadt Steyr	152	189	1	8	8	-	11	11	-
4 03 Stadt Wels	313	400	-	28	34	-	21	26	-
4 04 Braunau	487	624	12	37	38	1	53	65	-
4 05 Eferding	131	178	3	11	12	-	11	12	1
4 06 Freistadt	208	274	3	14	16	-	13	18	-
4 07 Gmunden	381	485	12	23	24	-	33	45	1
4 08 Grieskirchen	235	303	4	11	13	-	23	26	-
4 09 Kirchdorf	230	319	3	17	22	-	11	17	-
4 10 Linz (Land)	605	865	1	58	65	-	43	59	-
4 11 Perg	261	336	8	24	24	-	16	20	-
4 12 Ried	271	357	3	13	13	-	20	31	-
4 13 Rohrbach	193	260	2	10	13	-	17	28	-
4 14 Schärding	203	257	2	12	11	-	20	24	1
4 15 Steyr (Land)	216	289	5	15	17	1	18	27	-
4 16 Urfahr-Umgebung	278	356	7	14	16	-	22	29	-
4 17 Vöcklabruck	484	644	11	38	47	-	30	39	-
4 18 Wels (Land)	334	461	7	17	22	-	24	34	2
<b>Oberösterreich</b>	<b>5 825</b>	<b>7 663</b>	<b>92</b>	<b>393</b>	<b>443</b>	<b>2</b>	<b>431</b>	<b>572</b>	<b>5</b>
5 01 Salzburg (Stadt)	843	987	5	47	47	-	54	59	1

### Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern <sup>1)</sup>			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
5 02 Hallein	232	272	3	14	13	-	21	23	-
5 03 Salzburg-Umgebung	613	759	8	36	44	-	40	47	-
5 04 Sankt Johann im Pongau	248	318	2	22	23	-	18	23	-
5 05 Tamsweg	58	71	1	6	6	-	10	13	-
5 06 Zell am See	328	420	5	20	23	-	21	28	-
<b>Salzburg</b>	<b>2 322</b>	<b>2 827</b>	<b>24</b>	<b>145</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>164</b>	<b>193</b>	<b>1</b>
6 01 Graz (Stadt)	1 418	1 715	8	84	83	-	93	118	-
6 03 Deutschlandsberg	219	292	1	12	12	-	24	36	-
6 06 Graz-Umgebung	622	774	5	42	45	-	53	73	-
6 10 Leibnitz	378	516	1	18	20	-	47	69	-
6 11 Leoben	163	211	2	11	15	-	10	15	-
6 12 Liezen	319	406	4	19	22	-	26	34	1
6 14 Murau	106	140	1	8	9	-	11	12	-
6 16 Voitsberg	188	234	5	9	10	-	9	13	1
6 17 Weiz	306	395	9	15	20	-	37	48	-
6 20 Murtal	230	288	2	14	14	-	21	24	-
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	319	390	3	27	26	-	24	28	-
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	361	489	5	20	20	-	48	61	1
6 23 Südoststeiermark	308	396	4	10	11	-	32	44	1
<b>Steiermark</b>	<b>4 937</b>	<b>6 246</b>	<b>50</b>	<b>289</b>	<b>307</b>	<b>-</b>	<b>435</b>	<b>575</b>	<b>4</b>
7 01 Innsbruck (Stadt)	747	883	4	39	43	-	52	56	1
7 02 Imst	278	331	3	20	20	-	21	26	-
7 03 Innsbruck (Land)	657	808	3	52	51	-	26	28	-
7 04 Kitzbühel	291	351	2	21	20	-	22	25	1
7 05 Kufstein	498	615	4	54	56	-	40	50	-
7 06 Landeck	136	164	-	9	7	-	7	7	-
7 07 Lienz	218	249	3	18	19	-	13	12	1
7 08 Reutte	175	218	1	7	11	-	9	11	-
7 09 Schwaz	430	544	9	42	48	-	26	34	1
<b>Tirol</b>	<b>3 430</b>	<b>4 163</b>	<b>29</b>	<b>262</b>	<b>275</b>	<b>-</b>	<b>216</b>	<b>249</b>	<b>4</b>
8 01 Bludenz	223	263	1	22	23	-	12	13	-
8 02 Bregenz (Bezirk)	624	707	6	40	37	-	59	68	1
8 03 Dornbirn	494	579	2	45	50	-	43	49	-

### Unfälle, Verletzte und Getötete nach politischen Bezirken insgesamt und darunter mit Kindern und Alkoholisierten

Politische Bezirke	Unfälle insgesamt			Unfälle mit Kindern <sup>1)</sup>			Alkoholunfälle		
	Unfälle	Verletzte	Getötete	Unfälle	verletzte Kinder	getötete Kinder	Unfälle	Verletzte	Getötete
8 04 Feldkirch	471	554	4	36	36	-	41	44	1
<b>Vorarlberg</b>	<b>1 812</b>	<b>2 103</b>	<b>13</b>	<b>143</b>	<b>146</b>	<b>-</b>	<b>155</b>	<b>174</b>	<b>2</b>
9 01 Innere Stadt	243	292	-	6	6	-	8	9	-
9 02 Leopoldstadt	263	330	-	21	20	-	11	16	-
9 03 Landstraße	270	314	-	18	16	-	8	8	-
9 04 Wieden	97	109	-	4	4	-	6	6	-
9 05 Margareten	135	160	-	4	4	-	6	8	-
9 06 Mariahilf	109	131	-	4	5	-	5	6	-
9 07 Neubau	96	124	-	3	3	-	6	7	-
9 08 Josefstadt	57	65	1	5	6	-	-	-	-
9 09 Alsergrund	155	171	-	6	6	-	4	4	-
9 10 Favoriten	447	567	-	45	45	-	24	32	-
9 11 Simmering	171	200	1	20	22	-	9	13	1
9 12 Meidling	245	290	2	22	23	-	12	16	-
9 13 Hietzing	115	141	-	9	10	-	4	7	-
9 14 Penzing	205	268	4	8	7	-	12	24	-
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	177	220	-	12	14	-	12	16	-
9 16 Ottakring	230	263	-	16	18	-	6	6	-
9 17 Hernals	124	151	-	8	8	-	10	13	-
9 18 Währing	91	110	-	6	7	-	6	6	-
9 19 Döbling	206	254	-	13	14	-	11	11	-
9 20 Brigittenau	130	158	-	19	22	-	3	3	-
9 21 Floridsdorf	359	460	2	33	34	-	15	18	-
9 22 Donaustadt	488	611	4	41	44	-	28	35	-
9 23 Liesing	283	343	2	23	23	-	6	8	-
<b>Wien</b>	<b>4 696</b>	<b>5 732</b>	<b>16</b>	<b>346</b>	<b>361</b>	<b>-</b>	<b>212</b>	<b>272</b>	<b>1</b>
<b>Österreich</b>	<b>32 774</b>	<b>40 889</b>	<b>362</b>	<b>2 229</b>	<b>2 402</b>	<b>6</b>	<b>2 348</b>	<b>2 950</b>	<b>29</b>

1) Unfälle, an denen Kinder (0 bis 14 Jahre) beteiligt waren.

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.



### Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	Fuß- gänger:in- nen
1 01 Eisenstadt (Stadt)	44	-	51	-	6	45	42	3	6
1 02 Rust (Stadt)	3	-	4	-	-	4	4	-	-
1 03 Eisenstadt-Umgebung	117	-	134	-	34	100	115	15	4
1 04 Güssing	66	1	79	1	13	65	68	7	4
1 05 Jennersdorf	40	-	47	-	18	29	42	4	1
1 06 Mattersburg	87	1	113	1	18	94	90	20	3
1 07 Neusiedl am See	156	2	184	2	45	137	152	20	12
1 08 Oberpullendorf	101	2	116	2	20	94	97	15	4
1 09 Oberwart	138	2	167	2	30	135	139	23	5
<b>Burgenland</b>	<b>752</b>	<b>8</b>	<b>895</b>	<b>8</b>	<b>184</b>	<b>703</b>	<b>749</b>	<b>107</b>	<b>39</b>
2 01 Klagenfurt (Stadt)	616	3	751	4	66	681	580	112	59
2 02 Villach (Stadt)	372	2	476	2	93	381	370	79	27
2 03 Hermagor	61	2	85	3	27	55	67	17	1
2 04 Klagenfurt (Land)	253	3	335	3	64	268	265	63	7
2 05 Sankt Veit a./d. Glan	191	4	226	4	33	189	191	26	9
2 06 Spittal a./d. Drau	300	5	377	6	102	269	317	47	13
2 07 Villach (Land)	268	9	342	9	73	260	271	61	10
2 08 Völkermarkt	203	2	265	2	59	204	214	45	6
2 09 Wolfsberg	311	4	374	4	78	292	317	47	10
2 10 Feldkirchen	146	1	191	1	35	155	150	35	6
<b>Kärnten</b>	<b>2 721</b>	<b>35</b>	<b>3 422</b>	<b>38</b>	<b>630</b>	<b>2 754</b>	<b>2 742</b>	<b>532</b>	<b>148</b>
3 01 Krems a./d. Donau (Stadt)	117	1	131	1	22	108	108	9	14
3 02 Sankt Pölten (Stadt)	265	-	320	-	34	286	253	46	21
3 03 Waidhofen a./d. Ybbs (Stadt)	43	-	51	-	8	43	38	7	6
3 04 Wiener Neustadt (Stadt)	181	1	235	1	31	203	175	45	15
3 05 Amstetten	499	3	668	3	132	533	507	131	30
3 06 Baden	519	10	667	10	101	556	521	112	34
3 07 Bruck an der Leitha	340	3	437	4	83	350	343	78	16
3 08 Gänserndorf	340	5	434	5	60	369	340	70	24
3 09 Gmünd	123	-	155	-	38	117	121	29	5
3 10 Hollabrunn	185	2	237	2	58	177	182	45	10
3 11 Horn	131	5	181	5	38	138	141	35	5
3 12 Korneuburg	295	6	375	6	61	308	294	65	16
3 13 Krems (Land)	225	3	285	3	65	217	239	43	3

### Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verun- glückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:in- nen	Mit- fahrer:in- nen	Fuß- gänger:in- nen
3 14 Lilienfeld	108	5	135	5	43	87	106	23	6
3 15 Melk	351	5	462	5	113	344	341	100	21
3 16 Mistelbach	243	4	306	4	52	250	242	52	12
3 17 Mödling	523	6	637	7	80	550	512	91	34
3 18 Neunkirchen	287	2	356	2	71	283	278	64	14
3 19 Sankt Pölten (Land)	496	7	615	9	105	501	478	111	26
3 20 Scheibbs	139	2	185	2	45	138	149	30	6
3 21 Tulln	376	4	461	4	95	362	387	51	23
3 22 Waidhofen a./d. Thaya	103	2	135	2	39	94	105	22	8
3 23 Wiener Neustadt (Land)	230	3	287	3	60	224	231	47	9
3 25 Zwettl	160	8	221	9	56	156	167	49	5
<b>Niederösterreich</b>	<b>6 279</b>	<b>87</b>	<b>7 976</b>	<b>92</b>	<b>1 490</b>	<b>6 394</b>	<b>6 258</b>	<b>1 355</b>	<b>363</b>
4 01 Stadt Linz	843	7	1 074	8	106	960	757	189	128
4 02 Stadt Steyr	152	1	190	1	24	165	140	39	11
4 03 Stadt Wels	313	-	400	-	60	340	291	67	42
4 04 Braunau	487	11	636	12	106	518	496	109	31
4 05 Eferding	131	3	181	3	38	140	137	38	6
4 06 Freistadt	208	3	277	3	57	217	219	46	12
4 07 Gmunden	381	10	497	12	90	395	395	85	17
4 08 Grieskirchen	235	4	307	4	46	257	235	53	19
4 09 Kirchdorf	230	3	322	3	63	256	252	64	6
4 10 Linz (Land)	605	1	866	1	101	764	636	176	54
4 11 Perg	261	6	344	8	60	276	273	56	15
4 12 Ried	271	3	360	3	51	306	284	61	15
4 13 Rohrbach	193	2	262	2	54	206	206	48	8
4 14 Schärding	203	2	259	2	53	204	211	37	11
4 15 Steyr (Land)	216	5	294	5	51	238	228	54	12
4 16 Urfahr-Umgebung	278	6	363	7	78	278	297	50	16
4 17 Vöcklabruck	484	9	655	11	126	518	496	132	27
4 18 Wels (Land)	334	7	468	7	75	386	365	87	16
<b>Oberösterreich</b>	<b>5 825</b>	<b>83</b>	<b>7 755</b>	<b>92</b>	<b>1 239</b>	<b>6 424</b>	<b>5 918</b>	<b>1 391</b>	<b>446</b>
5 01 Salzburg (Stadt)	843	5	992	5	160	827	789	123	80
5 02 Hallein	232	3	275	3	59	213	227	27	21
5 03 Salzburg-Umgebung	613	6	767	8	112	647	622	112	33

### Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verunglückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:innen	Mitfahrer:innen	Fußgänger:innen
5 04 Sankt Johann im Pongau	248	2	320	2	74	244	238	63	19
5 05 Tamsweg	58	1	72	1	21	50	59	8	5
5 06 Zell am See	328	5	425	5	94	326	328	80	17
<b>Salzburg</b>	<b>2 322</b>	<b>22</b>	<b>2 851</b>	<b>24</b>	<b>520</b>	<b>2 307</b>	<b>2 263</b>	<b>413</b>	<b>175</b>
6 01 Graz (Stadt)	1 418	6	1 723	8	227	1 488	1 334	246	143
6 03 Deutschlandsberg	219	1	293	1	43	249	237	49	7
6 06 Graz-Umgebung	622	5	779	5	130	644	617	127	35
6 10 Leibnitz	378	1	517	1	122	394	414	86	17
6 11 Leoben	163	2	213	2	46	165	158	41	14
6 12 Liezen	319	4	410	4	103	303	324	76	10
6 14 Murau	106	1	141	1	29	111	118	19	4
6 16 Voitsberg	188	4	239	5	57	177	190	36	13
6 17 Weiz	306	9	404	9	87	308	320	68	16
6 20 Murtal	230	2	290	2	59	229	220	50	20
6 21 Bruck-Mürzzuschlag	319	3	393	3	83	307	306	60	27
6 22 Hartberg-Fürstenfeld	361	5	494	5	116	373	368	115	11
6 23 Südoststeiermark	308	4	400	4	88	308	330	60	10
<b>Steiermark</b>	<b>4 937</b>	<b>47</b>	<b>6 296</b>	<b>50</b>	<b>1 190</b>	<b>5 056</b>	<b>4 936</b>	<b>1 033</b>	<b>327</b>
7 01 Innsbruck (Stadt)	747	4	887	4	163	720	649	140	98
7 02 Imst	278	3	334	3	78	253	267	48	19
7 03 Innsbruck (Land)	657	3	811	3	140	668	629	115	67
7 04 Kitzbühel	291	2	353	2	87	264	289	43	21
7 05 Kufstein	498	4	619	4	130	485	494	84	41
7 06 Landeck	136	-	164	-	39	125	145	14	5
7 07 Lienz	218	3	252	3	55	194	204	33	15
7 08 Reutte	175	1	219	1	48	170	180	33	6
7 09 Schwaz	430	9	553	9	123	421	438	88	27
<b>Tirol</b>	<b>3 430</b>	<b>29</b>	<b>4 192</b>	<b>29</b>	<b>863</b>	<b>3 300</b>	<b>3 295</b>	<b>598</b>	<b>299</b>
8 01 Bludenz	223	1	264	1	57	206	205	40	19
8 02 Bregenz (Bezirk)	624	6	713	6	137	570	596	76	41
8 03 Dornbirn	494	2	581	2	60	519	465	78	38
8 04 Feldkirch	471	3	558	4	74	480	428	93	37
<b>Vorarlberg</b>	<b>1 812</b>	<b>12</b>	<b>2 116</b>	<b>13</b>	<b>328</b>	<b>1 775</b>	<b>1 694</b>	<b>287</b>	<b>135</b>
9 01 Innere Stadt	243	-	292	-	27	265	191	52	49

### Unfälle, Getötete und Verletzte nach politischen Bezirken, Verletzungsgraden und Art der Beteiligung

Politische Bezirke	Unfälle	darunter tödliche Unfälle	Verunglückte	davon			davon		
				getötet	schwer verletzt	leicht verletzt	Lenker:innen	Mitfahrer:innen	Fußgänger:innen
9 02 Leopoldstadt	263	-	330	-	18	312	250	40	40
9 03 Landstraße	270	-	314	-	20	294	219	47	48
9 04 Wieden	97	-	109	-	17	92	77	9	23
9 05 Margareten	135	-	160	-	10	150	116	28	16
9 06 Mariahilf	109	-	131	-	11	120	96	13	22
9 07 Neubau	96	-	124	-	10	114	79	25	20
9 08 Josefstadt	57	1	66	1	8	57	42	3	21
9 09 Alsergrund	155	-	171	-	14	157	127	19	25
9 10 Favoriten	447	-	567	-	58	509	351	138	78
9 11 Simmering	171	1	201	1	19	181	120	46	35
9 12 Meidling	245	2	292	2	18	272	174	62	56
9 13 Hietzing	115	-	141	-	9	132	88	26	27
9 14 Penzing	205	4	272	4	29	239	160	64	48
9 15 Rudolfsheim-Fünfhaus	177	-	220	-	20	200	151	43	26
9 16 Ottakring	230	-	263	-	30	233	162	46	55
9 17 Hernals	124	-	151	-	14	137	95	35	21
9 18 Währing	91	-	110	-	12	98	63	28	19
9 19 Döbling	206	-	254	-	20	234	167	44	43
9 20 Brigittenau	130	-	158	-	11	147	99	28	31
9 21 Floridsdorf	359	2	462	2	41	419	291	86	85
9 22 Donaustadt	488	4	615	4	58	553	401	135	79
9 23 Liesing	283	2	345	2	27	316	232	58	55
<b>Wien</b>	<b>4 696</b>	<b>16</b>	<b>5 748</b>	<b>16</b>	<b>501</b>	<b>5 231</b>	<b>3 751</b>	<b>1 075</b>	<b>922</b>
<b>Österreich</b>	<b>32 774</b>	<b>339</b>	<b>41 251</b>	<b>362</b>	<b>6 945</b>	<b>33 944</b>	<b>31 606</b>	<b>6 791</b>	<b>2 854</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.