



**Kfz-Zulassungen 2020**  
**Pressekonferenz 18. Jänner 2021**

---

**Unterlagen zur  
Pressekonferenz**

Wien, 18. Jänner 2021

## Inhaltsverzeichnis

### Tabellen zur Pressekonferenz

- Tabelle 1: Neuzulassungen 2020 nach Fahrzeugarten
- Tabelle 2: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Zulassungsmonaten und Bundesländern
- Tabelle 3: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern
- Tabelle 3a: Pkw-Neuzulassungen 2020 mit Elektroantrieb nach Fahrzeugaltern und Bundesländern
- Tabelle 4: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Kilowatt (PS)-, Hubraum-Klassen sowie Segmenten
- Tabelle 5: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Marken
- Tabelle 6: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Top 40 Typen
- Tabelle 6a: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Typen - Elektroantrieb
- Tabelle 7: Pkw-Kurzzulassungen 2020
- Tabelle 8: Pkw - Neu- und Tageszulassungen 2020
- Tabelle 9: Pkw, Lkw und Zweiräder - Neuzulassungen 1990 bis 2020
- Tabelle 10: Pkw-Neuzulassungen 2020 nach CO<sub>2</sub>-Emissionsklassen (g/km) NEFZ und WLTP
- Tabelle 11: Gebrauchtzulassungen 2020 nach Fahrzeugarten
- Tabelle 12: Pkw-Gebrauchtzulassungen 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern
- Tabelle 13: Pkw, Lkw und Zweiräder - Gebrauchtzulassungen 1990 bis 2020
- Tabelle 14: Vorläufiger Bestand am 31.12.2020 nach Fahrzeugarten

### Präsentationsfolien zur Pressekonferenz

# Neuzulassungen 2020 nach Fahrzeugarten

Tabelle 1

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Fahrzeugart	2020			2019			Veränderung in %
	absolut	Anteil in %		absolut	Anteil in %		
Personenkraftwagen	248.740	64,4	70,4	329.363	70,2	75,5	-24,5
<i>davon</i>							
Benzin	107.771	.	43,3	176.706	.	53,7	-39,0
Diesel	90.909	.	36,5	126.311	.	38,4	-28,0
Elektro	15.972	.	6,4	9.242	.	2,8	72,8
Erdgas	386	.	0,2	421	.	0,1	-8,3
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	-	.	-	2	.	0,0	-100,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	21	.	0,0	157	.	0,0	-86,6
Benzin/Elektro (hybrid)	25.380	.	10,2	12.348	.	3,7	105,5
darunter Plug-In	7.202	.	28,4	2.111	.	17,1	241,2
Diesel/Elektro (hybrid)	8.287	.	3,3	4.157	.	1,3	99,4
darunter Plug-In	439	.	5,3	45	.	1,1	875,6
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	14	.	0,0	19	.	0,0	-26,3
Motorräder	32.204	8,3	9,1	27.696	5,9	6,3	16,3
Motorfahrräder	13.895	3,6	3,9	12.964	2,8	3,0	7,2
Vierrädrige Kraftfahrzeuge	1.259	0,3	0,4	980	0,2	0,2	28,5
Motordreiräder	323	0,1	0,1	292	0,1	0,1	10,6
Dreirädrige Kleinkrafträder	82	0,0	0,0	62	0,0	0,0	32,3
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge	852	0,2	0,2	909	0,2	0,2	-6,3
Omnibusse	872	0,2	0,2	1.163	0,2	0,3	-25,0
Lastkraftwagen	40.042	10,4	11,3	48.042	10,2	11,0	-16,7
<i>davon</i>							
bis 3,5t Gesamtgewicht (Kl. N1)	36.545	.	91,3	43.425	.	90,4	-15,8
über 3,5t bis 12t Gesamtgewicht (Kl. N2)	365	.	0,9	531	.	1,1	-31,3
über 12t Gesamtgewicht (Kl. N3)	3.132	.	7,8	4.086	.	8,5	-23,3
Zugmaschinen <sup>1)</sup>	6.446	1,7	1,8	6.031	1,3	1,4	6,9
Sattelzugfahrzeuge	2.179	0,6	0,6	3.465	0,7	0,8	-37,1
Motor- und Transportkarren	151	0,0	0,0	119	0,0	0,0	26,9
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	2.410	0,6	0,7	2.683	0,6	0,6	-10,2
Erntemaschinen	93	0,0	0,0	141	0,0	0,0	-34,0
Wohnmobile	2.969	0,8	0,8	1.704	0,4	0,4	74,2
Sonstige Kraftfahrzeuge	662	0,2	0,2	646	0,1	0,1	2,5
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>353.179</b>	<b>91,4</b>	<b>100,0</b>	<b>436.260</b>	<b>92,9</b>	<b>100,0</b>	<b>-19,0</b>
Anhänger	31.550	8,2	.	31.446	6,7	.	0,3
Gezogene auswechselbare Geräte <sup>2)</sup>	151	0,0	.	117	0,0	.	29,1
Wohnanhänger	998	0,3	.	980	0,2	.	1,8
Anhänger-Arbeitsmaschinen	576	0,1	.	595	0,1	.	-3,2
Sonderanhänger	2	0,0	.	5	0,0	.	-60,0
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>33.277</b>	<b>8,6</b>	.	<b>33.143</b>	<b>7,1</b>	.	<b>0,4</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>386.456</b>	<b>100,0</b>	.	<b>469.403</b>	<b>100,0</b>	.	<b>-17,7</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (Traktoren und Zweiachsmäher). - 2) In der Land- und Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Zulassungsmonaten und Bundesländern

Tabelle 2

Absolut und Veränderung zum Jahr 2019

Zulassungsmonat	Burgenland			Kärnten			Niederösterreich			Oberösterreich			Salzburg		
	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %
Jänner	774	760	1,8	1.234	1.489	-17,1	4.641	5.007	-7,3	3.717	3.960	-6,1	1.821	2.054	-11,3
Februar	618	756	-18,3	1.242	1.352	-8,1	4.289	4.535	-5,4	3.218	3.788	-15,0	1.598	2.129	-24,9
März	367	1.054	-65,2	509	1.842	-72,4	2.024	5.893	-65,7	1.754	5.229	-66,5	829	2.359	-64,9
April	340	935	-63,6	580	1.617	-64,1	2.149	5.770	-62,8	2.137	5.394	-60,4	1.148	2.699	-57,5
Mai	650	883	-26,4	1.105	1.554	-28,9	3.934	5.753	-31,6	3.322	5.073	-34,5	1.677	2.420	-30,7
Juni	812	928	-12,5	1.486	1.693	-12,2	5.153	6.113	-15,7	4.171	4.955	-15,8	2.177	2.624	-17,0
Juli	698	846	-17,5	1.252	1.666	-24,8	4.702	5.684	-17,3	4.313	5.170	-16,6	1.951	2.554	-23,6
August	613	909	-32,6	1.090	1.440	-24,3	3.970	5.324	-25,4	3.384	4.858	-30,3	1.539	2.616	-41,2
September	660	662	-0,3	1.304	1.139	14,5	4.306	3.879	11,0	3.518	3.527	-0,3	1.721	1.769	-2,7
Oktober	711	729	-2,5	1.312	1.354	-3,1	4.579	4.555	0,5	4.020	4.132	-2,7	1.888	2.183	-13,5
November	564	772	-26,9	996	1.133	-12,1	3.469	4.203	-17,5	3.198	3.978	-19,6	1.765	2.065	-14,5
Dezember	673	635	6,0	1.091	1.042	4,7	4.398	4.367	0,7	3.904	3.552	9,9	1.907	2.498	-23,7
<b>Insgesamt</b>	<b>7.480</b>	<b>9.869</b>	<b>-24,2</b>	<b>13.201</b>	<b>17.321</b>	<b>-23,8</b>	<b>47.614</b>	<b>61.083</b>	<b>-22,1</b>	<b>40.656</b>	<b>53.616</b>	<b>-24,2</b>	<b>20.021</b>	<b>27.970</b>	<b>-28,4</b>

Zulassungsmonat	Steiermark			Tirol			Vorarlberg			Wien			Insgesamt		
	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %	2020	2019	VÄ in %
Jänner	3.372	3.762	-10,4	1.951	2.336	-16,5	1.010	1.127	-10,4	4.439	4.762	-6,8	22.959	25.257	-9,1
Februar	2.816	2.982	-5,6	1.711	2.200	-22,2	881	1.106	-20,3	4.694	4.792	-2,0	21.067	23.640	-10,9
März	1.450	4.333	-66,5	924	2.962	-68,8	503	1.416	-64,5	2.294	6.870	-66,6	10.654	31.958	-66,7
April	1.523	4.038	-62,3	1.313	3.136	-58,1	545	1.346	-59,5	1.485	7.016	-78,8	11.220	31.951	-64,9
Mai	2.813	3.925	-28,3	1.973	3.002	-34,3	859	1.313	-34,6	3.878	6.651	-41,7	20.211	30.574	-33,9
Juni	3.538	3.956	-10,6	2.348	2.851	-17,6	1.116	1.493	-25,3	5.875	7.916	-25,8	26.676	32.529	-18,0
Juli	3.395	3.995	-15,0	2.417	3.092	-21,8	1.059	1.444	-26,7	4.997	6.977	-28,4	24.784	31.428	-21,1
August	2.797	3.856	-27,5	2.080	3.402	-38,9	896	1.297	-30,9	4.537	6.186	-26,7	20.906	29.888	-30,1
September	3.124	2.829	10,4	2.103	1.832	14,8	936	942	-0,6	4.490	4.468	0,5	22.162	21.047	5,3
Oktober	3.249	3.350	-3,0	2.350	1.995	17,8	1.112	1.166	-4,6	5.053	5.674	-10,9	24.274	25.138	-3,4
November	2.510	2.965	-15,3	1.881	1.846	1,9	851	1.072	-20,6	4.821	5.237	-7,9	20.055	23.271	-13,8
Dezember	3.097	2.659	16,5	2.376	1.753	35,5	891	1.019	-12,6	5.435	5.157	5,4	23.772	22.682	4,8
<b>Insgesamt</b>	<b>33.684</b>	<b>42.650</b>	<b>-21,0</b>	<b>23.427</b>	<b>30.407</b>	<b>-23,0</b>	<b>10.659</b>	<b>14.741</b>	<b>-27,7</b>	<b>51.998</b>	<b>71.706</b>	<b>-27,5</b>	<b>248.740</b>	<b>329.363</b>	<b>-24,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Tabelle 3

Absolut

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	107.771	3.610	6.336	22.388	17.124	7.816	15.523	9.528	4.668	20.778
Diesel	90.909	2.525	4.400	15.795	15.647	7.710	11.922	8.897	3.694	20.319
Elektro	15.972	384	726	2.944	2.812	1.553	2.082	1.645	868	2.958
Erdgas	386	6	12	48	70	35	44	87	22	62
Benzin/Erdgas (bivalent)	21	-	-	-	-	-	-	13	1	7
Benzin/Elektro (hybrid)	25.380	787	1.371	5.203	3.660	2.000	3.181	2.517	1.187	5.474
<i>darunter Plug-In</i>	7.202	202	310	1.209	1.034	689	916	617	304	1.921
Diesel/Elektro (hybrid)	8.287	168	356	1.233	1.342	907	930	739	219	2.393
<i>darunter Plug-In</i>	439	9	24	39	59	127	32	29	23	97
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	14	-	-	3	1	-	2	1	-	7
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>7.480</b>	<b>13.201</b>	<b>47.614</b>	<b>40.656</b>	<b>20.021</b>	<b>33.684</b>	<b>23.427</b>	<b>10.659</b>	<b>51.998</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen.

## Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Anteile in %

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin	43,3	48,3	48,0	47,0	42,1	39,0	46,1	40,7	43,8	40,0
Diesel	36,5	33,8	33,3	33,2	38,5	38,5	35,4	38,0	34,7	39,1
Elektro	6,4	5,1	5,5	6,2	6,9	7,8	6,2	7,0	8,1	5,7
Erdgas	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1
Benzin/Erdgas (bivalent)	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0
Benzin/Elektro (hybrid)	10,2	10,5	10,4	10,9	9,0	10,0	9,4	10,7	11,1	10,5
<i>darunter Plug-In</i>	28,4	25,7	22,6	23,2	28,3	34,5	28,8	24,5	25,6	35,1
Diesel/Elektro (hybrid)	3,3	2,2	2,7	2,6	3,3	4,5	2,8	3,2	2,1	4,6
<i>darunter Plug-In</i>	5,3	5,4	6,7	3,2	4,4	14,0	3,4	3,9	10,5	4,1
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2020 mit Elektroantrieb nach Fahrzeughaltern und Bundesländern

Tabelle 3a

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Elektro Pkw	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Burgenland	384	2,4	256	2,8	50,0
Kärnten	726	4,5	395	4,3	83,8
Niederösterreich	2.944	18,4	1.642	17,8	79,3
Oberösterreich	2.812	17,6	1.556	16,8	80,7
Salzburg	1.553	9,7	726	7,9	113,9
Steiermark	2.082	13,0	1.367	14,8	52,3
Tirol	1.645	10,3	874	9,5	88,2
Vorarlberg	868	5,4	589	6,4	47,4
Wien	2.958	18,5	1.837	19,9	61,0
<b>Insgesamt</b>	<b>15.972</b>	<b>100,0</b>	<b>9.242</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>

davon juristische Personen, Firmen, Gebietskörperschaften, etc. <sup>1)</sup>	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Burgenland	299	2,3	182	2,4	64,3
Kärnten	582	4,5	298	4,0	95,3
Niederösterreich	2.143	16,4	1.214	16,2	76,5
Oberösterreich	2.299	17,6	1.235	16,5	86,2
Salzburg	1.342	10,3	617	8,2	117,5
Steiermark	1.669	12,8	1.113	14,9	50,0
Tirol	1.384	10,6	721	9,6	92,0
Vorarlberg	682	5,2	476	6,4	43,3
Wien	2.640	20,2	1.625	21,7	62,5
<b>Insgesamt</b>	<b>13.040</b>	<b>100,0</b>	<b>7.481</b>	<b>100,0</b>	<b>74,3</b>

davon private Personen	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Burgenland	85	2,9	74	4,2	14,9
Kärnten	144	4,9	97	5,5	48,5
Niederösterreich	801	27,3	428	24,3	87,1
Oberösterreich	513	17,5	321	18,2	59,8
Salzburg	211	7,2	109	6,2	93,6
Steiermark	413	14,1	254	14,4	62,6
Tirol	261	8,9	153	8,7	70,6
Vorarlberg	186	6,3	113	6,4	64,6
Wien	318	10,8	212	12,0	50,0
<b>Insgesamt</b>	<b>2.932</b>	<b>100,0</b>	<b>1.761</b>	<b>100,0</b>	<b>66,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Öffentliche Verwaltung, Land- und Forstwirtschaft, Produktion, Handel, Verkehr, Hotel- und Gastgewerbe, Verbände und Vereine, freie Berufe und sonstige Wirtschaftszweige. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Kilowatt (PS)-, Hubraum-Klassen sowie Segmenten

Tabelle 4

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Kilowatt kW (PS)	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
bis 26 kW (35 PS)	356	0,1	345	0,1	3,2
bis 40 kW (54 PS)	2.421	1,0	1.750	0,5	38,3
bis 60 kW (82 PS)	24.959	10,0	34.872	10,6	-28,4
bis 77 kW (105 PS)	49.677	20,0	63.082	19,2	-21,3
bis 92 kW (125 PS)	51.598	20,7	76.835	23,3	-32,8
bis 105 kW (143 PS)	27.104	10,9	36.760	11,2	-26,3
bis 125 kW (170 PS)	46.824	18,8	59.762	18,1	-21,6
ab 126 kW (171 PS)	45.801	18,4	55.957	17,0	-18,1
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

Hubraum (ccm)	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
501 - 1.000	53.985	21,7	72.607	22,0	-25,6
1.001 - 1.250	21.211	8,5	28.545	8,7	-25,7
1.251 - 1.500	53.258	21,4	73.337	22,3	-27,4
1.501 - 1.750	17.634	7,1	37.795	11,5	-53,3
1.751 - 2.000	72.830	29,3	87.637	26,6	-16,9
2.001 - 2.500	4.546	1,8	8.696	2,6	-47,7
2.501 - 3.000	7.698	3,1	9.917	3,0	-22,4
3.001 - 3.500	68	0,0	150	0,0	-54,7
3.501 - 4.000	996	0,4	731	0,2	36,3
über 4.000	528	0,2	687	0,2	-23,1
kein Hubraum <sup>1)</sup>	15.986	6,4	9.261	2,8	72,6
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

Segmente	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Geländefahrzeuge und SUV	78.403	31,5	105.102	31,9	-25,4
Kompaktklasse	63.333	25,5	81.479	24,7	-22,3
Kleinwagen	48.480	19,5	61.992	18,8	-21,8
Mittelklasse	18.412	7,4	22.110	6,7	-16,7
Kleinbusse	8.372	3,4	10.696	3,2	-21,7
Utilities	6.371	2,6	9.609	2,9	-33,7
Großraumvans	6.345	2,6	8.363	2,5	-24,1
Minis	5.619	2,3	9.381	2,8	-40,1
Minivans	5.247	2,1	11.350	3,4	-53,8
Obere Mittelklasse	4.018	1,6	5.812	1,8	-30,9
Sportwagen	3.345	1,3	2.126	0,6	57,3
Oberklasse	779	0,3	1.329	0,4	-41,4
Sonstige	16	0,0	14	0,0	14,3
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Elektro sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Marken

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Tabelle 5

Marke	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil %	absolut	Anteil %	
VW	38.272	15,4	52.646	16,0	-27,3
Skoda	23.602	9,5	27.284	8,3	-13,5
Seat	15.893	6,4	19.780	6,0	-19,7
BMW	15.812	6,4	19.141	5,8	-17,4
Ford	14.019	5,6	19.354	5,9	-27,6
Renault	13.510	5,4	17.775	5,4	-24,0
Hyundai	13.057	5,2	16.859	5,1	-22,6
Mercedes	13.003	5,2	15.269	4,6	-14,8
Audi	10.985	4,4	12.591	3,8	-12,8
Opel	9.627	3,9	17.089	5,2	-43,7
Peugeot	8.964	3,6	11.350	3,4	-21,0
Fiat	8.919	3,6	13.348	4,1	-33,2
Kia	6.935	2,8	9.439	2,9	-26,5
Mazda	6.876	2,8	11.055	3,4	-37,8
Dacia	6.843	2,8	9.146	2,8	-25,2
Citroen	5.939	2,4	7.682	2,3	-22,7
Toyota	5.728	2,3	6.925	2,1	-17,3
Suzuki	5.323	2,1	8.581	2,6	-38,0
Volvo	3.361	1,4	4.443	1,3	-24,4
Tesla	3.229	1,3	2.966	0,9	8,9
Mitsubishi	3.101	1,2	4.443	1,3	-30,2
Nissan	2.866	1,2	4.342	1,3	-34,0
MINI	2.569	1,0	3.359	1,0	-23,5
Jeep	2.163	0,9	3.739	1,1	-42,2
Land Rover	1.621	0,7	1.607	0,5	0,9
Honda	1.427	0,6	2.264	0,7	-37,0
Porsche	1.379	0,6	1.375	0,4	0,3
Alfa-Romeo	1.163	0,5	1.402	0,4	-17,0
Jaguar	554	0,2	828	0,3	-33,1
Subaru	435	0,2	499	0,2	-12,8

Marke	2020		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil %	absolut	Anteil %	
Smart	269	0,1	1.564	0,5	-82,8
DS	255	0,1	228	0,1	11,8
Lexus	220	0,1	319	0,1	-31,0
MG	176	0,1	-	-	-
Ssang-Yong	149	0,1	226	0,1	-34,1
Cupra	148	0,1	-	-	-
Lada	68	0,0	143	0,0	-52,4
Ferrari	61	0,0	47	0,0	29,8
Lamborghini	41	0,0	62	0,0	-33,9
Maserati	35	0,0	47	0,0	-25,5
Bentley	32	0,0	46	0,0	-30,4
MAN	23	0,0	-	-	-
JAC	21	0,0	33	0,0	-36,4
Aston Martin	16	0,0	15	0,0	6,7
Dodge	12	0,0	15	0,0	-20,0
Morgan	9	0,0	7	0,0	28,6
KTM	5	0,0	4	0,0	25,0
Lotus	5	0,0	3	0,0	66,7
McLaren	5	0,0	2	0,0	150,0
Caterham Cars	4	0,0	1	0,0	300,0
Infiniti	4	0,0	7	0,0	-42,9
Kutsenits	2	0,0	1	0,0	100,0
Rolls Royce	2	0,0	3	0,0	-33,3
Bugatti	1	0,0	-	-	-
Chevrolet	1	0,0	5	0,0	-80,0
Polestar	1	0,0	-	-	-
Chrysler	-	-	2	0,0	-100,0
Sonstige	-	-	2	0,0	-100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.



## Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Top 40 Typen

Tabelle 6

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Marke	Type	2020		2019		Veränderung in %
		absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Skoda	Octavia	7.967	3,2	10.547	3,2	-24,5
VW	Golf	6.971	2,8	9.067	2,8	-23,1
Skoda	Fabia	5.356	2,2	6.115	1,9	-12,4
Fiat	500	5.157	2,1	6.546	2,0	-21,2
VW	Polo	5.148	2,1	7.826	2,4	-34,2
VW	T-Roc	4.198	1,7	7.180	2,2	-41,5
VW	T-Cross	4.001	1,6	3.335	1,0	20,0
VW	Bus	3.710	1,5	5.523	1,7	-32,8
VW	Tiguan	3.597	1,4	5.753	1,7	-37,5
Renault	Clio	3.415	1,4	4.442	1,3	-23,1
Opel	Corsa	3.217	1,3	3.917	1,2	-17,9
Skoda	Karoq	3.164	1,3	3.582	1,1	-11,7
Seat	Ateca	3.154	1,3	3.893	1,2	-19,0
Hyundai	Tucson	3.143	1,3	4.003	1,2	-21,5
Ford	Focus	3.121	1,3	5.056	1,5	-38,3
Seat	Ibiza	2.990	1,2	4.208	1,3	-28,9
BMW	X1	2.989	1,2	3.318	1,0	-9,9
Seat	Leon	2.952	1,2	3.694	1,1	-20,1
Tesla	Model 3	2.892	1,2	2.342	0,7	23,5
Seat	Alhambra	2.838	1,1	2.930	0,9	-3,1
Seat	Arona	2.736	1,1	3.525	1,1	-22,4
Renault	Captur	2.694	1,1	3.077	0,9	-12,4
BMW	3er Reihe	2.622	1,1	2.668	0,8	-1,7
Hyundai	I 30	2.596	1,0	2.975	0,9	-12,7
Dacia	Sandero	2.591	1,0	2.691	0,8	-3,7
Hyundai	Kona	2.569	1,0	2.438	0,7	5,4
MINI	Cooper	2.569	1,0	3.359	1,0	-23,5
Renault	Megane	2.463	1,0	5.697	1,7	-56,8
VW	Caddy	2.436	1,0	3.546	1,1	-31,3
Mazda	CX-30	2.335	0,9	900	0,3	159,4
VW	Passat	2.314	0,9	2.955	0,9	-21,7
BMW	X3	2.295	0,9	2.617	0,8	-12,3
Skoda	Superb	2.290	0,9	2.338	0,7	-2,1
Hyundai	I 20	2.166	0,9	2.889	0,9	-25,0
Dacia	Duster	2.147	0,9	3.110	0,9	-31,0
Ford	Fiesta	2.115	0,9	2.937	0,9	-28,0
Audi	A4	2.109	0,8	1.745	0,5	20,9
Renault	Zoe	2.071	0,8	944	0,3	119,4
Mercedes	GLC Klasse	2.026	0,8	2.158	0,7	-6,1
Peugeot	208	2.019	0,8	1.260	0,4	60,2
Sonstige		121.597	48,9	172.257	52,3	-29,4
<b>Insgesamt</b>		<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2020 nach Typen - Elektroantrieb

Tabelle 6a

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Marke	Type	2020		2019		Veränderung in %
		absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Tesla	Model 3	2.892	18,1	2.342	25,3	23,5
Renault	Zoe	2.071	13,0	944	10,2	119,4
VW	ID.3	1.669	10,4	.	.	.
Kia	Niro	1.125	7,0	421	4,6	167,2
Hyundai	Kona	861	5,4	897	9,7	-4,0
Audi	e-Tron	782	4,9	364	3,9	114,8
BMW	I3	679	4,3	1.191	12,9	-43,0
Seat	MII	548	3,4	.	.	.
VW	Golf	401	2,5	805	8,7	-50,2
VW	Up!	376	2,4	3	0,0	12.433,3
Mazda	MX-30	370	2,3	.	.	.
Peugeot	208	355	2,2	.	.	.
Opel	Corsa	349	2,2	.	.	.
Hyundai	Ioniq	320	2,0	361	3,9	-11,4
MINI	Cooper	270	1,7	1	0,0	26.900,0
Mercedes	EQC	262	1,6	11	0,1	2.281,8
Nissan	Leaf	250	1,6	557	6,0	-55,1
Skoda	Citygo	220	1,4	.	.	.
Kia	Soul	211	1,3	156	1,7	35,3
Jaguar	I-Pace	206	1,3	206	2,2	0,0
Peugeot	2008	199	1,2	.	.	.
Tesla	Model S	193	1,2	389	4,2	-50,4
Fiat	500	190	1,2	-	-	-
Mercedes	Bus	183	1,1	24	0,3	662,5
Smart	Fortwo	183	1,1	164	1,8	11,6
Sonstige		807	5,1	406	4,4	98,8
<b>Insgesamt</b>		<b>15.972</b>	<b>100,0</b>	<b>9.242</b>	<b>100,0</b>	<b>72,8</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw-Kurzzulassungen 2020

Absolut und Veränderung zum Jahr 2019

Tabelle 7

Monat	Zulassungsdauer											
	1 Tag	VÄ in %	bis 7 Tage	VÄ in %	bis 30 Tage	VÄ in %	bis 60 Tage	VÄ in %	bis 90 Tage	VÄ in %	bis 120 Tage	VÄ in %
Jänner	880	-16,1	1.235	-23,8	2.465	-16,3	3.540	-14,8	4.545	-11,1	5.386	-6,9
Februar	1.088	31,2	1.428	-6,0	2.689	-22,1	3.415	-22,9	4.328	-20,0	5.020	-17,6
März	494	-69,3	923	-62,5	1.789	-62,4	2.432	-62,1	2.982	-59,1	3.611	-54,8
April	285	-73,7	519	-76,7	777	-83,1	1.447	-77,9	2.516	-68,1	3.183	-63,0
Mai	803	-34,2	1.095	-37,0	1.973	-43,8	2.145	-59,0	3.096	-52,7	4.342	-42,1
Juni	881	-42,0	1.505	-38,5	2.686	-39,7	3.348	-43,5	3.608	-50,0	4.551	-43,0
Juli	903	-27,1	1.574	-30,7	3.161	-36,5	4.168	-37,9	4.897	-39,2	5.083	-45,3
August	993	-65,8	1.399	-64,3	2.268	-65,5	3.424	-58,2	4.471	-52,6	5.020	-51,2
September	1.523	30,4	1.764	-1,7	3.006	-12,6	3.851	-23,2	5.187	-17,9	6.140	-16,3
Oktober	1.088	-18,9	1.515	-26,7	2.659	-29,9	3.660	-32,7	4.685	-31,3	5.813	-27,6
November	930	-44,8	1.500	-41,3	2.707	-25,5	3.499	-25,9	4.355	-25,9	5.078	-25,7
Dezember	1.926	-6,5	2.580	-22,5	3.768	-23,4	4.565	-23,4	5.576	-16,5	6.227	-15,5
<b>Insgesamt</b>	<b>11.794</b>	<b>-33,4</b>	<b>17.037</b>	<b>-39,0</b>	<b>29.948</b>	<b>-41,4</b>	<b>39.494</b>	<b>-42,6</b>	<b>50.246</b>	<b>-39,2</b>	<b>59.454</b>	<b>-36,1</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen sowie Kfz-Abmeldungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw - Neu- und Tageszulassungen 2020

Tabelle 8

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Monat	Neuzulassungen						Veränderung in %	
	2020	darunter Tageszulassungen		2019	darunter Tageszulassungen		Neuzulassungen	Tageszulassungen
		absolut	Anteil in %		absolut	Anteil in %		
Jänner	22.959	880	3,8	25.257	1.049	4,2	-9,1	-16,1
Februar	21.067	1.088	5,2	23.640	829	3,5	-10,9	31,2
März	10.654	494	4,6	31.958	1.610	5,0	-66,7	-69,3
April	11.220	285	2,5	31.951	1.085	3,4	-64,9	-73,7
Mai	20.211	803	4,0	30.574	1.221	4,0	-33,9	-34,2
Juni	26.676	881	3,3	32.529	1.518	4,7	-18,0	-42,0
Juli	24.784	903	3,6	31.428	1.238	3,9	-21,1	-27,1
August	20.906	993	4,7	29.888	2.904	9,7	-30,1	-65,8
September	22.162	1.523	6,9	21.047	1.168	5,5	5,3	30,4
Oktober	24.274	1.088	4,5	25.138	1.342	5,3	-3,4	-18,9
November	20.055	930	4,6	23.271	1.686	7,2	-13,8	-44,8
Dezember	23.772	1.926	8,1	22.682	2.060	9,1	4,8	-6,5
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>11.794</b>	<b>4,7</b>	<b>329.363</b>	<b>17.710</b>	<b>5,4</b>	<b>-24,5</b>	<b>-33,4</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen sowie Kfz-Abmeldungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw, Lkw und Zweiräder - Neuzulassungen 1990 bis 2020

Tabelle 9

Absolut, Anteile und Veränderung zum Vorjahr

Jahr	Personenkraftwagen								Lastkraftwagen		Zweiräder				
	absolut	VÄ in %	Benzin <sup>1)</sup>	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Sonstige <sup>2)</sup>	Anteil in %	absolut	VÄ in %	absolut	VÄ in %	Motor- räder <sup>3)</sup>	Kleinmotor- räder <sup>4)</sup>	Motorfahr- räder <sup>5)</sup>
1990	288.636	4,6	214.434	74,3	74.197	25,7	5	0,0	26.795	12,7	20.059	-18,3	9.155	1.175	9.729
1991	303.723	5,2	236.459	77,9	67.245	22,1	19	0,0	27.500	2,6	20.075	0,1	10.633	586	8.856
1992	320.094	5,4	236.106	73,8	83.959	26,2	29	0,0	26.786	-2,6	20.517	2,2	12.236	466	7.815
1993	285.162	-10,9	195.160	68,4	89.973	31,6	29	0,0	25.028	-6,6	23.435	14,2	14.661	428	8.346
1994	273.663	-4,0	164.417	60,1	109.228	39,9	18	0,0	24.979	-0,2	25.239	7,7	16.243	577	8.419
1995	279.610	2,2	160.406	57,4	119.191	42,6	13	0,0	25.244	1,1	29.471	16,8	18.185	544	10.742
1996	307.671	10,0	155.805	50,6	151.846	49,4	20	0,0	25.680	1,7	35.165	19,3	20.823	332	14.010
1997	275.001	-10,6	128.480	46,7	146.503	53,3	18	0,0	27.070	5,4	36.947	5,1	20.969	86	15.892
1998	295.865	7,6	134.556	45,5	161.297	54,5	12	0,0	28.956	7,0	41.504	12,3	25.147	.	16.357
1999	314.182	6,2	133.951	42,6	180.228	57,4	3	0,0	29.125	0,6	44.888	8,2	27.070	.	17.818
2000	309.427	-1,5	118.133	38,2	191.281	61,8	13	0,0	31.502	8,2	42.753	-4,8	23.621	.	19.132
2001	293.528	-5,1	100.833	34,4	192.681	65,6	14	0,0	27.897	-11,4	38.025	-11,1	19.696	.	18.329
2002	279.493	-4,8	84.905	30,4	194.555	69,6	33	0,0	25.648	-8,1	32.968	-13,3	16.690	.	16.278
2003	300.121	7,4	85.586	28,5	214.505	71,5	30	0,0	29.338	14,4	36.425	10,5	16.511	.	19.914
2004	311.292	3,7	91.023	29,2	220.255	70,8	14	0,0	33.393	13,8	38.606	6,0	16.895	.	21.711
2005	307.915	-1,1	107.856	35,0	199.908	64,9	151	0,0	33.067	-1,0	44.916	16,3	17.188	.	27.728
2006	308.594	0,2	116.282	37,7	191.766	62,1	546	0,2	34.500	4,3	47.018	4,7	18.726	.	28.292
2007	298.182	-3,4	120.424	40,4	176.746	59,3	1.012	0,3	36.669	6,3	52.597	11,9	21.664	.	30.933
2008	293.697	-1,5	131.616	44,8	160.459	54,6	1.622	0,6	37.485	2,2	53.255	1,3	22.285	.	30.970
2009	319.403	8,8	170.847	53,5	146.962	46,0	1.594	0,5	28.650	-23,6	49.763	-6,6	21.312	.	28.451
2010	328.563	2,9	159.740	48,6	167.130	50,9	1.693	0,5	31.071	8,5	47.498	-4,6	21.623	.	25.875
2011	356.145	8,4	159.027	44,7	194.721	54,7	2.397	0,7	36.123	16,3	46.922	-1,2	22.815	.	24.107
2012	336.010	-5,7	143.325	42,7	189.622	56,4	3.063	0,9	34.813	-3,6	46.047	-1,9	24.846	.	21.201
2013	319.035	-5,1	134.276	42,1	180.901	56,7	3.858	1,2	34.171	-1,8	43.082	-6,4	26.027	.	17.055
2014	303.318	-4,9	126.503	41,7	172.381	56,8	4.434	1,5	34.769	1,8	40.463	-6,1	25.182	.	15.281
2015	308.555	1,7	122.832	39,8	179.822	58,3	5.901	1,9	36.373	4,6	38.766	-4,2	24.912	.	13.854
2016	329.604	6,8	131.756	40,0	188.820	57,3	9.028	2,7	39.958	9,9	43.621	12,5	29.808	.	13.813
2017	353.320	7,2	163.701	46,3	175.458	49,7	14.161	4,0	44.127	10,4	40.744	-6,6	24.882	.	15.862
2018	341.068	-3,5	184.150	54,0	140.111	41,1	16.807	4,9	47.947	8,7	38.142	-6,4	26.041	.	12.101
2019	329.363	-3,4	176.706	53,7	126.311	38,4	26.346	8,0	48.042	0,2	40.660	6,6	27.696	.	12.964
<b>2020</b>	<b>248.740</b>	<b>-24,5</b>	<b>107.771</b>	<b>43,3</b>	<b>90.909</b>	<b>36,5</b>	<b>50.060</b>	<b>20,1</b>	<b>40.042</b>	<b>-16,7</b>	<b>46.099</b>	<b>13,4</b>	<b>32.204</b>	<b>.</b>	<b>13.895</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Inklusive Flex-Fuel 2007-2014. - 2) Elektro, Gas, bivalenter Betrieb, kombinierter Betrieb (Hybrid) und Wasserstoff (Brennstoffzelle). - 3) Motor- und Leichtmotorräder sowie inkl. Invalidenfahrzeuge bis 2012. - 4) Motorräder nicht mehr als 50 ccm. - 5) Krafträder mit einer Antriebsgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h; nicht mehr als 50 ccm und 4 kW. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2020 nach CO<sub>2</sub>-Emissionsklassen (g/km) NEFZ und WLTP

Tabelle 10

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

NEFZ-Emissionsklassen <sup>2)</sup>	2020 <sup>1)</sup>		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
bis 100	38.575	15,5	15.041	4,6	156,5
101 - 110	49.551	19,9	47.458	14,4	4,4
111 - 120	50.955	20,5	79.718	24,2	-36,1
121 - 130	29.857	12,0	55.113	16,7	-45,8
131 - 140	23.538	9,5	40.296	12,2	-41,6
141 - 150	11.021	4,4	29.265	8,9	-62,3
151 - 160	8.825	3,5	17.537	5,3	-49,7
161 - 170	8.697	3,5	17.347	5,3	-49,9
über 170	11.633	4,7	18.231	5,5	-36,2
Elektro	15.972	6,4	9.242	2,8	72,8
Wasserstoff	14	0,0	19	0,0	-26,3
Unbekannt	102	0,0	96	0,0	6,3
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

WLTP-Emissionsklassen <sup>3)</sup>	2020 <sup>1)</sup>		2019		Veränderung in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
bis 100	8.093	3,3	2.066	0,6	291,7
101 - 110	3.788	1,5	2.033	0,6	86,3
111 - 120	15.546	6,2	7.859	2,4	97,8
121 - 130	44.196	17,8	37.264	11,3	18,6
131 - 140	49.872	20,0	60.596	18,4	-17,7
141 - 150	32.887	13,2	58.395	17,7	-43,7
151 - 160	20.907	8,4	40.829	12,4	-48,8
161 - 170	16.719	6,7	31.184	9,5	-46,4
über 170	40.365	16,2	73.876	22,4	-45,4
Elektro	15.972	6,4	9.242	2,8	72,8
Wasserstoff	14	0,0	19	0,0	-26,3
Unbekannt <sup>4)</sup>	381	0,2	6.000	1,8	-93,7
<b>Insgesamt</b>	<b>248.740</b>	<b>100,0</b>	<b>329.363</b>	<b>100,0</b>	<b>-24,5</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Neuzulassungen. - 1) Vorläufige Daten. - 2) NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus. - 3) WLTP: Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure. - 4) Inklusive auslaufende Serien. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Gebrauchtzulassungen 2020 nach Fahrzeugarten

Tabelle 11

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Fahrzeugart	2020			2019			Veränderung in %
	absolut	Anteil in %		absolut	Anteil in %		
Personenkraftwagen	841.196	77,8	80,2	872.043	79,4	81,7	-3,5
<i>davon</i>							
Benzin inkl. Flex-Fuel	319.623	.	38,0	332.256	.	38,1	-3,8
darunter Flex-Fuel	499	.	0,2	542	.	0,2	-7,9
Diesel	500.579	.	59,5	526.530	.	60,4	-4,9
Elektro	5.936	.	0,7	4.107	.	0,5	44,5
Flüssiggas	-	.	-	1	.	0,0	-100,0
Erdgas	309	.	0,0	321	.	0,0	-3,7
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	94	.	0,0	79	.	0,0	19,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	329	.	0,0	381	.	0,0	-13,6
Benzin/Elektro (hybrid)	11.413	.	1,4	7.052	.	0,8	61,8
darunter Plug-In	2.571	.	22,5	1.370	.	19,4	87,7
Diesel/Elektro (hybrid)	2.905	.	0,3	1.307	.	0,1	122,3
darunter Plug-In	104	.	3,6	64	.	4,9	62,5
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	8	.	0,0	9	.	0,0	-11,1
Motorräder <sup>1)</sup>	71.452	6,6	6,8	66.046	6,0	6,2	8,2
Motorfahrräder <sup>2)</sup>	37.123	3,4	3,5	35.197	3,2	3,3	5,5
Vierrädrige Kraftfahrzeuge	2.438	0,2	0,2	2.329	0,2	0,2	4,7
Motordreiräder	460	0,0	0,0	360	0,0	0,0	27,8
Dreirädrige Kleinkrafträder	121	0,0	0,0	112	0,0	0,0	8,0
Kleinmotorräder <sup>3)</sup>	375	0,0	0,0	304	0,0	0,0	23,4
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge	1.437	0,1	0,1	1.535	0,1	0,1	-6,4
Omnibusse	347	0,0	0,0	602	0,1	0,1	-42,4
Lastkraftwagen	61.762	5,7	5,9	58.592	5,3	5,5	5,4
<i>davon</i>							
bis 3,5t Gesamtgewicht (Kl. N1)	58.382	.	94,5	55.181	.	94,2	5,8
über 3,5t bis 12t Gesamtgewicht (Kl. N2)	741	.	1,2	743	.	1,3	-0,3
über 12t Gesamtgewicht (Kl. N3)	2.639	.	4,3	2.668	.	4,6	-1,1
Zugmaschinen <sup>4)</sup>	21.945	2,0	2,1	20.459	1,9	1,9	7,3
Sattelzugfahrzeuge	1.720	0,2	0,2	1.821	0,2	0,2	-5,5
Motor- und Transportkarren	549	0,1	0,1	547	0,0	0,1	0,4
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1.563	0,1	0,1	1.526	0,1	0,1	2,4
Erntemaschinen	551	0,1	0,1	486	0,0	0,0	13,4
Wohnmobile	4.317	0,4	0,4	3.971	0,4	0,4	8,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.989	0,2	0,2	2.064	0,2	0,2	-3,6
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>1.049.345</b>	<b>97,1</b>	<b>100,0</b>	<b>1.067.994</b>	<b>97,3</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,7</b>
Anhänger	26.887	2,5	.	25.461	2,3	.	5,6
Gezogene auswechselbare Geräte <sup>5)</sup>	35	0,0	.	24	0,0	.	45,8
Wohnanhänger	3.910	0,4	.	3.833	0,3	.	2,0
Anhänger-Arbeitsmaschinen	385	0,0	.	357	0,0	.	7,8
Sonderanhänger	22	0,0	.	25	0,0	.	-12,0
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>31.239</b>	<b>2,9</b>	<b>.</b>	<b>29.700</b>	<b>2,7</b>	<b>.</b>	<b>5,2</b>
<b>Gebrauchtzulassungen insgesamt</b>	<b>1.080.584</b>	<b>100,0</b>	<b>.</b>	<b>1.097.694</b>	<b>100,0</b>	<b>.</b>	<b>-1,6</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Inkl. Leichtmotorräder. - 2) Krafträder mit einer Antriebsgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h; nicht mehr als 50 ccm und 4 kW. - 3) Motorräder nicht mehr als 50 ccm. - 4) Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (Traktoren und Zweiachsmäher). - 5) In der Land- und Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

## Pkw-Gebrauchzulassungen 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Tabelle 12

Absolut

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin inkl. Flex-Fuel	319.623	11.335	22.041	70.163	57.344	20.045	48.325	25.392	14.866	50.112
<i>darunter Flex-Fuel</i>	<i>499</i>	<i>16</i>	<i>32</i>	<i>129</i>	<i>98</i>	<i>27</i>	<i>73</i>	<i>24</i>	<i>10</i>	<i>90</i>
Diesel	500.579	18.335	37.633	104.408	99.846	30.765	76.277	38.529	19.194	75.592
Elektro	5.936	182	348	1.442	1.292	407	866	442	320	637
Erdgas	309	10	10	36	74	27	32	80	9	31
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	94	-	6	10	9	10	9	28	9	13
Benzin/Erdgas (bivalent)	329	8	11	24	65	18	24	121	20	38
Benzin/Elektro (hybrid)	11.413	330	661	2.193	1.700	782	1.478	1.251	523	2.495
<i>darunter Plug-In</i>	<i>2.571</i>	<i>79</i>	<i>163</i>	<i>524</i>	<i>366</i>	<i>176</i>	<i>384</i>	<i>216</i>	<i>108</i>	<i>555</i>
Diesel/Elektro (hybrid)	2.905	112	216	553	483	216	493	240	80	512
<i>darunter Plug-In</i>	<i>104</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>19</i>	<i>22</i>	<i>9</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>23</i>
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	8	-	-	1	1	-	-	3	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>841.196</b>	<b>30.312</b>	<b>60.926</b>	<b>178.830</b>	<b>160.814</b>	<b>52.270</b>	<b>127.504</b>	<b>66.086</b>	<b>35.021</b>	<b>129.433</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Gebrauchzulassungen.

## Pkw-Gebrauchzulassungen 2020 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle und Bundesländern

Anteile in %

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Österreich	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Ober- österreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Benzin inkl. Flex-Fuel	38,0	37,4	36,2	39,2	35,7	38,3	37,9	38,4	42,4	38,7
<i>darunter Flex-Fuel</i>	<i>0,2</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>
Diesel	59,5	60,5	61,8	58,4	62,1	58,9	59,8	58,3	54,8	58,4
Elektro	0,7	0,6	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,9	0,5
Erdgas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0
Benzin/Elektro (hybrid)	1,4	1,1	1,1	1,2	1,1	1,5	1,2	1,9	1,5	1,9
<i>darunter Plug-In</i>	<i>22,5</i>	<i>23,9</i>	<i>24,7</i>	<i>23,9</i>	<i>21,5</i>	<i>22,5</i>	<i>26,0</i>	<i>17,3</i>	<i>20,7</i>	<i>22,2</i>
Diesel/Elektro (hybrid)	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,2	0,4
<i>darunter Plug-In</i>	<i>3,6</i>	<i>4,5</i>	<i>1,4</i>	<i>3,4</i>	<i>4,6</i>	<i>4,2</i>	<i>3,4</i>	<i>1,7</i>	<i>2,5</i>	<i>4,5</i>
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Gebrauchzulassungen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.



# Pkw, Lkw und Zweiräder - Gebrauchtzulassungen 1990 bis 2020

Tabelle 13

Absolut, Anteile und Veränderung zum Vorjahr

Jahr	Personenkraftwagen								Lastkraftwagen		Zweiräder				
	absolut	VÄ in %	Benzin <sup>1)</sup>	Anteil in %	Diesel	Anteil in %	Sonstige <sup>2)</sup>	Anteil in %	absolut	VÄ in %	absolut	VÄ in %	Motor- räder <sup>3)</sup>	Kleinmotor- räder <sup>4)</sup>	Motorfahr- räder <sup>5)</sup>
1990	709.281	12,0	.	.	.	.	.	.	40.689	16,2	104.944	0,0	35.028	4.758	65.158
1991	685.659	-3,3	.	.	.	.	.	.	35.579	-12,6	101.026	-3,7	36.352	5.273	59.401
1992	683.982	-0,2	.	.	.	.	.	.	35.126	-1,3	97.159	-3,8	38.073	4.093	54.993
1993	677.731	-0,9	.	.	.	.	.	.	34.746	-1,1	94.199	-3,0	39.000	3.416	51.783
1994	702.590	3,7	.	.	.	.	.	.	36.339	4,6	99.643	5,8	44.014	3.085	52.544
1995	712.881	1,5	.	.	.	.	.	.	37.700	3,7	98.792	-0,9	47.290	2.724	48.778
1996	765.202	7,3	.	.	.	.	.	.	40.831	8,3	95.044	-3,8	45.995	2.279	46.770
1997	751.885	-1,7	.	.	.	.	.	.	42.448	4,0	96.388	1,4	47.481	2.156	46.751
1998	732.450	-2,6	520.128	71,0	212.307	29,0	15	0,0	40.585	-4,4	95.761	-0,7	50.546	807	44.408
1999	774.385	5,7	524.260	67,7	250.108	32,3	17	0,0	43.140	6,3	95.225	-0,6	53.142	443	41.640
2000	750.630	-3,1	480.677	64,0	269.938	36,0	15	0,0	43.717	1,3	87.403	-8,2	51.097	275	36.031
2001	756.630	0,8	466.361	61,6	290.252	38,4	17	0,0	44.255	1,2	88.614	1,4	53.316	209	35.089
2002	747.319	-1,2	433.954	58,1	313.351	41,9	14	0,0	42.185	-4,7	86.209	-2,7	51.234	184	34.791
2003	751.276	0,5	417.238	55,5	334.021	44,5	17	0,0	42.387	0,5	87.905	2,0	51.791	171	35.943
2004	776.794	3,4	410.072	52,8	366.699	47,2	23	0,0	42.401	0,0	80.382	-8,6	48.608	99	31.675
2005	771.242	-0,7	391.238	50,7	379.968	64,9	36	0,1	41.851	-1,3	82.921	3,2	48.609	122	34.190
2006	774.192	0,4	377.677	48,8	396.424	51,2	91	0,0	42.121	0,6	84.590	2,0	50.485	87	34.018
2007	745.566	-3,7	359.431	48,2	385.736	51,7	399	0,1	40.417	-4,0	89.947	6,3	55.043	94	34.810
2008	738.690	-0,9	354.637	48,0	383.362	51,9	691	0,1	41.007	1,5	90.069	0,1	54.047	147	35.875
2009	773.809	4,8	345.795	44,7	427.169	55,2	845	0,1	44.536	8,6	91.941	2,1	54.541	140	37.260
2010	798.652	3,2	360.079	45,1	437.348	54,8	1.225	0,2	46.548	4,5	90.840	-1,2	54.200	117	36.523
2011	802.458	0,5	357.008	44,5	443.935	55,3	1.515	0,2	45.913	-1,4	96.104	5,8	57.640	192	38.272
2012	808.384	0,7	344.337	42,6	461.974	57,1	2.073	0,3	47.585	3,6	99.595	3,6	60.199	255	39.141
2013	823.417	1,9	340.579	41,4	480.290	58,3	2.548	0,3	48.107	1,1	97.193	-2,4	59.585	291	37.317
2014	810.994	-1,5	333.014	41,1	474.692	58,5	3.288	0,4	48.644	1,1	100.686	3,6	62.149	319	38.218
2015	816.116	0,6	326.938	40,1	484.779	59,4	4.399	0,5	49.248	1,2	100.858	0,2	62.950	268	37.640
2016	841.310	3,1	326.190	38,8	509.214	60,5	5.906	0,7	51.542	4,7	102.592	1,7	65.281	265	37.046
2017	853.244	1,4	327.979	38,4	516.944	60,6	8.321	1,0	53.673	4,1	102.653	0,1	66.275	269	36.109
2018	874.827	2,5	334.828	38,3	530.072	60,6	9.927	1,1	55.835	4,0	103.990	1,3	65.934	313	37.743
2019	872.043	-0,3	332.256	38,1	526.530	60,4	13.257	1,5	58.592	4,9	101.547	-2,3	66.046	304	35.197
<b>2020</b>	<b>841.196</b>	<b>-3,5</b>	<b>319.623</b>	<b>38,0</b>	<b>500.579</b>	<b>59,5</b>	<b>20.994</b>	<b>2,5</b>	<b>61.762</b>	<b>5,4</b>	<b>108.950</b>	<b>7,3</b>	<b>71.452</b>	<b>375</b>	<b>37.123</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Gebrauchtzulassungen. - 1) Inklusive Flex-Fuel ab 2007. - 2) Elektro, Gas, bivalenter Betrieb und kombinierter Betrieb (Hybrid) sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). - 3) Motor- und Leichtmotorräder sowie inkl. Invalidefahrzeuge bis 2012. - 4) Motorräder nicht mehr als 50 ccm. - 5) Krafträder mit einer Antriebsgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h; nicht mehr als 50 ccm und 4 kW. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Vorläufiger Bestand am 31.12.2020 nach Fahrzeugarten

Tabelle 14

Absolut, Anteile und Veränderung zum Jahr 2019

Fahrzeugart	2020			2019			Veränderung in %
	absolut	Anteil in %		absolut	Anteil in %		
Personenkraftwagen	5.091.398	64,1	71,7	5.039.548	64,4	72,0	1,0
<i>davon</i>							
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.195.489	.	43,1	2.179.235	.	43,2	0,7
darunter Flex-Fuel	5.190	.	0,2	5.464	.	0,3	-5,0
Diesel	2.761.991	.	54,2	2.772.854	.	55,0	-0,4
Elektro	44.498	.	0,9	29.523	.	0,6	50,7
Flüssiggas	2	.	0,0	2	.	0,0	0,0
Erdgas	2.752	.	0,1	2.602	.	0,1	5,8
Benzin/Flüssiggas (bivalent)	330	.	0,0	330	.	0,0	0,0
Benzin/Erdgas (bivalent)	2.976	.	0,1	3.144	.	0,1	-5,3
Benzin/Elektro (hybrid)	68.954	.	1,4	45.645	.	0,9	51,1
Diesel/Elektro (hybrid)	14.361	.	0,3	6.172	.	0,1	132,7
Wasserstoff (Brennstoffzelle)	45	.	0,0	41	.	0,0	9,8
Motorräder <sup>1)</sup>	570.747	7,2	8,0	549.769	7,0	7,9	3,8
Motorfahrräder <sup>2)</sup>	274.433	3,5	3,9	272.483	3,5	3,9	0,7
Vierrädrige Kraftfahrzeuge	20.950	0,3	0,3	20.656	0,3	0,3	1,4
Motordreiräder	3.163	0,0	0,0	2.816	0,0	0,0	12,3
Dreirädrige Kleinkrafträder	1.125	0,0	0,0	1.029	0,0	0,0	9,3
Kleinmotorräder <sup>3)</sup>	2.744	0,0	0,0	2.481	0,0	0,0	10,6
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge	11.287	0,1	0,2	11.524	0,1	0,2	-2,1
Omnibusse	10.062	0,1	0,1	10.148	0,1	0,1	-0,8
Lastkraftwagen	512.101	6,4	7,2	494.585	6,3	7,1	3,5
<i>davon</i>							
bis 3,5t Gesamtgewicht (Kl. N1)	458.127	.	89,5	440.582	.	89,1	4,0
über 3,5t bis 12t Gesamtgewicht (Kl. N2)	10.081	.	2,0	10.509	.	2,1	-4,1
über 12t Gesamtgewicht (Kl. N3)	43.893	.	8,6	43.494	.	8,8	0,9
Zugmaschinen <sup>4)</sup>	472.467	5,9	6,7	468.078	6,0	6,7	0,9
Sattelzugfahrzeuge	19.388	0,2	0,3	19.334	0,2	0,3	0,3
Motor- und Transportkarren	12.518	0,2	0,2	12.434	0,2	0,2	0,7
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	28.094	0,4	0,4	26.274	0,3	0,4	6,9
Erntemaschinen	9.597	0,1	0,1	9.732	0,1	0,1	-1,4
Wohnmobile	32.675	0,4	0,5	30.136	0,4	0,4	8,4
Sonstige Kraftfahrzeuge	25.294	0,3	0,4	25.195	0,3	0,4	0,4
<b>Kfz insgesamt</b>	<b>7.098.043</b>	<b>89,3</b>	<b>100,0</b>	<b>6.996.222</b>	<b>89,4</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>
Anhänger	795.670	10,0	.	775.894	9,9	.	2,5
Gezogene auswechselbare Geräte <sup>5)</sup>	685	0,0	.	566	0,0	.	21,0
Wohnanhänger	39.874	0,5	.	39.154	0,5	.	1,8
Anhänger-Arbeitsmaschinen	10.588	0,1	.	10.385	0,1	.	2,0
Sonderanhänger	1.857	0,0	.	1.928	0,0	.	-3,7
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>848.674</b>	<b>10,7</b>	.	<b>827.927</b>	<b>10,6</b>	.	<b>2,5</b>
<b>Fahrzeugbestand insgesamt</b>	<b>7.946.717</b>	<b>100,0</b>	.	<b>7.824.149</b>	<b>100,0</b>	.	<b>1,6</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Bestand. - 1) Inkl. Leichtmotorräder. - 2) Krafträder mit einer Antriebsgeschwindigkeit von nicht mehr als 45 km/h; nicht mehr als 50 ccm und 4 kW. - 3) Motorräder nicht mehr als 50 ccm. - 4) Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (Traktoren und Zweiachsmäher). - 5) In der Land- und Forstwirtschaft. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Dr. Peter Laimer**  
Direktion Raumwirtschaft

Online-Presskonferenz  
Wien, 18. Jänner 2021

# Kfz-Zulassungen 2020

Neuzulassungen

Gebrauchtzulassungen

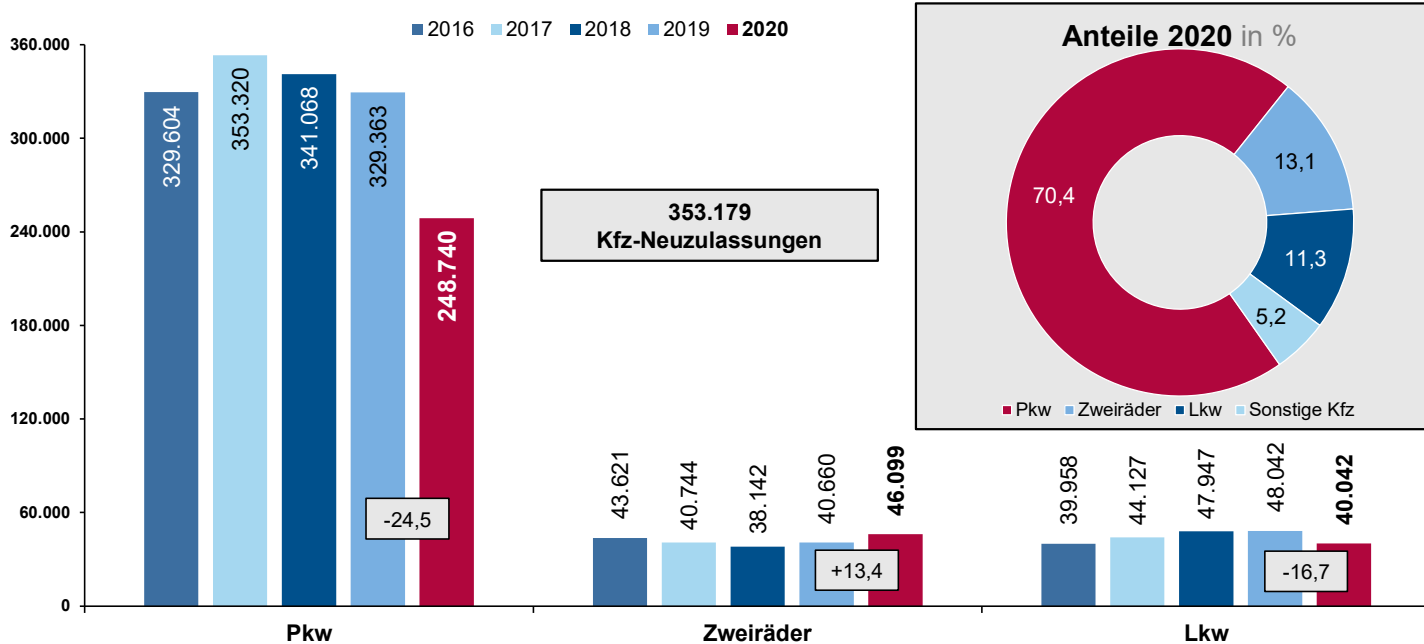
CO<sub>2</sub>-Emissionen

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Wir bewegen Informationen

## Kfz-Neuzulassungen 2016-2020

nach Fahrzeugarten (absolut, Veränderung in %)



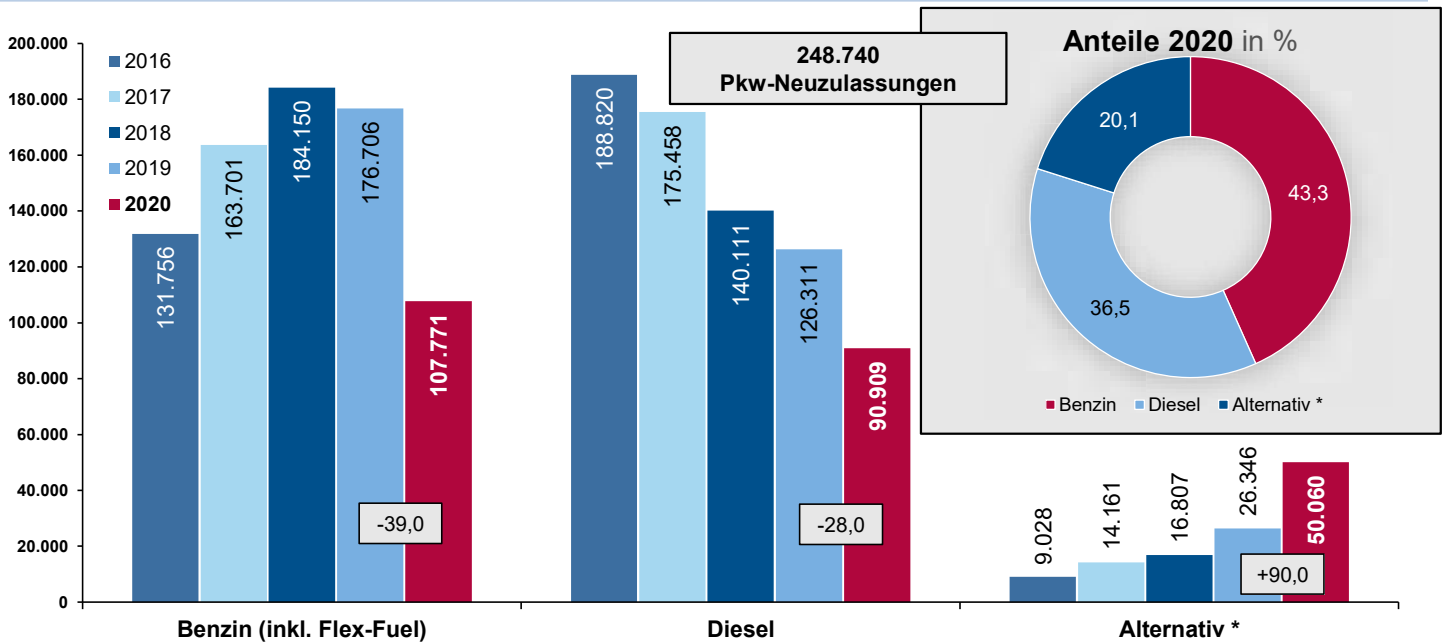
Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 1 | 18.01.2021

# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

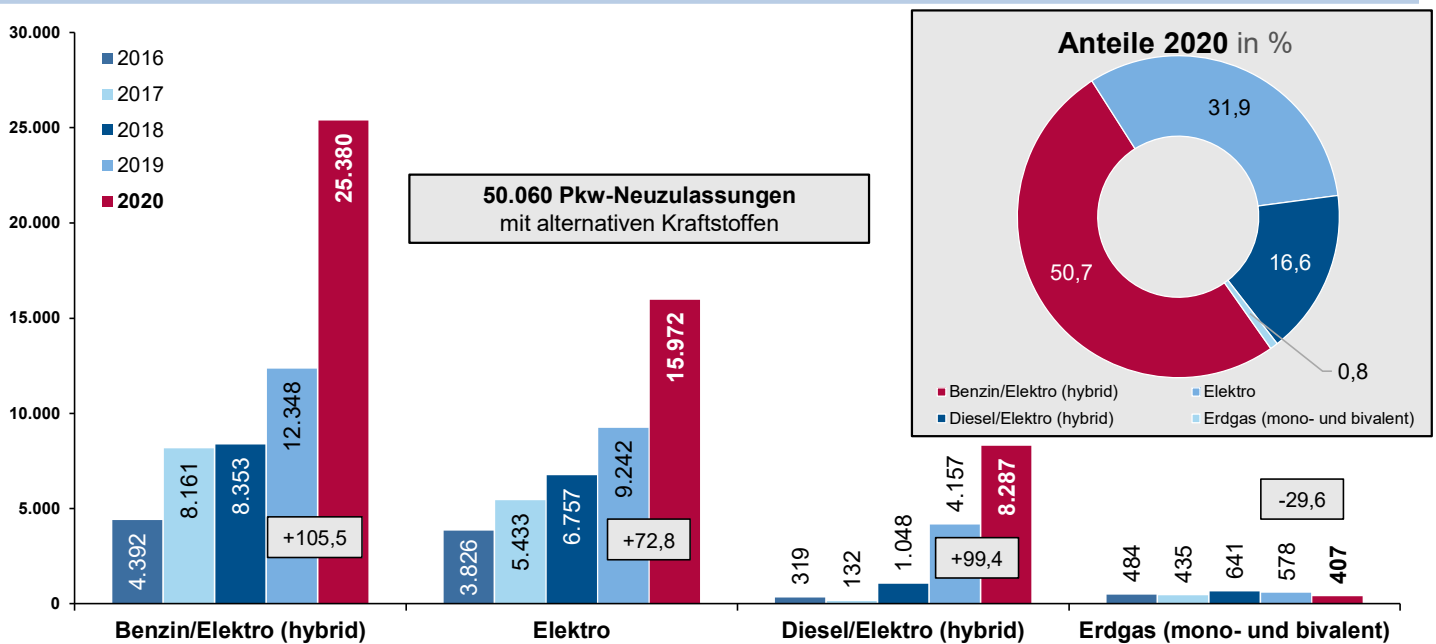
nach Kraftstoffarten (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – \*) Elektro, Erdgas, bivalente Antriebe, Hybride sowie Wasserstoff (Brennstoffzelle). – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

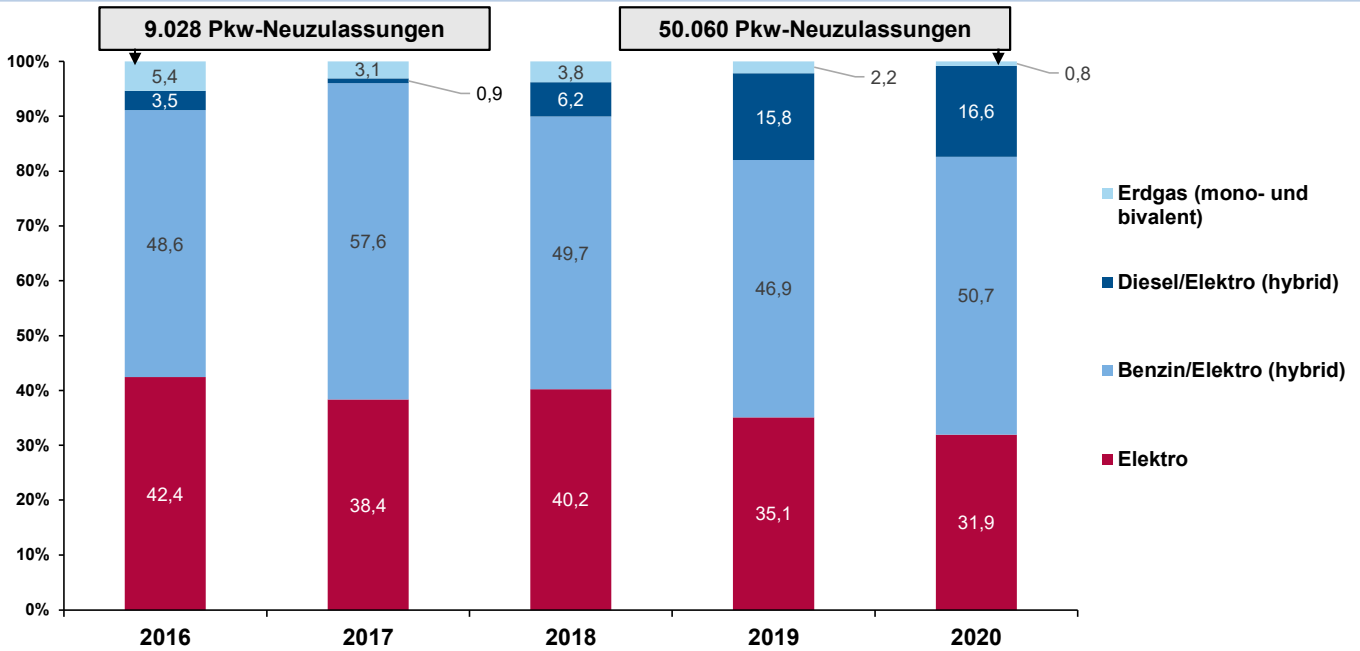
nach alternativen Kraftstoffen (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Ohne Wasserstoff (Brennstoffzelle; 14 Stück). – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

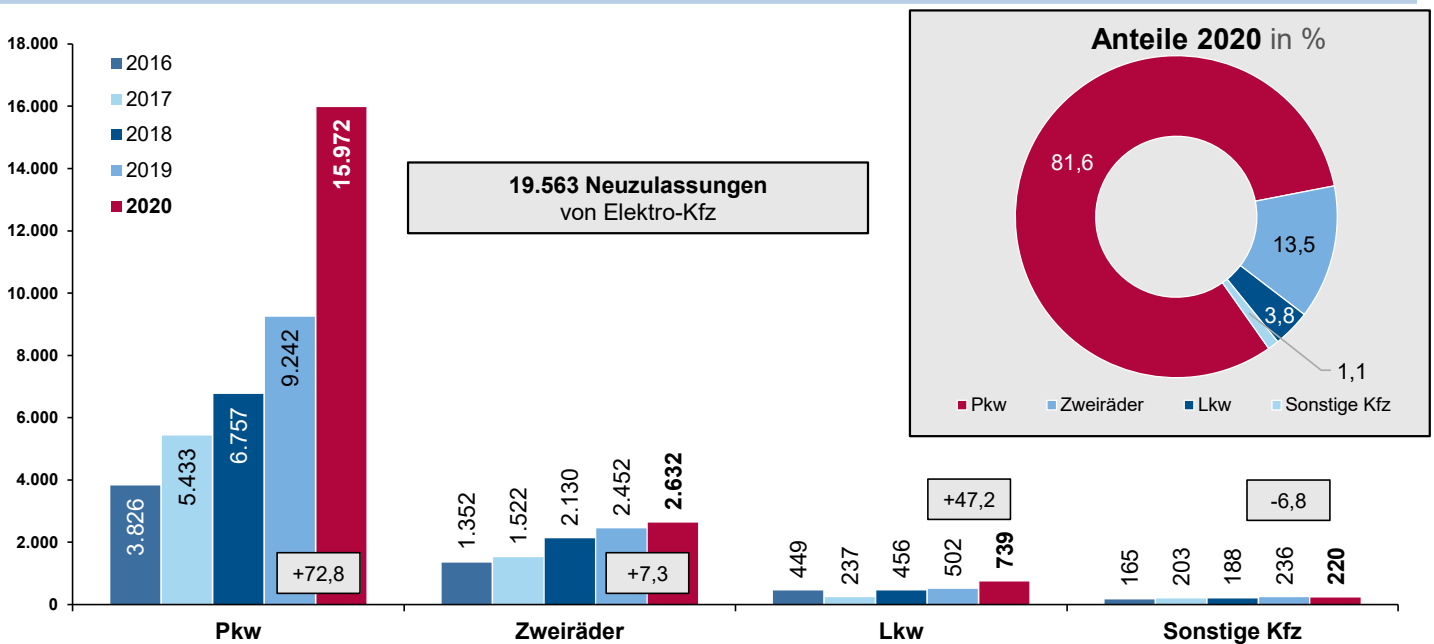
nach alternativen Kraftstoffen (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Ohne Wasserstoff (Brennstoffzelle; 14 Stück). – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Elektro-Kfz-Neuzulassungen 2016-2020

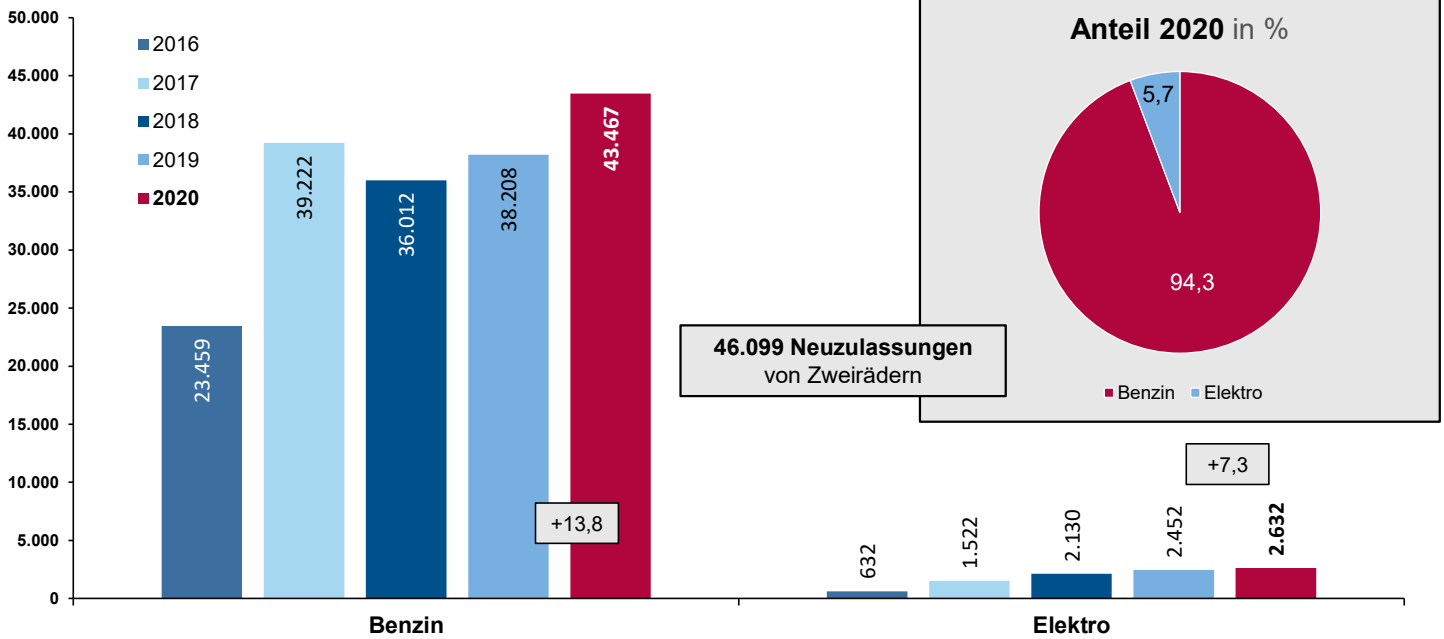
nach Fahrzeugarten (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Zweiräder-Neuzulassungen 2016-2020

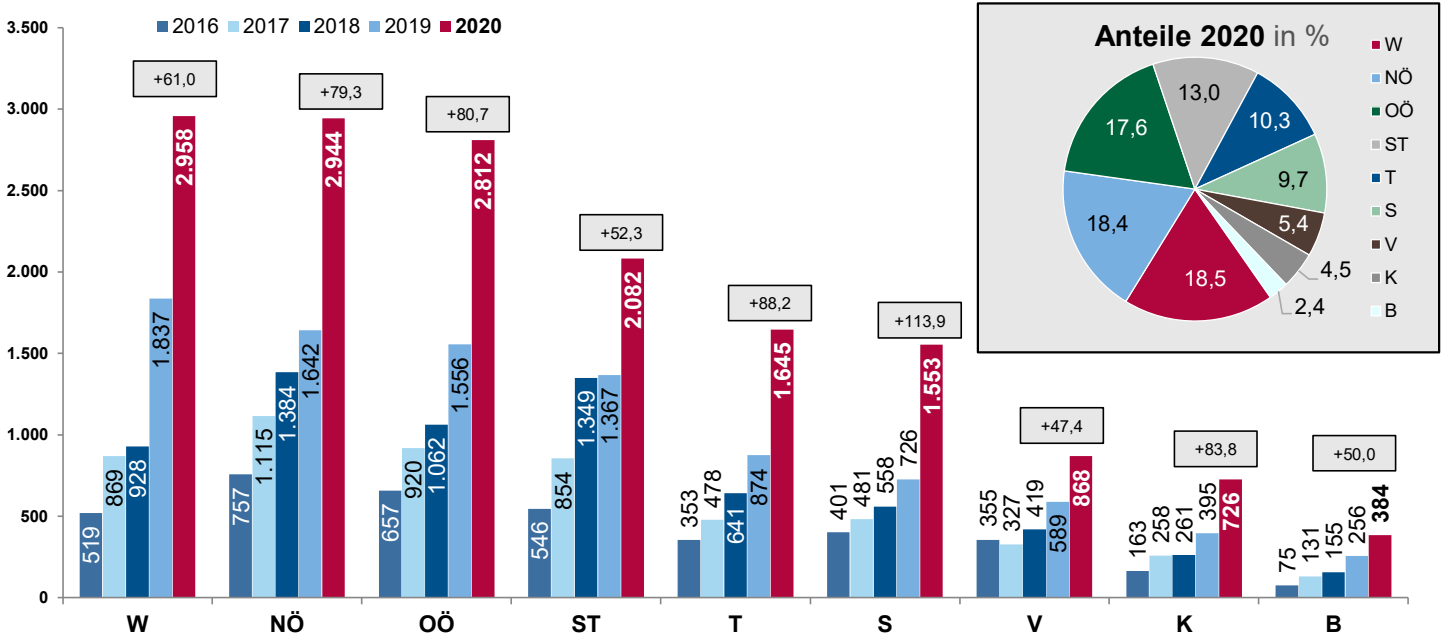
nach Kraftstoffen (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

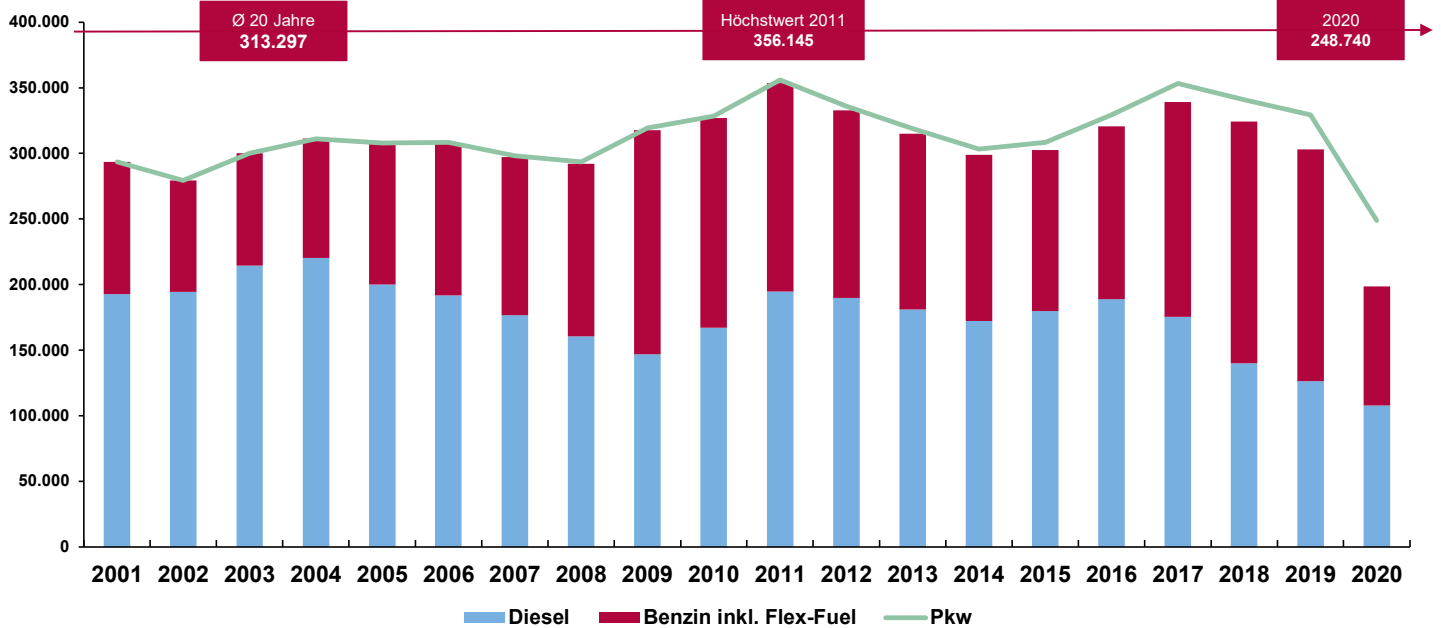
Elektro-Pkw nach Bundesländern (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2001-2020

nach Kraftstoffarten



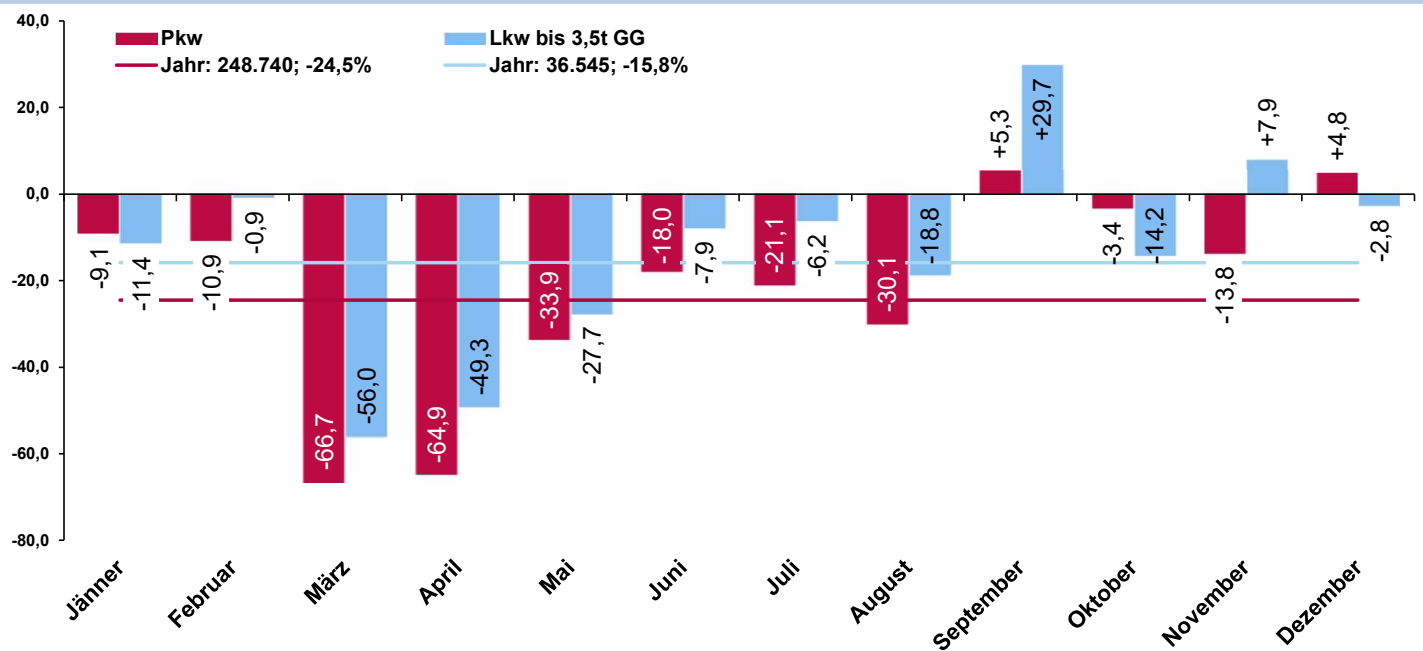
Q: STATISTIK AUSTRIA.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 8 | 18.01.2021

# Pkw- und Lkw- (bis 3,5t GG) Neuzulassungen

monatliche Veränderung zu 2019 (in %)



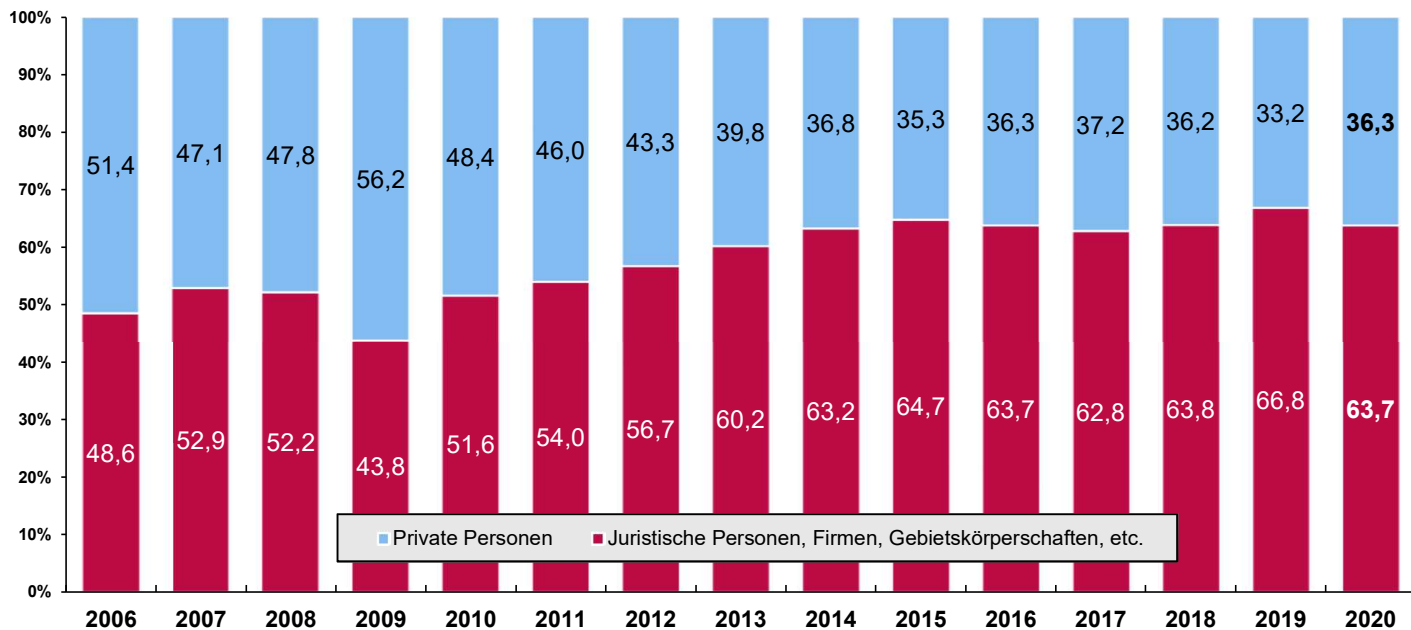
Q: STATISTIK AUSTRIA.

[www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Folie 9 | 18.01.2021

# Pkw-Neuzulassungen 2006-2020

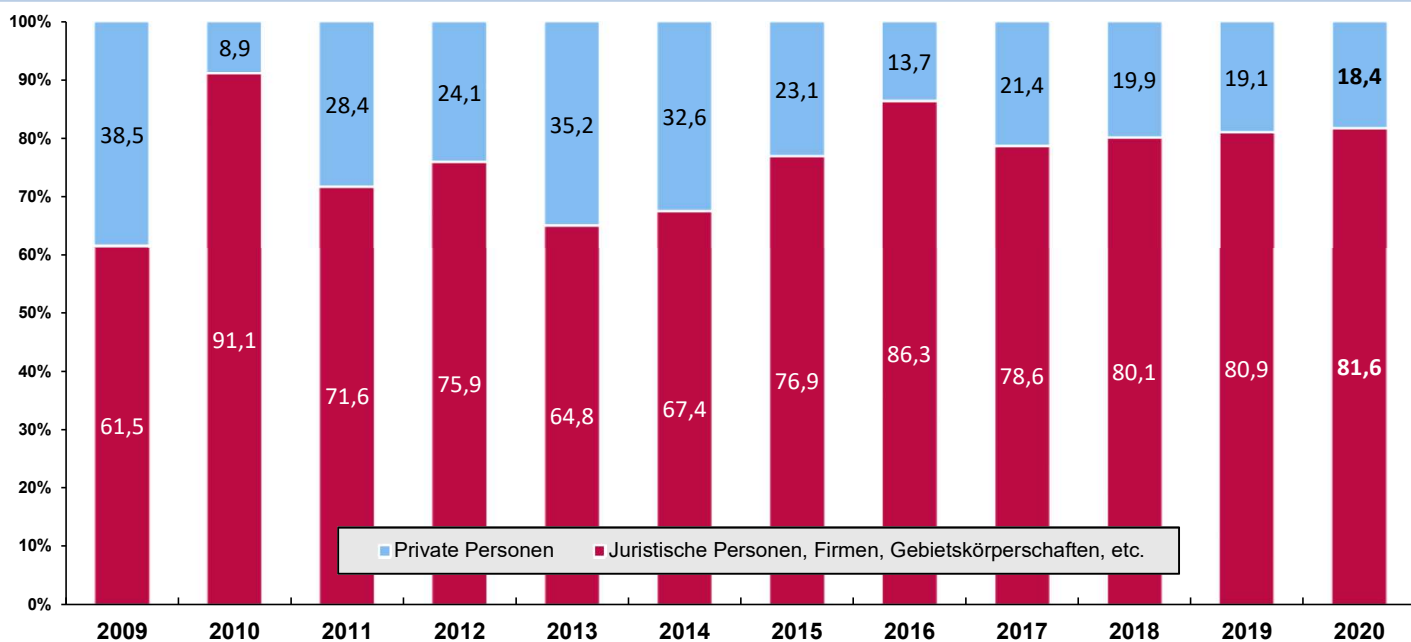
nach Zulassungsbesitzern (Anteil in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2009-2020

Elektro-Pkw nach Zulassungsbesitzern (Anteil in %)

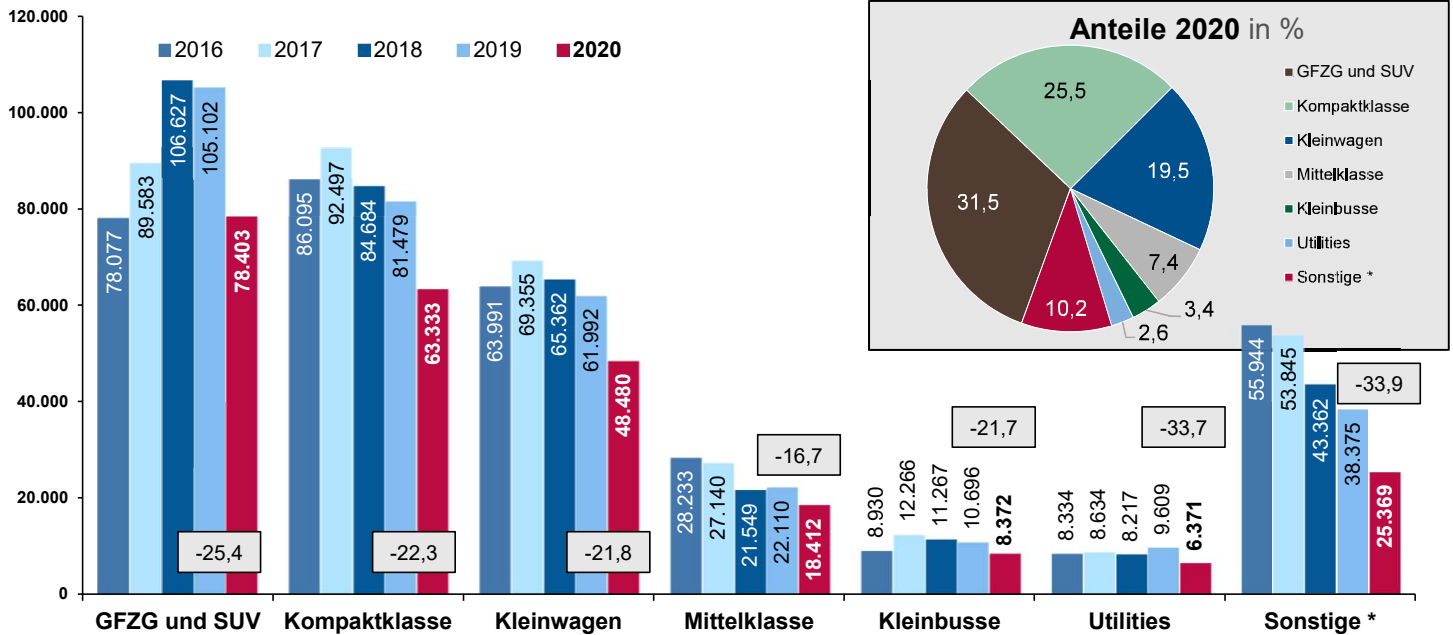


Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.



# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

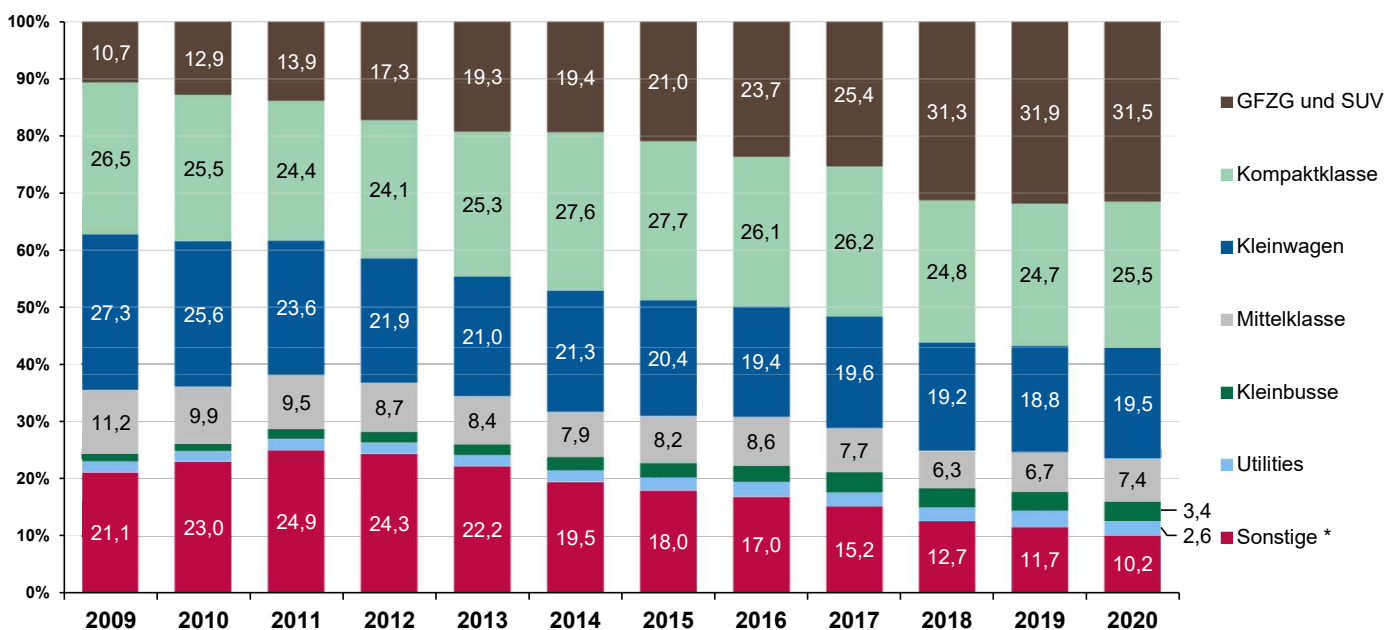
nach Segmenten (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – \*) Großraumvans, Minis, Minivans, Obere Mittelklasse, Sportwagen, Oberklasse und Sonstige. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2009-2020

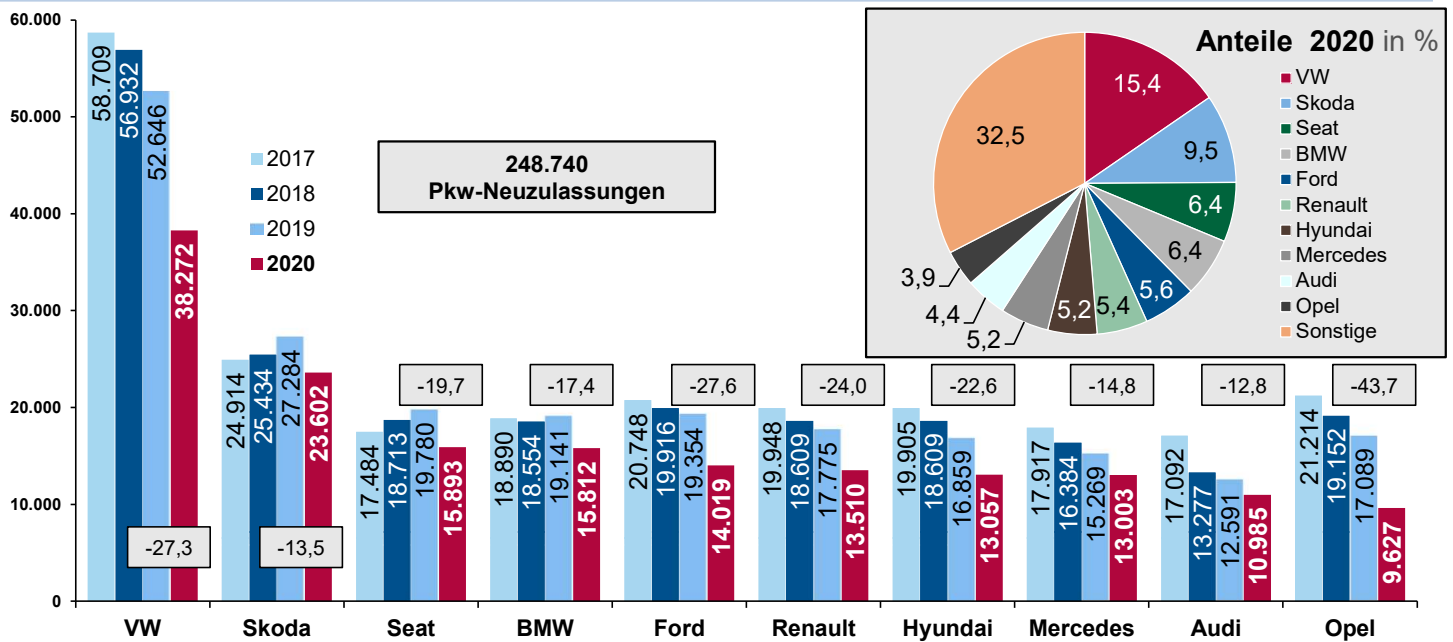
nach Segmenten (Anteile in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – \*) Großraumvans, Minis, Minivans, Obere Mittelklasse, Sportwagen, Oberklasse und Sonstige. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2017-2020

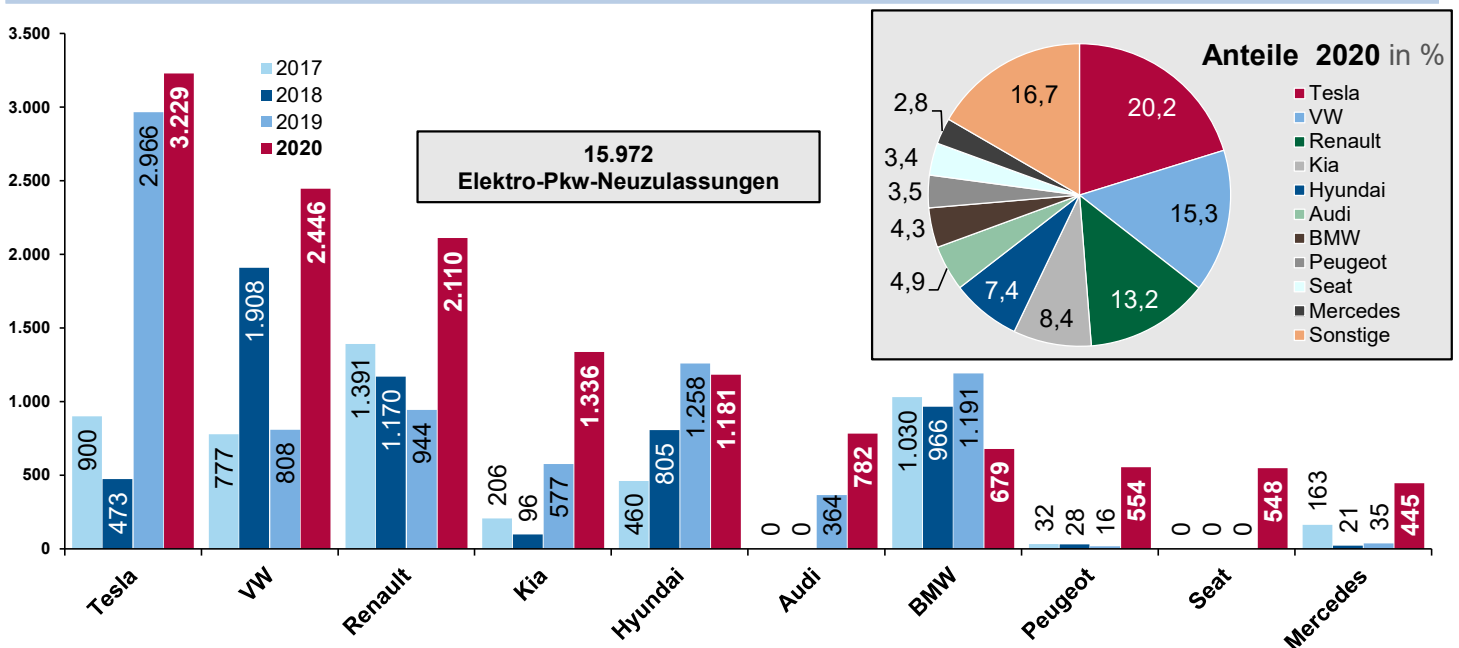
nach Top 10 Marken (absolut, Veränderung zu 2019 in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2017-2020

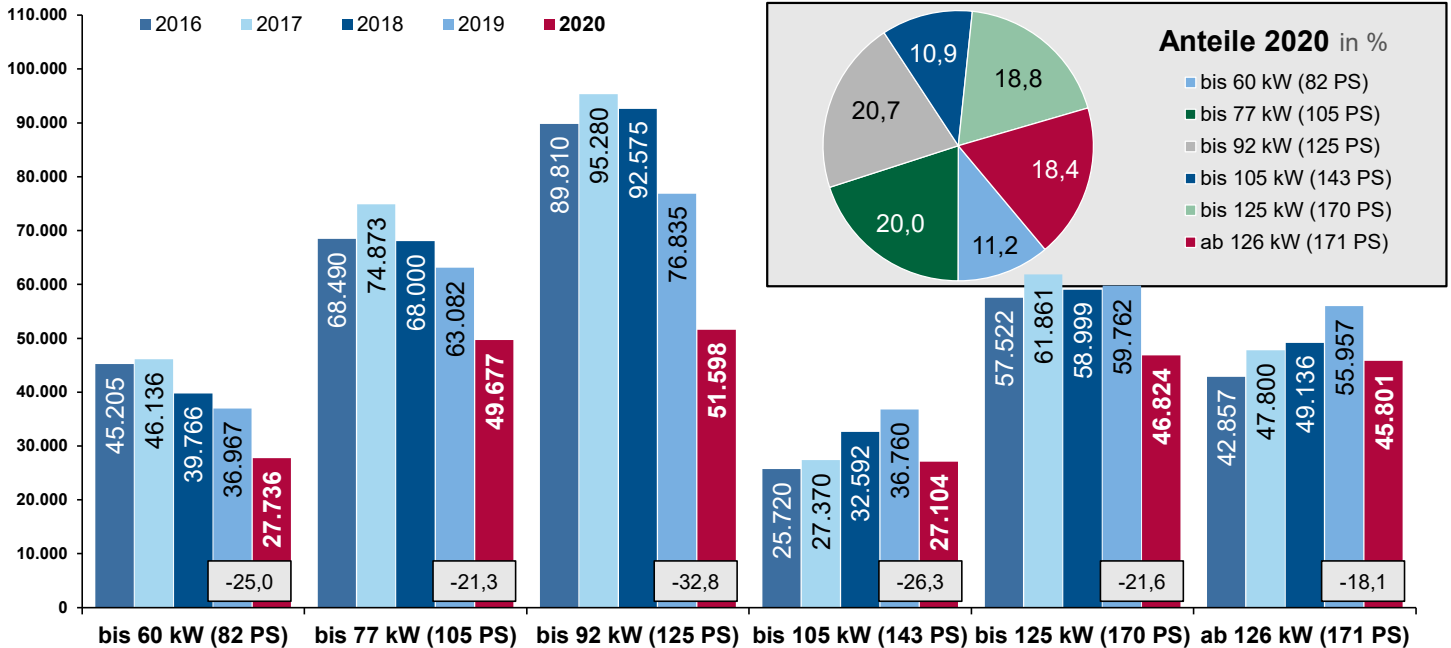
Elektro-Pkw nach Marken (absolut)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

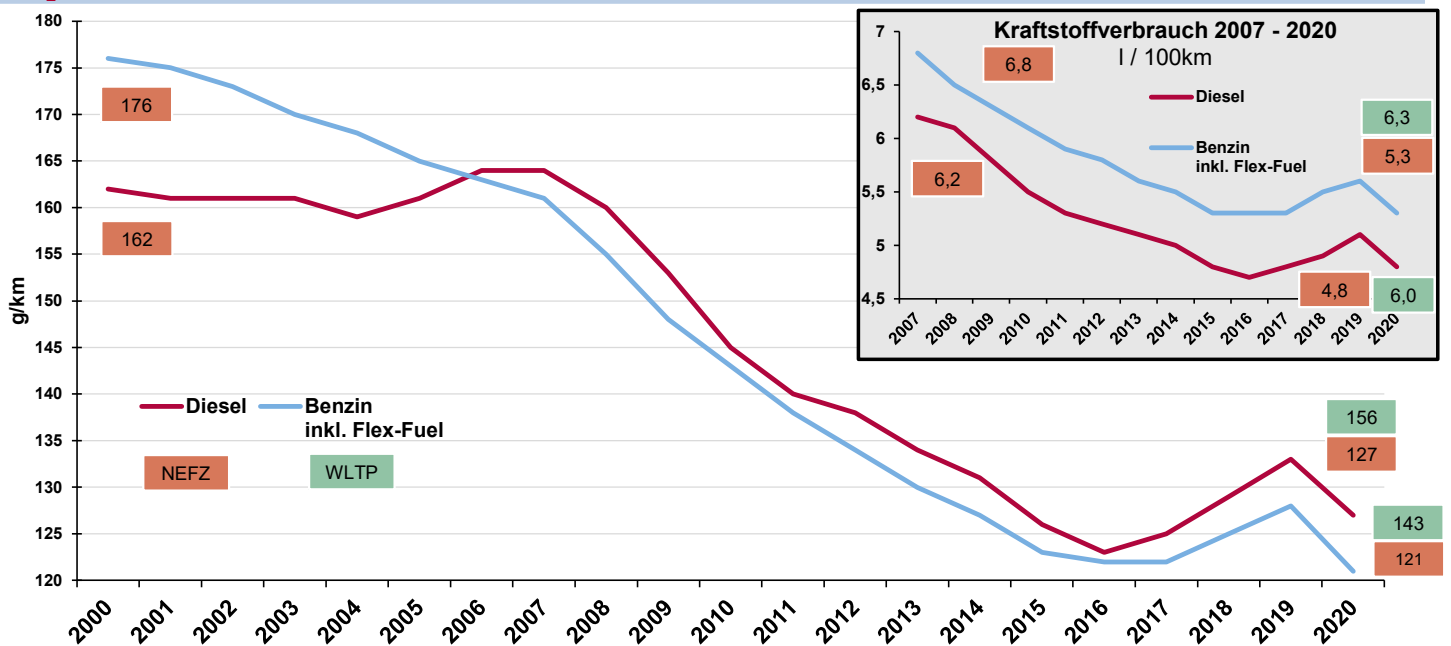
nach kW-Klassen (PS) (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2000-2020

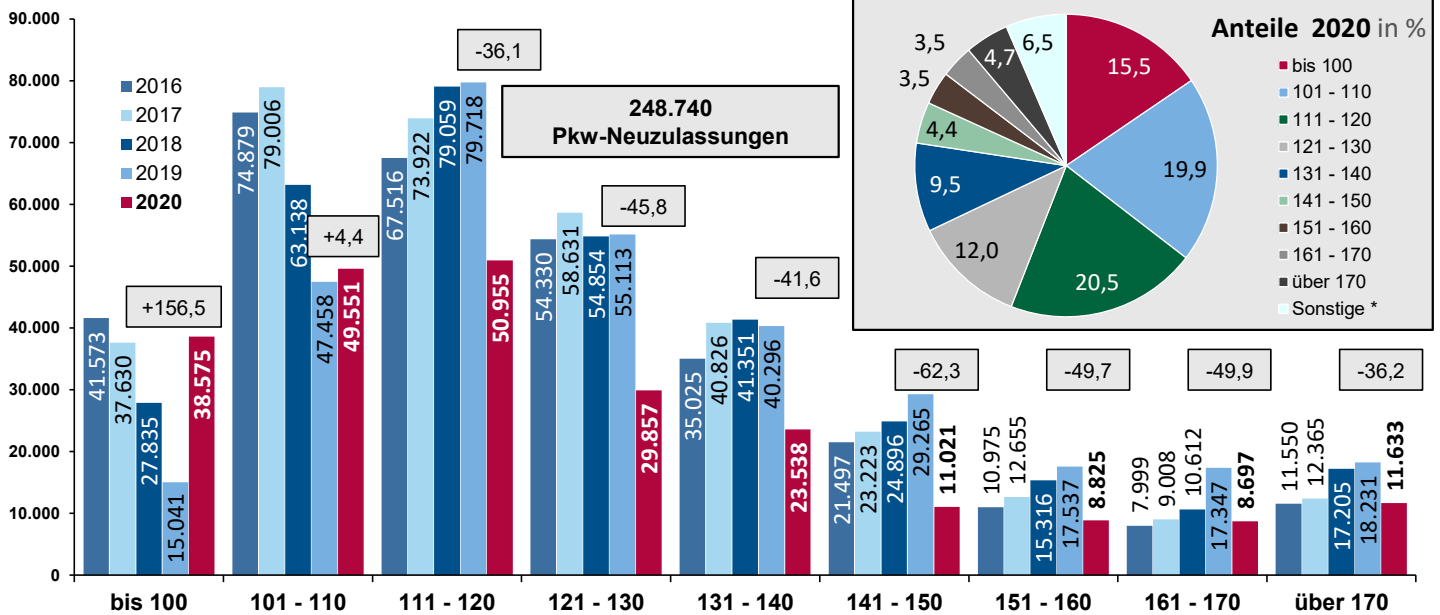
CO<sub>2</sub>-Emissionen NEFZ und WLTP in g/km (vorläufige Werte)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – 2020: Vorläufige Werte. – NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus; WLTP: Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2016-2020

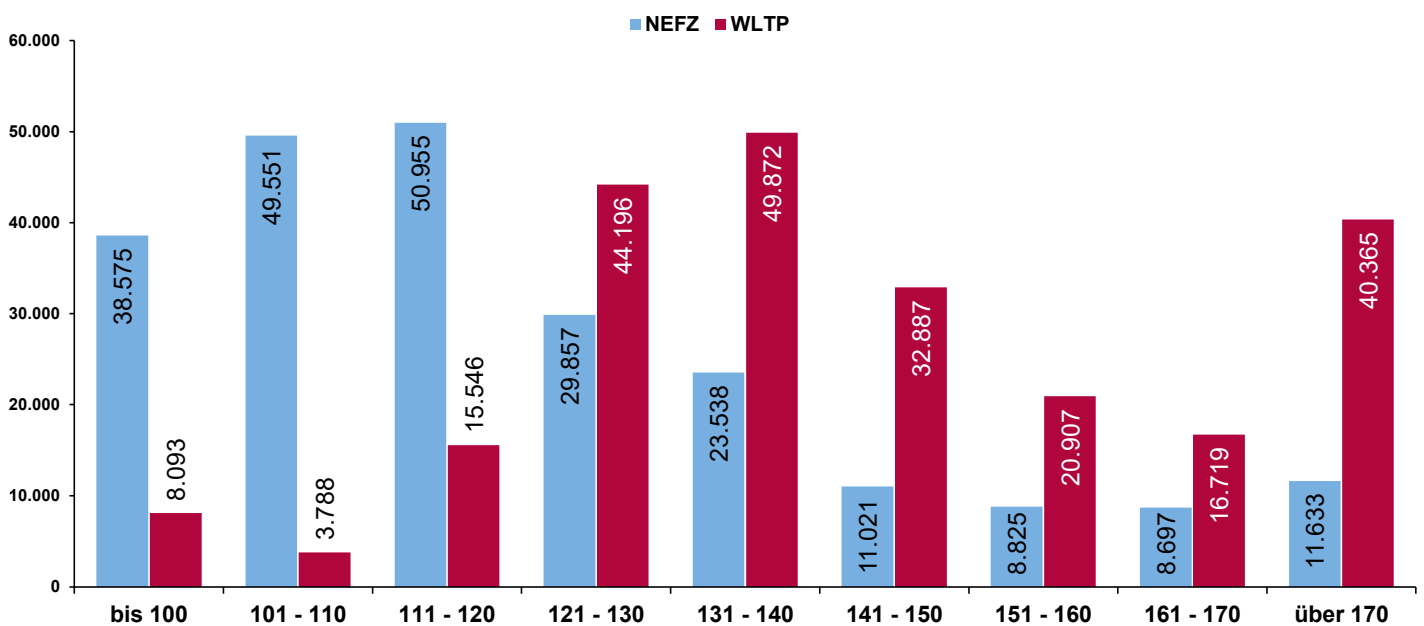
## nach CO<sub>2</sub>-Klassen NEFZ (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – 2020: Vorläufige Werte. – Nicht berücksichtigt: Elektro, Wasserstoff und Unbekannt. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 2020

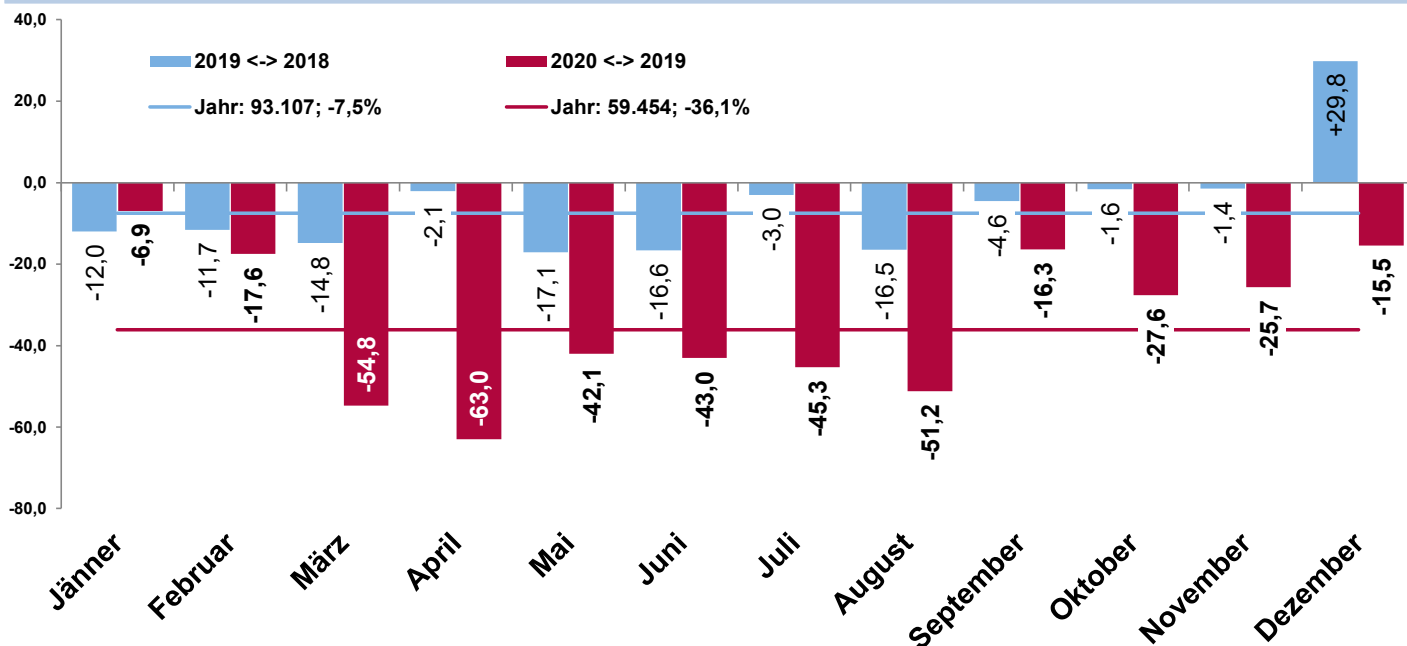
## nach CO<sub>2</sub>-Klassen (g/km) NEFZ und WLTP im Vergleich (absolut)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Vorläufige Werte. – Nicht berücksichtigt: Elektro, Wasserstoff und Unbekannt.

# Pkw-Kurzzulassungen bis 120 Tage 2020

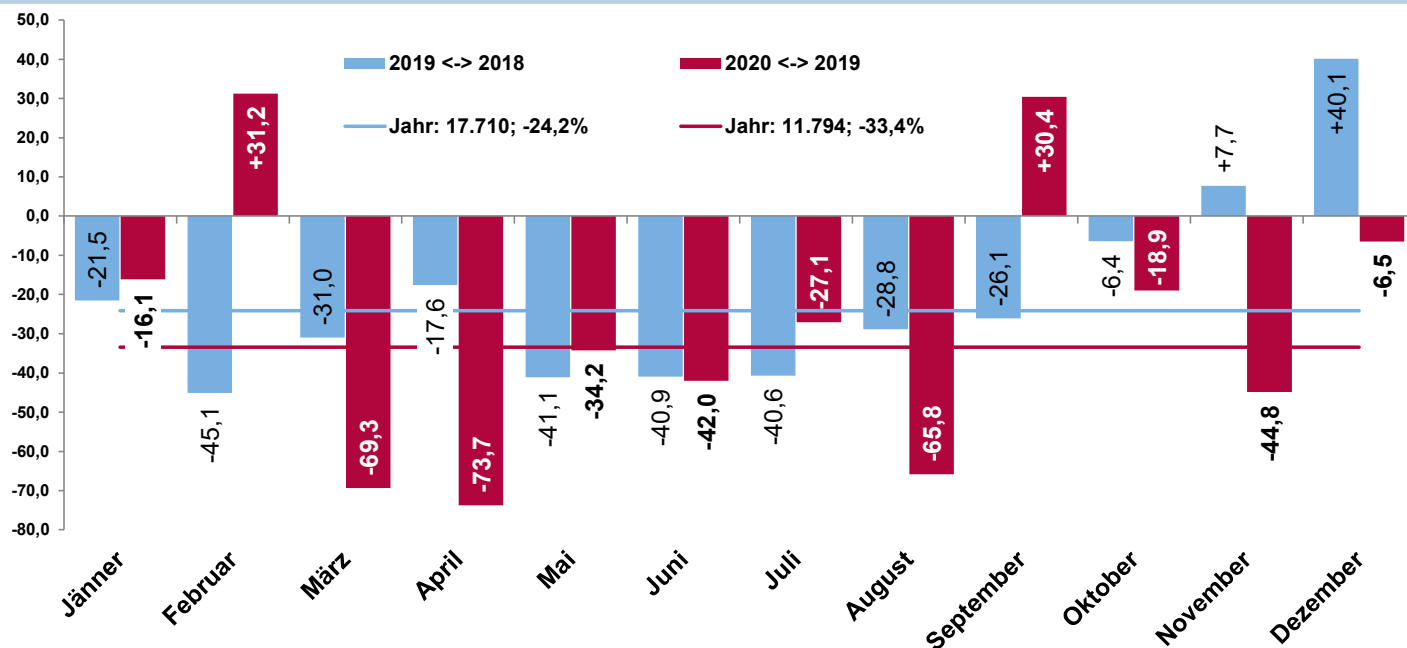
nach Monaten 2019 und 2020 (Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Tageszulassungen 2020

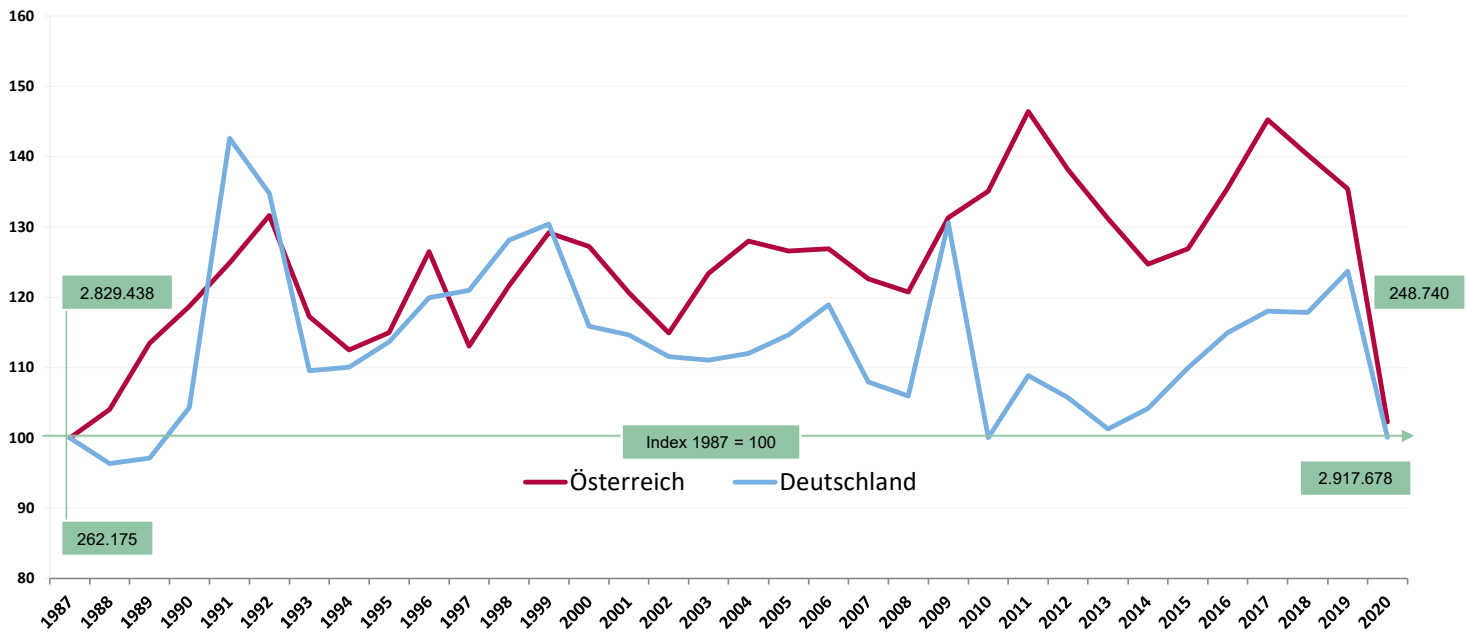
nach Monaten 2019 und 2020 (Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen 1987-2020

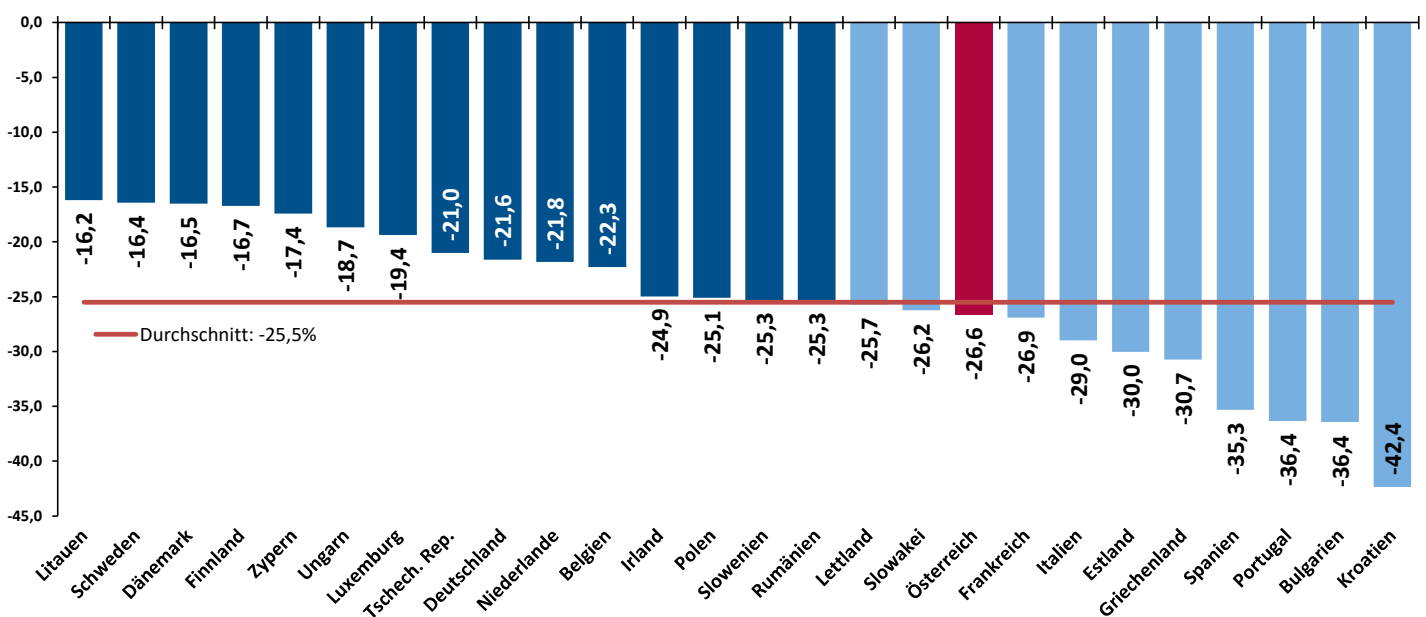
## Österreich und Deutschland<sup>1)</sup> im Vergleich (Index)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – 1) Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Pkw-Neuzulassungen Jänner-November 2020

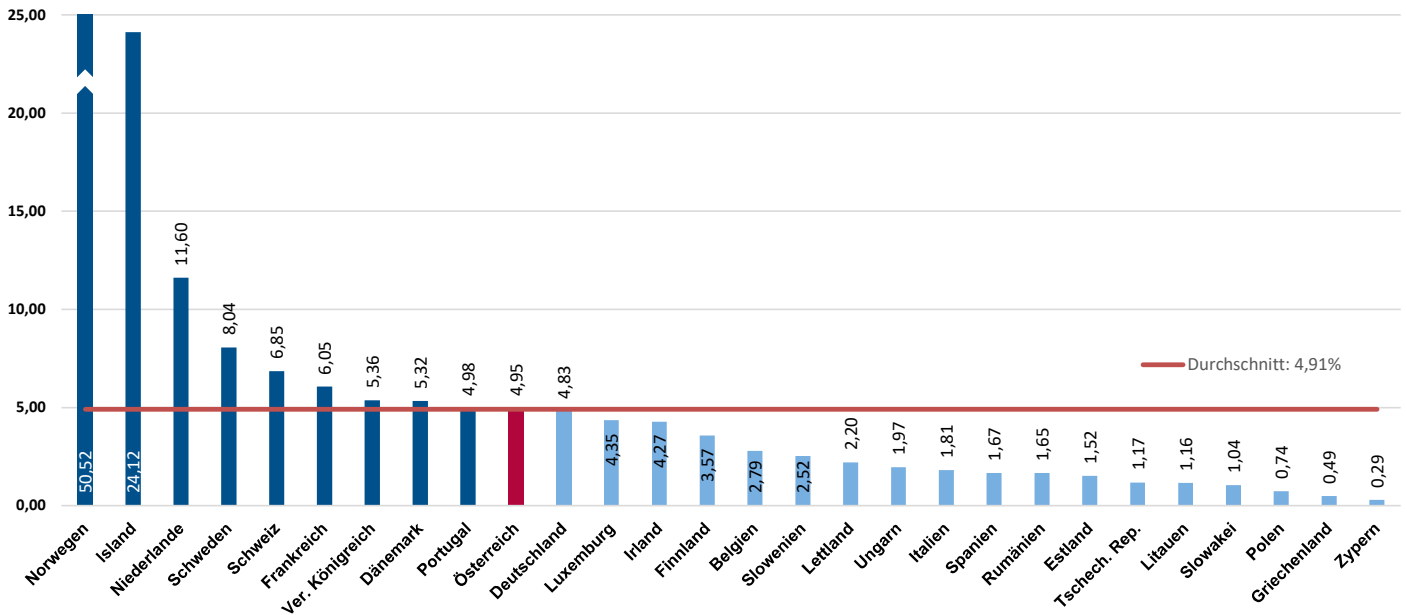
## EU-Länder im Vergleich (Veränderung zu Jän.-Nov. 2019 in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA; ACEA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Elektro-Pkw-Neuzulassungen Jänner-September 2020

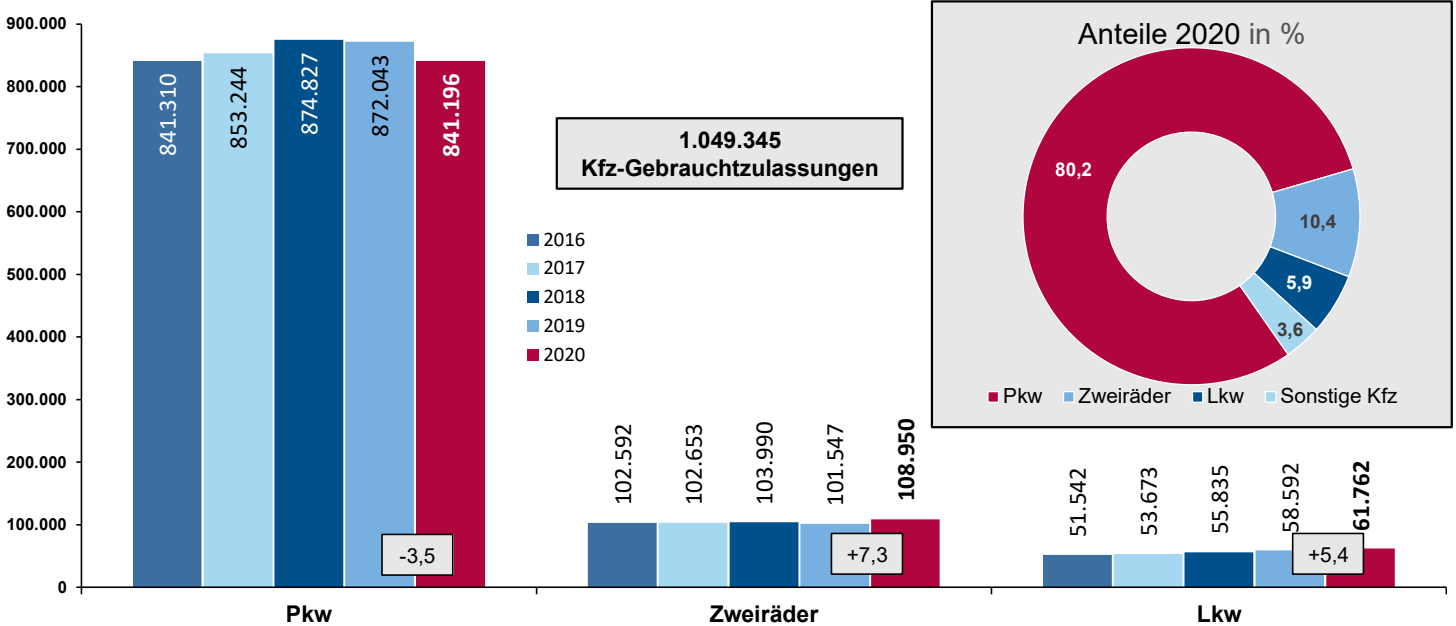
EU- und EFTA-Länder im Vergleich (sofern Daten verfügbar, Anteil der Elektro-Pkw an Pkw insgesamt in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA; ACEA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Kfz-Gebrauchtzulassungen 2016-2020

nach Fahrzeugart (absolut, Veränderung in %)



Q: STATISTIK AUSTRIA. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

# Kfz-Zulassungen 2020

## Zusammenfassung

- 248.740 **Pkw-Neuzulassungen**, um 24,5% oder um 80.623 Stück unter den Vorjahreswert, niedrigster Wert seit 1987 (243.221 Pkw)
- **Diesel-Pkw** mit 36,5% Anteil 2020 **unter Benzinern** (43,3%), starke Rückgänge bei beiden Kraftstoffarten (Diesel: -28,0%; Benzin: -39,0%)
- Anteil der Neuzulassungen von **alternativ betriebenen Pkw** bei 20,1%, Zuwachs um 90,0% auf 50.060 Stück
- Neuzulassungen von **Elektro-Pkw** stiegen um 72,8% auf 15.972 Stück; **Benzin-Hybrid-Pkw** um 105,5% auf 25.380 Stück; **Diesel-Hybrid-Pkw** um 99,4% auf 8.287 Stück
- Rund ein Drittel der Pkw-Neuzulassungen (31,5%) sind **Geländefahrzeuge und SUVs**
- **CO<sub>2</sub>-Emissionswerte (WLTP)** von Pkw 136 g/km; CO<sub>2</sub>-Wert bei benzinbetriebenen Pkw 143 g/km, bei dieselbetriebenen 156 g/km
- **Kurzzulassungen bis 120 Tage** um 36,1% auf 59.454 Pkw gesunken; um 33,4% weniger **Tageszulassungen** (11.794 Pkw), Anteil an Pkw-Neuzulassungen bei 4,7%
- **Lkw-Neuzulassungen** mit 40.042 Stück um 16,7% rückläufig; Sattelzugfahrzeuge -37,1%; Wohnmobile am stärksten gewachsen (+74,2%); land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen im Plus (+6,9%)
- Neuzulassungen von **Zweirädern** im Plus (+13,4%); Motorräder +16,3% und Motorfahrräder +7,2%
- **Kfz-Gebrauchtzulassungen** mit 1,05 Mio. Stück leicht zurückgegangen (-1,7%); Pkw mit 0,84 Mio. Stück (-3,5%), Lkw mit insgesamt 61.762 (+5,4%)
- **Vorläufiger Bestand 2020**: erstmals über 7 Mio. Kfz (7,1 Mio., +1,5%); 5,1 Mio. Pkw (+1,0%)

**Rückfragen bitte an:**  
**Gerda Fischer**, DW 7566  
[gerda.fischer@statistik.gv.at](mailto:gerda.fischer@statistik.gv.at)  
**Thomas Janka**, DW 7575  
[thomas.janka@statistik.gv.at](mailto:thomas.janka@statistik.gv.at)  
**Stefan Premm**, DW 7598  
[stefan.premm@statistik.gv.at](mailto:stefan.premm@statistik.gv.at)

**Kontakt:**  
Guglgasse 13, 1110 Wien  
Tel: +43 1 71128-DW  
Fax: +43 1 71128-8002

Besuchen Sie uns auf  
[www.statistik.at](http://www.statistik.at) unter  
[www.statistik.at](http://www.statistik.at) **Kfz-Neuzulassungsstatistik**