

Pressemitteilung: 13 144-172/23

## 2022 weniger Führerscheine ausgestellt Deutlicher Rückgang bei B-Führerscheinen, Höchstwert bei L17

Wien, 2023-08-30 – 154 974 Führerscheine wurden laut Statistik Austria 2022 in Österreich ausgestellt. Das sind im Vergleich zu 2021 zwar um 7 % weniger, jedoch mehr als in den Jahren vor der Pandemie (2019: 151 477 Führerscheine). Ein starker Rückgang wurde bei der „regulären“ B-Klasse verzeichnet (–15 %), ein Plus gab es hingegen bei L17-Führerscheinen sowie den C- und D-Klassen.

Der „reguläre“ Erwerb von Führerscheinen der Pkw-Klasse (B) ab dem Alter von 18 Jahren ging 2022 deutlich zurück: 51 819 Personen erwarben eine B-Lenkberechtigung. Das entspricht einem Minus von 15 % bzw. 9 293 Lenkberechtigungen im Vergleich zu 2021 und dem zweitniedrigsten Wert seit Beginn der digitalen Aufzeichnungen im Jahr 2006. Der niedrigste Wert war 2020 mit 49 933 Lenkberechtigungen verzeichnet worden (siehe Tabelle 1).

Im Gegensatz dazu setzt sich der Trend zum **L17-Führerschein** (Klasse BV, vorgezogene Lenkberechtigung für Pkw ab dem Alter von 17 Jahren) fort. Die L17-Neuerwerbungen nahmen 2022 im Vergleich zu 2021 geringfügig zu (30 916, +0,2 %) und stiegen damit auf den höchsten Wert seit 2006. 2022 erwarben somit bereits 37 % der Pkw-Führerscheinneulinge die B-Klasse in Form eines L17-Führerscheins, vor 10 Jahren waren es nur 26 % (siehe Tabelle 2). Der Anteil des L17 an der B-Klasse variierte sehr stark je nach dem **Bundesland der Ausstellbehörde**. Im Burgenland erwarben 2022 bereits 57 % die B-Klasse im Rahmen eines L17, dahinter folgten Niederösterreich (50 %) und Kärnten (48 %). In Wien lag der Anteil hingegen nur bei 12 % und in Vorarlberg bei 17 %.

Nach **Bezirken** wurden die höchsten Anteile in Zwettl (Niederösterreich) sowie in Hartberg-Fürstenfeld (Steiermark) registriert: Beinahe zwei Drittel (64 %) aller 17-Jährigen erwarben dort eine L17-Lenkberechtigung (detaillierte Bezirksergebnisse sind in einer interaktiven [STATatlas-Karte](#) zu finden).

### 31 % aller 15-Jährigen machen Moped-Führerschein

Die Zahl der erworbenen Moped-Führerscheine (**AM**) nahm im Vergleich zum Jahr 2021 um 5 % ab und war mit 27 876 so niedrig wie noch nie seit der Einführung dieser Lenkberechtigungsklasse im Jahr 2013. 2022 erwarben 31 % aller 15-Jährigen die AM-Klasse, wobei der Anteil in der Steiermark mit 43 % am höchsten und in Wien mit 2 % am niedrigsten war.

### Zunahme bei Lkw- und Omnibus-Klassen, Rückgang bei Motorrad-Führerscheinen

Ein Plus von 4 % verzeichneten 2022 im Vergleich zu 2021 die **C-Klassen** (Lkw und Lkw-Anhänger): Mit 11 359 ausgestellten Lenkberechtigungen wurde somit der höchste Wert der vergangenen zwölf Jahre erreicht. Der Frauenanteil bei den Lkw-Lenkberechtigungen (C und C1) war mit 10 % der zweithöchste seit 2006. Ebenso wurde eine Zunahme bei den **D-Klassen** (Omnibus) registriert: 2022 wurden mit einem Plus von 32 % im Vergleich zum Vorjahr 1 419 Lenkberechtigungen für die D-Klassen (Omnibus und Omnibus-Anhänger) ausgestellt (2021: 1 072).

Im Gegensatz dazu sank im Jahr 2022 die Zahl der **A-Klassen-Lenkberechtigungen** (Motorrad: A, A1, A2). Mit 21 315 Lenkberechtigungen für die A-Klassen wurden zwar um 8 % weniger als 2021 ausgestellt, jedoch noch immer deutlich mehr (+22 %) als in den Jahren vor der Pandemie (Durchschnitt 2017–2019: 17 427 Lenkberechtigungen pro Jahr).

Detaillierte Ergebnisse sowie zusätzliche Informationen finden Sie im Bericht „Statistik im Fokus – Führerscheine und Lenkberechtigungen 2022“ sowie auf unserer [Website](#).

**Tabelle 1: Erteilte Lenkberechtigungen nach Fahrzeugklasse 2019 bis 2022**

Lenkberechtigungsklasse	2019	2020	2021	2022	Veränderung 2021/2022 in %
AM – Motorfahrräder	28 438	28 330	29 435	27 876	-5,3
A1, A2, A – Motorräder	17 844	19 392	23 108	21 315	-7,8
B – Pkw	55 492	49 933	61 112	51 819	-15,2
BV – Pkw, vorgezogen (L17)	26 451	26 867	30 861	30 916	0,2
C1, C, C1E und CE – Lkw inkl. Anhänger	10 525	8 105	10 963	11 359	3,6
D1, D, D1E und DE – Omnibus inkl. Anhänger	1 532	1 305	1 072	1 419	32,4
BE – Klasse B mit Anhänger bis max. 3,5 t	12 042	9 807	12 591	12 250	-2,7
F – Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen etc.	14 069	10 229	12 690	12 381	-2,4
<b>Lenkberechtigungsklassen insgesamt</b>	<b>166 393</b>	<b>153 968</b>	<b>181 832</b>	<b>169 335</b>	<b>-6,9</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Führerscheine und Lenkberechtigungen.

**Tabelle 2: Anteil der Klasse BV (L17) an der Klasse B nach Bundesland der Ausstellbehörde 2012, 2021 und 2022**

Jahr	Bgl.	Ktn.	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk.	T	Vbg.	W	Ö
2012	38 %	33 %	37 %	30 %	25 %	27 %	20 %	9 %	12 %	<b>26 %</b>
2021	54 %	44 %	47 %	38 %	35 %	42 %	29 %	14 %	11 %	<b>34 %</b>
2022	57 %	48 %	50 %	43 %	40 %	45 %	33 %	17 %	12 %	<b>37 %</b>

Q: STATISTIK AUSTRIA, Führerscheine und Lenkberechtigungen.

#### Informationen zur Methodik, Definitionen:

**Führerscheinregister:** Zentrale EDV-Anwendung zur Ausstellung von Führerscheinen durch die ausstellenden Behörden.

**Führerschein:** Dokument über die Erteilung einer Lenkberechtigung. Er kann eine oder mehrere Lenkberechtigungen enthalten.

**Lenkberechtigung:** Behördliche Genehmigung zum Lenken von Kraftfahrzeugen auf öffentlichen Straßen. Sie ist an eine bestimmte Fahrzeugklasse von Kraftfahrzeugen gebunden.

**Erteilung einer Lenkberechtigung:** Voraussetzung für die Erteilung einer Lenkberechtigung sind die erfolgreich abgelegte theoretische und praktische Führerscheinprüfung sowie das Erreichen des Mindestalters für die jeweilige Klasse.

**AM-Klasse:** Diese Klasse wird nur dann ausgewiesen, wenn sie alleine, nicht im Zuge des Erwerbs anderer Klassen, erteilt wurde.

**BE-Klasse:** Diese Klasse wird nur dann ausgewiesen, wenn sie nicht im Zuge des Erwerbs der Lenkberechtigungsklassen C1E, CE, D1E oder DE erteilt wurde (neue Berechnungsgrundlage seit dem Berichtsjahr 2021).

**BV (L17, vorgezogene Lenkberechtigung für die Klasse B):** Seit März 1999 kann bereits mit 17 Jahren die Lenkberechtigung der Klasse B (Pkw) erworben werden. Nach nachweislich 3 000 mit einer Begleitperson gefahrenen Kilometern und einer Perfektionsfahrt in der Fahrschule kann ab Vollendung des 17. Lebensjahres die Fahrprüfung abgelegt werden.

**C-Klassen:** Umfassen die Berechtigungen zum Lenken von Kraftwagen (Lkw und Sattelkraftfahrzeuge) mit einer Gesamtmasse über 3,5 t (C1: bis 7,5 t; C: über 7,5 t); mit Anhänger (C1E, CE)

**D-Klassen:** Umfassen die Berechtigung zum Lenken von Kraftfahrzeugen zur Beförderung von mehr als 8 Personen (D1: bis 16 Personen; D: mehr als 16 Personen); mit Anhänger (D1E, DE)

**F-Klasse:** Umfasst die Berechtigung zum Lenken von Zugmaschinen, Motorkarren, selbstfahrende Arbeitsmaschinen etc.

**Bevölkerungsstand:** Für die Berechnung des Anteils der 17-Jährigen, die pro Bezirk eine BV-Lenkberechtigung erworben haben, wurde der Bevölkerungsstand mit 01.01.2022 herangezogen. Dieser wurde ebenso für die Kalkulation des Anteils der 15-Jährigen, die eine AM-Lenkberechtigung erworben, verwendet.

**Bei Rückfragen zum Thema wenden Sie sich an:**

Brigitte Alex, Tel.: +43 1 711 28-7553, E-Mail: [brigitte.alex@statistik.gv.at](mailto:brigitte.alex@statistik.gv.at)

Stefan Ortner, Tel.: +43 1 711 28-8037, E-Mail: [stefan.ortner@statistik.gv.at](mailto:stefan.ortner@statistik.gv.at)

**Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin:**

STATISTIK AUSTRIA | Bundesanstalt Statistik Österreich | Guglgasse 13 | 1110 Wien | [www.statistik.at](http://www.statistik.at)

Pressestelle: Tel.: +43 1 711 28-7777 | E-Mail: [presse@statistik.gv.at](mailto:presse@statistik.gv.at)

© STATISTIK AUSTRIA