

Pressemitteilung: 13 114-142/23

Pkw-Gebrauchtzulassungen im ersten Halbjahr 2023 um 3,2 % gesunken

4,1 % weniger Diesel und Benziner, 8,7 % mehr alternativ angetriebene Pkw

Wien, 2023-07-14 – Im ersten Halbjahr 2023 wurden laut Statistik Austria 380 567 gebrauchte Personenkraftwagen (Pkw) zugelassen, ein Minus von 3,2 % im Vergleich zum Zeitraum Jänner bis Juni 2022. Auch die 489 809 Gebrauchtzulassungen von Kraftfahrzeugen (Kfz) insgesamt stellten mit –3,9 % einen Rückgang zum Vorjahreszeitraum dar.

Das Jahr 2023 startete mit Abnahmen für Pkw-Gebrauchtzulassungen im Jänner (–8,4 %) und Februar (–16,5 %). Im März (+1,5 %) wurden erstmals Zuwächse beobachtet. Nach einem erneuten Minus von 6,4 % im April folgten wieder Anstiege der Zulassungszahlen gegenüber den Vorjahresmonaten im Mai (+0,9 %) und Juni (+9,5 %).

Weniger Gebrauchtzulassungen gab es im ersten Halbjahr 2023 bei **Pkw** mit Elektro-Antrieb (8 193; –10,1 %), Pkw mit Benzin-Antrieb (inkl. Flex-Fuel; 142 584; –4,1 %) sowie bei Diesel-Pkw (208 206; –4,1 %). Dagegen sind die Zulassungen von gebrauchten Hybrid-Pkw im Vergleich zum ersten Halbjahr 2022 angestiegen (Benzin-Elektro: 15 528, +12,4 %; Diesel-Elektro: 5 728, +38,2 %). Insgesamt nahmen die Zulassungen von gebrauchten Pkw mit alternativen Antrieben (29 777) um 8,7 % zu und erreichten einen Anteil von 7,8 %. Benzin-Pkw (inkl. Flex-Fuel) kamen auf einen Anteil von 37,5 % und Diesel-Pkw auf 54,7 %.

Die 10 wichtigsten **Marken** bei Pkw-Gebrauchtzulassungen von Jänner bis Juni 2023 wurden von VW (Anteil: 19,8 %) angeführt. Dahinter folgten Audi (Anteil: 9,8 %), BMW (Anteil: 9,4 %), Mercedes (Anteil: 7,1 %) und Skoda (Anteil: 6,0 %). Zuwächse wurden bei Skoda (+7,0 %) und Mercedes (+1,5 %) beobachtet. Rückläufig hingegen waren die Zulassungen bei Renault (–12,9 %), Opel (–9,0 %), Peugeot (–6,4 %), Audi (–3,2 %), VW (–2,9 %), BMW (–2,5 %), Ford (–1,1 %) und Seat (–0,3 %).

Auf dem **Nutzfahrzeugmarkt** gab es durchwegs weniger Gebrauchtzulassungen im Vergleich zum ersten Halbjahr 2022. Es wurden 29 067 Lastkraftwagen (Lkw) Klasse (Kl.) N1 (–6,2 %), 11 270 land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen (–5,3 %), 925 Sattelzugfahrzeuge (–1,2 %), 1 336 Lkw Kl. N3 (–1,1 %) und 313 Lkw Kl. N2 (–0,6 %) zugelassen.

Bei den **Zweirädern** wurden mit 40 924 Motorrädern (–6,3 %) und 17 589 Motorfahrrädern (–8,8 %) ebenfalls Rückgänge bei den Gebrauchtzulassungen beobachtet.

Detaillierte Ergebnisse bzw. weitere Informationen zur Kfz-Statistik finden Sie auf unserer [Website](#) unter weiterführende Daten.

Tabelle 1: Kfz-Gebrauchtzulassungen 1. Halbjahr 2023

Fahrzeugart	Jänner bis Juni 2023	Anteil in %	Jänner bis Juni 2022	Anteil in %	Vä. ¹ in % ggü. 2022
Personenkraftwagen Kl. M1	380 567	77,7	393 259	77,2	–3,2
Motorräder Kl. L3e	40 924	8,4	43 656	8,6	–6,3
Motorfahrräder Kl. L1e	17 589	3,6	19 277	3,8	–8,8
Lastkraftwagen Kl. N1	29 067	5,9	30 995	6,1	–6,2
Lastkraftwagen Kl. N2	313	0,1	315	0,1	–0,6

Fahrzeugart	Jänner bis Juni 2023	Anteil in %	Jänner bis Juni 2022	Anteil in %	Vä. ¹ in % ggü. 2022
Lastkraftwagen Kl. N3	1 336	0,3	1 351	0,3	-1,1
Zugmaschinen	11 270	2,3	11 907	2,3	-5,3
Sattelzugfahrzeuge	925	0,2	936	0,2	-1,2
Wohnmobile	2 808	0,6	2 799	0,5	0,3
Andere Fahrzeugarten	5 010	1,0	5 126	1,0	-2,3
Kfz insgesamt	489 809	100,0	509 621	100,0	-3,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. – 1) Veränderung.

Tabelle 2: Pkw-Gebrauchtzulassungen nach Kraftstoffart bzw. Energiequelle, 1. Halbjahr 2023

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Jänner bis Juni 2023	Anteil in %	Jänner bis Juni 2022	Anteil in %	Vä. ¹ in % ggü. 2022
Benzin inkl. Flex-Fuel	142 584	37,5	148 676	37,8	-4,1
Diesel	208 206	54,7	217 199	55,2	-4,1
Elektro	8 193	2,2	9 116	2,3	-10,1
Benzin/Elektro (hybrid)	15 528	4,1	13 820	3,5	12,4
Diesel/Elektro (hybrid)	5 728	1,5	4 145	1,1	38,2
andere alternative Antriebe	328	0,1	303	0,1	8,3
Pkw insgesamt	380 567	100,0	393 259	100,0	-3,2
Benzin- und Diesel-Pkw	350 790	92,2	365 875	93,0	-4,1
Alternativ angetriebene Pkw	29 777	7,8	27 384	7,0	8,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. – Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. – 1) Veränderung.

Informationen zur Methodik, Definitionen: Die Kfz-Zulassungs- bzw. Bestandsstatistik von Statistik Austria ist eine Sekundärstatistik, die auf Basis der vom Verband der Versicherungsunternehmen Österreichs (VVO) täglich an Statistik Austria übermittelten Datenfiles erstellt wird. Der VVO erhält die Daten von den durch die Zulassungsbehörden beliebigen Zulassungsstellen der Versicherungen, die für die Zulassung, Abmeldung und Berichtigung von Kraftfahrzeugen und Anhängern verantwortlich sind. Im Rahmen der Kfz-Gebrauchtzulassungsstatistik werden alle Gebrauchtzulassungen, das sind Zulassungen von Fahrzeugen, die bereits einmal im In- bzw. Ausland zugelassen waren, erhoben, unabhängig von der Dauer der Anmeldung.

Bei Rückfragen zum Thema wenden Sie sich an:

Stefan Premm, Tel.: +43 1 711 28-7598, E-Mail: stefan.premm@statistik.gv.at

Medieninhaberin, Herstellerin und Herausgeberin:

STATISTIK AUSTRIA | Bundesanstalt Statistik Österreich | Guglgasse 13 | 1110 Wien | www.statistik.at

Pressestelle: Tel.: +43 1 711 28-7777 | E-Mail: presse@statistik.gv.at

© STATISTIK AUSTRIA